

Free F2

Elektrische rolstoel

Gebbruiksaanwijzing



Copyright, merken:

Segway® is een geregistreerd handelsmerk van de firma Segway Inc., VS

Freee® is een geregistreerd handelsmerk van de firma Freee Mobility GmbH, Duitsland

Contactgegevens:

Als u ondersteuning nodig hebt, neem dan contact met ons op, wij staan op elk moment voor u klaar.

Freee Mobility GmbH

Wasenstraße 90

D-73660 Urbach

Duitsland

Telefoon: +49 7181 / 99498-0

info@freee.de

www.freee.de

Inhoud

1.1.	Over deze handleiding	7
1.2.	Definitie van instructies	7
1.3.	Risico van verwondingen	7
1.4.	Voorwaarden voor de bestuurder	7
1.5.	Voorcoming van gevaren	8
2.	Transport en montage	9
2.1.	Transportverpakking	9
2.2.	Montage	9
2.3.	Serienummers	9
3.	Modules en onderdelen van de F2.....	11
3.1.	Voertuig	11
3.2.	Zittingmodule	13
3.2.1.	Zitting	13
3.2.2.	Transferhulpen	15
3.2.3.	Zitkussen.....	17
3.3.	Rugleuning	18
3.4.	Stuur.....	19
3.5.	Voetensteun	21
3.6.	Bedieningspaneel	22
3.7.	InfoKey	24
3.7.1.	Functies van de AAN/UIT- / standby-schakelaar	28
3.7.2.	Functies van de beginnersknop.....	28
3.7.3.	Functies van de informatieknop.....	29
3.7.4.	Functies van de veiligheidsschakelaar	32
3.7.5.	Functies activeren met twee of meer knoppen	32
4.	Werking.....	35
4.1.	Veiligheid	35
4.2.	Optrekken, rijden, remmen	35
4.3.	Sturen.....	36
4.4.	Rijden door bochten, rijden dwars op een helling.....	36
4.5.	Parkeersteunen	37
5.	Bediening	38

5.1.	Inschakelen	38
5.2.	Bevestiging van de beginnersinstelling	38
5.3.	Balanceermodus	39
5.4.	Parkeersteunen omlaag	40
5.5.	Transfer / opstappen	40
5.6.	Parkeersteunen omhoog	41
5.7.	Rijden	41
5.8.	Parkeersteunen omlaag	42
5.9.	Motor uitschakelen	42
5.10.	Motor weer inschakelen	42
5.11.	Af- resp. overstappen	43
5.12.	Uitschakelen	43
5.13.	Meenemen met personenauto of bestelwagen	43
5.14.	Uit auto of bestelwagen uitladen	45
6.	Voorkoming van gevaren	47
6.1.	Principes van het rijden, lichaamshouding	47
6.2.	Voorkoming van gevaren	48
6.3.	Rij oefeningen	51
6.4.	Terreinritten	52
6.5.	Verkeersgedrag	52
6.6.	Veiligheidstips en -adviezen	53
6.7.	Bestuurdersgewicht	56
7.	Veiligheidswaarschuwingen	58
7.1.	Snelheidsbegrenzer	58
7.2.	Vibratiealarm	59
7.2.1.	Vibratiealarm met bestuurder	59
7.2.2.	Vibratiealarm zonder bestuurder	60
7.3.	Veiligheidsstop	60
7.4.	Lege accu	61
8.	Accu's	63
8.1.	Veiligheid in de omgang met accu's	63
8.2.	Technische gegevens van de accu's	64
8.3.	Opladen van de accu's	64
8.4.	Stroomkabel eruit trekken	65
8.5.	Laadfout	65

8.6.	Regeneratief remsysteem.....	66
8.7.	Laadstandindicatie aflezen	66
8.8.	Effecten van de temperatuur op het prestatievermogen.....	68
8.9.	Actieradius vergroten.....	68
8.10.	Accu's vervangen	69
8.11.	Transport en verzending van accu's	69
9.	Onderhoud en verzorging	71
9.1.	F2 reinigen.....	71
9.2.	F2 stallen of parkeren.....	72
9.3.	F2 optillen.....	72
9.4.	Wielen controleren.....	73
9.5.	Bandenspanning controleren.....	73
9.6.	Accu's verwijderen en weer terugplaatsen.....	74
9.7.	Wielen (de)monteren	75
9.8.	InfoKey-batterij vervangen	76
10.	Problemen oplossen.....	78
10.1.	Inschakelen / uitschakelen.....	78
10.1.1.	Het lukt niet om de motor in te schakelen.....	78
10.1.2.	Het lukt niet om de F2 in te schakelen.....	79
10.1.3.	Stroomkabel ingestoken, geen bediening mogelijk.....	79
10.1.4.	Startfout	79
10.1.5.	Het lukt niet om de motor uit te schakelen.....	80
10.1.6.	Het lukt niet om de F2 uit te schakelen.....	80
10.1.7.	De F2 wordt niet in de balanceermodus geschakeld	81
10.2.	Chassis.....	81
10.2.1.	Een wiel zit los en slingert.....	81
10.2.2.	De F2 trekt bij het rijden naar één kant.....	81
10.2.3.	Lekke band	82
10.3.	Beperkt prestatievermogen.....	82
10.4.	Kritische fouten bij het rijden.....	82
10.5.	Lengte- of dwarse hellingshoek overschreden	83
10.6.	Systeemfout.....	84
10.7.	Parkeersteunen	84
10.7.1.	De parkeersteunen schuiven niet uit	84
10.7.2.	De parkeersteunen schuiven niet in	84
10.8.	Overzicht van storingen F2	85

10.8.1.	Foutentabel 1.....	87
10.8.2.	Foutentabel 2.....	90
11.	Technische gegevens	91
12.	EG-conformiteitsverklaring.....	93

Veiligheidsaanwijzingen

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe F2 elektrische rolstoel!


1.1. Over deze handleiding

Om veilig op uw F2 te leren rijden, is het beslist nodig dat u alle instructies en waarschuwingen in de gebruiksaanwijzing leest. Alle in de gebruikersdocumentatie voor de F2 genoemde waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen moeten absoluut in acht worden genomen. Verder moet men bij het rijden met de F2 altijd voorzichtig te werk gaan.

Mocht u vragen hebben, neem dan contact met ons op voordat u de F2 in gebruik neemt.

1.2. Definitie van instructies

In deze handleiding worden de volgende aanwijzingen gebruikt:

Symbool	Omschrijving
	<p>Waarschuwt voor handelingen waarbij u zichzelf of anderen kunt verwonden</p>

1.3. Risico van verwondingen



De F2 is een elektrische rolstoel met gepatenteerde balanceertechniek. Deze techniek biedt echter alleen bescherming tegen ongevallen als u steeds veilig en voorzichtig met de F2 rijdt. Het gebruik van uw F2 kan door verlies van controle, botsingen en valpartijen levensbedreigend worden of leiden tot ernstig letsel. Om de kans op verwondingen te minimaliseren moet u alle instructies en waarschuwingen in de gebruikersdocumentatie doorlezen en opvolgen.

1.4. Voorwaarden voor de bestuurder

De F2 is geschikt voor mensen met beperkte mobiliteit. De F2 wordt bestuurd door de zittende bestuurder. Optrekken resp. remmen gebeurt door het bovenlichaam voorover resp. achterover te hellen. Om te sturen beweegt de bestuurder het stuur naar links en rechts.

De bestuurder moet beschikken over een onbeperkte mobiliteit van het bovenlichaam om de F2 veilig te kunnen controleren en besturen.

In Duitsland bedraagt de minimumleeftijd voor bestuurders in het wegverkeer 15 jaar. Tevens moet de bestuurder in het bezit zijn van een bromfietsrijbewijs. In het algemeen wordt dringend aanbevolen dat de bestuurder voldoet aan deze voorwaarden, ongeacht de van toepassing zijnde regelingen in het land van gebruik.

De bestuurder moet minimaal 45 kg en mag maximaal 100 kg wegen.

1.5. Voorkoming van gevaren



De F2 is een elektrische rolstoel en dus geschikt voor het vervoer van een zittende persoon.

De F2 is niet geschikt

- voor het vervoer van een staande persoon;
- voor het vervoer van vracht;
- voor het wegslepen van andere voertuigen.

Neem absoluut de instructies in het hoofdstuk “**Voorkoming van gevaren**” in acht.

2. Transport en montage

Voordat u kunt rijden met uw F2, moet u de volgende werkzaamheden uitvoeren resp. informatie lezen.

2.1. Transportverpakking

De F2 kan door één persoon uit de transportverpakking worden gehaald. Aanwijzingen hierover vindt u in de verpakking of in de bijgevoegde documentatie.

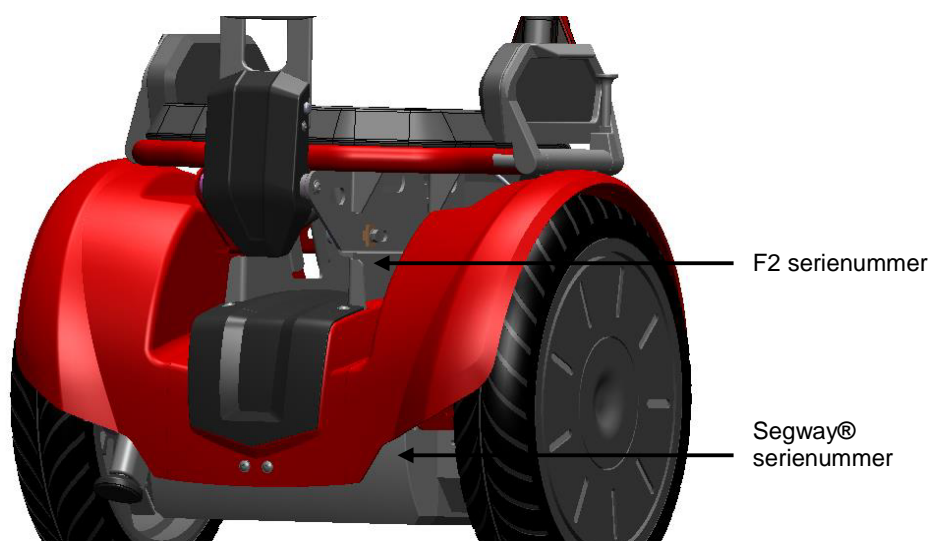
2.2. Montage

Voor de montage van de F2 is geen gereedschap nodig. De diverse modules als stuur, rugleuning en voetensteun kunnen in een handomdraai worden gemonteerd. Aanwijzingen hierover vindt u in de bijgevoegde documentatie.

2.3. Serienummers

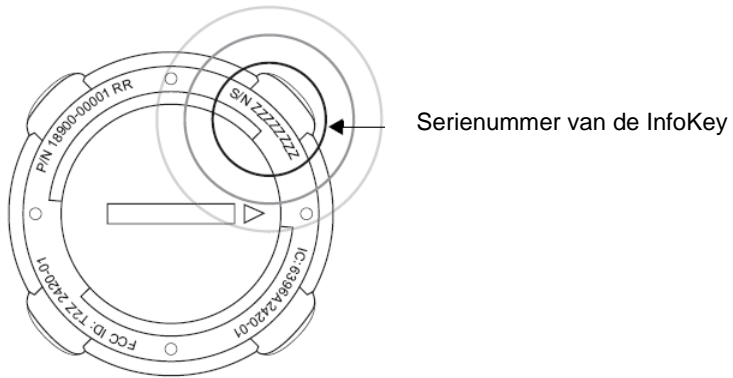
De F2 is een voertuig bestaande uit motor, chassis en besturingsonderdelen. Deze modules zijn af fabriek voorzien van serienummers. De serienummers zijn aangebracht op de desbetreffende onderdelen. De serienummers zijn ook te vinden op het bijgevoegde afleveringsbewijs. In geval van reparatie is het handig als de desbetreffende serienummers kunnen worden overlegd. Bewaar het afleveringsbewijs met de serienummers dus zorgvuldig.

F2 serienummer, Segway® serienummer



InfoKey serienummer

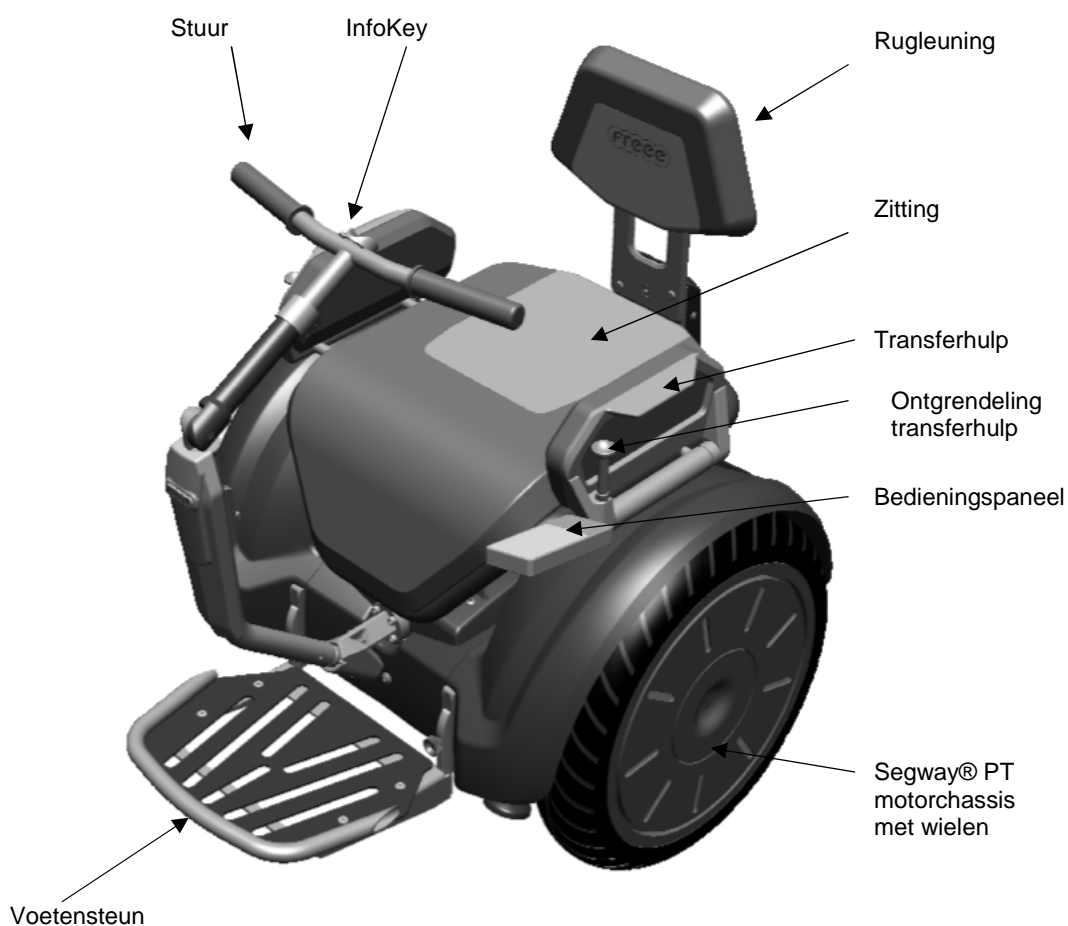
Uw F2 wordt geleverd met twee InfoKeys. Het serienummer van het InfoKey-scherm bevindt zich op de achterzijde daarvan onder de afsluitring en begint met S/N.

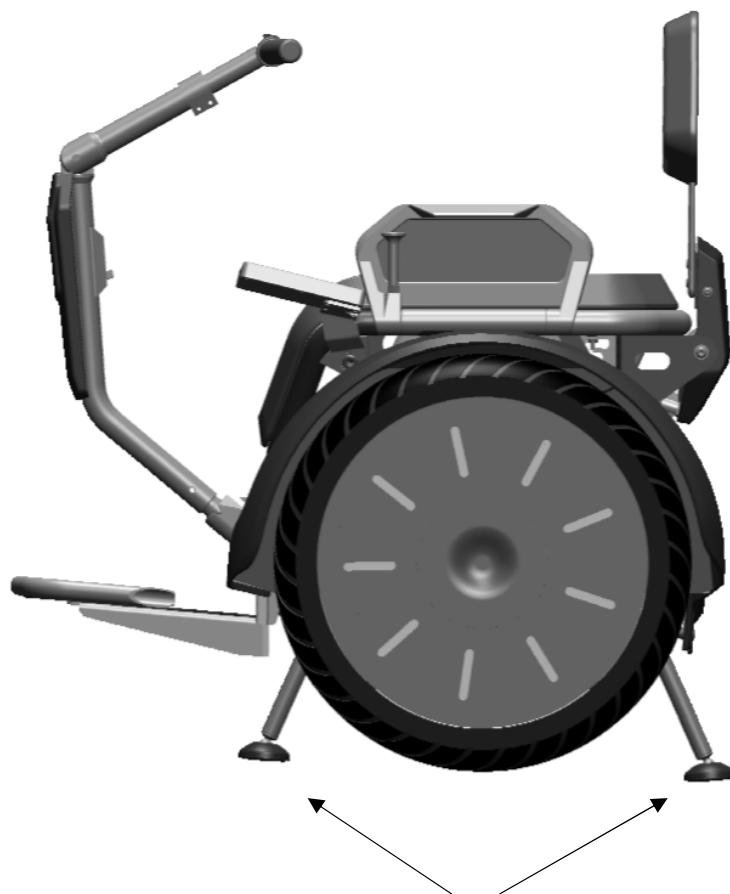


3. Modules en onderdelen van de F2

3.1. Voertuig

De F2 bestaat uit een motorchassis van de firma Segway® PT en een opbouw met zitting en elektrische parkeersteunen.





Parkeersteunen

Alle onderdelen van de F2 moeten door Freee Mobility zijn goedgekeurd en correct zijn geïnstalleerd. Zonder vast gemonteerd stuur mag u niet met de F2 rijden. Als de F2 wordt gebruikt zonder dat alle onderdelen vakkundig zijn geïnstalleerd, dan kunnen verlies van controle, botsingen en valpartijen ernstig lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.



Waarschuwing:

Er mogen in geen geval wijzigingen aan de F2 worden aangebracht. Aanpassingen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Freee Mobility kunnen de werking van de F2 ongunstig beïnvloeden, leiden tot ernstig lichamelijk letsel en/of materiële schade en uw aanspraak op garantie ongeldig maken.

3.2. Zittingmodule

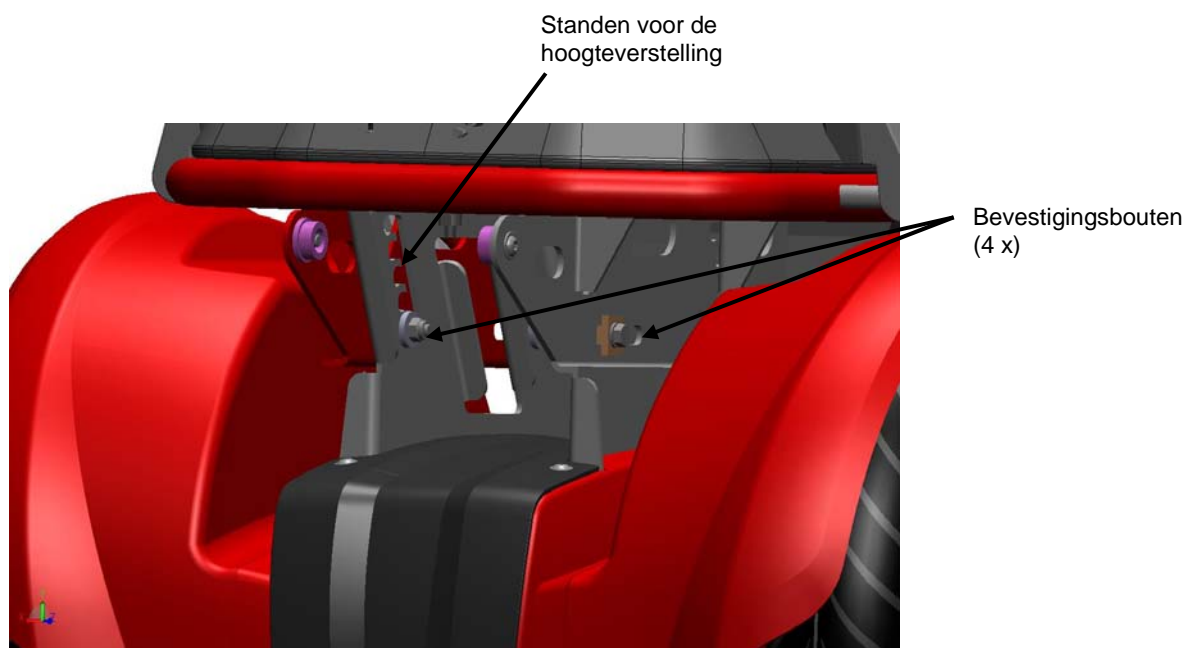
De zittingmodule bestaat uit zitting met zitkussen, transferhulp en rugleuning.

