

BI-GO

User Manual
Gebruiksaanwijzing
Betriebsanleitung



Bi-Go self-balancing mobility aid

The Bi-Go is manufactured by:



Mobiel BV
Botter 9
2411 NM Bodegraven
The Netherlands

Contents

Before using the Bi-Go	4
The Bi-Go self-balancing mobility aid	5
• User purpose	
• Warranty	
Safety	7
• Guidelines	
• Safety guidelines	
• Remaining risks	
Technical specifications	8
Operation	9
• InfoKey	
• Use	
Maintenance	13
• Charging	
• Battery maintenance	
Maintenance tips	
Service	14
• Settings of the Bi-Go	
• Service	
• Tire pressure	
Liability	15

EN

Requirements to be met by the rider of the Bi-Go

The Bi-Go provides optimum safety and performance when the rider meets the following qualifications:

- Minimum age of 16 years old
- Minimum weight of 45 kg
- Maximum weight of 110 kg
- Maximum height of 190 cm
- Has sufficient strength in hands and fingers
- Good upper body control (trunk stability)

NL

Before using the Bi-Go

We ask your attention to the contents of this user manual. It contains information and instructions that are important for the proper and safe use of the Bi-Go and long term driving enjoyment. Please read all instructions carefully and contact us if you have any questions.

DE

Insurance

If you want to drive your Bi-Go on public roads, your Bi-Go must be at least Liability-insured. As owner of a Bi-Go, you are therefore legally obliged (just like a car) to insure your Bi-Go against third-party liability. Of course, you can expand the third-party insurance with:

- All-risk (in case of loss, theft and damage)
- Accident insurance
- Legal assistance

The insurer will ask you for your personal information and the chassis number. The chassis number is the 12-digit serial number of the Segway PT and 7-digit serial number of the Bi-Go. You will receive these serial numbers from your supplier upon delivery of the Bi-Go.

Batteries

To keep the batteries of the Bi-Go in optimal condition and prevent breakdowns, it is important that the Bi-Go is always on the charger at times when you are not using it. In addition, we recommend that you use the Bi-Go regularly (weekly) to keep the batteries in optimal condition.

The Bi-Go self-balancing mobility aid

The Bi-Go is intended as an assistive device for people with walking disabilities. The owner is responsible for ensuring that the user has read and understood this manual. The manual must be available for reference by the user at all times.

User purpose

The Bi-Go is intended as an aid for people with disabilities to get around indoors and outdoors. The Bi-Go can be used on paved and unpaved roads. It is prohibited to use the Bi-Go as a tractor. It is also prohibited to take (domestic) animals, children or a baby on your lap while operating the Bi-Go. If this does happen, the supplier and/or Mobiel BV will not be held liable of any form of injury and any form of warranty will be void.

Warranty provision

All damage to parts of the Bi-Go, within the warranty period, caused by material, manufacturing and/or construction errors, will be remedied as quickly as possible by your supplier. Your supplier grants this warranty to the original purchaser (as well as the purchaser of the product, as described below) of an original Bi-Go replacement parts and accessories obtained from your supplier.

The term original purchaser, as used in these warranty terms, means the first purchaser who purchases an original Bi-Go, replacement parts or accessories from your supplier. The term purchaser, as used in these warranty terms, means the person who purchased the Bi-Go, replacement parts or accessories within the warranty period and notified Bi-Go in writing of the purchase of a Bi-Go, parts or accessories within 10 days of purchase.

Subject to exclusions and conditions of warranty described below, your supplier will warranty the Bi-Go Powerbase against defects in materials and workmanship for a period of 1 year after delivery to the original purchaser.

Subject to the exclusions and conditions of warranty described below, your supplier will warranty all other components of the Bi-Go, including: grips, trims (including wheel covers, emblem, front and rear covers, gearbox covers), mats, wheels, tires (including tube), infokey Controller, infokey dock, fenders, charging cord, replacement parts and accessories against defects in materials and workmanship for a period of 90 days after delivery to the original purchaser.

Replacement parts refers to all replacement parts purchased separately for a Bi-Go regardless of whether a part original is covered by 1 year warranty or a part original is covered by 90 days warranty.

EN

Accessory refers to a product sold by the supplier for use with a Bi-Go. The only accessories covered by this warranty are accessories manufactured by Mobiel BV. If an accessory sold is not manufactured by Mobiel BV, the manufacturer's warranty provisions will apply.

NL

During the warranty period, your supplier will within a reasonable time, repair or replace (with a new or refurbished product with the same specifications and up-to-date software, if applicable) the defective component of the Bi-Go, replacement parts or accessories. Your supplier may simultaneously replace non-faulty components if they are part of a larger part/component of which the faulty component is a part. All replaced components, parts and accessories are the property of your supplier.

DE

The warranty is immediately voided if:

These warranty provisions do not cover damage to a Bi-Go, replacement parts and accessories caused by the following:

- Any external causes such as (without limitation) falls, accidents, collisions, fire, immersion in water, freezing or collision with objects;
- Misuse of the product such as driving over obstacles, overloading, racing, or use of the Bi-Go other than described under the heading user purpose, replacement parts and accessories that is contrary to the user manual or instructions for use;
- Changing or modifying the Bi-Go, replacement parts and accessories;
- Opening or loosening the console cover plate of the Bi-Go or accessing parts inside the Powerbase (controller board, balance sensors, motors and internal wiring);
- Damage to the stand caused by stepping on, or moving the Bi-Go with the stand deployed (in use);
- Damage to the paint, trims and appearance of the Bi-Go caused by weather or other external elements;
- Cleaning with a pressure washer or cleaning agents;
- Exposing it to extreme environmental conditions;
- Failure or poor maintenance of the Bi-Go, replacement parts and accessories;
- Damage caused by non-Bi-Go products or components;
- Failure to charge the Bi-Go correctly;
- Driving the Bi-Go by a person under 16 years of age, lighter than 45 kilograms or heavier than 110 kilograms.

Safety

Please read this manual before using the Bi-Go, or before performing any maintenance or repair work. When in doubt about work, you can always consult your supplier. Mobiel BV or the supplier is not liable for damage to people working with, on or near the Bi-Go, caused by the use of non-original parts and accessories, carrying out repairs and settings incorrectly, operating or cleaning the Bi-Go incorrectly.

Guidelines

Mobiel BV has done everything possible to make the Bi-Go as safe as possible. The design of the Bi-Go has taken into account requirements of the European Machinery Directives 2006/42/EC and 93/42/EEC. When designing and setting up the machines, the design department of Mobiel BV has taken into account and tried to anticipate as much as possible expected risks when using the machines.

Safety regulations

- Do not use the Bi-Go without training/instructions from your supplier;
- Never use the Bi-Go before you have read and understood the manual;
- When in doubt about use, always contact your supplier;
- It is recommended that you wear a helmet while using the Bi-Go;
- Always turn on the lights when it is dark or at dusk;
- Never use the Bi-Go on slopes steeper than 15%;
- It is strictly forbidden to remain seated in the Bi-Go during transportation by, for example, a wheelchair cab;
- It is forbidden to take children/baby on your lap while driving;
- Use the parking support only on flat hard ground;
- Make a transfer to the Bi-Go only when it is in the parking position;
- Use the 6 km/h mode on the sidewalk; the 12 km/h mode only on bike paths;
- Do not clean the Bi-Go with a pressure washer or hard water jet;
- Do not use aggressive cleaning agents;
- Do not use the Bi-Go during thunderstorms;
- Make sure the Bi-Go is serviced on time (after 1500 km or after 1 year).

Warning! During maintenance or repair work, the power supply should always be switched off. **Tip:** If the safety aspects are unclear to you, ask the manufacturer or your supplier for an explanation.

Residual Risks

Residual risks are risks that cannot be eliminated. For example, not all hazardous parts can be shielded because they must remain accessible for operation or maintenance. Risks are minimized when safety regulations are followed.

- If the Bi-Go is not properly secured during transport it could shift resulting in bone fractures or entrapment;

EN

- The Bi-Go may tip over during use due to improper use resulting in broken bones, injury or entrapment;
- The Bi-Go may tip over during use, failure to wear a helmet may result in brain injury or even death;
- It is strictly forbidden to remain in the Bi-Go during transport. Doing so may result in bone fractures and/or entrapment or even death in the event of an accident;
- Lightning strikes are possible during use, resulting in death;
- At a slope angle steeper than 15%, the Bi-Go becomes uncontrollable, there is a safety built in that the Bi-Go cannot go faster and faster, but the danger is only avoided when the slope angle is less than 15% again. A fall from riding on a too steep slope could result in brain damage or, in extreme cases, death;
- When participating in traffic on public roads, it is possible to be involved in an accident, resulting in injury or death.

NL

DE

Technical specifications

- Maximum speeds of 6 km/h or 12 km/h with corresponding steering sensitivity;
- Maximum load capacity 110 kg;
- Dimensions H 64 cm x W 63 cm x L 60 cm;
- Weight 75 kg;
- 2 Lithium-ion batteries;
- Range: up to 30 kilometers, depending on surface, weight and use;
- 2 electric motors;
- 35 cm thermoplastic wheels reinforced with glass fibers;
- 48 cm diameter tires;
- Distance from ground: 9 cm;
- Backrest is foldable;
- Adjustable seat;
- Adjustable footrest.

For specifications of the Segway and batteries, please refer to the Segway User Manual provided.

Warning! Never change the settings of your Bi-Go yourself regarding seat or backrest. Upon delivery of the Bi-Go a careful fitting has been carried out by your supplier with which the seat and backrest are set for the rider. If unauthorized changes are made to these settings, safe operation of the vehicle is no longer guaranteed.

EN

NL

DE

Operation

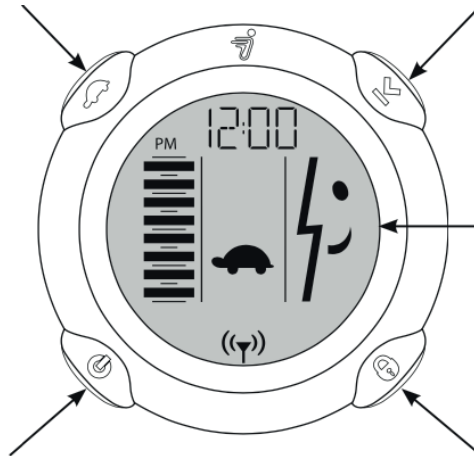
InfoKey

Speed limitation

Switching between the 2 speeds. With the turtle sign 6 km/h; without 12 km/h.

Information display

Change, time, speed, distance traveled or average speed.