3.2.1. Zitting

De zitting is in 5 standen in hoogte verstelbaar. In de rijrichting kan de zitting traploos worden vermeld. De zitting is met 4 moeren aan het chassis bevestigd.

Verstellen in de rijrichting:

- Draai de moeren met een steeksleutel van 13 mm zover los dat ze zich onbelemmerd in de bevestiging kunnen bewegen.
- Verschuif de zitting in de gewenste richting.
- Draai de moeren weer stevig vast. Voor een vakkundige bevestiging hebt u twee moersleutels nodig. De moeren moeten stevig worden aangedraaid.



Hoogteverstelling:

- Draai de moeren met een steeksleutel van 13 mm zover los dat ze zich onbelemmerd in de bevestiging kunnen bewegen.
- Schuif de zitting in de gewenste stand.
- Draai de moeren weer stevig vast. Voor een vakkundige bevestiging hebt u twee moersleutels nodig. De moeren moeten stevig worden aangedraaid.

Vorzichtig:

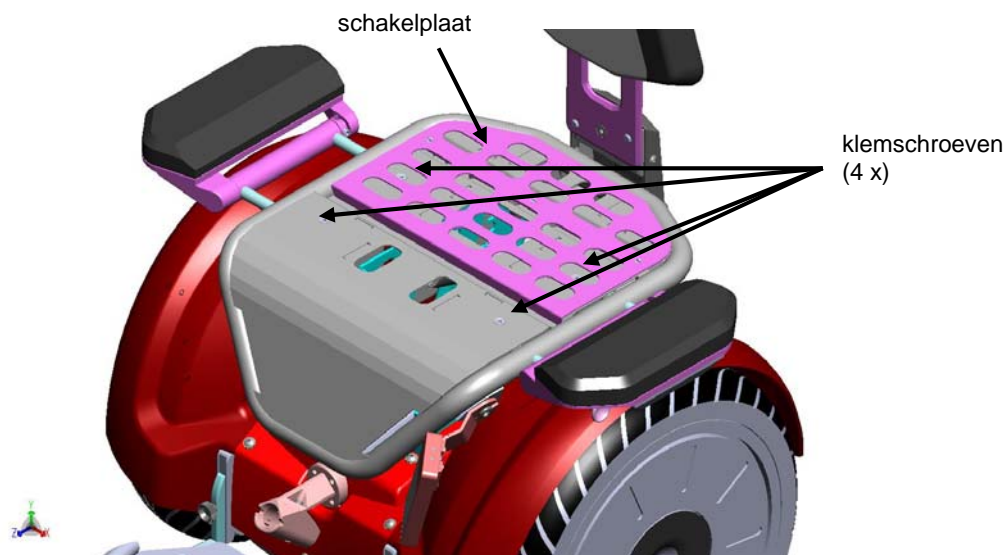


Let er altijd op dat de moeren van de bevestigingsbouten van de zitting stevig zijn aangedraaid. Als de zitting tijdens het rijden los komt te zitten, zou u zichzelf en andere personen in gevaar kunnen brengen.

3.2.2. Transferhulpen

De transferhulpen geven uw bovenbenen zijdelingse steun. Ze kunnen worden ingesteld qua zitbreedte. Ze kunnen worden op- en neergeklapt voor een transfer.

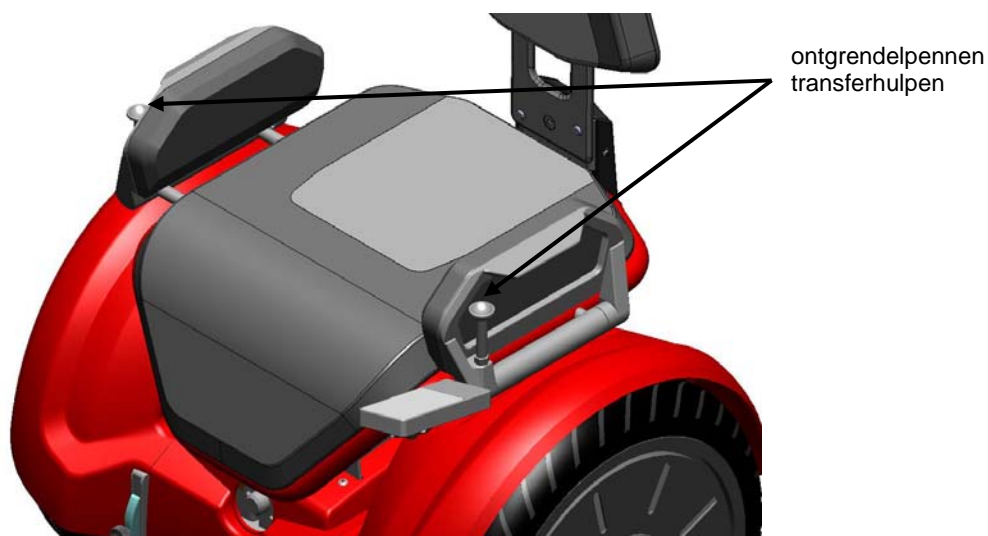
De zitbreedte kan worden aangepast aan de individuele behoeften van de bestuurder.



Zitbreedte instellen:

- Verwijder het zitkussen. Dit is met klittenband aan de zitplaat bevestigd.
- Draai de klemschroeven van de transferhulpen los met een inbussleutel van 4 mm.
- Verschuif de transferhulpen totdat de gewenste breedte is bereikt.
- Draai de klemschroeven weer vast.

Omklappen voor transfer



Trek aan de ontgrendelpennen om de transferhulpen om te klappen. In neergeklapte toestand zijn de transferhulpen automatisch vergrendeld. Trek weer aan de ontgrendelpennen voordat u de transferhulpen weer naar boven klapt.

Voorzichtig:

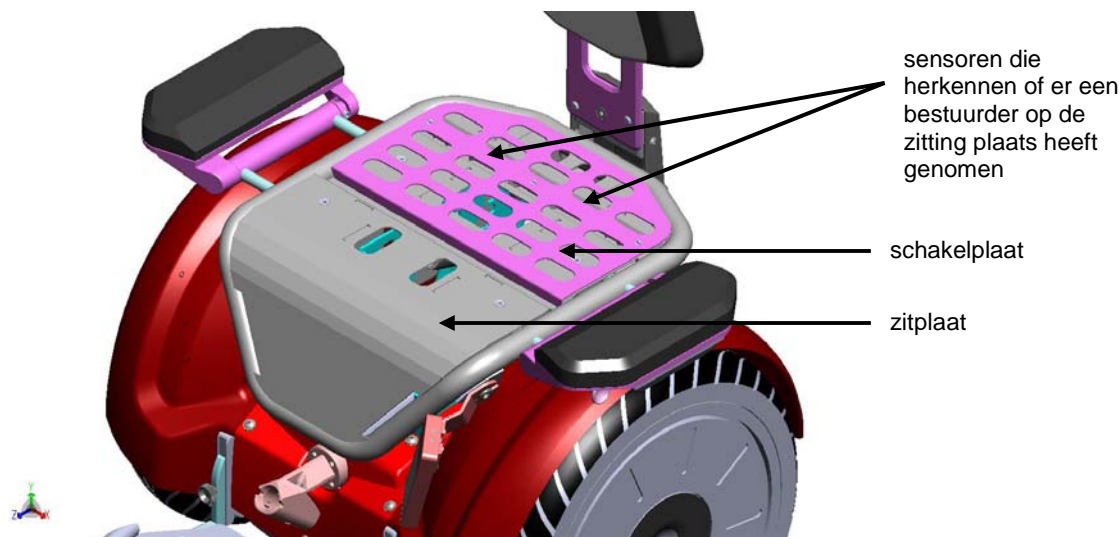


Onder de schakelplaat bevinden zich twee belangrijke sensoren die signaleren of er een bestuurder op de zitting plaats heeft genomen. Zorg ervoor dat de schakelplaat altijd beweegbaar blijft. De transferhulpen moeten zo breed worden ingesteld dat het zitkussen niet wordt ingeklemd en de schakelplaat bij de beweging wordt belemmerd.

3.2.3. Zitkussen

Het zitkussen is met klittenbanden aan de zitting bevestigd. Het F2-zitkussen kan worden verwijderd om te worden gereinigd.

U kunt het F2-zitkussen eenvoudig vervangen door een standaard zitkussen.



Zitkussen vervangen:

- Verwijder het F2-zitkussen. Het zitkussen is met klittenband aan zitplaat en schakelplaat bevestigd.
- Voorzie het nieuwe zitkussen van klittenband op dezelfde plaats als op het F2-zitkussen.
- Bevestig vervolgens het nieuwe zitkussen.

Voorzichtig:



Onder de schakelplaat bevinden zich twee belangrijke sensoren die signaleren of er een bestuurder op de zitting plaats heeft genomen. Zorg ervoor dat de schakelplaat altijd beweegbaar blijft en dat er geen delen van het zitkussen onder de schakelplaat terecht kunnen komen en de werking ervan kunnen belemmeren.

3.3. Rugleuning

De helling van de rugleuning is verstelbaar. Voor transport kan de rugleuning worden verwijderd. Als u de voorkeur geeft aan een eigen rugleuning (bijv. Jay) voor de F2, vraag dan bij Freee Mobility naar een adapter.

Verstelling van de helling:



- Druk op de ontgrendelknop.
- Buig uw bovenlichaam naar voren om de helling naar voren te verstellen. De leuning beweegt automatisch met uw rug naar de gewenste positie.
- Buig uw bovenlichaam naar achteren en duw de leuning in de gewenste positie om de helling naar achteren te verstellen.
- Laat de ontgrendelknop weer los.

Voorzichtig:

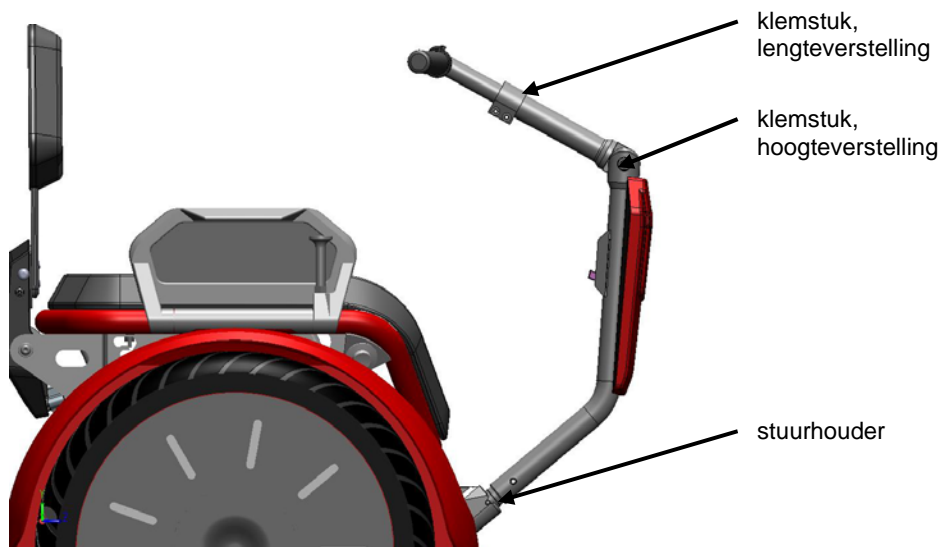


Zorg ervoor dat u tijdens het rijden altijd uw bovenlichaam vrij naar achteren kunt bewegen en dat u niet door de leuning wordt gehinderd. U kunt de F2 bedienen door bewegingen van uw bovenlichaam. Als u zich naar voren buigt, trekt de F2 op. Als u zich naar achteren buigt, remt de F2.

Als u niet in staat bent om veilig en snel te remmen, kunt u zichzelf en andere personen in gevaar brengen.

3.4. Stuur

Het stuur is afneembaar en in hoogte en lengte instelbaar.



Lengte instellen:

- Draai met een inbussleutel van 3 mm de schroeven aan het klemstuk van de lengteverstelling los.
- Verschuif het stuur in de gewenste positie.
- Draai de schroeven aan het klemstuk weer stevig aan.

Hoogte instellen:

- Draai met een inbussleutel van 6 mm de schroef aan het klemstuk van de hoogteverstelling los.
- Beweeg het stuur in de gewenste positie.
- Draai de schroef aan het klemstuk weer stevig aan.

Voorzichtig:



Let er altijd op dat de schroeven van de klemstukken stevig zijn aangedraaid. Controleer of het stuur vast zit en niet kan worden gedraaid of verschoven.

Stuur verwijderen:

- Trek het stuur uit de stuurhouder
- Leg het stuur terzijde

Stuur terugplaatsen:

- Pak het stuur en steek het in de stuurhouder
- Zorg ervoor dat de centreerpennen in de uitsparingen vallen.
- Duw het stuur zachtjes verder in de stuurhouder totdat de vergrendeling vastklikt.

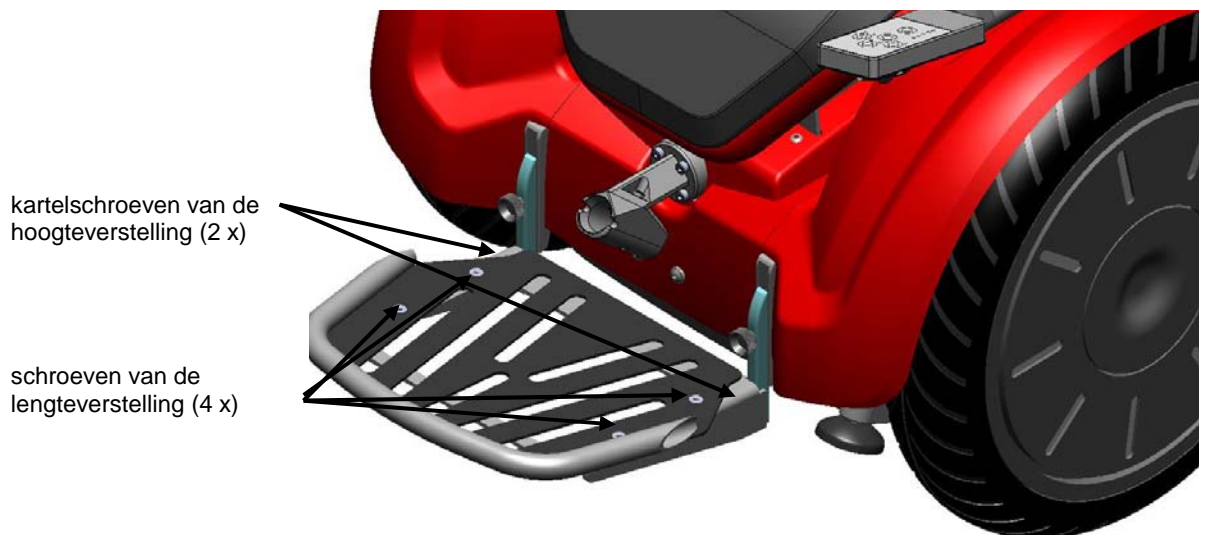
Voorzichtig:

Controleer altijd vóór het begin van een rit dat het stuur is vergrendeld in de stuurhouder. Als het stuur niet is vergrendeld, kunt u tijdens het rijden de controle over de F2 verliezen en uzelf en anderen in gevaar brengen.

3.5. Voetensteun

Op de voetensteun vinden uw voeten een veilig houvast. Voor rolstoelgebruikers is het bijzonder belangrijk dat de voeten niet naar de zijkant of naar voren kunnen wegglijden.

De voetensteun is in hoogte en lengte instelbaar.



Hoogte instellen:

- Draai de kartelschroeven met de hand los en haal ze er volledig uit.
- Schuif de voetensteun op de gewenste hoogte.
- Draai de kartelschroeven weer vast.
- Zorg ervoor dat de schroeven stevig vastzitten.

Lengte instellen:

- Draai 4 schroeven van de lengteverstelling met een inbussleutel van 3 mm los en haal ze er volledig uit.
- Schuif de voetensteun in de gewenste positie.
- Draai de schroeven weer vast.
- Zorg ervoor dat de schroeven stevig vastzitten.

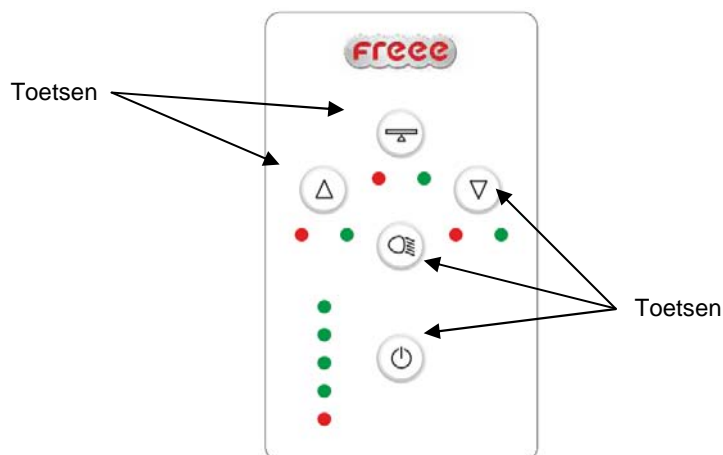
Voorzichtig:



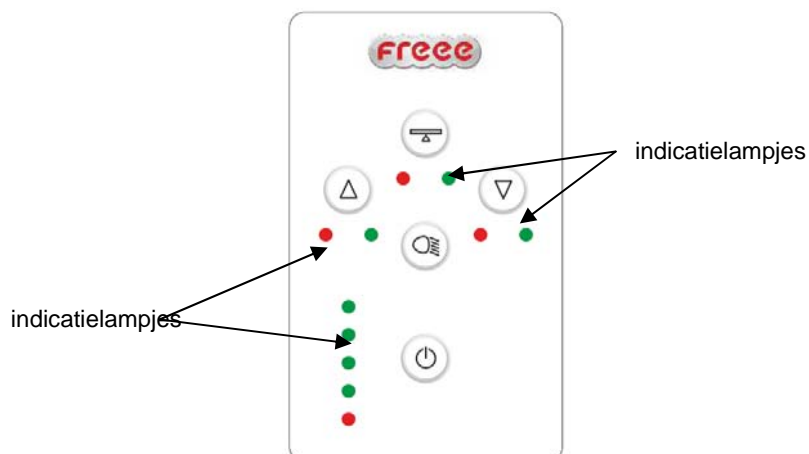
Let er altijd op dat de schroeven van de voetensteun goed zijn bevestigd. Als de voetensteun tijdens het rijden losraakt, brengt dit risico van verwonding met zich mee.




3.6. Bedieningspaneel

Met het bedieningspaneel is de bediening van de Freee F2 nog eenvoudiger. Op het paneel bevinden zich 5 toetsen en verschillende afleeselementen.



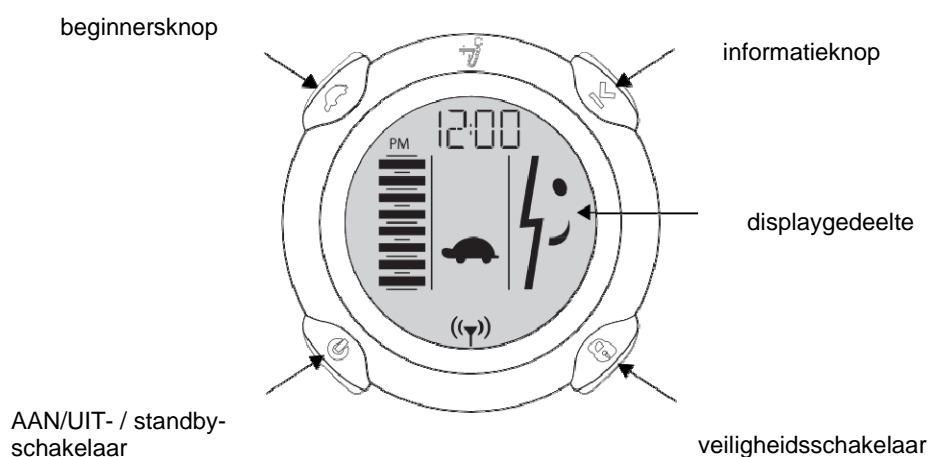
Symbol Toetsen	Omschrijving
	Met deze toets kunt u de F2 in- en uitschakelen.
	Met de toets "Parkeersteunen omhoog" kunt u de parkeersteunen naar boven bewegen.
	Met de toets "Parkeersteunen omlaag" kunt u de parkeersteunen naar beneden bewegen.
	Met de toets "Balanceermodus" kunt u de evenwichtsfunctie van de F2 activeren.
	Met deze toets kunt u de verlichting in- en uitschakelen.