Face icon

A series of face icons indicate the status of the Bi-Go; happy, sad, or neutral face depending on the current status.

On-off-Standby

Short press: switch between balancing and non-balancing mode
Long press: switch system switch off completely.

Theft alarm

Activate en deactivate.

InfoKey display symbols



Battery level of the Bi-Go.



Rider sensors are not enabled.



Connection between Bi-Go and InfoKey Controller present.



General warning, reduce speed until the icon disappears.



Service indication, when persistent problems, contact your supplier.



Battery level of the InfoKey Controller low, replace button cell battery and spare battery.

Use

EN In order for you to use the Bi-Go as safely and comfortably as possible, you received explanations and instructions upon delivery of the product. Follow these instructions and the instructions in this manual carefully and ensure proper use of the Bi-Go under all conditions. Please consult your supplier at all times if you have any questions or are unclear regarding the use of your Bi-Go. In addition, we recommend that you wear a helmet during outdoor use.

Seating

NL When you want to take a seat on the Bi-Go, first remove the handlebar. This is done by lifting the bar out of the Bi-Go's holder. Now you can easily transfer to the Bi-Go.

DE Next, place the handlebar back into the holder on the Bi-Go. When you are on the Bi-Go and want to ride, turn the Bi-Go on by pressing the on/off button on the InfoKey. When it is on, you will see the battery level on the InfoKey. You now have the option to choose between speeds of 6 km/h and 12 km/h. When you want to drive six kilometers per hour, make sure the turtle symbol is visible on the InfoKey.

When you are ready to leave, the parking supports must be retracted. You do this by pushing the lever forward. During this procedure, the Bi-Go immediately engages the balancing mode, leaving you almost imperceptibly alone on the two wheels. You are now ready to drive.

Exit/Turn off

When you want to exit the Bi-Go, first make sure the Bi-Go is completely stationary. Then pull the parking lever that operates the legs backwards (never do this while driving!). Make sure the Bi-Go is on a flat and hard surface. When the parking struts are on the ground you will hear a "bleep" sound as a check and you can use the on and off button to take the Bi-Go out of balancing mode. If you then press the on and off button for more than 2 seconds, the Bi-Go switches off completely. To dismount, you can now remove the handlebar.

Parking

If you wish to park the Bi-Go (temporarily), you can pull the handle backwards so that the parking supports fold down. The Bi-Go is now stabilized on the ground. As soon as the parking supports touch the ground, you will hear a control sound ('bleep') from the Segway PT and you must briefly press the on and off button on the InfoKey to deactivate the balancing mode.

As a check, the InfoKey display no longer shows a 'smiley face'. The Bi-Go is now not yet deactivated but it is deactivated (standby) creating a stable parking position. This is important to prevent possible 'crawling' of the vehicle on slippery surfaces.

The latter can occur when the parking supports are on the ground and the Segway PT is still in balancing mode. Please note, in this standby mode, the Bi-Go automatically shuts down after a period of time (usually 15 minutes). So make sure that the Bi-Go is still on before you ride again. Otherwise you will need to turn the Bi-Go on again before you can drive.

Warning! Never use the parking lever when you are still at speed!

Driving

While riding the Bi-Go, you should closely follow the training and instructions you received upon delivery of your Bi-Go. In addition, you should carefully build up experience in practice so that good control, even during unexpected situations, is obtained.

The grip of the tires with the road is crucial to the proper functioning of the Bi-Go. Always keep a close eye on the conditions of the surface you are driving on and stop if there is any doubt about the grip under your tires.

Operating the Bi-Go depends in part on your physical capabilities. Only ride the Bi-Go when you can move your upper body well and unhindered. Always adjust your speed to the conditions and be able to come to a stop in time. Use common sense when facing obstacles in practice and choose the easiest route if possible. Thresholds higher than 5 centimeters should always be avoided.

In case of doubt or questions, contact your supplier for explanations, information or additional training if necessary.

Safety systems

The Bi-Go has a number of safety systems as described below. In all situations, if in doubt, stop and park the vehicle immediately. In that case, contact your supplier immediately.

Stickshake

The 'stickshake' occurs in situations such as extreme driving behavior, reversing too fast or too long and wanting to sit on the Bi-Go when this is not possible. In case of 'stickshake', the Bi-Go vibrates and makes a growling sound. When this occurs while driving, brake immediately and check the InfoKey for any error message. When it is not there, wait 5 seconds and then drive slowly. Memorize any error code and contact your supplier if this problem keeps recurring. If the "stickshake" occurs while you are trying to sit on the Bi-Go, check that the Bi-Go is on a level surface and the handlebar is in a stable position. You cannot ride off now, the stickshake must be remedied before you can use the balancing technique and ride off safely.

Speed limiter

EN The Bi-Go has two speed limits, 6 mph or 12 mph. On sidewalks and walkways, you are allowed to drive 6 km/h. If you want to drive 12 km/h, deactivate the turtle mode via the menu button . Operating the InfoKey is only possible when you take the Bi-Go out of balancing mode (stationary and with the parking supports on the ground).

Emergency procedure

NL When the battery is dead or a malfunction is detected, the Safety Shutdown procedure will start automatically. This will cause the Bi-Go to slow down automatically. Be sure to come to a complete stop as quickly as possible. At that moment, it is important that you park yourself as quickly as possible by pulling the parking lever backwards, because the Bi-Go will shut down within 10 seconds Practice this procedure regularly so that you can react appropriately if necessary. This will help you avoid unsafe situations (such as falling over). Check for an error message on the InfoKey and remember any error code. Always contact your supplier after a DE Safety Shutdown procedure, it is not safe to continue driving. If necessary, consult with your supplier to see if the Bi-Go can be turned back on and, if necessary, used carefully at low speed to get further/home.

Maintenance

Charging

The Bi-Go uses a Segway Base with 2 Li-ion batteries. The batteries require special maintenance and use. To ensure the life of the batteries, we recommend that you handle and follow this manual.

- To keep the batteries of the Bi-Go in optimal condition, it is important that the Bi-Go is always on the charger at times when you are not using it;
- If you are not using the Bi-Go at all for an extended period of time, charge the battery for 7 hours once every 2 weeks.
- The Bi-Go is equipped with a 220V mains power connection;
- Always plug into the Bi-Go first and then plug into the wall outlet;
- On the back of the Bi-Go is the connection point for the charging cable. Both batteries are charged simultaneously;
- The average charging time of the Bi-Go is 7 hours, at this charging time the batteries are 100% charged.

Battery maintenance

When you have completely drained the batteries, and given the Bi-Go a Safety Shut-down; we recommend that you wait one hour before you start charging the Bi-Go. It is recommended that you change the batteries annually. That is, that you place the rear battery at the front and the front battery at the rear. This can of course be performed during the annual service by your supplier.

Maintenance tips

To keep your Bi-Go in optimal condition, keep the following in mind:

- Place the Bi-Go in a safe environment with a temperature of at least 10 °C.
- Fully charge the battery of the Bi-Go at least once a month.
- Maintain the correct tire pressure (1.0 bar).
- Clean your Bi-Go regularly with a damp cloth.

Service

For service, maintenance and repairs to your Bi-Go, please contact your supplier's Service Center.

EN

Adjustment of the Bi-Go

For proper and safe use of your Bi-Go, correct adjustment of your Bi-Go is crucial. The Bi-Go is set specifically for your needs and body. You are not allowed to make any adjustments without consulting your supplier. A modification or adjustment may affect the balance function of the Bi-Go. Making your own adjustments to the Bi-Go hinders safe use and proper operation and can lead to dangerous situations. If you do make adjustments without consultation, the warranty will expire and Mo-biel BV or the supplier will not be held liable.

NL

First check-up

For a first check-up after delivery it is advised to schedule an appointment at your supplier's Service Center after 1500 kilometers or after 1 year with your Bi-Go. This appointment can be scheduled by phone or email. We will determine during this first service, together with you, whether your fit is still completely satisfactory. In addition, the Bi-Go will be checked on a number of crucial points so that you can continue to use your Bi-Go carefree.

DE

Service

Every year or after 1500 kilometers the Bi-Go needs to be serviced. During this service the Bi-Go, the batteries and the Segway base will be disassembled, cleaned, lubricated and adjusted. Wear parts such as the elastomers, (if necessary also other parts), will be replaced. This service is important to ensure your riding enjoyment and to prevent damage to rotating parts. Your service can be performed at your supplier's Service Center.

Tire pressure

The pressure of your standard Bi-Go tires should be 1 Bar. It is important to check your tires regularly and keep them inflated. Too low pressure can result in malfunctions, reduced range and excessive wear. Too high pressure will cause vibrations and greatly affect the riding comfort of your Bi-Go.

The tire valves are located on the inside of the wheel and can be accessed through the underside of the vehicle. If in doubt or unclear, ask your supplier about the correct procedure.

Liability

This operating manual must be used according to the nationally applicable legislation. It is to be considered a part of the Bi-Go and, as required by applicable legislation, must be kept for consultation until its final decommissioning.

This operating manual must be kept by the owner or user in a safe, dry place. It must always be available for consultation.

The published data are based on the latest information. They are provided subject to subsequent changes.

Mobiel BV retains the right, at any time, to change the construction and/or design of its products without the obligation to adjust earlier deliveries accordingly.

The user manual was written according to the NEN standard 5509 and the directives 2006/42/EC and 93/42/EEC were consulted during the design.

In case of damage, the user can request a new copy of this manual from their supplier.

Anyone using the Bi-Go must be aware of the safety regulations applicable.

Mobiel BV/your supplier rejects all responsibility and liability in case of:

- The non-legitimate use of the Bi-Go;
- Failure to observe instructions described in the manual;
- Making changes to the mechanism without written permission;
- The use of the Bi-Go by people who have not received instructions from the supplier;
- Failure to use within the established operating limits;
- Remaining seated in the Bi-Go during transportation by wheelchair cab, for example;
- Failure to perform timely maintenance;
- Performing a repair without using original spare parts;
- Failure to have service performed annually or at 1500 km.