Symbool indicatielampjes	Omschrijving
	<p>De indicatie brandt groen.</p> <p>De functie die wordt gekozen door het indrukken van een toets wordt veilig uitgevoerd.</p> <p>De toestand is stabiel.</p>
	<p>De indicatie brandt rood.</p> <p>De functie die wordt gekozen door het indrukken van een toets wordt niet veilig uitgevoerd.</p> <p>De toestand is niet stabiel.</p>
	<p>Oplaadniveau van de accu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als alle indicatielampjes branden, is de accu voor 100% opgeladen. - Als alleen het rode indicatielampje brandt, is de accu nog voor 20% opgeladen. - Als het rode indicatielampje alleen nog maar knippert, is de accu vrijwel leeg. - Als alle indicatielampjes knipperen, is de oplaadkabel aangesloten op de netvoeding.

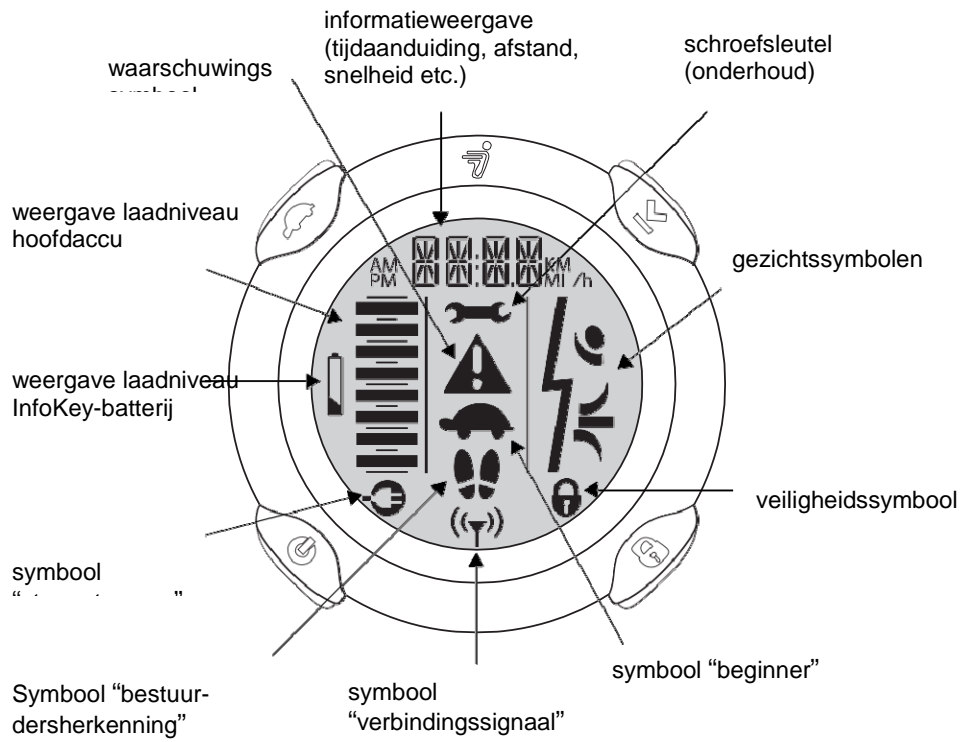
3.7. InfoKey







Met de InfoKey kunnen motor en hoofdaccu worden bediend en gecontroleerd. Hij heeft aan de buitenrand vier toetsen en in het midden een display. De InfoKey moet zich binnen een straal van 5 m van de F2 bevinden om met de besturing te kunnen communiceren.



Symbol toetsen	Omschrijving
	Met deze toets kunt u de motor in- en uitschakelen en switchen van balanceer- naar standby-modus.
	Met deze toets kunt u de beginnersknop in- en uitschakelen en de achtergrond verlichten.
	Met deze toets kunt u scrollen door diverse gegevens: tijdaanduiding, datum, snelheid, gemiddelde snelheid, dagafstand- en kilometerteller. Bovendien kunt u hier de tijd, het formaat van snelheid/afstand en de datum instellen en de gemiddelde snelheid en de dagafstandteller resetten.
	Met deze schakelaar kunt u de veiligheidsfunctie (alarm) activeren.

Het displaygedeelte levert statusinformatie zoals meldingen en waarschuwingen.



Symbool weergave	Omschrijving
Symbool "verbindingssignaal" 	Geeft aan dat de InfoKey de F2 heeft herkend. De InfoKey moet zich binnen een straal van 5 m van de F2 bevinden om met de besturing te kunnen communiceren.
Symbool "fout m.b.t. bestuurdersherkenning" 	Als dit symbool verschijnt, is er sprake is van een ernstige systeemfout.
Symbool "stroomtoevoer" 	Geeft aan dat de F2 op het stroomnet is aangesloten.
Waarschuwingssymbool bij lage laadtoestand van de InfoKey-batterij 	Geeft aan dat de batterij van de InfoKey moet worden vervangen. Verwijder de lege batterij met inachtneming van alle geldende milieubeschermingsvoorschriften en van de verwerking van gevaarlijk afval. Vervangende CR2430-knoopcellen zijn verkrijgbaar in elektriciteits- en elektronica winkels.
Laadstandindicatie van de hoofdaccu's 	Geeft de resterende accucapaciteit van de F2 weer.
Waarschuwingssymbool 	Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie weer. Dit kan samenhangen met factoren als te agressief rijden, gebruik buiten het toegestane temperatuurbereik, etc.

3.7.1. Functies van de AAN/UIT- / standby-schakelaar

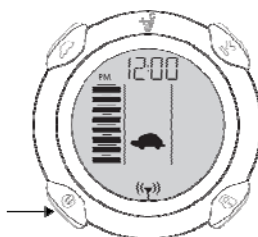
Met de AAN/UIT- / standby-schakelaar zijn de volgende functies mogelijk:

In- en uitschakelen van de motor

De motor wordt als volgt ingeschakeld:

1. U moet zich op een afstand van maximaal 5 m van de F2 bevinden.
2. Druk kort op de AAN/UIT- / standby-schakelaar om de motor in te schakelen.
3. Houd de AAN/UIT- / standby-schakelaar daarbij twee seconden lang ingedrukt.

AAN/UIT- /
standby-
schakelaar

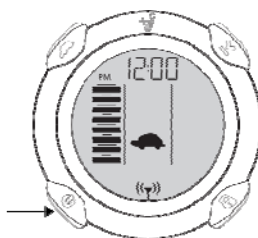


De F2 kan alleen maar worden uitgeschakeld als hij zich niet in de balanceermodus bevindt. Dit is het geval wanneer de parkeersteunen van de F2 zijn uitgeschoven of wanneer er geen bestuurder op de zitting heeft plaatsgenomen.

Switchen van balanceermodus naar standby-modus

1. Zorg ervoor dat de F2 is ingeschakeld en zich in de balanceermodus bevindt.
2. Druk kort op de AAN/UIT- / standby-schakelaar om naar de standby-modus te switchen.
3. Vergewis u ervan dat op de display geen gezicht te zien is.

AAN/UIT- /
standby-
schakelaar



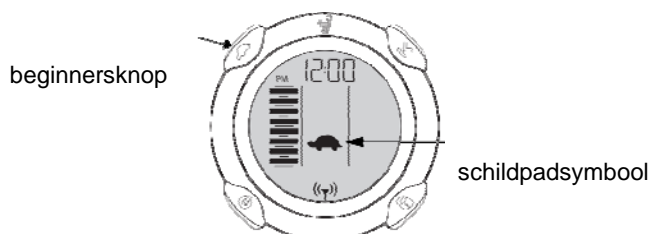
De F2 voert deze opdracht alleen maar uit wanneer de parkeersteunen van de F2 zijn uitgeschoven of wanneer er geen bestuurder op de zitting heeft plaatsgenomen.

3.7.2. Functies van de beginnersknop

Met de beginnersknop zijn de volgende functies mogelijk:

Activeren en deactiveren van de beginnersinstelling

1. Als u de beginnersinstelling wilt deactiveren, zorg er dan voor dat het beginnerssymbool (de schildpad) wordt weergegeven, en druk vervolgens kort op de beginnersknop. De schildpad verdwijnt.
2. Als u de beginnersinstelling wilt activeren, zorg er dan voor dat het beginnerssymbool niet te zien is, en druk vervolgens kort op de beginnersknop. De schildpad komt in beeld.



De F2 voert deze opdrachten alleen maar uit wanneer de parkeersteunen van de F2 zijn uitgeschoven of wanneer er geen bestuurder op de zitting heeft plaatsgenomen.

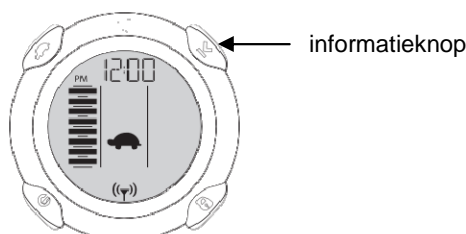
Meer informatie vindt u onder “Beginnersinstelling configureren en blokkeren”. Hiervoor moet een combinatie van knoppen worden ingedrukt.

Achtergrondverlichting inschakelen

1. Houd de beginnersknop ingedrukt om de achtergrondverlichting in te schakelen.
2. Laat de beginnersknop weer los om de achtergrondverlichting uit te schakelen.

3.7.3. Functies van de informatieknop

Met de informatieknop zijn de volgende functies mogelijk:



Informatie doorbladeren

Door kort op de informatieknop te drukken, kunt u scrollen door de volgende gegevens:

- tijd
- datum
- huidige snelheid
De snelheids- / afstandsnotatie knippert.
- gemiddelde snelheid
De snelheids- / afstandsnotatie knippert niet; van alle dagafstanden wordt het gemiddelde berekend totdat u de functie voor de gemiddelde snelheid reset.
- afgelegde dagafstand
De snelheids- / afstandsnotatie knippert en geeft de afgelegde dagafstand voor de huidige rit weer (zonder voorloopnullen).

- **Kilometerteller**
De snelheids- / afstandsnotatie knippert niet; de totale op de F2 afgelegde afstand wordt weergegeven.

Als u de InfoKey-batterij vervangt of opnieuw plaatst, worden alle gegevens teruggezet naar de standaardwaarden. Dat wil zeggen: de dagafstand en de gemiddelde snelheid worden op nul gezet. Maar de kilometerteller wordt niet teruggezet.

Informatie instellen en resetten

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende handelingen:

- tijdnotatie instellen (uren en minuten)
- snelheids-/afstandsnotatie, datumnotatie en jaar, maand en dag instellen
- gemiddelde snelheid resetten
- dagafstand resetten

Tijdnotatie en tijd instellen (uren en minuten)

1. Tijdnotatie instellen (12- of 24-uus-notatie)

Druk zo lang achter elkaar kort op de informatieknop totdat de tijdaanduiding verschijnt.

Houd deze knop vervolgens ingedrukt totdat als tijdnotatie ofwel “12” of “24” knippert.

Druk vervolgens op de veiligheidsschakelaar totdat de gewenste notatie (12- of 24-uurs) verschijnt.

Laat de informatieknop los.

Druk nu op de veiligheidsschakelaar om uw keuze te bevestigen en naar de uurinstelling te gaan.

2. Tijd instellen (uren)

Druk op de veiligheidsschakelaar totdat het gewenste uur verschijnt. Door de veiligheidsschakelaar ingedrukt te houden, kunt u de uren sneller doorlopen.

Druk nu op de veiligheidsschakelaar om uw keuze te bevestigen en naar de instelling van de minuten te gaan.

3. Tijd instellen (minuten)

Druk op de veiligheidsschakelaar totdat de gewenste minuut verschijnt. Door de veiligheidsschakelaar ingedrukt te houden kunt u de minuten sneller doorlopen.

Druk kort op de informatieknop om de tijdsinstelling te bevestigen. Hiermee is de tijdsinstelling beëindigd.

Snelheids-/afstandsnotatie, datumnotatie en jaar, maand en dag instellen

1. Snelheids-/afstandsnotatie instellen (mijl of kilometer)

Druk op de informatieknop totdat de maand/dag of de dag/maand afwisselend met het jaar verschijnen.

Houd de informatieknop ingedrukt totdat MI/H of KM/H op de display verschijnt.

Laat dan de informatieknop weer los.

Druk vervolgens op de veiligheidsschakelaar totdat de gewenste notatie (MI/H of KM/H) verschijnt.

Druk nu op de veiligheidsschakelaar om uw keuze te bevestigen en naar de instelling van de datumnotatie te gaan.

2. Datumnotatie instellen (MO.DA of DA.MO)

Druk op de veiligheidsschakelaar totdat de gewenste notatie (MO.DA = maand/dag of DA.MO = dag/maand) verschijnt.

Druk nu op de veiligheidsschakelaar om uw keuze te bevestigen en naar de instelling van het jaar te gaan.

3. Jaar instellen

Druk op de veiligheidsschakelaar totdat het gewenste jaar verschijnt. Door de veiligheidsschakelaar ingedrukt te houden kunt u de jaren sneller doorlopen.

Druk nu op de veiligheidsschakelaar om uw keuze te bevestigen en naar de instelling van de maand te gaan.

4. Maand instellen

Druk op de veiligheidsschakelaar totdat de gewenste maand verschijnt. Door de veiligheidsschakelaar ingedrukt te houden kunt u de maanden sneller doorlopen.

Druk nu op de veiligheidsschakelaar om uw keuze te bevestigen en naar de instelling van de dag te gaan.

5. Dag instellen

Druk op de veiligheidsschakelaar totdat de gewenste dag verschijnt. Door de veiligheidsschakelaar ingedrukt te houden kunt u de dagen sneller doorlopen.

6. Druk kort op de informatieknop om uw instellingen (snelheids-/afstandsnotatie, datumnotatie, jaar, maand en dag) te bevestigen. Het instellen van deze waarden is nu voltooid.

Gemiddelde snelheid resetten

Druk op de informatieknop totdat de gemiddelde snelheid verschijnt ("MI/H" of "KM/H" knippert niet).

Houd deze knop nu ingedrukt totdat de gemiddelde snelheid op "0,0" is teruggezet.

Dagafstand resetten

Druk op de informatieknop totdat de dagafstand verschijnt ("MI" of "KM" knippert).

Houd deze knop nu ingedrukt totdat de afstandteller op "0,0" is teruggezet.

3.7.4. Functies van de veiligheidsschakelaar

Met de veiligheidsschakelaar zijn de volgende functies mogelijk:

Activeren en deactiveren van de veiligheidsfunctie

1. Activeer de veiligheidsfunctie door kort op de veiligheidsschakelaar te drukken. Het veiligheidssymbool (slot) verschijnt.
2. Deactiveer de veiligheidsfunctie door nogmaals kort op de veiligheidsschakelaar te drukken. Het veiligheidssymbool (slot) verdwijnt.



veiligheidsschakelaar

De F2 voert deze opdrachten alleen maar uit wanneer de parkeersteunen van de F2 zijn uitgeschoven of wanneer er geen bestuurder op de zitting heeft plaatsgenomen.

De veiligheidsfunctie bestaat uit een alarm en een mechanisme waardoor de F2 slechts heel moeilijk kan worden bewogen. Diefstal van de F2 wordt hierdoor bemoeilijkt. Het is uiteraard het beste als u uw F2 op een veilige plek binnenshuis neerzet en de InfoKey afzonderlijk bewaart. Als u uw F2 op een onbeveiligde plek zonder toezicht moet laten, activeer dan de veiligheidsfunctie en blijf binnen gehoorsafstand zodat u op een eventuele alarmmelding kunt reageren.

3.7.5. Functies activeren met twee of meer knoppen

Voor de volgende functies moet u tegelijkertijd op meerdere InfoKey-knoppen drukken.

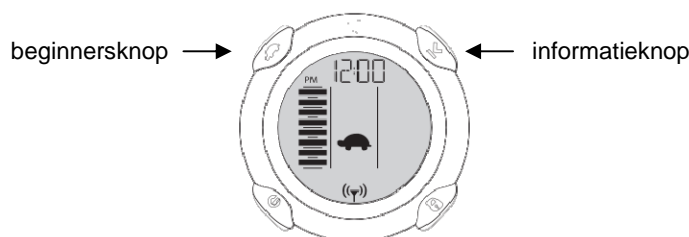
Beginnersinstelling configureren en blokkeren

Voor uw eerste reis op de F2 is de beginnersinstelling automatisch geactiveerd. Als het beginnerssymbool (de schildpad) niet te zien is, mag u de F2 pas in gebruik nemen nadat u de beginnersinstelling hebt geactiveerd.

De F2 wordt vooraf in de fabriek geleverd met een geblokkeerde beginnersinstelling. De blokkering van de beginnersinstelling wordt als volgt opgeheven:

1. Schakel de F2 in.

2. Houd de beginnersknop en de informatieknop tegelijkertijd langer dan 10 seconden ingedrukt. De informatieknop begint te knipperen.



3. Het beginnerssymbool (de schildpad) moet nu verdwijnen resp. verschijnen bij elke keer dat op de beginnersknop wordt gedrukt.

Als de beginnersinstelling is gedeblokkeerd, kan deze worden geactiveerd resp. gedeactiveerd door kort op de beginnersknop te drukken.

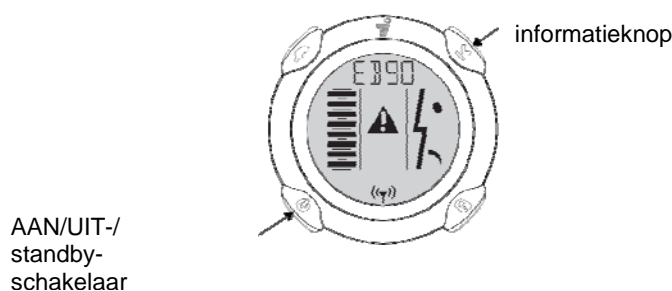
De beginnersinstelling wordt als volgt weer geblokkeerd:

1. Herhaal stap 1 en 2 in de bovenstaande beschrijving.
2. Vergewis u ervan dat het beginnerssymbool (de schildpad) op het InfoKey-scherm te zien is.
3. Test nu de blokkering. Druk hiervoor kort op de beginnersknop; het beginnerssymbool mag hierdoor niet verdwijnen.

Veiligheidsstop voor oefeningen activeren

De veiligheidsstop voor oefeningen is bedoeld om de bestuurder bekend te maken met deze functie in een berekenbare, gecontroleerde omgeving en met ondersteuning door een begeleider. Lees vóór de activering van de veiligheidsstop voor oefeningen alle onderstaande stappen door.

1. Vergewis u ervan dat de F2 zich in de balanceermodus bevindt en dat de parkeersteunen naar boven zijn ingeschoven.
2. De bestuurder moet rustig blijven zitten.
3. De begeleider moet de F2 goed vasthouden en erop zijn voorbereid hem goed vast te houden als de veiligheidsstop begint.
4. Een derde persoon moet de InfoKey vasthouden en zowel aan de bestuurder als aan de begeleider vragen of ze klaar staan.
5. De derde persoon kan vervolgens tegelijkertijd op de informatieknop en de AAN/UIT- / standby-schakelaar drukken totdat de veiligheidsstop begint.



6. De begeleider moet de F2 blijven vasthouden, om te voorkomen dat hij wegrijdt.

7. De bestuurder moet rustig blijven zitten en het stuur vasthouden. De parkeersteunen worden bij een veiligheidsstop automatisch uitgeschoven. Na 10 seconden wordt de F2 uitgeschakeld.

4. Werking

De F2 werkt met een dynamische stabilisatietechniek die ervoor zorgt dat hij in balans blijft en voor- of achteruit beweegt.

Als u naar voren of achteren helt, verschuift uw zwaartepunt boven de wielen en leunt de F2 eveneens naar voren resp. achteren. De F2-systemen herkennen deze verandering en bewegen de wielen zodanig dat ze steeds onder u blijven.

4.1. Veiligheid

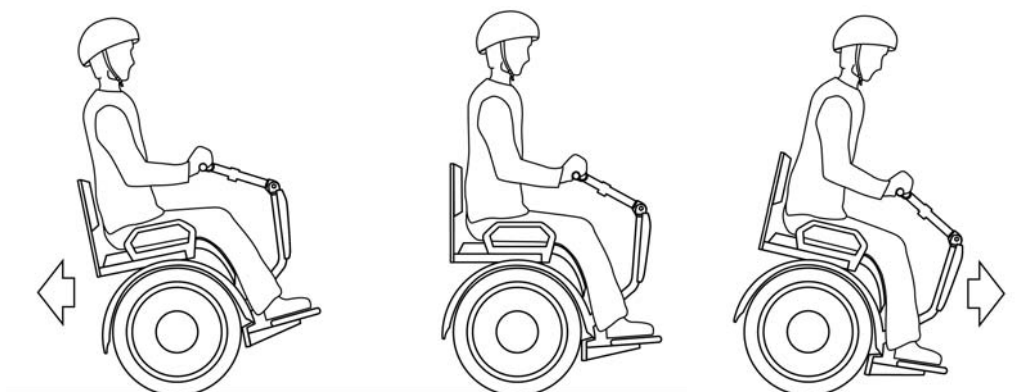


Met de F2 kunt u actief aan het wegverkeer deelnemen. Daarbij kunnen altijd en overal valpartijen of ongevallen optreden. Draag altijd een helm voor uw eigen bescherming.



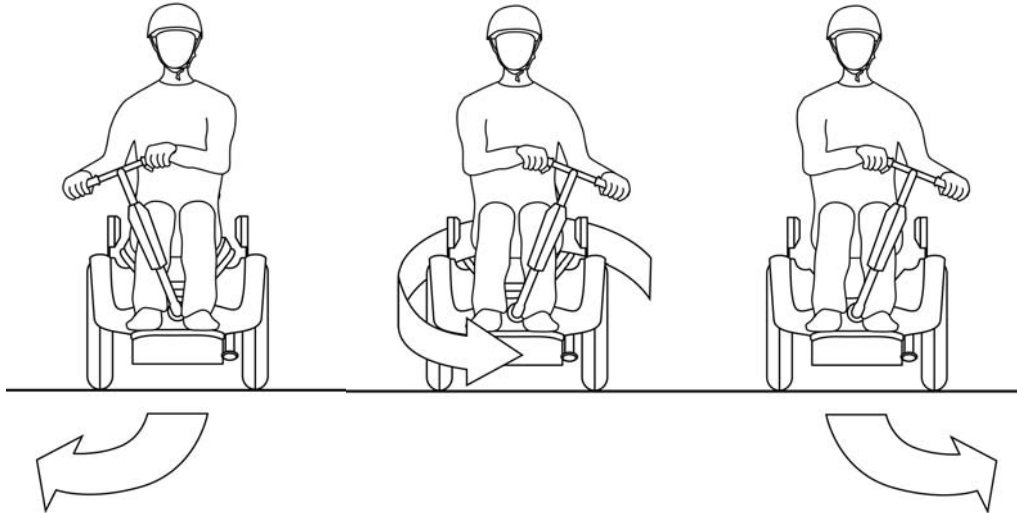
4.2. Optrekken, rijden, remmen

Naar voren buigen wordt omgezet in een voorwaartse beweging, naar achteren leunen remt resp. leidt tot een achterwaartse beweging.



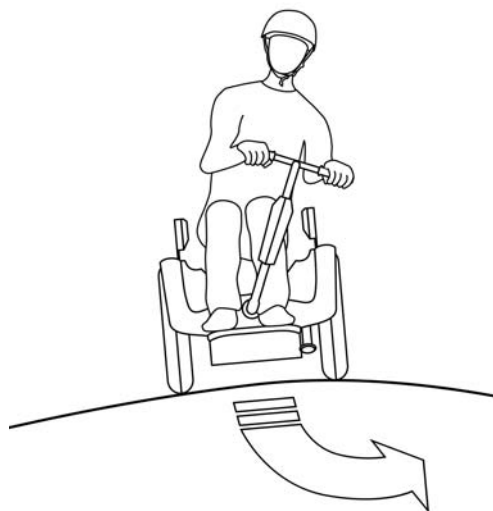
4.3. Sturen

De rijrichting van de F2 wordt bepaald door de mate waarin de stuurstang naar links of rechts wordt bewogen. Als u de stuurstang naar links beweegt, rijdt de F2 naar links. Als u de stuurstang naar rechts beweegt, rijdt de F2 naar rechts. In stilstand kunt u ter plekke keren.

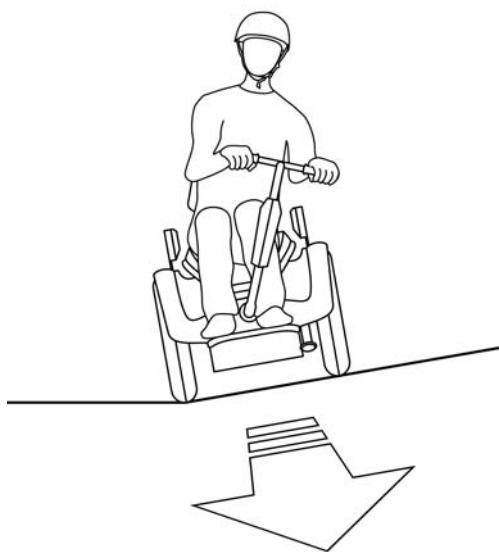


4.4. Rijden door bochten, rijden dwars op een helling

De dynamische stabilisatietechniek van de F2 houdt het evenwicht naar voren en achteren, maar niet naar opzij. Als de F2 zover wordt gekanteld dat een wiel de grip op de weg verliest, dan kan hij zich niet meer onder u centreren en kan de F2 omvallen. U dient er zelf voor te zorgen dat u het zijdelingse evenwicht in stand houdt. Let er dus steeds op dat uw bovenlichaam één lijn vormt met de stuurstang. Ga 'schuin hangen' in de bochten of op hellingen waarop u onder een hoek rijdt.



Het is buitengewoon belangrijk de stuurstang verticaal te houden als u dwars op een helling rijdt, opdat de F2 niet gaat keren.



4.5. Parkeersteunen

De parkeersteunen worden met een druk op de knop elektrisch naar beneden resp. boven bewogen. De parkeersteunen kunnen oneffenheden van de grond van max. 5 cm opheffen. Parkeren op een helling of in een schuine stand is niet veilig. Parkeer a.u.b. alleen op een egale ondergrond.

De parkeersteunen beschikken over een poot met een diameter van ca. 6 cm. Parkeer niet op zachte grond, bijvoorbeeld in de modder, op een natte weide of in het zachte zand. De parkeersteunen kan dan in de ondergrond wegzakken en de F2 omkiepen.

5. Bediening

5.1. Inschakelen

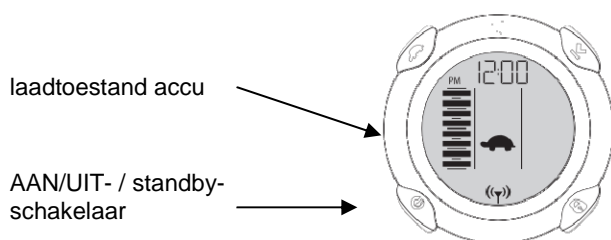
Schakel de F2 in. Druk hiervoor op de AAN-/UIT-toets op het bedieningspaneel.



Controleer de laadtoestand van de accu.



Schakel de motor in. Druk hiervoor op de AAN/UIT- / standby-schakelaar op de InfoKey. Controleer de laadtoestand van de accu.

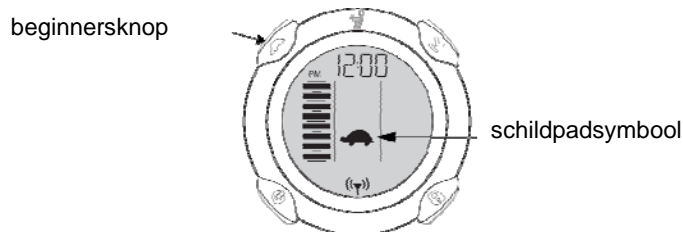


5.2. Bevestiging van de beginnersinstelling

Vergewis u ervan dat de beginnersinstelling is geactiveerd; op het InfoKey-scherm moet het schildpadsymbool verschijnen.

Voor uw eerste rit is de beginnersinstelling automatisch geactiveerd. Als de schildpad niet te zien is, mag u de F2 pas in gebruik nemen nadat u de beginnersinstelling hebt geactiveerd. Meer informatie vindt u onder "Toetsen en weergavebereik van de InfoKey".

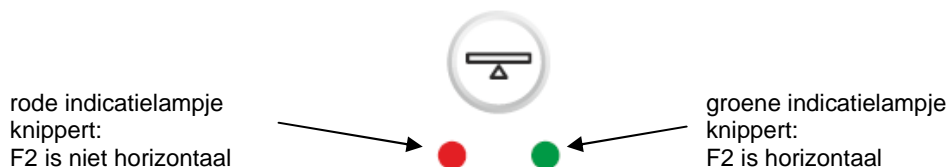
Mocht de schildpad niet op het InfoKey-scherm verschijnen, zie dan a.u.b. de gebruiksaanwijzing onder "Beginnersinstelling configureren en blokkeren".



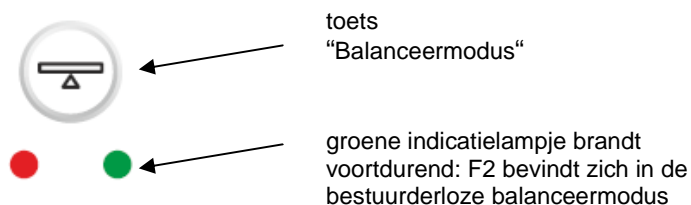
Bij uw eerste rit moet beslist een begeleider aanwezig zijn. De begeleider kan u helpen bij het leren bedienen van de F2 en bij de eerste transfer.

5.3. Balanceermodus

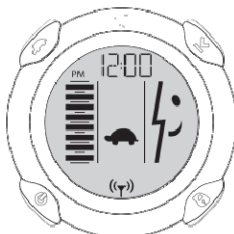
De F2 moet zich in de balanceermodus bevinden en horizontaal zijn uitgelijnd voordat u de parkeersteunen naar beneden kunt bewegen. Op het bedieningspaneel wordt weergegeven of de F2 horizontaal is uitgebalanceerd.



Houd de F2 aan de zitting of aan de leuning vast en beweeg hem zodanig dat hij horizontaal is uitgelijnd. Zorg ervoor dat het stuur in het midden staat. Als het groene balanceer-indicatielampje knippert, druk dan op de toets "Balanceermodus" op het bedieningspaneel. De F2 begint nu zichzelf uit te lijnen.



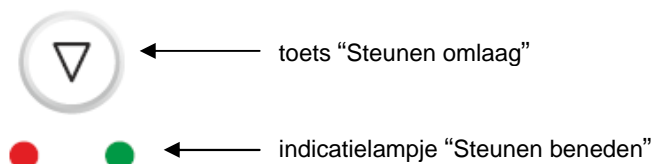
Op het InfoKey-scherm verschijnt een symbool met een 'glimlachende gezichtsuitdrukking'.



5.4. Parkeersteunen omlaag

De parkeersteunen kunnen alleen naar beneden worden uitgeschoven als de F2 zich in de balanceermodus bevindt. Zorg ervoor dat de ondergrond egaal en hard is. Schuif de parkeersteunen niet uit op een helling of in een schuine stand.

Laat de parkeersteunen uitschuiven. Druk daarvoor op de toets “Parkeersteunen omlaag”

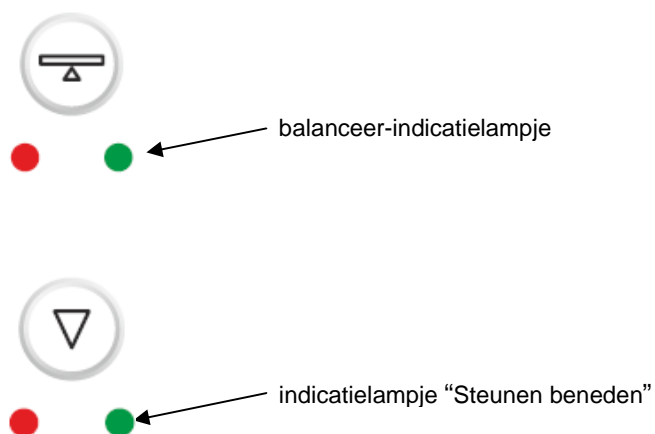


De twee parkeersteunen bewegen nu naar beneden. De parkeersteunen worden automatisch uitgeschakeld zodra ze de bodem hebben bereikt. Kleinere oneffenheden worden gecompenseerd. Nadat de parkeersteunen zijn uitgeschoven en stevig staan, brandt het indicatielampje “Steunen beneden” op het bedieningspaneel groen.

Als de besturing vaststelt dat een van de parkeersteunen de bodem niet kan bereiken (ligging op een helling, oneffen bodem of een obstakel), bewegen de parkeersteunen automatisch weer naar boven. Beweeg de F2 naar een plek waar de bodem egaal is. Druk nogmaals op de toets “Parkeersteunen omlaag”.

5.5. Transfer / opstappen

De F2 staat stevig op de grond. U kunt op de F2 gaan zitten zodra het balanceer-indicatielampje en het indicatielampje “Steunen beneden” groen branden.



1. Verwijder het stuur. Druk daarvoor op de ontgrendeling op de stuurkolom en trek het stuur uit de stuurhouder.
2. Rijd met uw actieve rolstoel naast de F2, aan de kant waar u wilt instappen. Trek de ontgrendeling van de transferhulp naar boven en klap de transferhulp in de horizontale positie totdat deze weer wordt vergrendeld.
3. Nu kunt u zichzelf verplaatsen van de actieve rolstoel naar de F2, resp. op de F2 stappen.

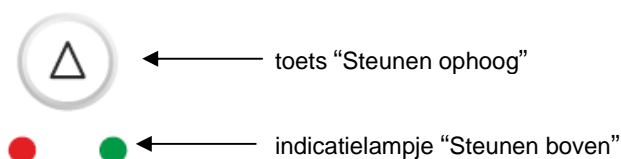
4. Na de transfer ontgrendelt u de transferhulp en klapt hem weer naar boven tot hij vastklikt.
5. Pak het stuur en steek het in de stuurhouder. Het stuur moet helemaal in de houder worden gestoken, totdat het voelbaar vergrendeld is. Controleer de vergrendeling van het stuur. Rijd niet weg als het stuur niet stevig vergrendeld is.
6. Neem altijd plaats in het midden van de zitting. Het is belangrijk dat u de F2 door bewegingen van uw bovenlichaam veilig kunt laten optrekken en remmen.
7. Zit rechtop. Vergewis u ervan dat uw rug vrij kan bewegen en niet door de rugleuning wordt belemmerd. Druk op de ontgrendelknop van de rugleuning en druk deze met uw rug naar achteren totdat u vrij zit en uw bovenlichaam vrijelijk naar voren en naar achteren kunt bewegen.

5.6. Parkeersteunen omhoog

Bij uw eerste rit moet beslist een begeleider aanwezig zijn. De begeleider moet naast de F2 staan en de F2 aan het stuur en de rugleuning lichtjes vasthouden. Dit is noodzakelijk totdat u vertrouwd bent geraakt met de balansregeling van de F2.

Houd het stuur met één hand vast. Zorg ervoor dat het stuur in het midden staat en niet naar opzij helt.

Druk met uw vrije hand op de toets “Parkeersteunen omhoog” op het bedieningspaneel.



De parkeersteunen bewegen naar boven. In de bovenste stand brandt het indicatielampje “Parkeersteunen boven”. Als er tijdens de beweging een storing optreedt, worden de parkeersteunen automatisch weer uitgeschoven.

5.7. Rijden

Belangrijke aanwijzing voor uw eerste rit:

De begeleider houdt de F2 goed vast aan stuur en rugleuning. Houd het stuur met beide handen vast. Probeer de F2 rustig uit te balanceren door uw bovenlichaam naar voren en naar achteren te kantelen. Als dit niet mogelijk is, corrigeer dan uw zitpositie. Als u rustig zit en de F2 rijdt naar voren, corrigeert u uw zitpositie een beetje naar achteren. Als de F2 bij een rustige zitpositie naar achteren rijdt, corrigeer dan uw zitpositie een beetje naar voren.

Probeer nu, terwijl u uw bovenlichaam rustig houdt, alleen met lichte voor- en achterwaartse bewegingen de F2 in evenwicht te houden zonder dat hij rijdt.

Als het balanceren zonder begeleider lukt, begin dan op te trekken door het bovenlichaam enigszins naar voren te bewegen en te remmen door met het bovenlichaam enigszins achterover te hellen.

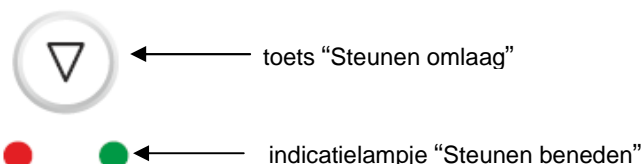
Oefen zo met het besturen van de F2. Als u het stuur naar links beweegt, rijdt de F2 in die richting. Als u het stuur naar rechts beweegt, rijdt de F2 naar rechts.

5.8. Parkeersteunen omlaag

Rijd de F2 naar de gewenste parkeerpositie en stop daar. De parkeersteunen kunnen alleen naar beneden bewegen als de F2 stilstaat.

Zorg ervoor dat de ondergrond egaal en hard is. Schuif de parkeersteunen niet uit op een helling of in een schuine stand.

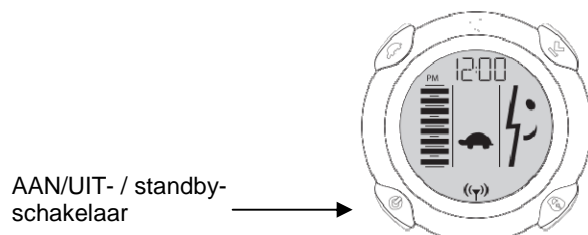
Houd het stuur met één hand vast. Druk met uw vrije hand op de toets “Parkeersteunen omlaag” op het bedieningspaneel.



De parkeersteunen bewegen naar beneden. In de onderste stand brandt het indicatielampje “Parkeersteunen onder”. Als er tijdens de beweging een storing optreedt, bewegen de parkeersteunen weer automatisch naar boven.

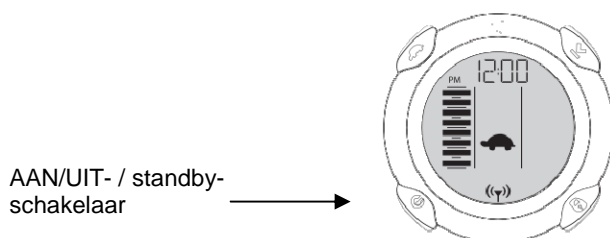
5.9. Motor uitschakelen

Nadat de F2 veilig is geparkeerd, kunt u de motor uitschakelen d.m.v. de InfoKey. Druk hiervoor op de AAN/UIT- / standby-schakelaar op de InfoKey:



5.10. Motor weer inschakelen

U kunt de motor weer inschakelen, ook als u zich op de bestuurdersstoel bevindt. Druk hiervoor op de AAN/UIT- / standby-schakelaar op de InfoKey:



Wacht totdat het groene balanceer-indicatielampje op het bedieningspaneel continu brandt. Dit geeft aan dat de F2 zich in de balanceermodus bevindt.



groene indicatielampje brandt voortdurend: de F2 bevindt zich in de balanceermodus



U kunt nu op de toets “Parkeersteunen omhoog” drukken en wegrijden.

5.11. Af- resp. overstappen

Rijd met de F2 naar de plek waar u wilt af- resp. overstappen. Als de F2 stilstaat, druk dan op de toets “Parkeersteunen omlaag”. Als de F2 veilig stilstaat, kunt u beginnen met af- resp. overstappen.

Verwijder hiervoor het stuur, klap de transferhulp om en stap af resp. over.

5.12. Uitschakelen

Nadat u bent af- resp. overgestapt, kunt u de motor uitschakelen met de InfoKey. Druk hiervoor op de AAN/UIT- / standby-schakelaar op de InfoKey:

U kunt nu de F2 uitschakelen door op de AAN-UIT-toets op het bedieningspaneel te drukken.



NB:

De F2 kan slechts (op het bedieningspaneel) worden uitgeschakeld nadat u bent afgestapt en de motor (op de InfoKey) is uitgeschakeld.

5.13. Meenemen met personenauto of bestelwagen

Waarschuwing:



Bij het inladen kunt u zich bezeren. Neem de volgende aanwijzingen in acht a.u.b. De F2 moet in een auto of bestelwagen met hiervoor geschikte bevestigingsriemen worden vastgezet. Hij zou anders bij abrupte optrek- en remmanoeuvres en bij een ongeval kunnen losraken en ernstig letsel van de inzittenden kunnen veroorzaken.

De F2 kan met behulp van twee personen in een auto of bestelwagen worden geladen. Ga bij het inladen als volgt te werk:

1. Parkeer de F2 in de buurt van de auto.

2. Laat de parkeersteunen uitschuiven.
3. Stap van de F2 af resp. stap over.
4. Schakel de motor uit d.m.v. de InfoKey.
5. Verwijder het stuur en de rugleuning.
6. Laat de parkeersteunen inschuiven. Houd daarbij de F2 vast, zodat hij niet omvalt.
7. Schakel de F2 uit op het bedieningspaneel.
8. Twee personen houden de F2 vast aan de robuuste optilpunten en tillen hem in de auto of bestelwagen.
9. Zet de F2 in de auto of bestelwagen vast met bevestigingsriemen.



De F2 kan met behulp van één persoon en één paar oprijplaten in een auto of bestelwagen worden ingeladen.