Bi-Go balansrolstoel

De Bi-Go wordt geproduceerd door:

EN



Mobiel BV
Botter 9
2411 NM Bodegraven
Nederland

NL

DE

Inhoud

Voordat u de Bi-Go in gebruik neemt	17
De Bi-Go balansrolstoel	18
• Gebruikersdoel	
• Garantiebepaling	
Veiligheid	20
• Richtlijnen	
• Veiligheidsvoorschriften	
• Rest Risico's	
Technische specificaties	21
Bediening	22
• InfoKey	
• Gebruik	
Onderhoud	26
• Opladen	
• Accu onderhoud	
• Onderhoudstips	
Service	27
• Instelling van de Bi-Go	
• Servicebeurt	
• Bandenspanning	
Aansprakelijkheid	28

Vereisten waar de berijder van de Bi-Go aan dient te voldoen

De Bi-Go biedt optimale veiligheid en prestaties wanneer de berijder aan de volgende kwalificaties voldoet:

- Minimumleeftijd van 16 jaar
- Minimaal gewicht van 45 kg
- Maximaal gewicht van 110 kg
- Maximale lengte van 190 cm
- Voldoende kracht in handen en vingers heeft
- Een goede controle over het boven lichaam (rompstabiliteit)

Voor dat u de Bi-Go in bedrijf neemt

Wij vragen uw aandacht voor de inhoud van deze gebruikershandleiding. Hierin staan informatie en instructies vermeld die van belang zijn voor een goed en veilig gebruik van de Bi-Go en langdurig rijplezier. Lees alle instructies aandachtig door en neem contact met ons op wanneer u vragen heeft.

Verzekering

Als u met uw Bi-Go op de openbare weg wilt rijden, dan moet uw Bi-Go minimaal WA-verzekerd zijn. Als eigenaar van een Bi-Go bent u dus wettelijk verplicht om (net als bij een auto) uw Bi-Go te verzekeren tegen wettelijke aansprakelijkheid (WA). Uiteraard kunt u de WA-verzekering uitbreiden met:

- Cascodekking (in geval van verlies, diefstal en beschadiging)
- Ongevallenverzekering
- Rechtsbijstand

Bij Van Steensel Assurantiën is een standaardpolis voor balansrolstoelen beschikbaar, daar kunt u voor de Bi-Go gebruik van maken. Graag verwijzen wij naar onderstaande link, hier kunt u de verzekering eenvoudig online afsluiten: <https://www.vansteensel.nl/segwayverzekering>.

De verzekeraar zal u vragen om uw persoonlijke gegevens en het chassisnummer. Het chassisnummer is het 12-cijferig serienummer van de Segway PT en 7-cijferig serienummer van de Bi-Go. Deze serienummers ontvangt u van uw leverancier bij de aflevering van de Bi-Go.

Accu's

Om de accu's van de Bi-Go in optimale conditie te houden en defecten te voorkomen, is het van belang dat de Bi-Go altijd aan de lader staat op momenten dat u hem niet gebruikt. Daarnaast raden wij u aan de Bi-Go regelmatig (wekelijks) te gebruiken om de accu's in optimale conditie te houden.

De Bi-Go balansrolstoel

EN De Bi-Go is bedoeld als een hulpmiddel voor mensen met een loopbeperking. De eigenaar is er verantwoordelijk voor dat de gebruiker deze handleiding gelezen en begrepen heeft. De handleiding moet ten alle tijde geraadpleegd kunnen worden door de gebruiker.

Gebruikersdoel

NL De Bi-Go is bedoeld als hulpmiddel voor mensen met een beperking om zich binnen en buiten te kunnen verplaatsen. De Bi-Go kan op verharde en onverharde wegen gebruikt worden. Het is verboden om de Bi-go als een trekker te gebruiken. Het is ook verboden om (huis)dieren, kinderen of een baby op schoot te nemen terwijl u de Bi-Go bedient. Wanneer dit wel gebeurt zal de leverancier en/of Mobiel BV niet aansprakelijk gesteld worden van enig vorm van letsel en vervalt elke vorm van garantie.

Garantiebepaling

DE Alle schade aan onderdelen van de Bi-Go, binnen de garantietermijn, ontstaan door materiaal, fabricage en/of constructiefouten, wordt zo snel mogelijk door uw leverancier verholpen. Uw leverancier verleent deze garantie aan de originele koper (alsmede de koper van het product, zoals hierna beschreven) van een origineel bij uw leverancier verkregen Bi-Go vervangingsonderdelen en accessoires.

Met de term originele koper, zoals gebruikt in deze garantiebepalingen, wordt de eerste koper bedoeld die een originele Bi-Go, vervangingsonderdelen of accessoires koopt van uw leverancier. Met de term koper, zoals gebruikt in deze garantiebepalingen, wordt de persoon bedoeld die de Bi-Go, vervangingsonderdelen of accessoires binnen de garantieperiode heeft gekocht en Bi-Go binnen 10 dagen na aankoop, schriftelijk op de hoogte heeft gebracht over de aankoop van een Bi-Go, onderdelen of accessoires.

Onderwerpen van uitsluiting en condities van garantie hieronder beschreven in acht nemend, zal uw leverancier garantie verlenen op de Bi-Go Powerbase tegen materiaaldefecten en fabricagefouten voor een periode van 1 jaar na levering aan de originele koper. Onderwerpen van uitsluiting en condities van garantie hieronder beschreven in acht nemend, zal uw leverancier garantie verlenen op alle andere componenten van de Bi-Go, inclusief: grips, trims (inclusief wielkappen, embleem, voor- en achtercover, gearbox kappen), matten, wielen, banden (inclusief binnenband), infokey Controller, infokey dock, spatborden, oplaadsnoer, vervangingsonderdelen en accessoires tegen materiaaldefecten en fabricagefouten voor een periode van 90 dagen na levering aan de originele koper.

Vervangingsonderdelen betreft alle apart gekochte vervangingsonderdelen voor een Bi-Go ongeacht of een onderdeel origineel gedekt is door 1 jaar garantie of een onderdeel origineel gedekt is door 90 dagen garantie. Accessoire betreft een product, verkocht door de leverancier voor gebruik met een Bi-Go. De enige accessoires gedekt door deze garantie zijn accessoires gefabriceerd door Mobiel BV. Wanneer een verkocht accessoire niet door Mobiel BV is gefabriceerd, zullen de garantiebepalingen van de fabrikant van toepassing zijn.

Gedurende de garantieperiode zal uw leverancier binnen redelijke termijn, het defecte component van de Bi-Go, vervangingsonderdelen of accessoires repareren of vervangen (door een nieuw of gereviseerd product met dezelfde specificaties en up-to-date software, wanneer dit van toepassing is). Uw leverancier mag tegelijkertijd niet- defecte onderdelen vervangen, wanneer dit onderdeel zijn van een groter onderdeel/component waar het defecte component onderdeel van uitmaakt.

De garantie komt direct te vervallen als:

Deze garantiebepalingen dekken geen schade aan een Bi-Go, vervangingsonderdelen en accessoires veroorzaakt door het volgende:

- Alle externe oorzaken zoals (zonder beperking) vallen, ongevallen, botsingen, brand, onderdompelen in water, bevroering of aanrijding van objecten;
- Misbruik van het product zoals het rijden over obstakels, overbeladen, racen, of ander gebruik van de Bi-Go dan omschreven onder de kop gebruikersdoel, vervangingsonderdelen en accessoires dat in strijd is met de gebruikershandleiding of gebruiksinstructie;
- Veranderen of aanpassen van de Bi-Go, vervangingsonderdelen en accessoires;
- Het openmaken of losser maken van de console cover plaat van de Bi-Go of het toegankelijk maken van onderdelen in de Powerbase (controller board, balans sensoren, motoren en interne bedrading);
- Schade aan de standaard veroorzaakt door het opstappen op, of het verplaatsen van de Bi-Go met de standaard ingezet (in gebruik);
- Beschadiging van de lak, trims en uiterlijk van de Bi-Go dat veroorzaakt is door het weer of andere externe elementen;
- Het schoonmaken met een hogedrukreiniger of schoonmaakmiddelen;
- Het blootstellen aan extreme condities in het milieu;
- Het niet/slecht onderhouden van de Bi-Go, onderdelen en accessoires;
- Beschadiging veroorzaakt door niet- Bi-Go producten of componenten;
- Het niet correct opladen van de Bi-Go;
- Besturen van de Bi-Go door een persoon jonger dan 16 jaar, lichter dan 45 kilogram of zwaarder dan 110 kilogram.

Veiligheid

EN Lees deze handleiding voordat u de Bi-Go gaat gebruiken. Mobiel BV of de leverancier is niet aansprakelijk voor schade aan mensen die met, aan of bij de Bi-Go werken, ontstaan door gebruik van niet originele onderdelen en toebehoren, het foutief uitvoeren van reparaties en instellingen, het verkeerd bedienen of schoonmaken van de Bi-Go.

Richtlijnen

NL Bij het ontwerp van de Bi-Go is rekening gehouden met vereisten van de Europese Machine Richtlijnen 2006/42/EG en 93/42/EEG. De ontwerpafdeling van Mobiel BV heeft bij het vormgeven en inrichten van de machines zo veel mogelijk rekening gehouden met te verwachten risico's bij het gebruik van de machines en heeft getracht daarop zo veel mogelijk te anticiperen.

Veiligheidsvoorschriften

- DE
- Gebruik de Bi-Go niet zonder training/instructies van uw leverancier;
 - Gebruik nooit de Bi-Go voordat u de handleiding hebt gelezen en begrepen;
 - Neem bij twijfel over het gebruik altijd contact op met uw leverancier;
 - Geadviseerd wordt om tijdens het gebruik van de Bi-Go een helm te dragen;
 - Zet bij donker of bij schemer altijd de verlichting aan;
 - Gebruik de Bi-Go nooit op hellingen steiler dan 15%;
 - Het is ten strengste verboden te blijven zitten in de Bi-Go tijdens vervoer met bijvoorbeeld een rolstoel taxi;
 - Het is verboden om kinderen/baby op schoot te nemen tijdens het rijden;
 - Gebruik de parkeersteun alleen op een vlakke harde ondergrond;
 - Maak alleen een transfer naar de Bi-Go als deze in de parkeerstand staat;
 - Gebruik de 6 km/u stand op de stoep; de 12 km/u stand alleen op fietspaden;
 - Maak de Bi-Go niet schoon met een hogedrukspuit of harde waterstraal;
 - Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen;
 - Gebruik de Bi-Go niet tijdens onweer;
 - Zorg dat de Bi-Go op tijd een servicebeurt krijgt (na 1500 km of na 1 jaar).

Waarschuwing! Tijdens onderhoud of reparatiewerkzaamheden dient de stroomvoorziening altijd uitgeschakeld te zijn.

Rest Risico's

Restrisico 's zijn risico's die niet weggenomen kunnen worden. Zo kunnen bijvoorbeeld niet alle gevaarlijke delen afgeschermd worden omdat deze bereikbaar moeten blijven voor bediening of onderhoud. De risico's worden tot een minimum beperkt wanneer men zich aan de veiligheidsvoorschriften houdt.