Ga bij het inladen als volgt te werk:

1. Parkeer de F2 in de buurt van de auto.
2. Laat de parkeersteunen uitschuiven.
3. Stap van de F2 af resp. stap over.
4. Verwijder het stuur en de rugleuning.
5. Leg de oprijplaten op de grond en op de rand van de auto of bestelwagen.
6. Positioneer de oprijplaten in een rechte lijn ten opzichte van de auto of bestelwagen. Zorg ervoor dat de twee oprijplaten precies in de spoorbreedte (afstand tussen de banden) van de F2 liggen.
7. Laat de parkeersteunen inschuiven. Houd daarbij de F2 vast, zodat hij niet omvalt.
8. Voorzichtig: De F2 bevindt zich nu in de bestuurderloze balanceermodus en kan eenvoudig met ondersteuning van de motoren worden voortgeduwd. Houd de F2 goed vast en laat hem niet los.
9. Ga aan één kant van de oprijplaten staan en duw de F2 met behulp van de actieve motoren de oprijplaten op.
10. Als de F2 zich in de auto of bestelwagen bevindt, schakel dan de motor met de InfoKey en de F2 op het bedieningspaneel uit.
11. Zet de F2 in de auto of bestelwagen vast met bevestigingsriemen.

5.14. Uit auto of bestelwagen uitladen

Waarschuwing:



Bij het uitladen kunt u zich bezeren. Neem de volgende aanwijzingen in acht a.u.b.

De F2 kan met behulp van twee personen uit een auto of bestelwagen worden uitgeladen. Ga bij het uitladen als volgt te werk:

1. Maak de bevestigingsriemen in de auto of bestelwagen los. Als u op een hellende weg hebt geparkeerd, let er dan op dat de F2 bij het losmaken van de bevestigingsriemen niet uit de auto of bestelwagen rolt.
2. Twee personen houden de F2 vast aan de robuuste optilpunten, tillen hem uit de auto of bestelwagen en zetten hem op straat.
3. Bevestig de rugleuning.
4. De F2 kan nu voor de rit worden voorbereid zoals hierboven beschreven.



De F2 kan met behulp van één persoon en één paar oprijplaten uit een auto of bestelwagen worden uitgeladen.

1. Leg de oprijplaten op de grond en op de rand van de auto of bestelwagen.
2. Positioneer de oprijplaten in een rechte lijn ten opzichte van de auto of bestelwagen. Zorg ervoor dat de twee oprijplaten precies in de spoorbreedte (afstand tussen de banden) van de F2 liggen.
3. Maak de bevestigingsriemen in de auto of bestelwagen los. Als u op een hellende weg hebt geparkeerd, let er dan op dat de F2 bij het losmaken van de bevestigingsriemen niet uit de auto of bestelwagen rolt.
5. Schakel het bedieningspaneel in.

6. Schakel de motor in.
7. Houd de F2 horizontaal totdat het groene balanceer-indicatielampje op het bedieningspaneel van de F2 knippert.
8. Druk op de toets “Balanceermodus” op het bedieningspaneel van de F2. Houd daarbij de F2 in ieder geval in een horizontale positie.
Voorzichtig: De F2 bevindt zich nu in de bestuurderloze balanceermodus en kan eenvoudig met ondersteuning van de motoren worden voortgeduwd. Houd de F2 goed vast en laat hem niet los.
9. Ga aan de zijkant van de oprijplaat staan en duw de F2 met ondersteuning van de motoren uit de auto of bestelwagen. Laat hierbij de F2 niet los.
10. Zet de F2 buiten de auto op een vaste en egale ondergrond.
11. Druk op de toets “Parkeersteunen omlaag” op het bedieningspaneel van de F2.
12. Bevestig nu de rugleuning.
13. U kunt nu op de F2 plaatsnemen er er mee rijden.

6. Voorkoming van gevaren



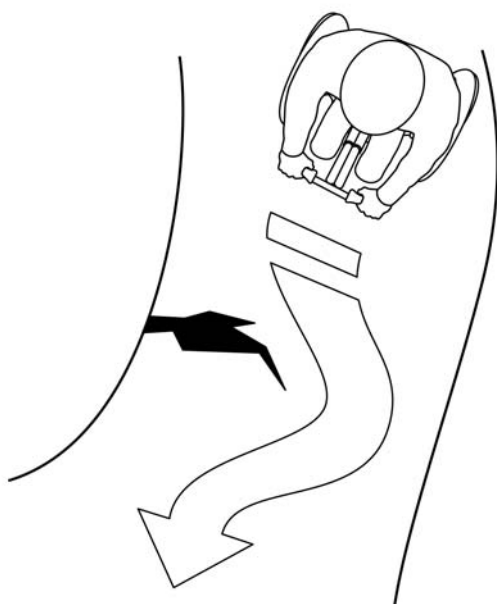
In dit hoofdstuk krijgt u belangrijke aanwijzingen voor het vermijden van gevaren. Om u en andere personen niet in gevaar te brengen, moeten deze aanwijzingen beslist in acht worden genomen.

6.1. Principes van het rijden, lichaamshouding

- Wees altijd alert! Kijk naar voren – zowel verder vooruit alsook direct vóór uw wielen. Door oplettend en anticiperend rijgedrag kunt u het beste uitwijken voor obstakels en gladde oppervlakken.
- Houd het stuur goed vast.
- Zorg ervoor dat zich tussen u en het stuur een zekere afstand bevindt. Leun niet op of over het stuur heen. Anders neemt het risico van botsingen, valpartijen en controleverlies aanzienlijk toe.
- Blijf tijdens het rijden altijd zitten. Mocht u van de zitting loskomen, dan melden de sensoren aan de besturing dat er geen bestuurder is. In dat geval gaat de F2 direct over tot een nooduitschakeling.
- Oefen het gecontroleerd tot stilstand komen.
- Zorg ervoor dat uw lichaam zich parallel aan het stuur bevindt en ga ‘schuin hangen’ in de bochten.
- Beweeg het stuur in de gewenste rijrichting.
- Let erop dat het stuur is ingesteld op de juiste hoogte.

6.2. Voorkoming van gevaren

De F2 is uiterst wendbaar; u kunt zonder meer om obstakels heen rijden. Maar u moet wel altijd voorzichtig rijden, zodat u niet de tractie verliest, en u moet leren om gladde, met ijs bedekte of natte oppervlakken, rulle en oneffen ondergronden (zand/grind/puin), steile hellingen en obstakels te identificeren. Kom in dergelijke gevallen tot stilstand en zoek een weg om het obstakel heen.



Slipgevaar:

De banden moeten een goede tractie hebben, zodat de F2 rechtop blijft! Er is sprake van slipgevaar als de F2 de tractie verliest, hetgeen controleverlies en valpartijen tot gevolg kan hebben. Abrupte manoeuvres en ritten op gladde oppervlakken, rulle en oneffen ondergronden of steile hellingen kunnen ertoe leiden dat de F2 de tractie verliest.

- Vermijd abrupte manoeuvres als plotseling stoppen en starten.
- Rijd niet op gladde oppervlakken als sneeuw, ijs, natte ondergronden, nat gras of op andere plaatsen met slipgevaar.
- Rijd niet over losse voorwerpen, puin of takken, vuilnis of steentjes.
- Wees voorzichtig bij overgangen van het ene naar het andere soort terrein, bijvoorbeeld van een trottoir naar gras of bij het rijden over wegdrempels of oneffenheden.
- Vermijd steile hellingen.
- Zorg ervoor dat beide banden tractie hebben.

Valgevaar:

Er bestaat valgevaar als het wiel of het onderstuk van de F2 een obstakel raakt of als het terrein plotseling verandert, zodat het voertuig abrupt wordt stopgezet.

- Vermijd gaten in het wegdek, stoepranden, traptreden en andere obstakels.
- Rijd niet over oppervlakken waarop de onderkant van de F2 aan obstakels kan blijven hangen.
- Wees voorzichtig bij overgangen van het ene naar het andere soort terrein, bijvoorbeeld van een trottoir naar gras of bij het rijden over wegdrempels of oneffenheden.

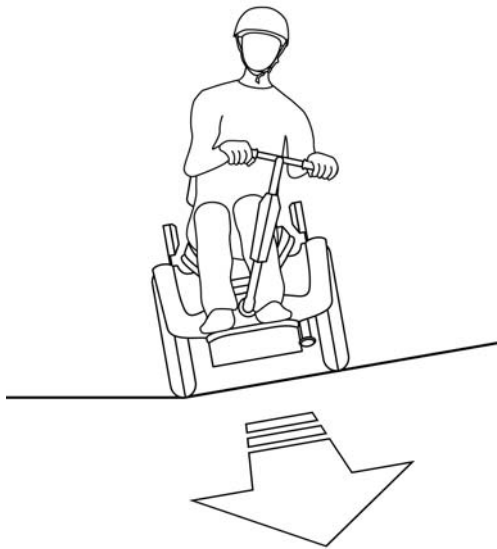


Omkiepgevaar:

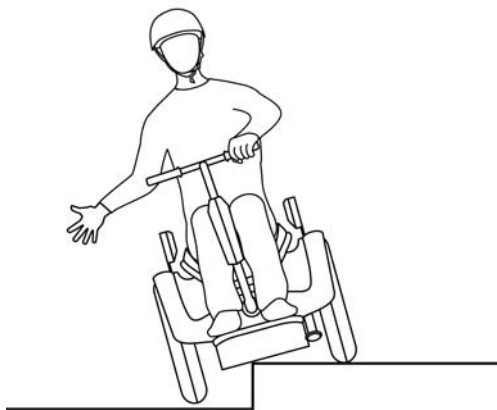
De F2 is vóór en achter uitgebalanceerd, maar bezit geen zijwaartse balansbesturing.

U moet de zijwaartse balans zelf in stand houden door 'schuin te hangen' in de bochten. Als u deze zijwaartse balans niet in stand houdt, kan de F2 omkiepen.

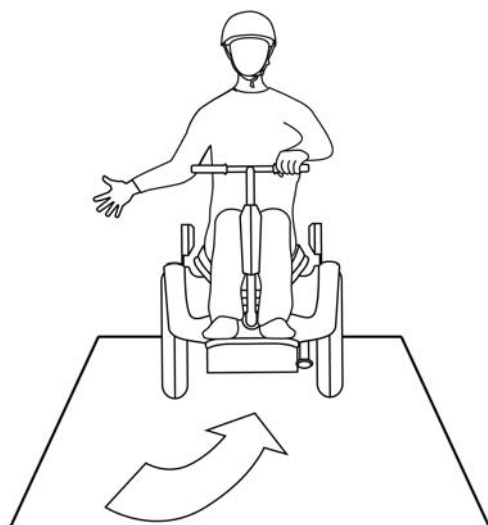
- Rijd nooit dwars op steile hellingen.
- Ga 'schuin hangen' in de bochten of op hellingen waarop u onder een hoek rijdt.
- Houd de stuurstang verticaal als u dwars op een helling rijdt.
- Op hellingen en laadvloeren mag u niet keren.
- Laat bij ritten dwars op een helling nooit het stuur los. De F2 zou anders bergafwaarts draaien, en u zou het evenwicht kunnen verliezen.



- Blijf op smalle trottoirs of verhoogde wegen in het midden rijden.
- Zorg ervoor dat geen van de wielen van de stoeprand afkomt.

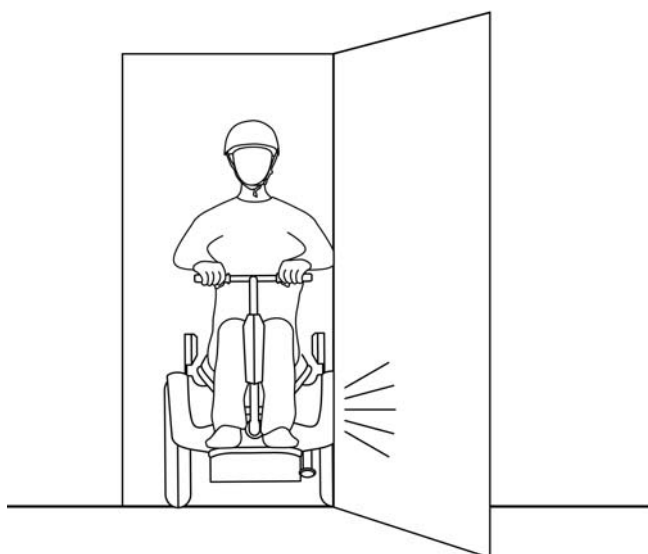


- Vermijd bij het achteruit rijden keermanoeuvres.



Obstakels

Let op obstakels op uw weg.



6.3. Rij oefeningen

Voordat u voor het eerst buiten uw oefenterrein met uw F2 rijdt, moet u er grondig mee vertrouwd raken. Hoe meer rijervaring u hebt, hoe zekerder u ook op andere plekken zult rijden. Denk bij uw oefeningen aan het volgende:

- Gebruik de beginnersinstelling en rijd alleen op terreinen die vrij zijn van obstakels en afleidingen, totdat u zich bij het rijden met uw F2 volkomen veilig voelt. Oefen zo lang in de beginnersinstelling totdat u alle handelingen (klimmen, vooruit en achteruit rijden,

keren, tot stilstand komen en afstappen) even nauwkeurig en veilig kunt uitvoeren als gewoon lopen.

- Bij voldoende oefening moet u nauwe doorgangen kunnen nemen en zelfs op nauwe, bochtige en verharde trottoirs kunnen rijden, keren en stoppen.
- Zo lang u zich niet met deze precisie perfect met uw F2 kunt bewegen, mag u niet in de buurt van kinderen, voetgangers, huisdieren, voertuigen, fietsen of overige obstakels en potentiële risicobronnen rijden.
- Uw eerste ritten zonder de beginnersinstelling moeten plaatsvinden op dezelfde veilige terreinen waar u ook hebt leren rijden met beginnersinstelling.
- Wees altijd voorzichtig als u in een vreemde omgeving rijdt.
- Bijzondere voorzichtigheid is geboden bij het rijden door toegangspoorten.

6.4. Terreinritten

Bij voldoende rijervaring kunt u met uw F2 op verschillende soorten terreinen rijden, zolang u gladde oppervlakken, rulle en oneffen ondergronden, steile hellingen en obstakels vermijdt. Rijd over vreemd terrein altijd slechts langzaam.

Laat uw F2 nooit – ook niet voor korte tijd – de grip verliezen. Hij heeft in de lucht geen tractie, zodat u bij het landen de controle kunt verliezen.

Terreincompensatie

De F2 is zo ontworpen dat hij oneffen terrein compenseert. Als u op oneffen terrein rechtdoor rijdt, houd dan de stuurstang verticaal. Beweeg het stuur in de gewenste rijrichting en laat het onderstuk gewoon de bodemcontouren volgen.

6.5. Verkeersgedrag

Bewaar bij het rijden met uw F2 altijd gevoel voor fatsoen.

- Wees voorzichtig en houd rekening met anderen.
- Rijd altijd met een verstandige snelheid. Dat is het veiligst voor u en voor iedereen bij u in de buurt.
- Wees er steeds op voorbereid dat u onmiddellijk tot stilstand moet kunnen komen.
- Houd rekening met voetgangers en laat hen steeds voor gaan.
- Wees voorzichtig en jaag voetgangers geen schrik aan. Als u voetgangers van achteren nadert, trek dan hun aandacht door te bellen en rijd hen bij het inhalen slechts stapvoets voorbij. Haal zo mogelijk altijd links in. Als een voetganger u tegemoet komt, houd dan rechts en verlaag uw snelheid.
- Ga op volle trottoirs langzamer rijden en pas uw snelheid aan het tempo van de voetgangers aan. Haal alleen in als er voldoende ruimte beschikbaar is voor een veilige inhaalmanoeuvre. Zigzag niet tussen voorbijgangers door.
- Als u met andere F2-rijders of fietsers onderweg bent, neem dan een veilige afstand in acht. Let vooral op risicobronnen en obstakels. Rijd niet naast elkaar.
- Parkeer uw F2 zodanig dat het trottoir niet wordt geblokkeerd.

- Steek de straat alleen over op officiële overgangen of bij verkeerslichten. Wees oplettend bij het oversteken van straten.
- Rijd alleen maar op de openbare weg als er geen trottoir is of als het rijden op het trottoir niet is toegestaan.
- Maak u vertrouwd met alle geldende wetten en voorschriften en houd u eraan.

6.6. Veiligheidstips en -adviezen



De balanceerfunctie van de F2 en de eenvoudige bediening ervan zouden aanleiding kunnen zijn voor roekeloos rijgedrag. Als u – bijvoorbeeld door het rijden over obstakels, oneffen terrein, gladde oppervlakken, rulle en oneffen ondergronden of steile hellingen – de balanceerfunctie van de F2 tot het uiterste uittest, kunt u snel de controle over het apparaat verliezen. Botsingen, valpartijen en letsel kunnen het gevolg zijn. Als u alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding opvolgt, kunt u het risico op verwondingen tot een minimum terugbrengen. Maar geheel uitsluiten kunt u dat nooit.

- Lees deze handleiding zorgvuldig door.
- Laat anderen alleen met uw F2 rijden, als ze deze handleiding zorgvuldig hebben gelezen.
- Draag een helm. Draag bij het rijden met uw F2 altijd een goed zittende, met kinriem bevestigde helm. Gebruik een goedgekeurde fiets- of skateboardhelm die uw achterhoofd beschermt.
- Houd onervaren bestuurders goed in het oog. Nieuwelingen moeten beginnen met de beginnersinstelling. Zij zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van onervaren bestuurders. Als u er niet bent om het stuur vast te houden, mag u beginnende bestuurders niet toestaan om op de F2 te klimmen. Houd onervaren bestuurders goed in het oog totdat zij vertrouwd zijn met de basisfuncties van de F2. Laat hen uitsluitend rijden terwijl u toezicht houdt, tenzij zij deze handleiding hebben gelezen.
- Vermijd gladde oppervlakken, rulle en oneffen ondergronden, steile hellingen en obstakels.
- Wees bijzonder voorzichtig bij nauwe doorgangen of in de buurt van obstakels.
- Wees voorzichtig op hellingen! Wees bijzonder voorzichtig als u een helling op- of afrijdt, of dwars op aflopend terrein rijdt. Op hellingen met rulle en oneffen ondergronden of gladde oppervlakken mag niet worden gereden. Mocht u dwars op een helling rijden, ga dan 'schuin hangen' tegen de helling in om het evenwicht te bewaren.
- Let op in bochten! Rijd in bochten altijd langzaam en voorzichtig. Snelle manoeuvres in bochten kunnen leiden tot controleverlies en valpartijen. Ga 'schuin hangen' in de bocht.

- Neem geen risico's. Neem geen enkel risico als u hellingen, oneffen terrein of andere moeilijke ondergronden tegenkomt waarmee u geen ervaring hebt of waarbij u zich afvraagt of het wel veilig is. Zoek naar een mogelijkheid om veilig om het moeilijke terrein heen te rijden.
- U mag geen loszittende kledingstukken dragen die in de wielen verstrikt kunnen raken.
- Geen passagiers! De F2 is ontworpen voor slechts één bestuurder. Rijd nooit met z'n tweeën en neem niemand mee. Draag tijdens het rijden nooit een kind op de arm of in een kinderdraagzak.
- Bij het rijden moet u altijd het stuur met beide handen vasthouden. Houd tijdens het rijden nooit iets anders in uw hand. Als u iets moet vervoeren, gebruik dan een door Freee Mobility aanbevolen hulpstuk of een goed zittende rugzak.
- Rijd nooit op trappen of door draaideuren. Het rijden op trappen of roltrappen en door draaideuren is uiterst gevaarlijk.
- Stap niet van een rijdende F2 af. Kom altijd eerst tot stilstand.
- Rijd bij slecht zicht niet zonder verlichting. Om uw veiligheid te garanderen, moet u een goed zicht hebben en ook voor anderen goed zichtbaar zijn.
- Blijf altijd rustig. Rijd met een ontspannen en rechte houding van het bovenlichaam.
- Wees er steeds op voorbereid dat u onmiddellijk moet kunnen stoppen. Wees bijzonder voorzichtig bij het naderen of oversteken van kruisingen, inritten, hoeken, ingangen van gebouwen en dergelijke. Hier moet u zo nodig het tempo verlagen of geheel tot stilstand komen om voor motorvoertuigen, fietsen of voetgangers te kunnen uitwijken.
- Wees altijd alert! Zoals bij elk ander vervoermiddel moet u geestelijk altijd voorbereid zijn op plotseling gevaar, zodat u met de F2 steeds veilig onderweg bent. Rijd niet als u ziek bent of de hier beschreven instructies en waarschuwingen niet volledig kunt opvolgen. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Laat u niet afleiden. Tijdens het rijden mag u zich niet laten afleiden – dat wil zeggen: niet bellen met mobiele telefoon, geen hoofdtelefoon dragen en dergelijke.
- Rijd niet achteruit. U mag hoogstens een paar meter achteruit bewegen. Keer in plaats daarvan om en rijd naar voren. Rijd alleen achteruit als u een deur moet openen of moet uitwijken voor een obstakel.
- Vermijd bij het achteruit rijden keermanoeuvres.
- De F2 mag bij lege accu's of aansluitend op een veiligheidsstop als gevolg van onvoldoende acculading niet opnieuw worden gestart. In die omstandigheden heeft de F2 eventueel niet meer genoeg vermogensreserve om u in evenwicht te houden, vooral als u zeer veel prestatievermogen tegelijk van hem vergt. Als u toch opnieuw start en doorrijdt, riskeert u een val. Bovendien kunt u daarmee de accu's beschadigen, hetgeen hun levensduur en capaciteit nadelig beïnvloedt.
- Laat een F2 in balanceermodus nooit los. Anders rolt hij automatisch een stuk verder voordat hij in de standby-modus wordt gezet. Als u de F2 loslaat nadat u tot stilstand bent gekomen, kan hij niet ver wegrollen. Maar als u hem loslaat terwijl hij nog in beweging is, kan de F2 aanzienlijk verder rollen en zo mogelijk anderen verwonden of zelf worden beschadigd.
- Rijden op de openbare weg. De F2 is niet ontworpen voor het rijden op straten; van het gebruik van straten wordt daarom afgeraden. Wees bijzonder voorzichtig als u bij wijze van uitzondering op straat moet rijden of een straat moet oversteken. Houd in dat geval zo veel mogelijk afstand van het overige verkeer. Neem ruim de tijd voor het oversteken

van straten. Denk eraan: de snelheidsbegrenzer of een onvoorzien obstakel kunnen uw oversteekmanoeuvre vertragen. Informeer bovendien of het rijden op straat wettelijk is toegestaan.

- Bagage meenemen Gebruik voor het vervoer van bagage een door Freee Mobility aanbevolen hulpstuk of een goed zittende rugzak. U mag geen bagage aan het stuur hangen. Anders kan de F2 het evenwicht niet meer goed bewaren en mogelijkertwijze spontaan versnellen. U riskeert hierdoor lichamelijk letsel en/of materiële schade.
- Blijf op afstand van het stuur! Zorg ervoor dat zich tussen u en het stuur een zekere afstand bevindt. Leun niet op of over het stuur heen. Anders neemt het risico van botsingen, valpartijen en controleverlies aanzienlijk toe.
- Het in de gebruiksaanwijzing genoemde maximumgewicht (voor bestuurder en alle bagage) mag niet worden overschreden. Anders bestaat er een verhoogd risico op vallen en daarmee op lichamelijk letsel en/of materiële schade. Verder mag het gewicht van de bestuurder niet onder het in de gebruiksaanwijzing aangegeven minimum bestuurdersgewicht liggen. Als u minder weegt dan het minimumgewicht, kunt u mogelijkertwijze niet veilig met de F2 rijden. Het ontbreekt u dan aan massa om uw gewicht ver genoeg naar achter (over het midden van de wielen heen) te verplaatsen en zo het tempo voldoende te verlagen of tot stilstand te komen. Bij te lichte bestuurders zouden mogelijk ook de bestuurdersdetectie-sensoren van de F2 niet correct worden geactiveerd.
- De minimumleeftijd voor het veilig rijden en bedienen van de F2 bedraagt 15 jaar. De F2 is niet geschikt voor personen onder 15 jaar.
- Controleer regelmatig de bandenspanning. Deze moet overeenkomen met de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing. Als de op de wielsticker aangegeven bandenspanning wordt overschreden, riskeert u controleverlies, botsingen en valpartijen. Onvoldoende bandenspanning heeft een nadelige invloed op de actieradius en kan banden en wielen beschadigen.
- De F2 moet zijn uitgeschakeld voordat hij wordt opgetild. Gebruik altijd veilige en geschikte til- en laadtechnieken. De F2 moet bij voorkeur door twee personen worden opgetild.
- Vóór alle onderhoudswerkzaamheden moet de kabel eruit worden getrokken. De F2 moet altijd van het stroomnet worden losgekoppeld voordat u de accu's demonteert of plaatst of andere onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Inspectie voordat u gaat rijden. De F2 moet vóór elke rit worden gecontroleerd. Hij mag niet worden gebruikt als een of meerdere onderdelen los zitten of zijn beschadigd.
- De F2 mag niet onder water komen. Dompel noch de accu's noch het onderstuk in water. Ook mag de F2 niet met een hogedrukspuit of -slang worden gewassen. In de laadbus mag geen water terechtkomen. Sluit de laadbus altijd na het opladen. De F2 mag niet worden blootgesteld aan hevige regenbuien of langdurige stortbuien (dit geldt zowel voor ritten als voor opslag en transport).
- Reinig uw voertuig met een mild reinigingsmiddel, water en een zachte doek.
- De laadbus moet absoluut droog zijn voordat u de stroomkabel aansluit.
- Het onderstuk mag niet worden geopend. Binnenin zijn er geen onderdelen die u zelf kunt onderhouden. Als u het onderstuk opent, kunt u een elektrische schok krijgen. Bovendien kunt u hierdoor ook uw aanspraak op garantie verliezen en de F2 zo beschadigen dat hij niet meer veilig kan worden gebruikt.

- De aandrijving en de besturingsbehuizing mogen niet worden geopend. Binnenin zijn er geen onderdelen die u zelf kunt onderhouden. U kunt uw F2 er zo mee beschadigen dat er niet meer veilig mee kan worden gereden.
- De F2 mag niet worden gebruikt in zogeheten explosieve omgevingen. De F2 is niet goedgekeurd om te worden gebruikt in zogeheten explosieve omgevingen. Als explosieve omgevingen worden plaatsen beschouwd waar sprake is van brand- of explosiegevaar als gevolg van ontvlambare gassen, dampen, vloeistoffen, stoffen of vezels.

6.7. Bestuurdersgewicht

Minimumgewicht van de bestuurder	45 kg
Maximumgewicht van de bestuurder (inclusief meegevoerde bagage)	100 kg

De gewichtsbepering is om twee redenen noodzakelijk:

- Veiligheid van de bestuurder
- Vermindering van het risico op beschadiging voor de F2

Dynamische gewichtsbepering

Om ervoor te zorgen dat de F2 en de bestuurder rechtop worden gehouden, moet de F2 altijd over voldoende prestatievermogen beschikken om zijn wielen naar voren of achteren te bewegen.

Als de gewichtsbeperingen niet in acht worden genomen, met name in combinatie met andere factoren waarvoor meer prestatievermogen is vereist, wordt het risico op lichamelijk letsel en/of materiële schade vergroot.

Enkele factoren waarvoor meer prestatievermogen is vereist:

- Hogere nuttige belasting (bestuurdersgewicht en alle meegevoerde bagage)
- Steiler terrein
- Oneffen terrein
- Hogere snelheden
- Plotselinge manoeuvres

De F2 bewaakt het energieverbruik en activeert een veiligheidsalarm als hij een overmatig energieverbruik constateert. U moet beslist leren herkennen wanneer de F2 de grens van zijn prestatievermogen bereikt en de nadering ervan ook zien aankomen.

Raadpleeg hiervoor het hoofdstuk “**Veiligheidswaarschuwingen**”.

Minimumgewicht van de bestuurder

De bestuurder moet minstens 45 kg wegen. Personen onder de 45 kg kunnen niet veilig met de F2 rijden. Het ontbreekt hen aan massa om hun gewicht ver genoeg naar achteren te verplaatsen. Maar deze vaardigheid is nu net nodig om af te remmen en tot stilstand te komen. Dit is vooral te merken bij het bergaf rijden. Daarnaast wordt bij te lichte bestuurders de balanceerfunctie van de F2 niet correct geactiveerd.

Bagage aan het stuur

Aan het stuur mag geen bagage worden bevestigd (boodschappentas, rugzak of iets dergelijks).

De bestuurder moet het stuur te allen tijde vrijelijk kunnen bewegen. Door bagage aan het stuur wordt ook de balanceerfunctie van de F2 nadelig beïnvloed, zodat hij spontaan sneller kan gaan rijden. U riskeert hierdoor lichamelijk letsel en/of materiële schade.

Statische gewichtsbependingen

Door overschrijding van de grenswaarden wordt het risico van beschadiging voor de F2 vergroot. Een hoger draagvermogen vormt een aanzienlijke extra belasting voor de F2. Daarbij spelen meerdere aspecten een rol:

- Het rijvaardigheidsvermogen van de chauffeur
- Het draagvermogen (gewicht van de bestuurder en alle meegevoerde bagage)
- Toestand van het terrein (hoogte van obstakels etc.)

Door het overschrijden van het toegestane maximumgewicht voor bestuurders of meegevoerde bagage kan de F2 schade oplopen, vooral op oneffen terrein.

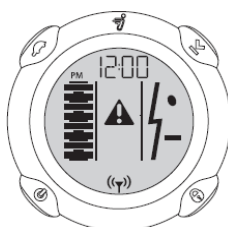
7. Veiligheidswaarschuwingen



In dit hoofdstuk worden de veiligheidswaarschuwingen van de F2 beschreven. Voordat u uw F2 in gebruik neemt, moet u beslist leren deze veiligheidswaarschuwingen te herkennen en er adequaat op te reageren.

7.1. Snelheidsbegrenzer

Als u de toegestane maximumsnelheid voor een gegeven situatie nadert, duwt de F2 het stuur terug en verlaagt daarmee het tempo. Op de display van de InfoKey verschijnt een symbool met een 'neutrale gezichtsuitdrukking'.



Dit is een waarschuwing dat u te snel rijdt! Als de snelheidsbegrenzer het stuur naar achteren duwt, komt u overeind om af te remmen. Bewaar altijd ongeveer dezelfde afstand tussen uzelf en het stuur. Zodra de F2 signaleert dat u voldoende hebt afgeremd, gaat hij weer over naar normaal bedrijf.

Een te geringe afstand tussen bestuurder en stuur kan leiden tot controleverlies, botsingen, valpartijen en letsel.

Waarschuwing:

De volgende omstandigheden kunnen ertoe leiden dat de snelheidsbegrenzer actief wordt en samen met het waarschuwingssymbool het symbool met een 'neutrale gezichtsuitdrukking' weergeeft, ook als u de voor uw bedrijfsmodus toegestane maximumsnelheid niet overschrijdt.

- Steil bergopwaarts rijden
- Oneffen terrein
- De eerste seconden na het intrekken van de parkeersteunen
- Laag acculaadniveau
- Te hete of te koude accu's
- Bergafwaarts rijden met volledig opgeladen accu's. Daar de accu's ook tijdens het rijden worden opgeladen, zorgt de snelheidsbegrenzer er door af te remmen voor dat ze niet te sterk worden opgeladen.

7.2. Vibratiealarm

Als er een risico van vallen dreigt, trilt het stuur en geeft de F2 een brommend geluid. Dat is het zogeheten vibratiealarm. Het vibratiealarm kan afhankelijk van de rijksituatie alleen of in combinatie met de snelheidsbeperking en de veiligheidsstop optreden.

7.2.1. **Vibratiealarm met bestuurder**

Als het vibratiealarm tijdens het rijden begint, minder dan onmiddellijk uw snelheid. Als het vibratiealarm hierdoor niet wordt uitgeschakeld, kom dan tot stilstand en laat de parkeersteunen uitschuiven. Met de F2 mag pas weer worden gereden nadat de oorzaak voor het aanhoudende vibratiealarm is vastgesteld en verholpen.

Als het vibratiealarm optreedt terwijl u juist wilt stoppen of ergens bent blijven steken, laat dan meteen de parkeersteunen zakken. U mag er pas weer mee rijden als de volgende situatie zich voordoet:

- Er bevindt zich geen enkel obstakel en geen enkele helling op de weg.
- U weet absoluut zeker dat er geen sprake was van een veiligheidsstop.

Meer informatie vindt u onder “**Veiligheidsstop**” in dit hoofdstuk.

Het vibratiealarm kan ook optreden als u tijdens het rijden te veel van uw F2 vergt. Dat kan het geval zijn als u op steile hellingen of hobbelig terrein of tegen een obstakel aan rijdt, of als u abrupt optrekt of uw snelheid plotseling verlaagt.

Het vibratiealarm treedt verder op als u te snel achteruit rijdt of op de F2 gaat zitten terwijl deze zich niet in de balanceermodus bevindt.

Het vibratiealarm kan frequenter optreden als het laadniveau van de accu te laag is of de accu's te koud, overbelast of slecht onderhouden zijn. Dan is er niet genoeg prestatievermogen beschikbaar om u in balans te houden.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken voor het vibratiealarm met aanbevolen maatregelen als het vibratiealarm optreedt terwijl er een bestuurder op de zitting heeft plaatsgenomen.

Mogelijke oorzaak	Aanbevolen probleemoplossing
Agressieve rijstijl, abrupt optrekken of tot stilstand komen.	Rijd gelijkmatiger en langzamer.
Een te geringe afstand tussen uw lichaam en het stuur vereist een overmatig prestatievermogen.	Zorg ervoor dat zich tussen u en het stuur een zekere afstand bevindt.
Hobbelig terrein of steile hellingen vergen een overmatig prestatievermogen.	Rijd op vlakker terrein met een egaler oppervlak.
Tegen een obstakel aanrijden, bijvoorbeeld een deurkozijn of stoeprand, waarbij het wiel weliswaar wordt gestopt, maar er toch verder vermogen wordt getrokken.	Blijf niet tegen het obstakel duwen. Rijd achteruit.
Te snel achteruit rijden.	Stop, keer ter plekke en rijd vooruit verder.
Geactiveerde veiligheidsstop.	Sta binnen 10 seconden gecontroleerd stil en houd de F2 stationair. De parkeersteunen schuiven automatisch uit.

7.2.2. Vibratiealarm zonder bestuurder

Het vibratiealarm kan ook optreden wanneer u niet rijdt met de F2.

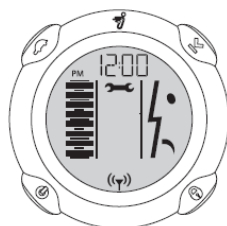
Dat kan gebeuren als hij in de bestuurderloze balanceermodus te snel wordt bewogen. Bij deze modus is de F2 in de balanceermodus zonder dat er een bestuurder op de zitting heeft plaatsgenomen.

Bovendien kan het vibratiealarm optreden als de wielen doordraaien bij het manoeuvreren de trap op of over een stoeprand.

7.3. Veiligheidsstop

Als de F2 in een van zijn back-upsystemen een storing ontdekt of als een accu over zijn veiligheidsgrens heen is opgebruikt, vindt er een veiligheidsstop plaats.

Bij een veiligheidsstop remt de F2 automatisch af, activeert het vibratiealarm (het stuur trilt en u hoort brommende geluiden), het balanceer-indicatielampje knippert rood en groen, er weerklinkt een waarschuwingston en op de InfoKey verschijnt een symbool met een 'ongelukkige gezichtsuitdrukking'.



U hebt dan nog ca. tien seconden de tijd om gecontroleerd tot stilstand te komen. Als de F2 stilstaat, bewegen de parkeersteunen automatisch naar beneden. Na 10 seconden wordt de F2 onmiddellijk uitgeschakeld, zodra de wielen niet meer draaien.

Bij een veiligheidsstop moet als volgt te werk worden gegaan:

1. **Blijf rustig en kom meteen gecontroleerd tot stilstand.**
2. **Wacht totdat de parkeersteunen automatisch naar beneden zijn uitgeschoven.**
3. **Bel iemand die u bij het afstappen van de F2 kan helpen.**



Waarschuwing:

Bij een lege accu of als er in verband met een lege accu een veiligheidsstop heeft plaatsgevonden, mag de F2 in geen geval opnieuw worden gestart en mag er niet mee worden gereden. In dergelijke gevallen is de F2 zo mogelijk niet meer krachtig genoeg om u in balans te houden. Als u toch opnieuw start en doorrijdt, riskeert u een val. Bovendien kunt u daarmee de accu's beschadigen, hetgeen hun levensduur en capaciteit nadelig beïnvloedt. Als het probleem niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de Freee Mobility klantenservice.

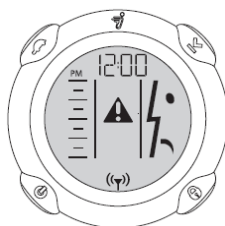


Waarschuwing:

Sommige antidiefstalsystemen in bijvoorbeeld bibliotheken of winkels kunnen de balanceerfunctie van de F2 verstoren of zelfs leiden tot een veiligheidsstop. Rijd daarom niet dichterbij dan tot 1,5 meter van een antidiefstalsysteem.

7.4. Lege accu

Als een accu bijna leeg is, wordt dit door de F2 gemeld voordat er een veiligheidsstop wordt uitgevoerd. In dat geval verschijnt op de InfoKey een symbool met een 'ongelukkige gezichtsuitdrukking', verlaagt de F2 het tempo en klinkt er een waarschuwingston. Als de F2 een vrijwel lege accu meldt, kom dan gecontroleerd tot stilstand en stap af voordat de veiligheidsstop begint.



Het kan voorkomen dat oude, koude, overbelaste of slecht onderhouden accu's een hoge weerstand vertonen. Dit op zijn beurt kan ertoe leiden dat er een vrijwel lege accu wordt weergegeven, zelfs als de accu's kort daarvoor zijn opgeladen.

8. Accu's

8.1. Veiligheid in de omgang met accu's



Om de veiligheid (van uzelf en die van anderen) te kunnen garanderen en de levensduur en het prestatievermogen van de accu's te maximaliseren moeten de instructies in deze handleiding beslist worden opgevolgd.

De accu's mogen onder de volgende omstandigheden niet langer worden gebruikt:

- als de behuizing is beschadigd
- als de accu's een ongewone geur verspreiden of overmatig heet worden
- als er stoffen vrijkomen.

Vermijd contact met de vrijgekomen stoffen.

Houd de accu's buiten bereik van kinderen en huisdieren. Contact met accuspanning kan leiden tot de dood of ernstige verwondingen.

Koppel de F2 altijd los van het stroomnet voordat u werkzaamheden aan de accu's uitvoert (uit- en inbouw, onderhoud). Als de stroomkabel is aangesloten, zijn werkzaamheden aan de F2 gevaarlijk. Elektrische schokken kunnen ernstig lichamelijk letsel en materiële schade veroorzaken.

De cellen in de accu's bevatten giftige stoffen. De accu's mogen in geen geval worden geopend. U mag nooit voorwerpen in de accu's inbrengen of proberen de accubehuizing open te breken. Als u iets in een van de aansluitingen of openingen inbrengt, kunt u een elektrische schok, letsel of brandwonden oplopen of brand veroorzaken. De behuizing wordt beschadigd als deze wordt geopend, en er kunnen giftige stoffen vrijkomen.

De accu's mogen uitsluitend worden opgeladen met door Freee Mobility goedgekeurde acculaders.

Bij afvalverwerking en transport van de accu's moeten alle geldende wetten en voorschriften worden opgevolgd.

8.2. Technische gegevens van de accu's

De technische gegevens van de accu's zijn te vinden in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Als u de accu's van uw F2 gebruikt, oplaadt of opslaat buiten de aangegeven bereikgrenzen, kunt u uw recht op garantie verliezen en moet u in sommige gevallen rekening houden met een lagere actieradius en een gereduceerd acculaadvermogen.

8.3. Opladen van de accu's

Om de capaciteit van de accu's te maximaliseren, moeten ze eens per maand of na 12 bedrijfsuren – afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt – minstens 12 uur lang worden opgeladen. Ze mogen uitsluitend worden opgeladen in het aangegeven laadtemperatuurbereik.

Als de accu's niet worden opgeladen, kunnen ze blijvende schade oplopen. Ze kunnen op den duur volledig worden ontladen en blijvend schade oplopen. Gebruik a.u.b. uitsluitend door Freee Mobility goedgekeurde acculaders.

De oplaadtijd hangt af van de volgende factoren:

- De huidige laadtoestand – hoe lager de laadtoestand, hoe langer het laadproces duurt.
- Temperatuur van de accu's – te hete of te koude accu's hebben langer nodig of worden misschien helemaal niet opgeladen; het meest effectief is het laadproces bij temperaturen die ongeveer in het midden van het aangegeven temperatuurbereik liggen.

De accu's worden als volgt opgeladen:

1. Breng uw F2 naar een schone, droge plek met van een temperatuur in het aanbevolen laadtemperatuurbereik.
2. Open de laadklep aan de achterzijde van de F2.
3. Vergewis u ervan dat de laadbus, de stroomkabel en de contactdoos schoon, droog en vrij van aanslag zijn.



De stekker mag in geen geval zijn aangesloten als de accu-aansluiting, de stroomkabel of de contactdoos nat is.