- Als de Bi-Go niet goed vastgezet wordt tijdens transport zou hij kunnen verschuiven met botbreuken of beknelling als gevolg.

- De Bi-Go kan omvallen tijdens gebruik door ondeskundig gebruik met bot breuken, letsel of beknelling als gevolg;
- De Bi-Go kan omvallen tijdens gebruik, bij het niet dragen van een helm kan dit leiden tot hersenletsel of zelfs tot de dood;
- Het is ten strengste verboden om in de Bi-Go te blijven zitten tijdens transport. Wanneer dit toch gebeurt kan er bij een ongeluk bot breuken en/of beknelling plaats vinden of zelfs leiden tot de dood;
- Blikseminslag is mogelijk tijdens gebruik, met de dood als gevolg;
- Bij een hellingshoek steiler dan 15% wordt de Bi-Go onbestuurbaar, er is een veiligheid ingebouwd dat de Bi-Go niet steeds harder kan gaan rijden, maar het gevaar is pas vermeden wanneer de hellingshoek weer minder dan 15% is. Een val door het rijden op een te steile helling zou hersenletsel of in het uiterste geval de dood tot gevolg kunnen hebben;
- Wanneer u deelneemt aan het verkeer op de openbare weg is het mogelijk betrokken te raken bij een ongeval, met letsel of dood als gevolg.

EN

NL

DE

Technische specificaties

- Maximumsnelheden van 6 of 12 km/u met bijbehorende stuurgevoeligheid;
- Maximum laadvermogen 110 kg;
- Afmeting H 64 cm x B 63 cm x L 60 cm;
- Gewicht 75 kg;
- 2 Lithium-ion batterijen;
- Actieradius: tot 30 kilometer, afhankelijk van ondergrond, gewicht en gebruik;
- 2 elektrische motoren;
- 35 cm thermoplastische wielen versterkt met glasvezels;
- 48 cm doorsnede banden;
- Afstand tot grond: 9 cm;
- Rugleuning is neerklapbaar;
- Verstelbare zitting;
- Verstelbare voetensteun.

Voor specificaties van de Segway en de accu's verwijzen wij u naar de bijgeleverde Segway User Manual.

Waarschuwing! Wijzig zelf nooit de instellingen van uw Bi-Go ten aanzien van zitting of rugleuning. Bij de levering van de Bi-Go is door uw leverancier een zorgvuldige passing uitgevoerd waarmee de zitting en rugleuning zijn ingesteld voor de berijder. Wanneer onbevoegden wijzigingen doorvoeren ten aanzien van deze instellingen is een veilig functioneren van het voertuig niet meer gewaarborgd.

Bediening

InfoKey

EN

Snelheid begrenzing

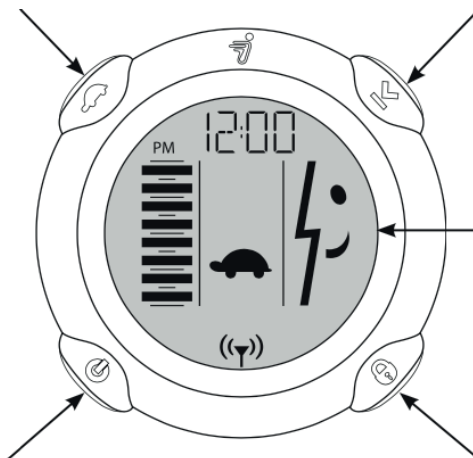
Wisselen tussen de 2 snelheden. Met het schildpadteken 6 km/u; zonder 12 km/u.

Informatie display

Wisselen, tijd, snelheid, afgelegde afstand of gemiddelde snelheid.

NL

DE



Gezicht icoon

Het gezichtje geeft de status van de Bi-Go aan; Afhankelijk van de huidige status ziet u een blij, droevig of neutraal gezicht.

Aan-uit-standby schakelaar

Kort indrukken: wisselen tussen balanceer stand en niet balanceer stand. Lang indrukken: systeem compleet uitschakelen.

Diefstal alarm

In- en uitschakelen van het alarm.

InfoKey display symbolen



Batterijniveau van de Bi-Go.



Berijders sensoren zijn niet ingeschakeld.



Verbinding tussen de Bi-Go en InfoKey Controller aanwezig.



Algemene waarschuwing, verminder vaart tot het icoon is verdwenen.



Service aanduiding, bij aanhoudend problemen, neem contact op met uw leverancier.



Batterijniveau van de InfoKey Controller laag, vervang knoopcelbatterij en reserve batterij.

Gebruik

Om u zo veilig en comfortabel mogelijk de Bi-Go te laten gebruiken heeft u uitleg en instructies ontvangen bij de aflevering van het product. Volg deze instructies en de instructies in deze handleiding nauwlettend op en verzeker uzelf van een goed gebruik van de Bi-Go onder alle omstandigheden. Raadpleeg te allen tijde uw leverancier wanneer u vragen heeft of er onduidelijkheden zijn ten aanzien van het gebruik van uw Bi-Go. Daarnaast adviseren wij u een helm te dragen tijdens het gebruik buitenshuis.

Plaatsnemen

Wanneer u plaats wilt nemen op de Bi-Go zorgt u dat u eerst de stuurstang wegneemt. Dit doet u door de stang uit de houder van de Bi-Go te tillen. Nu kunt u op een gemakkelijke manier een transfer maken naar de Bi-Go.

Vervolgens plaatst u de stuurstang weer terug in de houder aan de Bi-Go. Wanneer u op de Bi-Go zit en wilt gaan rijden schakelt u de Bi-Go in door op de InfoKey de aan- en uit knop in te drukken. Wanneer deze is ingeschakeld ziet u op de InfoKey het batterijniveau. U heeft nu de mogelijkheid om te kiezen tussen de snelheden 6 km/u en 12 km/u. Wanneer u zes kilometer per uur wilt rijden, zorgt u dat het schildpadsymbool zichtbaar is op de InfoKey.

Wanneer u klaar bent om te vertrekken moeten de parkeersteunen worden ingetrokken. Dit doet u door de hendel naar voren te drukken. De Bi-Go schakelt tijdens deze procedure direct de balanceermodus in waardoor u haast ongemerkt alleen op de twee wielen staat. U bent nu klaar om te gaan rijden.

Uitzetten/Uitstappen

Wanneer u de Bi-Go wilt verlaten zorgt u er eerst dat de Bi-Go volledig stilstaat. Trek dan de parkeerhendel die de pootjes bediend naar achteren (doe dit nooit tijdens het rijden!). Zorg dat de Bi-Go op een vlakke en harde ondergrond staat. Wanneer de parkeersteunen op de grond staan hoort u een 'blijf' geluid als controle en kunt u de Bi-Go met de aan- en uit knop uit de balanceermodus halen. Als u vervolgens langer dan 2 seconden op de aan- en uit knop drukt schakelt de Bi-Go volledig uit. Om af te stappen kunt u nu de stuurstang verwijderen.

Parkeren

Wanneer u de Bi-Go (tijdelijk) wenst te parkeren kunt u hiervoor de hendel naar achteren trekken zodat de parkeersteunen naar beneden klappen. De Bi-Go staat nu gestabiliseerd op de ondergrond. Zodra de parkeersteunen de grond raken, hoort u een controle geluid ('blijf') van de Segway PT en dient u op de InfoKey de aan- en uit knop kort in te drukken om de balanceermodus te deactiveren.

Ter controle is in de display van de InfoKey geen 'smiley' meer zichtbaar. De Bi-Go is nu nog niet uitgeschakeld maar wel gedeactiveerd (stand-by) waardoor een stabiele parkeerstand ontstaat. Dit is belangrijk om mogelijk 'kruipen' van het voertuig op een gladde ondergrond te voorkomen. Dit laatste kan ontstaan wanneer de parkeersteunen op de grond staan en de Segway PT nog in balanceermodus staat. Let op, in deze stand-by mode schakelt de Bi-Go na verloop van tijd (meestal 15 minuten) automatisch uit. Let er dus goed op dat de Bi-Go nog aan staan, voordat u weer gaat rijden. Anders dient u de Bi-Go eerst weer aan de zetten voordat u kunt rijden.

EN

Waarschuwing! Gebruik de parkeerhendel nooit wanneer u nog snelheid heeft!

NL

Rijden

Tijdens het rijden op de Bi-Go dient u de training en instructies die u heeft ontvangen bij de aflevering van uw Bi-Go nauwlettend op te volgen. Daarnaast moet u in de praktijk zorgvuldig ervaring op te bouwen zodat een goede controle, ook tijdens onverwachte situaties, wordt verkregen.

DE

De grip van de banden met de weg is cruciaal voor het goed functioneren van de Bi-Go. Houdt altijd goed de omstandigheden van de ondergrond waar u op rijdt in de gaten en stop bij enige twijfel aan de grip onder uw banden.

De bediening van de Bi-Go is deels afhankelijk van uw fysieke mogelijkheden. Rijd alleen met de Bi-Go wanneer u uw bovenlichaam goed en ongehinderd kunt bewegen. Zorg altijd dat u uw snelheid aanpast naar de omstandigheden en tijdig tot stilstand kunt komen. Gebruik gezond verstand bij hindernissen in de praktijk en kies zo mogelijk voor de makkelijkste weg. Drempels hoger dan 5 centimeter dienen altijd te worden vermeden.

In geval van twijfel of vragen, neem contact op met uw leverancier voor uitleg, informatie of eventueel aanvullende training.

Veiligheidssystemen

De Bi-Go heeft een aantal veiligheidssystemen zoals hieronder omschreven. Bij alle situaties geldt dat u bij twijfel het voertuig onmiddellijk moet stoppen en parkeren. Neem in dat geval direct contact op met uw leverancier.

Stickshake

De 'stickshake' komt onder andere voor bij extreem rijgedrag, te hard of te lang achteruitrijden en op de Bi-Go willen plaatsnemen wanneer dit niet mogelijk is. In geval van 'stickshake' trilt de Bi-Go en maakt een grommend geluid. Wanneer dit voorkomt tijdens het rijden, direct afremmen en kijk op de InfoKey voor een eventuele foutmelding. Wanneer deze er niet is, wacht 5 seconden en rijdt daarna rustig

verder. Onthoud een eventuele foutcode en neem contact met uw leverancier als dit probleem zich blijft herhalen. Wanneer de 'stickshake' voorkomt terwijl u op de Bi-Go wilt plaatsnemen, controleer of de Bi-Go op een vlakke ondergrond staat en de stuurstang in stabiele positie staat. U kunt nu niet wegrijden, de stickshake dient eerst te worden verholpen voordat u de balanstechiek kunt gebruiken en veilig weg kan rijden.

EN

Snelheidsbegrenzer

De Bi-Go heeft twee maximumsnelheden, 6 km/u of 12 km/u. Op trottoirs en op wandelpaden is het toegestaan om 6 km/u te rijden. Wanneer u 12 km/u wilt rijden, deactiveert u de schildpadstand via de menu knop. Het bedienen van de InfoKey kan alleen als u de Bi-Go uit de balanceermodus haalt (stilstaand en met de parkeersteunen op de grond).

NL

Noodprocedure

Wanneer de accu leeg is of wanneer er een storing constateert wordt zal de Safety Shutdown procedure automatisch starten. Daardoor zal de Bi-Go vanzelf afremmen. Zorg ervoor dat u zo snel mogelijk volledig tot stilstand komt. Op dat moment is het belangrijk dat u zelf zo snel mogelijk parkeert door de parkeerhendel naar achteren te trekken, want de Bi-Go zal binnen 10 seconden uitschakelen. Oefen deze procedure regelmatig zodat u adequaat kan reageren als het nodig is. Hiermee kunt u onveilige situaties (zoals omvallen) voorkomen. Controleer of er op de InfoKey een foutmelding staat en onthoud een eventuele foutcode. Neem na een Safety Shutdown procedure altijd contact op met uw leverancier, het is niet veilig om verder te rijden. Eventueel kan in overleg met uw leverancier worden bekeken of de Bi-Go weer aan te zetten is en zo nodig voorzichtig op lage snelheid gebruikt kan worden om verder/thuis te komen.

DE

Onderhoud

Opladen

De Bi-Go maakt gebruik van een Segway Base met 2 Li-ion batterijen. De batterijen vragen speciaal onderhoud en gebruik. Om de levensduur van de batterijen te waarborgen raden wij u aan deze handleiding te hanteren en op te volgen.

- Om de accu's van de Bi-Go in optimale conditie te houden, is het van belang dat de Bi-Go altijd aan de lader staat op momenten dat u hem niet gebruikt;
- Gebruikt u de Bi-Go een langere periode helemaal niet, laad de batterij dan eens in de 2 weken 7 uur lang.
- De Bi-Go is voorzien van een 220V netstroom aansluiting;
- Steek altijd eerst de stekker in de Bi-Go en daarna de stekker in het stopcontact;
- Aan de achterzijde van de Bigo zit het aansluitpunt voor de oplaadkabel. Beide accu's worden gelijktijdig opgeladen;
- De gemiddelde oplaadtijd van de Bi-Go is 7 uur, bij deze oplaadtijd zijn de batterijen voor 100% opgeladen.

Accu onderhoud

Wanneer u de accu's helemaal heeft leeggereden, en de Bi-Go een Safety Shutdown heeft gegeven; raden wij u aan om eerst een uur te wachten voordat u start met laden van de Bi-Go.

Het is aan te raden om de accu's jaarlijks te verwisselen. Dat wil zeggen, dat u de achterste accu voor plaatst en de voorste accu aan de achterzijde. Dit kan uiteraard tijdens de jaarlijkse servicebeurt uitgevoerd worden door uw leverancier.

Onderhoudstips

Om uw Bi-Go in optimale conditie te houden, houdt rekening met het volgende:

- Plaats de Bi-Go in een veilige omgeving met een temperatuur van min. 10 °C.
- Laadt de accu van de Bi-Go minimaal 1 keer per maand volledig op
- Zorg voor de juiste bandenspanning (1,0 Bar)
- Maak uw Bi-Go regelmatig schoon met een vochtige doek

Service

Voor service, onderhoud en reparaties aan uw Bi-Go kunt u terecht bij het Service Center van uw leverancier.

Instelling van de Bi-Go

Voor een goed en veilig gebruik van uw Bi-Go is een correcte instelling van uw Bi-Go van cruciaal belang. De Bi-Go is specifiek voor uw wensen en lichaam ingesteld. Het is niet toegestaan om zonder overleg met uw leverancier eventuele aanpassingen uit te voeren. Een aanpassing of verstelling kan invloed hebben op de balans functie van de Bi-Go. Zelf aanpassingen doen aan de Bi-Go staat een veilig gebruik en goede bediening in de weg en kan leiden tot gevaarlijke situaties. Wanneer u toch zonder overleg aanpassingen doet vervalt de garantie en zal Mobiel BV of de leverancier niet aansprakelijk gesteld worden.

Eerste check-up:

Voor een eerste check-up na levering wordt geadviseerd om na 1500 kilometer of na 1 jaar met uw Bi-Go bij het Service Center van uw leverancier een afspraak in te plannen. Deze afspraak kan telefonisch of via de e-mail ingepland worden. Wij zullen tijdens deze eerste servicebeurt, samen met u, bepalen of uw passing nog steeds volledig naar wens is. Daarnaast wordt de Bi-Go op een aantal cruciale punten gecontroleerd opdat u zorgeloos uw Bi-Go kunt blijven gebruiken.

Servicebeurt

Elk jaar of na 1500 kilometer is de Bi-Go toe aan een servicebeurt. Tijdens deze servicebeurt zal de Bi-Go, de accu's en ook de Segway base gedemonteerd, gereinigd, gesmeerd, en weer afgesteld worden. Slijtage onderdelen zoals de elastomeren, (indien noodzakelijk ook andere onderdelen), zullen worden vervangen. Deze servicebeurt is van belang om uw rijplezier te waarborgen en om schade aan draaiende onderdelen te voorkomen. Uw servicebeurt kan uitgevoerd worden in het Service Center van uw leverancier.

Bandenspanning

De bandenspanning van uw standaard Bi-Go banden moet 1 Bar bedragen. Het is belangrijk uw banden regelmatig te controleren en op spanning te houden. Een te lage druk kan resulteren in storingen, een kleinere actieradius en overmatige slijtage. Een te hoge druk zal trillingen veroorzaken en beïnvloed in hoge mate het rijcomfort van uw Bi-Go.

De ventielen van de banden zijn te vinden aan de binnenzijde van het wiel en te bereiken via de onderzijde van het voertuig. Informeer bij twijfel of onduidelijkheid bij uw leverancier naar de correcte procedure.

EN

NL

DE

Aansprakelijkheid

EN

Deze gebruikshandleiding moet volgens de landelijk geldende wetgeving worden gebruikt. Zij dient als een deel van de Bi-Go te worden beschouwd en moet, zoals voorgeschreven in de geldende wetgeving, voor raadpleging tot de eindontmanteling bewaard blijven.

Deze gebruikshandleiding moet door de eigenaar of gebruiker op een veilige, droge plaats bewaard worden. Zij moet altijd beschikbaar zijn voor raadpleging.

NL

De gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de meest recente informatie. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijzigingen.

Mobiel BV behoudt het recht om ongeacht welk moment, de constructie en/of uitvoering van haar producten te wijzigen zonder de verplichting eerder gedane leveranties dienovereenkomstig aan te passen.

DE

De gebruikshandleiding is geschreven volgens de NEN-norm 5509 en de richtlijnen 2006/42/EG en 93/42/EEG zijn geraadpleegd tijdens het ontwerp.

In geval van beschadiging kan de gebruiker bij zijn/haar leverancier een nieuw exemplaar van deze handleiding aanvragen.

Eenieder die de Bi-Go gebruikt, dient op de hoogte te zijn van de hier geldende veiligheidsvoorschriften.

Mobiel BV/uw leverancier wijst alle verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid af in geval van:

- Het niet rechtmatig gebruik van de Bi-Go;
- Het niet in acht nemen van instructies beschreven in de gebruiksaanwijzing;
- Het aanbrengen van wijzigingen aan het mechanisme zonder schriftelijke toestemming;
- Het gebruik van de Bi-Go door mensen die geen instructies van de leverancier hebben genoten;
- Het niet gebruiken binnen de gestelde gebruikslimieten;
- Het blijven zitten in de Bi-Go tijdens vervoer met bijvoorbeeld een rolstoel taxi;
- Het niet tijdig uitvoeren van onderhoud;
- Het uitvoeren van een reparatie zonder dat originele reserveonderdelen gebruikt worden;
- Wanneer men niet jaarlijks of bij 1500 km een servicebeurt laat uitvoeren.

Bi-Go Balance-Rollstuhl

Der Bi-Go wird produziert von:



Mobiel BV
Botter 9
2411 NM Bodegraven
Die Niederlande

Inhalt

Vor der Benutzung des Bi-Go	30
Die Bi-Go Balance-Rollstuhl	31
• Benutzungszweck	
• Garantie	
Sicherheit	33
• Richtlinien	
• Sicherheitsrichtlinien	
• Residuale Risiken	
Technische Daten	34
Bedienung	35
• Infokey	
• Nutzung	
Wartung	39
• Laden	
• Batteriepflege	
• Wartungstipps	
Service	40
• Einstellungen des Bi-Go	
• Service	
• Reifendruck	
Haftung	41

Anforderungen an den Fahrer des Bi-Go

Der Bi-Go bietet optimale Sicherheit und Leistung, wenn der Fahrer die folgenden Voraussetzungen erfüllt:

- Mindestalter von 16 Jahren
- Mindestgewicht von 45 kg
- Maximalgewicht von 110 kg
- Maximale Körpergröße von 190 cm
- Ausreichende Kraft in Händen und Fingern Gute Oberkörperbeherrschung (Rumpfstabilität)

EN

NL

Vor der Benutzung des Bi-Go

Wir bitten Sie, den Inhalt dieser Gebrauchsanweisung aufmerksam zu lesen. Sie enthält Informationen und Hinweise, die für den sachgemäßen und sicheren Gebrauch des Bi-Go und eine lange Fahrfreude wichtig sind. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch und kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen haben.

DE

Versicherung

Wenn Sie Ihren Bi-Go auf öffentlichen Straßen fahren möchten, muss Ihr Bi-Go mindestens Haftpflicht versichert sein. Als Besitzer eines Bi-Go sind Sie also gesetzlich verpflichtet (wie bei einem Auto), Ihren Bi-Go gegen Haftpflicht zu versichern. Natürlich können Sie die Haftpflichtversicherung erweitern mit:

- All-risk (bei Verlust, Diebstahl und Beschädigung)
- Unfallversicherung
- Rechtsschutz

Der Versicherer fragt Sie nach Ihren persönlichen Daten und der Fahrgestellnummer. Die Fahrgestellnummer ist die 12-stellige Seriennummer des Segway PT und die 7-stellige Seriennummer des Bi-Go. Diese Seriennummern erhalten Sie von Ihrem Lieferanten bei der Lieferung des Bi-Go.