4. Steek het ene uiteinde van de meegeleverde stroomkabel in een geaarde contactdoos (110 V~ tot 230 V~; 50 Hz of 60 Hz). De stroomkabel moet correct geaard zijn.
5. Steek vervolgens het andere uiteinde van de stroomkabel in de laadbus.

Het laadsysteem van de F2 wordt automatisch zo aangestuurd dat de accu's niet kunnen worden overladen. Sluit uw F2 – als deze niet wordt gebruikt – altijd aan op een gearde contactdoos, zelfs als hij langdurig niet zal worden gebruikt.

8.4. Stroomkabel eruit trekken

Als u de F2 weer wilt gebruiken, gaat u als volgt te werk:

1. Trek eerst de kabel uit de laadbus.
2. Trek vervolgens het andere kabeleinde uit de contactdoos.
3. Berg de kabel zorgvuldig op.
4. Sluit de laadklep.

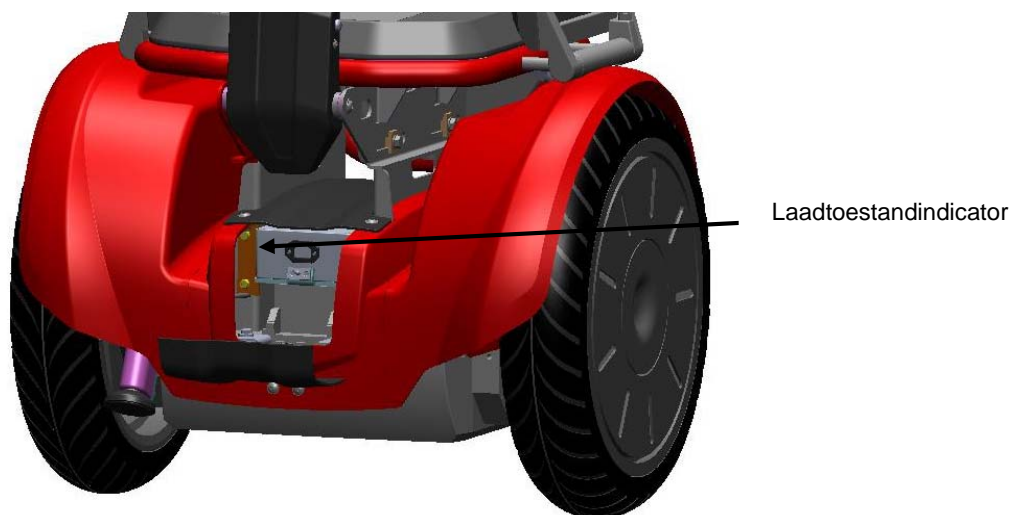
Behalve voor het opladen moet de laadklep altijd gesloten blijven. Een goed gesloten laadklep voorkomt dat er water, vuil, stof en ander vuil binnendringen en de F2 kunnen beschadigen.

8.5. Laadfout

De F2 geeft de oplaadstatus weer met indicatielampjes. De indicatielampjes bevinden zich in de ruimte onder de zitting. Door de geopende laadklep kun je de indicatielampjes zien branden.

Als de F2 op het stroomnet is aangesloten en de accu's worden opgeladen, branden de laadindicatoren groen, ofwel knipperend ofwel ononderbroken.

Als een van de laadindicatoren rood is of helemaal niet brandt, is er bij die accu sprake van een oplaadprobleem.



Houd de twee laadindicatoren in de gaten. Het bovenste lampje correspondeert met de voorste accu, het onderste lampje met de achterste accu. De laadindicatoren geven onafhankelijk van elkaar weer of de accu's worden geladen.

Als er tijdens het opladen een storing optreedt, wordt het proces afgebroken. Afhankelijk van de storing brandt het lampje ofwel voortdurend rood of gaat helemaal uit.

Als een of beide laadindicatoren rood branden of zijn uitgegaan, gaat u als volgt te werk:

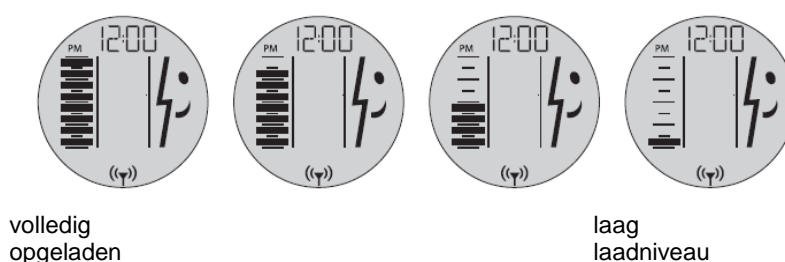
1. Als beide lampjes zijn uitgegaan: vergewis u ervan dat de stroomaansluiting niet is onderbroken en de kabel goed stevig in de laadbus zit.
2. Als de laadindicatoren bij een correcte stroomtoevoer rood branden of niet branden, trek dan de stroomkabel eruit, demonteer de accu's en plaats ze vervolgens weer terug.
3. Als het probleem zo niet kan worden verholpen, neem dan contact op met u de Freee klantenservice.

8.6. Regeneratief remsysteem

De F2 bezit een regeneratief remsysteem waarmee de accu's bij bergafwaarts rijden of bij het afremmen worden opgeladen. Bij het bergafwaarts rijden kunt u soms een toenemend laadniveau van de accu vaststellen. Als de accu's al volledig opgeladen zijn voordat u bergafwaarts rijdt, grijpt mogelijkerwijze de snelheidsbegrenzer in om ervoor te zorgen dat de accu's niet worden overladen.

8.7. Laadstandindicatie aflezen

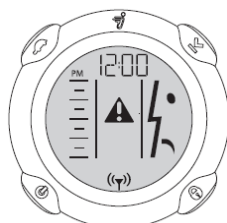
De horizontale balken aan de linkerkant op het InfoKey-scherm geven het laadniveau van de accu's weer. De volgende symbolen laten zien hoe de laadstandindicatie op het InfoKey-scherm bij een dalend laadniveau verandert.



Hoe voller de accu's zijn opgeladen, hoe meer horizontale balken je ziet. Als een accu bijna leeg is, wordt dit gemeld kort voordat er een veiligheidsstop wordt uitgevoerd.



Met de F2 mag niet worden gereden als de accu onvoldoende is opgeladen (u herkent deze toestand aan het symbool met een 'ongelukkige gezichtsuitdrukking' op het InfoKey-scherm en de ontbrekende balken in de laadstandindicatie). Houd altijd de laadstandindicatie in de gaten en stop met rijden als de accu's leeg zijn.



Oppervlaktelading (gedeeltelijke oplading)

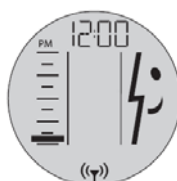
Als de accu's van de F2 niet volledig worden opgeladen, dan kan deze oppervlaktelading, ook gedeeltelijke oplading genoemd, de nauwkeurigheid van de laadstandindicatie verstoren. Deze kan dan een hoger laadniveau weergeven dan waarvan in werkelijkheid sprake is.

Controleer na inschakeling altijd de laadstandindicatie. Rijd vervolgens ongeveer drie à vier minuten en controleer deze indicatie daarna opnieuw. Als u in deze korte tijd een snelle ontlading waarneemt, dan zijn de accu's slechts gedeeltelijk opgeladen. In dat geval moet u de F2 bijladen.

Laadstandindicatie kalibreren

De F2 toont het laadniveau van de accu als hierboven beschreven op het InfoKey-scherm. Na een langere periode van opslag of bij het eerste gebruik worden soms onjuiste waarden weergegeven. De laadstandindicatie wordt als volgt gekalibreerd:

1. Laad de accu's volledig 12 uur lang op.
2. Ontlaad de accu's totdat de onderste balk van de laadstandindicatie knippert (dan is nog ongeveer 10% van het oplaadvermogen aanwezig). De InfoKey geeft dan het volgende weer:



Met de F2 mag niet tot aan de volledige ontlading van de accu's worden gereden.

3. Om de accu's volledig te ontladen: laat uw F2 op een veilige plek ingeschakeld staan totdat de accu's volledig ontladen zijn en wordt uitgeschakeld. De F2 moet zich in de balanceerstand bevinden (parkeersteunen uitgeschoven). Het ontladproces (ontladen van de onderste balk tot volledig leeg) kan afhankelijk van de toestand van de accu en de resterende capaciteit meerdere uren duren.
4. Laad de accu's vervolgens minstens 12 uur lang volledig op; de laadstandindicatie wordt hierdoor correct gekalibreerd.

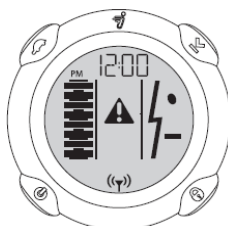
8.8. Effecten van de temperatuur op het prestatievermogen

De accu's zijn gewoonlijk aanzienlijk warmer dan de luchttemperatuur. Deze wordt veroorzaakt door de afgegeven resp. opgenomen elektriciteit (tijdens het rijden resp. opladen).

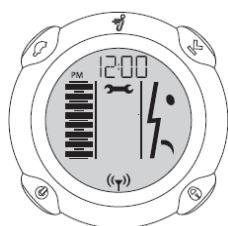
Onderweg bij hitte en kou

De accu's werken het meest efficiënt als u rijdt bij temperaturen die ongeveer in het midden van het aanbevolen bedrijfstemperatuurbereik liggen. Als de accu's tijdens het rijden te heet of te koud worden, kan de F2 soms een veiligheidswaarschuwing geven.

Vibratiealarm, snelheidsbegrenzer:



Veiligheidsstop



Zoals bij alle accu's is ook hier bij een lage accutemperatuur minder energie beschikbaar. Bij koude accu's is de actieradius meestal geringer dan bij accu's die ongeveer op kamertemperatuur zijn.

Opladen bij hitte en kou

De accu's moeten zich vóór en tijdens het laadproces binnen de aanbevolen laadtemperatuurbereik bevinden. Informatie over het aanbevolen laadtemperatuurbereik vindt u onder "Temperatuurbereiken".

De accu's worden het beste opgeladen als de temperatuur ongeveer in het midden van het aanbevolen laadtemperatuurbereik ligt. Te hete of te koude accu's hebben eventueel langer nodig of worden soms helemaal niet opgeladen.

Als u bang bent dat de accu's bij het opladen te koud of te heet kunnen worden, lees dan de informatie onder het kopje "Laadfouten".

8.9. Actieradius vergroten

De maximale actieradiusen zijn vermeld in de technische gegevens. De actieradius van uw F2 is afhankelijk van meerdere variabelen, waaronder de volgende:

- **Terrein:** Op vlak terrein met een egaal oppervlak is de actieradius hoger, terwijl heuvelachtig terrein en onverharde wegen de actieradius beperken.
- **Snelheid en rijstijl:** Bij een constante, matige snelheid wordt de actieradius vergroot, terwijl veelvuldig starten, stoppen, optrekken en afremmen deze verkleint.
- **Bandenspanning:** Als met een bandenspanning onder de aangegeven waarden wordt gereden, gaat dit ten koste van de actieradius.
- **Bestuurdersgewicht en bagage:** Een lichtere bestuurder met minder bagage kan verder rijden dan een zwaardere bestuurder met meer bagage.
- **Temperatuur:** Als de F2 alleen maar binnen de aanbevolen temperatuurbereiken wordt geparkeerd, opgeladen en gebruikt, wordt de actieradius vergroot. Koudere temperaturen beperken de actieradius daarentegen merkbaar.
- **Toestand van de accu's:** Correct opgeladen en goed onderhouden accu's bieden een grotere actieradius, oude, koude, overbelaste of slecht onderhouden accu's een kleinere actieradius.
- **Wind:** Wind in de rug vergroot en tegenwind verkleint de actieradius.

8.10. Accu's vervangen

Uw F2 wordt aangedreven met twee accu's (oplaadbare Li-Ion-batterijen). Bij normaal gebruik en adequaat onderhoud moeten de accu's ongeveer 600 tot 1000 volledige opladingen meegaan. U kunt het naderende einde van de levensduur van de accu's aflezen aan het feit dat ze steeds vaker moeten worden opgeladen en dat de actieradius van uw F2 afneemt. Reserve-accu's kunnen worden besteld bij de Freee Mobility klantenservice.

Accu's per paar vervangen

Zo mogelijk moeten accu's altijd per paar worden vervangen en moeten ze van hetzelfde type zijn, dat wil zeggen dezelfde chemische samenstelling hebben. Als u een losse accu vervangt, worden prestatievermogen en actieradius van uw F2 hierdoor niet bepaald verbeterd, want hij functioneert op het niveau van de minder krachtige accu.

Backup-systemen zijn een belangrijk veiligheidskenmerk van uw F2. Dit geldt ook voor de accu's. Daarom is het aan te bevelen de accu's steeds per paar te vervangen (tenzij een accu wegens een defect of een beschadiging wordt vervangen en de andere accu nog relatief nieuw is).

8.11. Transport en verzending van accu's

Zorg ervoor dat de accu's bij transport of verzending van de F2 zijn beveiligd en niet kunnen



worden beschadigd. Vermijd directe hitte-inwerking, vocht en sterke trillingen.

Accu's waarvan de behuizing is beschadigd, waaruit stoffen vrijkomen of die te heet worden resp. een ongewone geur verspreiden, mogen niet worden gebruikt of getransporteerd.

Beschadigde of lekkende accu's mogen alleen met rubberen wegwerphandschoenen en veiligheidsbril en alleen op goed geventileerde plekken worden vastgepakt. Verwijder de rubberhandschoenen en de beschadigde accu's met inachtneming van alle geldende milieuriichtlijnen en voorschriften t.a.v. de verwerking van gevaarlijk afval.

Li-ion-accu's worden volgens de verzendrichtlijnen beschouwd als 'gevaarlijke stoffen'. Bij het transport van de accu's moeten alle geldende wetten en voorschriften worden opgevolgd.

Voor de verzending van apparatuur met ingebouwde Li-ion-accu's gelden de volgende regelingen:

Verzending via weg-/railvervoer:	toegestaan
Verzending via zeevervoer:	toegestaan
Verzending per luchtvracht:	niet toegestaan

Als u uw F2 met geïnstalleerde Li-ion-accu's per luchtvracht of de Li-ion-accu's afzonderlijk op een andere manier moet verzenden, neem dan voor de details in verband met de verzending van gevaarlijke stoffen contact op met de luchtvaartmaatschappij of transporteur.

9. Onderhoud en verzorging

De F2 is vrijwel onderhoudsvrij. Maar let er wel vóór elke rit op dat alle onderdelen zijn geïnstalleerd en correct functioneren, dat de accu's zijn opgeladen en de banden op de juiste spanning zijn opgepompt. Het onderstuk en de tandwielkast mogen in geen geval worden geopend. Deze modules kunnen niet door de gebruiker worden onderhouden.



Waarschuwing:

Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden of aanbrengen van onderdelen of accessoires uw F2 altijd uit en trek de stroomkabel eruit.

Het onderstuk mag in geen geval worden geopend. Binnenin zijn er geen onderdelen die u zelf kunt onderhouden. Als u het onderstuk opent, kunt u een elektrische schok krijgen. Bovendien kunt u uw aanspraak op garantie verliezen en de F2 zo beschadigen dat hij niet meer veilig kan worden gebruikt.

De tandwielkasten mogen niet worden geopend. Binnenin zijn er geen onderdelen die u zelf kunt onderhouden. U kunt uw F2 er zo mee beschadigen dat er niet meer veilig mee kan worden gereden.

(Reserve-) Onderdelen vervangen:

Als een beschadigd of versleten onderdeel moet worden vervangen, neem dan contact op met de Freee Mobility klantenservice. Bepaalde onderdelen kunnen door de gebruiker worden vervangen. Gebruik a.u.b. uitsluitend reserveonderdelen en moeren van Freee Mobility.

Koppelwaarden:

Houd u altijd aan de aangegeven koppelwaarden voor de desbetreffende moeren. Te stevig resp. te los zittende moeren kunnen het apparaat beschadigen resp. leiden tot functiestoringen.

Accessoires:

Als u geïnteresseerd bent in accessoires voor uw F2, neem dan contact op met de Freee Mobility klantenservice.

9.1. F2 reinigen

De F2 wordt als volgt gereinigd:

1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Sluit na het opladen en vóór het reinigen altijd de laadklep.
3. Reinig uw F2 voorzichtig met een mild reinigingsmiddel, water en een zachte doek.

4. De bekledingsstof van het zitkussen, de transferhulpen en de rugleuning is afwasbaar. Reinig de bekledingsstof voorzichtig met een mild reinigingsmiddel, water en een zachte doek.



Vermijd overmatige inwerking van water:

De F2 mag niet worden ondergedompeld in vloeistoffen; hij kan hierdoor permanente schade oplopen. Voor de inwerking van vloeistoffen gelden de volgende regels:

- Dompel noch de accu's noch het onderstuk in water.
- De F2 mag niet worden blootgesteld aan hevige regenbuien of langdurige stortbuien (dit geldt zowel voor ritten als voor opslag en transport).
- De F2 mag niet worden gereinigd met een hogedrukspuit of -slang. Door deze apparatuur kan er water terechtkomen in onderdelen die droog moeten blijven. In de laadbus mag in geen geval water binnendringen.
- De banden mogen niet worden gereinigd met speciale reinigers. Dergelijke producten kunnen de tractie negatief beïnvloeden.

9.2. F2 stallen of parkeren

Om de capaciteit van de accu's te maximaliseren, moeten ze eens per maand of na 12 bedrijfsuren – afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt – minstens 12 uur lang worden opgeladen. Ze mogen uitsluitend worden opgeladen in het aangegeven laadtemperatuurbereik.

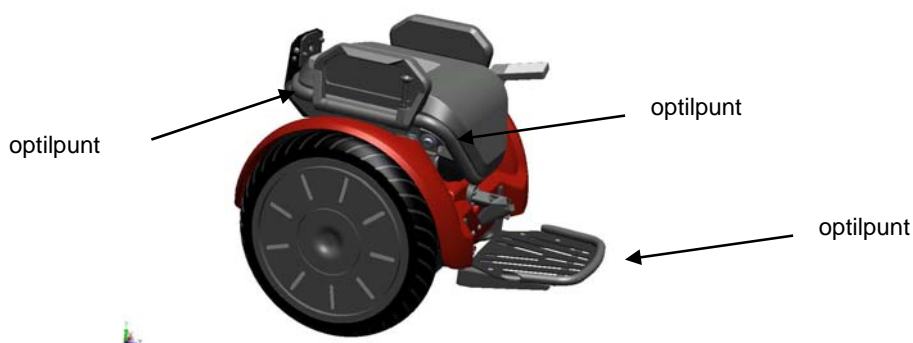
Stal uw F2 (en zijn accu's) in huis op een droge plaats. Vermijd absoluut natheid, luchtvochtigheid en extreme temperaturen. Laat uw F2 ook aangesloten op een contactdoos als u hem gedurende langere tijd niet gebruikt. Anders kunnen de accu's op den duur volledig worden ontladen, hetgeen permanente schade veroorzaakt.

Bewaar de F2 alleen bij de aanbevolen laad- en opslagtemperaturen, om het volledige prestatievermogen van de accu's te garanderen.

Als de accu's niet worden opgeladen, kunnen ze blijvende schade oplopen. Ze kunnen op den duur volledig worden ontladen en permanente schade aanrichten.

9.3. F2 optillen

De F2 moet bij voorkeur door twee personen worden opgetild. Ga daarbij als volgt te werk:



1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Verwijder het stuur en de rugleuning.
3. Pak de F2 vast bij de robuuste optilpunten aan zittingframe en voetensteun

Waarschuwing:



Let op uw vingers! De F2 mag niet worden opgetild aan de banden, spatborden of wielen. Handen en vingers kunnen tussen band en spatbord worden ingeklemd en letsel oplopen.

9.4. Wielen controleren

Om een veilig en efficiënt gebruik van de F2 te garanderen, moeten banden en wielen regelmatig worden gecontroleerd, met name ook nadat u deze kort ervoor hebt onderhouden.

De wielen worden als volgt gecontroleerd:

1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Vergewis u ervan dat het wiel niet slingert. Pak het wiel vast en probeer het heen en weer te bewegen. Het mag zich niet zijwaarts bewegen. Mocht het wiel slingeren, dan moeten de wielmoeren worden gecontroleerd en zo nodig worden aangedraaid.

9.5. Bandenspanning controleren

De banden van de F2 zorgen zowel voor vering als voor tractie. Beide functies worden beïnvloed door de bandenspanning.

Let a.u.b. op het volgende:

1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Controleer regelmatig de bandenspanning. Een verkeerde bandenspanning heeft een nadelige invloed op de actieradius.

3. Als de druk in een of beide banden niet voldoet aan de specificaties in de “Technische gegevens”, dan moeten de banden overeenkomstig de voorschriften worden opgepompt.
4. Zorg ervoor dat beide banden dezelfde spanning hebben en vrij zijn van vuil en aanslag.
5. Controleer de banden regelmatig op beschadigingen.
6. Controleer regelmatig het bandenprofiel.