Batterien

Um die Batterien des Bi-Go in optimalem Zustand zu halten und Ausfälle zu vermeiden, ist es wichtig, dass der Bi-Go in den Zeiten, in denen Sie ihn nicht benutzen, immer am Ladegerät angeschlossen ist. Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen, den Bi-Go regelmäßig (wöchentlich) zu benutzen, um die Batterien in optimalem Zustand zu halten.

Der Bi-Go Balance-Rollstuhl

Der Bi-Go ist als Hilfsmittel für Menschen mit Gehbehinderungen gedacht. Der Besitzer ist dafür verantwortlich, dass der Benutzer diese Anleitung gelesen und verstanden hat. Die Anleitung muss dem Benutzer jederzeit zur Verfügung stehen.

Verwendungszweck

Der Bi-Go ist als Hilfsmittel für Menschen mit Behinderungen gedacht, um sich im Innen- und Außenbereich fortzubewegen. Der Bi-Go kann auf befestigten und unbefestigten Wegen benutzt werden. Es ist verboten, das Bi-Go als Traktor zu benutzen. Es ist auch verboten, (Haus-)Tiere, Kinder oder ein Baby auf den Schoß zu nehmen, während man den Bi-Go bedient. Sollte dies dennoch geschehen, kann der Lieferant und/oder Mobiel BV nicht für Schäden jeglicher Art haftbar gemacht werden, und jede Form von Garantie erlischt.

Garantiebestimmungen

Alle Schäden an Teilen des Bi-Go, die innerhalb der Garantiezeit durch Material-, Herstellungs- und/oder Konstruktionsfehler entstehen, werden von Ihrem Lieferanten so schnell wie möglich behoben. Ihr Lieferant gewährt diese Garantie dem Erstkäufer (sowie dem Käufer des Produkts, wie unten beschrieben) eines Original-Bi-Go-Ersatzteils und -Zubehörs, das von Ihrem Lieferanten bezogen wurde.

Der Begriff Erstkäufer im Sinne dieser Garantiebedingungen bezeichnet den Erstkäufer, der einen Original-Bi-Go, Ersatzteile oder Zubehör von Ihrem Lieferanten erwirbt. Der Begriff Käufer, wie er in diesen Garantiebedingungen verwendet wird, bezeichnet die Person, die den Bi-Go, die Ersatzteile oder das Zubehör innerhalb der Garantiezeit gekauft und Bi-Go innerhalb von 10 Tagen nach dem Kauf schriftlich über den Kauf eines Bi-Go, von Teilen oder Zubehör informiert hat.

Vorbehaltlich der unten beschriebenen Ausschlüsse und Garantiebedingungen gewährt Ihr Lieferant für die Bi-Go Powerbase eine Garantie gegen Material- und Verarbeitungsfehler für einen Zeitraum von 1 Jahr nach Lieferung an den Erstkäufer.

Vorbehaltlich der unten beschriebenen Ausschlüsse und Garantiebedingungen gewährt Ihr Lieferant für alle anderen Komponenten des Bi-Go, einschließlich: Griffe, Verkleidungen (einschließlich Radabdeckungen, Emblem, vordere und hintere Abdeckungen, Getriebeabdeckungen), Fußmatten, Räder, Reifen (einschließlich Schlauch), Infokey Controller, Infokey Dock, Schutzbleche, Ladekabel, Ersatzteile und Zubehör für einen Zeitraum von 90 Tagen nach Lieferung an den Erstkäufer eine Garantie gegen Material- und Verarbeitungsfehler.

EN

Ersatzteile bezieht sich auf alle Ersatzteile, die separat für einen Bi-Go gekauft werden, unabhängig davon, ob für ein Originalteil eine Garantie von 1 Jahr oder von 90 Tagen gilt.

Zubehör bezieht sich auf ein Produkt, das vom Lieferanten zur Verwendung mit einem Bi-Go verkauft wird. Diese Garantie gilt nur für Zubehör, das von Mobiel BV hergestellt wurde. Wird ein Zubehörteil verkauft, das nicht von Mobiel BV hergestellt wurde, gelten die Garantiebestimmungen des Herstellers.

NL

Während der Garantiezeit wird Ihr Lieferant innerhalb eines angemessenen Zeitraums die defekte Komponente des Bi-Go, die Ersatzteile oder das Zubehör reparieren oder ersetzen (durch ein neues oder überholtes Produkt mit denselben Spezifikationen und ggf. aktueller Software). Ihr Lieferant kann gleichzeitig nicht fehlerhafte Komponenten ersetzen, wenn diese Teil eines größeren Teils/einer größeren Komponente sind, von dem/der die fehlerhafte Komponente ein Teil ist. Alle ersetzten Komponenten, Teile und Zubehörteile sind Eigentum Ihres Lieferanten.

DE

Die Garantie erlischt sofort, wenn:

Diese Garantiebestimmungen decken keine Schäden an einem Bi-Go, Ersatzteilen und Zubehör ab, die durch Folgendes verursacht werden:

- Äußere Ursachen wie (ohne Einschränkung) Stürze, Unfälle, Zusammenstöße, Feuer, Eintauchen in Wasser, Einfrieren oder Zusammenstoß mit Gegenständen;
- Missbrauch des Produkts, wie z. B. das Überfahren von Hindernissen, Überlastung, Rennen oder eine andere Verwendung des Bi-Go als die unter der Überschrift Verwendungszweck, Ersatzteile und Zubehör beschriebene, die im Widerspruch zum Benutzerhandbuch oder zur Gebrauchsanweisung steht;
- Veränderung oder Modifizierung des Bi-Go, der Ersatzteile und des Zubehörs;
- Das Öffnen oder Lösen der Konsolenabdeckung des Bi-Go oder der Zugang zu Teilen im Inneren der Powerbase (Steuerplatine, Waagensensoren, Motoren und interne Verkabelung);
- Beschädigung des Ständers durch Betreten oder Bewegen des Bi-Go mit ausgeklapptem Ständer (im Gebrauch);
- Schäden am Lack, an den Verkleidungen und am Aussehen des Bi-Go, die durch Witterungseinflüsse oder andere äußere Einflüsse verursacht wurden;
- Reinigung mit einem Hochdruckreiniger oder Reinigungsmitteln; Aussetzen gegenüber extremen Umweltbedingungen;
- Versagen oder schlechte Wartung des Bi-Go, der Ersatzteile und des Zubehörs;
- Schäden, die durch Nicht-Bi-Go-Produkte/Komponenten verursacht wurden;
- Fehlerhaftes Aufladen des Bi-Go;
- Das Fahren des Bi-Go durch eine Person unter 16 Jahren, die leichter als 45 kg oder schwerer als 110 kg ist.

Sicherheit

Bitte lesen Sie dieses Handbuch, bevor Sie den Bi-Go benutzen oder Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen. Im Zweifelsfall können Sie sich jederzeit an Ihren Lieferanten wenden. Mobiel BV oder der Lieferant haftet nicht für Schäden an Personen, die mit, an oder in der Nähe des Bi-Go arbeiten, die durch die Verwendung von Nicht-Originalteilen und -Zubehör, die unsachgemäße Durchführung von Reparaturen und Einstellungen, die unsachgemäße Bedienung oder Reinigung des Bi-Go entstehen.

Richtlinien

Bei der Konstruktion des Bi-Go wurden die Anforderungen der europäischen Maschinenrichtlinien 2006/42/EG und 93/42/EWG berücksichtigt. Bei der Konstruktion und Einrichtung der Maschinen hat die Konstruktionsabteilung von Mobiel BV versucht, die bei der Verwendung der Maschinen zu erwartenden Risiken so weit wie möglich zu antizipieren.

Sicherheitshinweise

- Benutzen Sie den Bi-Go nicht ohne Schulung/Anweisung Ihres Lieferanten;
- Benutzen Sie den Bi-Go nicht bevor Sie das Handbuch gelesen und verstanden haben;
- Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an Ihren Lieferanten;
- Es wird empfohlen, während der Benutzung des Bi-Go einen Helm zu tragen;
- Schalten Sie das Licht immer ein, wenn es dunkel ist oder dämmert;
- Benutzen Sie das Bi-Go niemals an Hängen, die steiler als 15% sind;
- Es ist strengstens untersagt, während des Transports im Bi-Go sitzen zu bleiben, z. B. in einem Rollstuhltaxi;
- Es ist verboten, Kinder/Babys während der Fahrt auf den Schoß zu nehmen;
- Benutzen Sie die Parkstütze nur auf ebenem, hartem Untergrund;
- Überführen Sie den Bi-Go nur, wenn er sich in der Parkposition befindet;
- Verwenden Sie die 6 km/h-Einstellung auf Bürgersteigen; die 12 km/h-Einstellung nur auf Radwegen;
- Reinigen Sie das Bi-Go nicht mit Hochdruckreiniger oder harten Wasserstrahl;
- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel;
- Benutzen Sie das Bi-Go nicht während eines Gewitters;
- Sorgen Sie für eine rechtzeitige Inspektion (nach 1.500 km oder 1 Jahr).

Residuale Risiken

Restrisiken sind Risiken, die nicht beseitigt werden können. So können beispielsweise nicht alle gefährlichen Teile abgeschirmt werden, da sie für den Betrieb oder die Wartung zugänglich bleiben müssen. Die Risiken werden minimiert, wenn die Sicherheitsvorschriften eingehalten werden.

- Wenn der Bi-Go während des Transports nicht richtig gesichert ist, kann es zu

EN

- Knochenbrüchen oder Einklemmungen kommen.
- Der Bi-Go kann bei unsachgemäßer Benutzung umkippen, was zu Knochenbrüchen, Verletzungen oder Einklemmungen führen kann;
- Das Bi-Go kann während der Benutzung umkippen, das Nichttragen eines Helms kann zu Gehirnverletzungen oder zum Tod führen;
- Es ist strengstens verboten, während des Transports im Bi-Go zu bleiben. Wenn dies dennoch geschieht, kann es zu Knochenbrüchen und/oder Einklemmungen kommen, die im Falle eines Unfalls sogar zum Tod führen können;
- Während der Benutzung sind Blitzeinschläge möglich, die zum Tod führen können;
- Bei einer Steigung von mehr als 15 % wird das Bi-Go unkontrollierbar, es ist eine Sicherung eingebaut, die verhindert, dass das Bi-Go immer schneller fährt, aber die Gefahr ist erst dann gebannt, wenn die Steigung wieder weniger als 15 % beträgt. Ein Sturz, der durch das Fahren an einem zu steilen Hang verursacht wird, kann zu Hirnschäden oder im Extremfall zum Tod führen;
- Bei der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist es möglich, in einen Unfall verwickelt zu werden, der zu Verletzungen oder zum Tod führt.

NL

DE

Technische Daten

- Höchstgeschwindigkeiten von 6 km/h oder 12 km/h mit entsprechender Lenkempfindlichkeit;
- Maximale Tragfähigkeit 110 kg;
- Abmessungen: H 64 cm x B 63 cm x L 60 cm;
- Gewicht 75 kg;
- 2 Lithium-Ionen-Batterien;
- Reichweite: bis zu 30 Kilometer, je nach Untergrund, Gewicht und Nutzung;
- 2 Elektromotoren;
- 35 cm lange, mit Glasfasern verstärkte thermoplastische Räder;
- Reifen mit 48 cm Durchmesser;
- Abstand vom Boden: 9 cm;
- Die Rückenlehne ist klappbar;
- Verstellbarer Sitz;
- Verstellbare Fußstütze.

Die technischen Daten des Segways und der Batterien entnehmen Sie bitte der mitgelieferten Segway-Bedienungsanleitung.

Warnung! Verändern Sie niemals selbst die Einstellungen Ihres Bi-Go bezüglich des Sitzes oder der Rückenlehne. Bei der Auslieferung des Bi-Go wurde von Ihrem Lieferanten eine sorgfältige Montage durchgeführt, bei der Sitz und Rückenlehne für den Fahrer eingestellt wurden. Werden diese Einstellungen eigenmächtig verändert, ist ein sicherer Betrieb des Fahrzeugs nicht mehr gewährleistet.

Betrieb

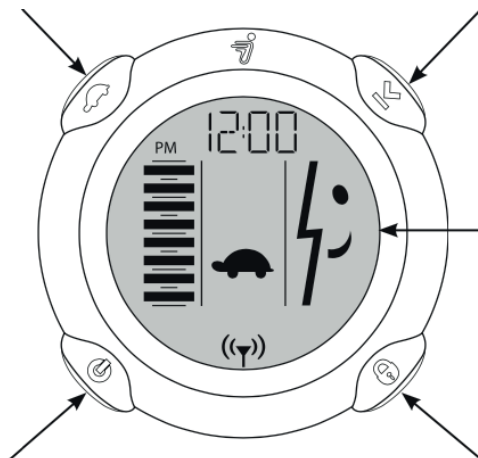
InfoKey

Geschwindigkeitsbegrenzung

Umschalten zwischen den 2 Geschwindigkeiten. Mit Schildkröten 6 km/h; ohne 12 km/h.

Anzeige von Informationen

Wechsel, Zeit, Geschwindigkeit, zurückgelegte Strecke oder Durchschnitt.



Ein-Aus-Standby

Kurzes Drücken: Umschalten zwischen Ausgleichs- und Nichtausgleichsmodus. Langes Drücken: System komplett ausschalten.

Diebstahlalarm

Aktivieren und deaktivieren.

Gesichtssymbol

Gesichtssymbolen zeigen den Status des Bi-Go an: fröhliches, trauriges oder neutrales Gesicht, je nach aktuellem Status.

EN

NL

DE

InfoKey-Anzeigesymbole



Batteriestand des Bi-Go.



Die Fahrersensoren sind nicht aktiviert.



Verbindung zwischen Bi-Go und InfoKey Controller vorhanden.



Allgemeine Warnung, Geschwindigkeit reduzieren, bis das Symbol verschwindet.



Serviceanzeige, wenn anhaltende Probleme, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.



Batteriestand des InfoKey Controllers niedrig, Knopfzellenbatterie und Ersatzbatterie ersetzen.

Verwendung

EN Damit Sie den Bi-Go so sicher und komfortabel wie möglich benutzen können, haben Sie bei der Lieferung des Produkts Erläuterungen und Anweisungen erhalten. Befolgen Sie diese Anweisungen und die Anweisungen in diesem Handbuch sorgfältig und stellen Sie sicher, dass der Bi-Go unter allen Bedingungen ordnungsgemäß verwendet wird. Bitte wenden Sie sich jederzeit an Ihren Lieferanten, wenn Sie Fragen oder Unklarheiten bezüglich der Verwendung Ihres Bi-Go haben. Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen, bei der Verwendung im Freien einen Helm zu tragen.

Sitzen

NL Wenn Sie auf dem Bi-Go Platz nehmen möchten, müssen Sie zunächst den Lenker entfernen. Dazu heben Sie den Lenker aus der Halterung des Bi-Go. Jetzt können Sie leicht auf das Bi-Go umsteigen.

DE Anschließend setzen Sie den Lenker wieder in die Halterung des Bi-Go ein. Wenn Sie auf dem Bi-Go sitzen und fahren möchten, schalten Sie den Bi-Go ein, indem Sie die Ein/Aus-Taste auf dem InfoKey drücken. Wenn er eingeschaltet ist, sehen Sie den Batteriestand auf dem InfoKey. Sie haben nun die Möglichkeit, zwischen einer Geschwindigkeit von 6 km/h und 12 km/h zu wählen. Wenn Sie sechs Stundenkilometer fahren wollen, achten Sie darauf, dass das Schildkröten-Symbol auf dem InfoKey sichtbar ist.

Wenn Sie abfahrbereit sind, müssen die Abstellstützen eingefahren werden. Dazu schieben Sie den Hebel nach vorne. Während dieses Vorgangs schaltet der Bi-Go sofort in den Ausgleichsmodus und lässt Sie fast unmerklich allein auf den beiden Rädern. Sie sind nun fahrbereit.

Aussteigen/Ausschalten

Wenn Sie aus dem Bi-Go aussteigen wollen, vergewissern Sie sich zunächst, dass der Bi-Go ganz still steht. Ziehen Sie dann den Parkhebel, der die Beine betätigt, nach hinten (niemals während der Fahrt!). Vergewissern Sie sich, dass der Bi-Go auf einer ebenen und harten Fläche steht. Wenn die Parkstreben auf dem Boden stehen, hören Sie zur Kontrolle einen "Piepton", und Sie können den Ein- und Ausschaltknopf benutzen, um den Bi-Go aus dem Ausgleichsmodus zu holen. Wenn Sie dann die Ein- und Ausschalttaste länger als 2 Sekunden gedrückt halten, schaltet sich das Bi-Go vollständig aus. Um abzusteigen, können Sie nun den Lenker abnehmen.

Parken

Wenn Sie den Bi-Go (vorübergehend) abstellen möchten, können Sie den Griff nach hinten ziehen, so dass die Abstellstützen herunterklappen. Der Bi-Go steht nun stabil auf dem Boden. Sobald die Abstellstützen den Boden berühren, hören Sie einen

Kontrollton (“Piepton”) vom Segway PT, und Sie müssen kurz die Ein- und Ausschalttaste am InfoKey drücken, um den Balanciermodus zu deaktivieren.

Zur Kontrolle zeigt das Display des InfoKey kein “Smiley” mehr an. Der Bi-Go ist jetzt zwar noch nicht deaktiviert, aber er ist ausgeschaltet (Standby) und schafft eine stabile Parkposition. Dies ist wichtig, um ein mögliches “Kriechen” des Fahrzeugs auf glattem Untergrund zu verhindern. Letzteres kann auftreten, wenn die Abstellstützen auf dem Boden stehen und der Segway PT sich noch im Balanciermodus befindet. Bitte beachten Sie, dass sich der Bi-Go in diesem Standby-Modus nach einer gewissen Zeit (normalerweise 15 Minuten) automatisch abschaltet. Stellen Sie also sicher, dass der Bi-Go noch eingeschaltet ist, bevor Sie wieder fahren. Andernfalls müssen Sie das Bi-Go wieder einschalten, bevor Sie fahren können.

EN

NL

Achtung! Betätigen Sie den Feststellhebel niemals, wenn Sie noch in Fahrt sind!

Fahren

Während der Fahrt mit dem Bi-Go sollten Sie sich genau an die Schulungen und Anweisungen halten, die Sie bei der Lieferung Ihres Bi-Go erhalten haben. Darüber hinaus sollten Sie in der Praxis sorgfältig Erfahrungen sammeln, damit Sie das Fahrzeug auch in unerwarteten Situationen gut beherrschen.

DE

Die Haftung der Reifen auf der Straße ist entscheidend für das einwandfreie Funktionieren des Bi-Go. Beobachten Sie immer genau die Beschaffenheit des Untergrunds, auf dem Sie fahren, und halten Sie an, wenn Sie Zweifel an der Bodenhaftung Ihrer Reifen haben.

Die Bedienung des Bi-Go hängt zum Teil von Ihren körperlichen Fähigkeiten ab. Fahren Sie nur mit dem Bi-Go, wenn Sie Ihren Oberkörper gut und ungehindert bewegen können. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer den Gegebenheiten an und kommen Sie rechtzeitig zum Stehen. Benutzen Sie Ihren gesunden Menschenverstand, wenn Sie in der Praxis auf Hindernisse stoßen, und wählen Sie nach Möglichkeit den einfachsten Weg. Schwellen, die höher als 5 Zentimeter sind, sollten immer vermieden werden.

Wenden Sie sich im Zweifelsfall oder bei Fragen an Ihren Lieferanten, um Erklärungen, Informationen oder gegebenenfalls zusätzliche Schulungen zu erhalten.

Sicherheitssysteme

Der Bi-Go verfügt über eine Reihe von Sicherheitssystemen, die im Folgenden beschrieben werden. Halten Sie im Zweifelsfall immer sofort an und parken Sie das Fahrzeug. Wenden Sie sich in diesem Fall sofort an Ihren Lieferanten.