De bandenspanning wordt bij de F2 als volgt gemeten (de ventielstift is bij de F2 niet zonder meer zichtbaar):

1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Zet de F2 op zijn kant. De te controleren band moet daarbij op de grond liggen.
3. Draai het onderstuk totdat de ventielstift aan de binnenzijde van het wiel zichtbaar wordt.
4. Meet de bandenspanning.
5. Pomp de banden op tot de onder “Technische gegevens” aangegeven spanning.

NB:

Bij een hogere bandenspanning nemen vering en tractie af en stijgt het risico op controleverlies, botsing en valpartijen. Bij een lagere bandenspanning wordt de actieradius verkleind en kan de banden-/wielmodule schade oplopen. Een ongelijke bandenspanning leidt ertoe dat de F2 in de richting van de band beweegt die de geringere bandenspanning heeft.

9.6. Accu's verwijderen en weer terugplaatsen

Benodigd gereedschap: 3 mm inbussleutel.



Waarschuwing:

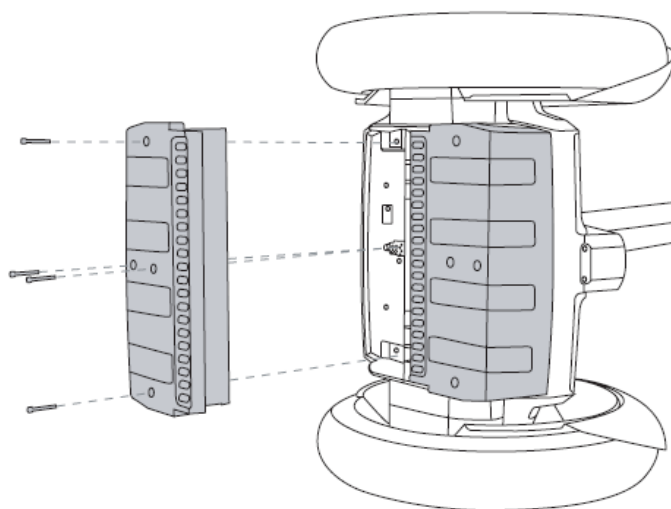
Vergewis u er allereerst van dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld. Deze handeling is gevaarlijk als de F2 is ingeschakeld of wordt opgeladen.

De accu's bevatten giftige stoffen en mogen in geen geval worden geopend. De accu's mogen niet meer worden gebruikt als ze erg heet zijn, als de behuizing is beschadigd, als ze een ongewone geur verspreiden of als ze lekken. Beschadigde of lekkende accu's mogen alleen met rubberen wegwerphandschoenen en veiligheidsbril en alleen op goed geventileerde plekken worden vastgepakt. Verwijder daarna de rubberhandschoenen en de beschadigde accu's met inachtneming van de geldende milieurielijnen en de voorschriften t.a.v. de verwerking van gevaarlijk afval.

De accu's worden als volgt gedemonteerd:

1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Zet de F2 op zijn kant, zodat het wiel plat op een schone, gladde ondergrond ligt.

3. Draai met behulp van de 3 mm inbussleutel de bevestigingsbouten (4 per accu) los.
4. Verwijder de accu's van het chassis.



De accu's worden als volgt ingebouwd:

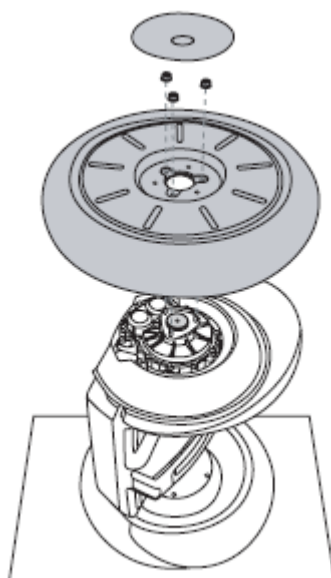
1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Plaats een van de accu's met de afgeronde kant naar aan buiten op het onderstuk.
3. Vergewis u ervan dat de accu parallel aan de rand van de ommanteling van het onderstuk zit en dat de afstanden overal gelijk zijn.
4. Steek eerst de twee middelste moeren erin en draai ze met de 3 mm inbussleutel aan tot 1,0 Nm.
5. Steek vervolgens de twee buitenste moeren erin en draai ze met de 3 mm inbussleutel aan tot 1,0 Nm.
6. Vergewis u ervan dat de accu parallel aan de rand van de ommanteling van het onderstuk zit en dat de afstanden overal gelijk zijn.
7. Herhaal voor de tweede accu stap 1 t/m 6.

9.7. Wielen (de)monteren

Benodigd gereedschap: 13 mm steeksleutel.

De wielen worden als volgt gedemonteerd:

1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Zet de F2 met het te demonteren wiel naar boven op zijn kant. Het andere wiel moet op een schone, gladde ondergrond rusten.
3. Verwijder eerst de wioldop. Druk daarvoor buitenrand ervan omlaag en til de tegenoverliggende rand met de vingers of een kunststof wig op.
4. Draai vervolgens met de 13 mm steeksleutel de drie wielmoeren eruit. Houd daarbij het wiel vast; het mag niet (mee)draaien.
5. Trek het wiel er vervolgens naar boven toe af.
6. Verwijder alle vuil en aanslag van de montageoppervlakken van het wiel.



De wielen worden als volgt ingebouwd:

1. Vergewis u ervan dat de F2 is uitgeschakeld en de stroomkabel is ontkoppeld.
2. Zet de F2 met het te demonteren wiel naar boven op zijn kant. Het andere wiel moet op een schone, gladde ondergrond rusten.
3. Verwijder alle vuil en aanslag van de montageoppervlakken van het wiel.
4. Zet de banden-/wielmodule op de drie schroefdraadbouten.
5. Houd daarbij het wiel vast; het mag niet (mee)draaien.
6. Schroef vervolgens de drie wielmoeren erop en draai ze met de 13 mm steeksleutel tot 35 Nm aan.
7. Plaats daarna de wioldop weer terug. Zorg ervoor dat de drie kunststof schroefdoppen aan de onderkant van de wioldop op de drie gaten in het wiel terechtkomen.
8. Druk de wioldop vervolgens zo lang naar beneden totdat hij vastklikt.

9.8. InfoKey-batterij vervangen

Benodigd gereedschap: munt of platkopschroevendraaier

De InfoKey-batterij wordt als volgt vervangen resp. (terug)geplaatst:

1. Neem de InfoKey uit de sokkel en schroef de InfoKey-sokkeladapter los.
2. Schroef met een munt of een platkopschroevendraaier de afdekkap aan de achterkant van de InfoKey los.
3. Verwijder de InfoKey-batterij.
4. Als u een nieuwe batterij wilt plaatsen, let er dan op dat het een knoopcel van het type CR2430 betreft. Deze knoopcellen zijn verkrijgbaar in elektriciteits- en elektronicawinkels.
5. Plaats de InfoKey-batterij met de positieve kant (+) naar boven.
6. Schroef de afdekkap aan de achterkant van de InfoKey weer vast.

7. Schroef daarna de sokkeladapter weer op de InfoKey vast.

U moet altijd een reservebatterij binnen handbereik hebben, want de F2 werkt niet zonder goed functionerende InfoKey.

10. Problemen oplossen

Sommige problemen met uw Freee F2 kunt u zelf verhelpen zonder de Freee-klantenservice te moeten raadplegen. In dit hoofdstuk staat een aantal mogelijke problemen en de bijbehorende maatregelen om ze op te lossen.



Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden of het aanbrengen van onderdelen of accessoires uw F2 altijd uit (zowel InfoKey als bedieningspaneel) en trek de stroomkabel eruit.

10.1. Inschakelen / uitschakelen

10.1.1. Het lukt niet om de motor in te schakelen

De motor wordt niet ingeschakeld als u op de AAN/UIT-/standby-schakelaar op de InfoKey drukt. Aan de hand van onderstaande procedure kunt u bepalen of u zich dichtbij genoeg bevindt om de InfoKey met de F2 te laten communiceren, of de InfoKey-batterij moet worden vervangen, of de F2 door demontage en montage van de accu's moet worden 'gereset' of dat het een startfout betreft.

Voordat u probeert dit probleem te verhelpen, moet u beslist de drie hierna genoemde onderhoudsprocedures doorlezen, want deze bevatten belangrijke instructies:

- "Accu's verwijderen"
- "Accu's terugplaatsen"
- "InfoKey-batterij vervangen"

Aanbevolen probleemoplossing:

1. Vergewis u ervan dat de accu's zijn opgeladen.
2. Zorg ervoor dat u en de InfoKey zich op een afstand van maximaal 5 meter van de F2 bevinden.
3. Druk kort op de AAN/UIT-/standby-schakelaar op de InfoKey en vergewis u ervan dat het symbool "verbindingssignaal" op het InfoKey-scherm verschijnt.
4. Meer informatie is te vinden onder "InfoKey".
5. Als het symbool "verbindingssignaal" niet wordt weergegeven of het gehele scherm leeg is (er wordt geen informatie weergegeven), haal dan de InfoKey-batterij eruit en plaats hem weer terug.

6. Druk opnieuw kort op de AAN/UIT-/standby-schakelaar op de InfoKey. Als het scherm daarop leeg blijft, vervang dan de batterij van de InfoKey.
7. Als bij de poging de F2 in te schakelen, op het InfoKey-scherm het waarschuwingssymbool verschijnt, zie dan de informatie onder "Startfouten". Als de F2 nog steeds niet kan worden ingeschakeld, demonteer dan beide accu's en plaats ze weer terug.

10.1.2. Het lukt niet om de F2 in te schakelen

De indicatielampjes op het bedieningspaneel lichten na het inschakelen van de F2 niet op.

1. Sluit de F2 aan op het stroomnet.
2. Schakel de F2 in via het bedieningspaneel.
3. De laadstandindicatie knippert en geeft de laadtoestand van de F2-accu weer.
4. Laad de accu gedurende ca. 4 uur op.
5. Trek de oplaadkabel eruit.

10.1.3. Stroomkabel ingestoken, geen bediening mogelijk

De besturing van de F2 herkent een aangesloten stroomkabel voor het opladen van de F2-accu. In dit geval knipperen de indicatielampjes voor de accustand.

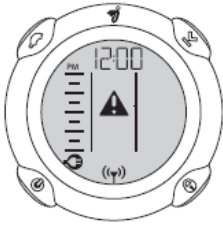
Het rode indicatielampje knippert altijd.



De groene indicatielampjes knipperen afhankelijk van de het oplaadniveau van de accu. Als de accu volledig is opgeladen, knipperen alle groene indicatielampjes.

De F2 kan niet worden bediend zolang de oplaadkabel is aangesloten. Trek de oplaadkabel eruit voordat u met de F2 wilt rijden.

10.1.4. Startfout

Als bij de poging de motor in te schakelen een storing optreedt die de F2 belet te worden ingeschakeld en in de standby-modus te switchen, verschijnen de in onderstaande tabel genoemde symbolen op de InfoKey.

Weergavesymbool	Omschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
	De F2 is aangesloten op de netspanning.	Trek de stroomkabel eruit. Schakel de motor uit en weer in.

Weergavesymbool	Omschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
	De acculaadtoestand van de F2 is te laag om een veilig gebruik te garanderen.	Laad de accu's op. Probeer vervolgens de motor in te schakelen.
	Een of meerdere hefmagneet van de F2 zijn actief.	Schakel de motor uit. Schakel de F2 uit en weer in. Probeer nu de motor in te schakelen.

10.1.5. Het lukt niet om de motor uit te schakelen

Als de motor niet kan worden uitgeschakeld, controleer dan a.u.b. de volgende omstandigheden:

Er bevindt zich geen bestuurder op de F2

- Druk op de toets "Balanceermodus" op het bedieningspaneel van de F2.
- Probeer opnieuw de motor in te schakelen.

Er bevindt zich een bestuurder op de F2

- Laat de parkeersteunen uitschuiven.
- Probeer opnieuw de motor in te schakelen.

Batterij van de InfoKey leeg:

- Houd de AAN/UIT-/standby-schakelaar op de InfoKey twee seconden lang ingedrukt.
- Als de motor nog steeds niet kan worden uitgeschakeld, vergewis u er dan van dat de InfoKey-batterij niet is opgebruikt en de InfoKey niet is beschadigd. Haal de batterij eruit en plaats hem opnieuw.

10.1.6. Het lukt niet om de F2 uit te schakelen

Volg nauwkeurig de instructies in het hoofdstuk "Bediening" op. De F2 kan alleen worden uitgeschakeld als is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De motor moet zijn uitgeschakeld.
- De bestuurder mag zich niet op de zitting bevinden.

Parkeer de F2 en stap van de F2 af resp. stap over. Schakel eerst de motor uit met de InfoKey. Daarna kan de F2 worden uitgeschakeld.

10.1.7. De F2 wordt niet in de balanceermodus geschakeld

Zorg ervoor dat u alle instructies in de hoofdstukken “Rijden” en “Balanceermodus” hebt opgevolgd.

1. Zorg ervoor dat de motor is ingeschakeld.
2. Zorg ervoor dat de F2 zich in horizontale positie bevindt.
3. Vergewis u ervan dat het stuur in het midden staat.
4. Als de F2 dan nog steeds niet in de balanceermodus kan worden geschakeld, probeer dan het foutsymbool op het InfoKey-scherm te achterhalen en de storing aan de hand van de aanbevolen maatregelen te verhelpen.

10.2. Chassis

10.2.1. Een wiel zit los en slingert

Het wiel zit niet goed vast. Het zit los en slingert.

Voordat u probeert dit probleem te verhelpen, moet u beslist de instructies onder “Wielen (de)monteren” lezen.

Aanbevolen probleemoplossing:

1. Verwijder eerst de wioldop. Druk daarvoor buitenrand ervan omlaag en til de tegenoverliggende rand met de vingers of een kunststof wig op.
2. Demonteer het wiel.
3. Controleer het wiel en de flens waaraan het wiel wordt vastgeschroefd, op beschadigingen en verontreinigingen.
4. Reinig het wiel en de flens.
5. Monteer het wiel weer en draai de wielmoeren aan.

10.2.2. De F2 trekt bij het rijden naar één kant

De F2 trekt bij het rijden naar één kant

Voordat u probeert dit probleem te verhelpen, moet u de instructie “Bandenspanning controleren” lezen.

Aanbevolen probleemoplossing:

1. Vergewis u ervan dat beide banden dezelfde bandenspanning hebben en dat deze overeenkomt met de aanbevolen waarden.
2. Als een of beide banden niet voldoende zijn opgepompt, breng de band(en) dan op de correcte bandenspanning en zorg ervoor dat de druk in beide banden gelijk is.
3. Zorg ervoor dat u het stuur tijdens het rijden in het midden houdt.

10.2.3. Lekke band

Voordat u probeert dit probleem te verhelpen, moet u de instructie “Bandenspanning controleren” lezen.

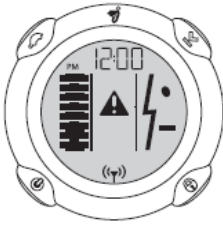
Aanbevolen probleemoplossing:

1. Controleer de band op beschadigingen. Als hij is beschadigd, bestel dan bij de Freee Mobility klantenservice een nieuwe band.
2. Als u geen beschadiging kunt ontdekken, zorg er dan voor dat de ventielkern vastzit. Draai hem zo nodig aan.
3. Pomp de band op en controleer hem op lekkage. Als de band meteen weer lek is of ergens lucht ontsnapt, bestel dan bij de Freee Mobility klantenservice een nieuwe band.
4. Als de binnenband ondicht is, bestel dan bij de Freee Mobility klantenservice een nieuwe binnenband. Wij willen u erop wijzen dat de binnenband alleen door een garagebedrijf, bijv. motorwerkplaats, mag worden vervangen. Bij het verwisselen van de band moet er beslist op worden gelet dat de kunststof velg niet wordt beschadigd. Ook moeten verchromde of gelakte velgen tegen beschadigingen worden beschermd.

10.3. Beperkt prestatievermogen

Als de F2 als gevolg van een storing met een beperkt vermogen werkt, verschijnt het in de tabel hieronder genoemde symbool op het InfoKey-scherm.

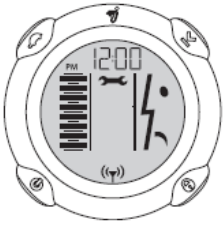
Raadpleeg beslist ook de instructie “Snelheidsbegrenzer”.

Weergavesymbool	Omschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
	De F2 loopt als gevolg van een tijdelijke storing met een beperkt vermogen en beperkte snelheid.	De snelheidsbegrenzer waarschuwt u dat u te snel rijdt. Als de snelheidsbegrenzer het stuur naar achteren duwt, komt u overeind om de snelheid te verlagen. Bewaar altijd ongeveer dezelfde afstand tussen uzelf en het stuur. Zodra de F2 signaleert dat u voldoende hebt afgeremd, gaat hij weer over naar normaal bedrijf.

10.4. Kritische fouten bij het rijden

Als de F2 bij een normale rit in een van zijn back-up subsystemen een storing constateert, verschijnt het bijbehorende symbool op het InfoKey-scherm.

In geval van een dergelijke kritische fout wordt een veiligheidsstop uitgevoerd. De F2 remt dan automatisch af, activeert het vibratiealarm (het stuur trilt en u hoort een brommend geluid), de consoleverlichting knippert en op het InfoKey-scherm verschijnt het symbool voor de veiligheidsstop. Bovendien hoort u bij het afremmen een geluidssignaal.

Weergavesymbool	Omschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
	De F2 heeft in een van zijn back-up subsystemen een kritische fout geconstateerd en voert een veiligheidsstop uit.	De bestuurder heeft dan nog ca. tien seconden de tijd om gecontroleerd tot stilstand te komen. Zodra de wielen niet meer draaien, worden de parkeersteunen automatisch uitgeschoven. Na 10 seconden wordt de F2 onmiddellijk uitgeschakeld, zodra de wielen niet meer draaien.

Sta in geval van een veiligheidsstop gecontroleerd stil. De parkeersteunen worden uitgeschoven zodra de F2 stilstaat.

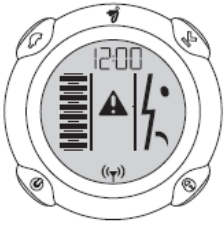
Op het bedieningspaneel van de F2 knipperen alle indicatielampjes.

10.5. Lengte- of dwarse hellingshoek overschreden

Als de F2 als gevolg van een te grote hoek (ofwel in de lengte = naar voren/achteren, ofwel in de breedte = zijwaarts) wordt uitgeschakeld, dan verschijnt het in onderstaande tabel getoonde symbool op het InfoKey-scherm.

Ditzelfde symbool verschijnt ook als bij een snelle rit geen bestuurdersherkenningssensoren onder de zitting worden geactiveerd (bestuurder verloren).

De F2 is zo geprogrammeerd dat hij in zulke situaties wordt uitgeschakeld, want de bestuurder heeft dan niet de vereiste controle over het voertuig.

Weergavesymbool	Omschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
	De F2 is uitgeschakeld, omdat een inclinatielimiet (overlangs of dwars) is overschreden of omdat de bestuurdersherkenningssensoren onder de zitting bij een snelle rit niet zijn geactiveerd.	Controleer de F2 op beschadigingen. Als er geen sprake is van beschadigingen, schakelt u de F2 in door kort op de AAN/UIT-/standby-schakelaar op de InfoKey te drukken.

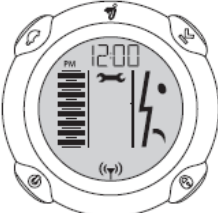
Sta in geval van een veiligheidsstop gecontroleerd stil. De parkeersteunen worden uitgeschoven zodra de F2 stilstaat.

Op het bedieningspaneel van de F2 knipperen alle indicatielampjes.

10.6. Systeempfout

Als de F2 een hardwarestoring vaststelt, verschijnt het in onderstaande tabel getoonde symbool op het InfoKey-scherm.

U mag de F2 pas weer gebruiken als de storing is verholpen.

Weergavesymbool	Omschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
	In het onderstuk of in de accu's is een storing opgetreden.	<ul style="list-style-type: none"> - Schakel de motor in. - Als hetzelfde symbool verschijnt, vergewis u er dan van dat beide Li-ion-accu's correct zijn ingebouwd. - Zo nee, demonteer dan beide accu's en plaats ze weer terug (zie "Accu's vervangen"). - Als hetzelfde symbool daarna nog steeds verschijnt, sluit dan uw F2 op het stroomnet aan en zorg ervoor dat beide laadindicatielampjes groen zijn. Laad de F2 tijdens de nacht op.

10.7. Parkeersteunen

10.7.1. De parkeersteunen schuiven niet uit

Volg nauwkeurig de instructies in het hoofdstuk "