Stickshake

Das 'Stickshake' tritt in Situationen auf wie z. B. bei extremem Fahrverhalten, zu schnellem oder zu langem Rückwärtsfahren und wenn man sich auf den Bi-Go setzen möchte, obwohl dies nicht möglich ist. Bei einem "Stickshake" vibriert der Bi-Go und gibt ein knurrendes Geräusch von sich. Wenn dies während der Fahrt auftritt, bremsen Sie sofort und suchen Sie auf dem InfoKey nach einer Fehlermeldung. Wenn dies nicht der Fall ist, warten Sie 5 Sekunden und fahren Sie dann langsam weiter. Merken Sie sich jeden Fehlercode und wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn das Problem immer wieder auftritt. Wenn das "Stickshake" auftritt, während Sie versuchen, sich auf das Bi-Go zu setzen, überprüfen Sie, ob das Bi-Go auf einer ebenen Fläche steht und der Lenker in einer stabilen Position ist. Sie können jetzt nicht mehr losfahren, da das "Stickshake" behoben werden muss, bevor Sie die Balanciertechnik anwenden und sicher losfahren können.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der Bi-Go hat zwei Geschwindigkeitsbegrenzungen, 6 km/h oder 12 km/h. Auf Bürgersteigen und Gehwegen dürfen Sie 6 km/h fahren. Wenn Sie 12 km/h fahren möchten, deaktivieren Sie den Schildkrötenmodus über die Menütaste. Die Bedienung des InfoKey ist nur möglich, wenn Sie den Bi-Go aus dem Balanciermodus nehmen (im Stand und mit den Abstellstützen auf dem Boden).

Notfallverfahren

Wenn die Batterie leer ist oder eine Fehlfunktion festgestellt wird, wird automatisch die Sicherheitsabschaltung eingeleitet. Dadurch wird der Bi-Go automatisch abgebremst. Achten Sie darauf, so schnell wie möglich zum Stillstand zu kommen. In diesem Moment ist es wichtig, dass Sie so schnell wie möglich parken, indem Sie den Parkhebel nach hinten ziehen, da das Bi-Go innerhalb von 10 Sekunden abgeschaltet wird. So vermeiden Sie unsichere Situationen (z. B. ein Umfallen). Achten Sie auf eine Fehlermeldung auf dem InfoKey und merken Sie sich jeden Fehlercode. Wenden Sie sich nach einer Sicherheitsabschaltung immer an Ihren Lieferanten, da es nicht sicher ist, weiterzufahren. Wenden Sie sich gegebenenfalls an Ihren Lieferanten, um zu klären, ob das Bi-Go wieder eingeschaltet werden kann, und fahren Sie gegebenenfalls vorsichtig mit niedriger Geschwindigkeit, um weiterzukommen/nach Hause zu kommen.

Wartung

Aufladen

Der Bi-Go verwendet eine Segway-Basis mit 2 Li-Ionen-Akkus. Die Batterien erfordern eine besondere Wartung und Verwendung. Um die Lebensdauer der Batterien zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen, diese Anleitung zu lesen und zu befolgen.

- Um die Batterien des Bi-Go in optimalem Zustand zu halten, ist es wichtig, dass der Bi-Go in den Zeiten, in denen Sie ihn nicht benutzen, immer am Ladegerät hängt;
- Wenn Sie das Bi-Go über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, laden Sie den Akku alle 2 Wochen für 7 Stunden auf;
- Der Bi-Go ist mit einem 220-V-Netzanschluss ausgestattet;
- Stecken Sie immer zuerst den Stecker in den Bi-Go und dann den Stecker in die Steckdose;
- Auf der Rückseite des Bigo befindet sich die Anschlussstelle für das Ladekabel. Beide Batterien werden gleichzeitig aufgeladen;
- Die durchschnittliche Ladezeit des Bi-Go beträgt 7 Stunden, nach dieser Zeit sind die Batterien zu 100% geladen.

Wartung der Batterien

Wenn Sie die Batterien vollständig entladen und den Bi-Go sicherheitshalber abgeschaltet haben, empfehlen wir Ihnen, eine Stunde zu warten, bevor Sie den Bi-Go aufladen. Es wird empfohlen, die Batterien jährlich zu wechseln. Das heißt, dass Sie die hintere Batterie an der Vorderseite und die vordere Batterie an der Rückseite platzieren. Dies kann natürlich im Rahmen der jährlichen Wartung durch Ihren Lieferanten erfolgen.

Tipps zur Wartung

Um Ihren Bi-Go in optimalem Zustand zu halten, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

- Stellen Sie den Bi-Go in einer sicheren Umgebung mit einer Temperatur von mindestens 10 °C auf.
- Laden Sie den Akku des Bi-Go mindestens einmal im Monat vollständig auf.
- Halten Sie den richtigen Reifendruck ein (1,0 bar).
- Reinigen Sie Ihren Bi-Go regelmäßig mit einem feuchten Tuch.

EN

NL

DE

Service

Für Service, Wartung und Reparaturen an Ihrem Bi-Go wenden Sie sich bitte an das Service Center Ihres Lieferanten.

EN

Einstellung des Bi-Go

Für die korrekte und sichere Benutzung Ihres Bi-Go ist die richtige Einstellung des Bi-Go von entscheidender Bedeutung. Der Bi-Go wird speziell für Ihre Bedürfnisse und Ihren Körper eingestellt. Sie dürfen ohne Rücksprache mit Ihrem Lieferanten keine Einstellungen vornehmen. Eine Änderung oder Einstellung kann die Gleichgewichtsfunktion des Bi-Go beeinträchtigen. Eigene Anpassungen am Bi-Go behindern die sichere Benutzung und den ordnungsgemäßen Betrieb und können zu gefährlichen Situationen führen. Wenn Sie ohne Rücksprache Anpassungen vornehmen, erlischt die Garantie und Mobiel BV oder der Lieferant können nicht haftbar gemacht werden.

NL

DE

Erste Inspektion

Für eine erste Kontrolle nach der Auslieferung wird empfohlen, nach 1500 Kilometern oder nach 1 Jahr mit Ihrem Bi-Go einen Termin im Service Center Ihres Lieferanten zu vereinbaren. Dieser Termin kann per Telefon oder E-Mail vereinbart werden. Bei dieser ersten Inspektion werden wir gemeinsam mit Ihnen feststellen, ob Ihre Passform noch völlig zufriedenstellend ist. Außerdem wird der Bi-Go in einigen entscheidenden Punkten überprüft, damit Sie Ihren Bi-Go weiterhin unbeschwert nutzen können.

Service

Jedes Jahr oder nach 1500 Kilometern muss der Bi-Go gewartet werden. Bei diesem Service werden der Bi-Go, die Batterien und die Segway-Basis zerlegt, gereinigt, geschmiert und eingestellt. Verschleißteile wie z.B. die Elastomere (ggf. auch andere Teile) werden ausgetauscht. Dieser Service ist wichtig, um Ihr Fahrvergnügen zu gewährleisten und um Schäden an rotierenden Teilen zu vermeiden. Die Wartung kann im Service Center Ihres Lieferanten durchgeführt werden.

Reifendruck

Der Druck Ihrer Standard-Bi-Go-Reifen sollte 1 Bar betragen. Es ist wichtig, dass Sie den Reifendruck regelmäßig überprüfen und aufrechterhalten. Ein zu niedriger Druck kann zu Funktionsstörungen, geringerer Reichweite und übermäßigem Verschleiß führen. Ein zu hoher Druck führt zu Vibrationen und beeinträchtigt den Fahrkomfort Ihres Bi-Go erheblich.

Die Reifenventile befinden sich an der Innenseite des Rades und sind von der Unterseite des Fahrzeugs aus zugänglich. Im Zweifelsfall oder bei Unklarheiten fragen Sie Ihren Händler nach der richtigen Vorgehensweise.

Haftung

Diese Betriebsanleitung muss gemäß den geltenden nationalen Rechtsvorschriften verwendet werden. Sie ist als Teil des Bi-Go zu betrachten und muss, wie von der geltenden Gesetzgebung vorgeschrieben, bis zur endgültigen Außerbetriebnahme des Bi-Go zur Einsichtnahme aufbewahrt werden.

Diese Betriebsanleitung muss vom Eigentümer oder Benutzer an einem sicheren, trockenen Ort aufbewahrt werden. Sie muss jederzeit zur Einsichtnahme verfügbar sein.

Die veröffentlichten Daten beruhen auf den neuesten Informationen. Sie werden vorbehaltlich späterer Änderungen zur Verfügung gestellt.

Mobiel BV behält sich das Recht vor, die Konstruktion und/oder das Design seiner Produkte jederzeit zu ändern, ohne dass frühere Lieferungen entsprechend angepasst werden müssen.

Das Benutzerhandbuch wurde gemäß der NEN-Norm 5509 verfasst und die Richtlinien 2006/42/EG und 93/42/EWG wurden beim Entwurf berücksichtigt.

Im Falle einer Beschädigung kann der Benutzer ein neues Exemplar dieses Handbuchs bei Ihrem Lieferanten anfordern.

Jeder, der den Bi-Go benutzt, muss sich über die geltenden Sicherheitsvorschriften im Klaren sein.

Mobiel BV/Ihr Lieferant lehnt jede Verantwortung und Haftung ab im Falle von:

- Die nicht rechtmäßige Verwendung des Bi-Go;
- Nichteinhaltung der in der Anleitung beschriebenen Anweisungen;
- Änderungen an dem Mechanismus ohne schriftliche Genehmigung;
- Die Verwendung des Bi-Go durch Personen, die keine Anweisungen vom Lieferanten erhalten haben;
- Nichteinhaltung der festgelegten Betriebsgrenzen;
- Versäumnis der rechtzeitigen Wartung;
- Durchführen einer Reparatur ohne Verwendung von Originalersatzteilen;
- Unterlassung einer jährlichen Wartung oder einer Wartung nach 1500 km.

EN: All rights highly reserved. Printing, copying, editing or republishing and publishing in any form with any medium, including as an excerpt, is prohibited without written permission from Mobiel BV. Mobiel BV reserves the right to rework this publication and make changes to its contents without the obligation of prior notice.

NL: Alle rechten ten zeerste voorbehouden. Nadruk, kopie, bewerking of heruitgave en openbaarmaking in elke vorm met elk medium, ook als uittreksel, is zonder schriftelijke toestemming van Mobiel BV is verboden. Mobiel BV behoudt zich het recht tot herbewerking van deze publicatie en het uitvoeren van veranderingen van de inhoud zonder de verplichting dit vooraf te melden.

DE: Alle Rechte sind ausdrücklich vorbehalten. Der Nachdruck, die Vervielfältigung, die Bearbeitung oder die Wiederveröffentlichung und die Veröffentlichung in irgendeiner Form mit irgendeinem Medium, auch als Auszug, ist ohne schriftliche Genehmigung von Mobiel BV verboten. Mobiel BV behält sich das Recht vor, diese Publikation zu überarbeiten und Änderungen an ihrem Inhalt vorzunehmen, ohne dass eine vorherige Ankündigung erforderlich ist.



Your Bi-Go Supplier / Uw Bi-Go leverancier / Ihr Bi-Go-Lieferant: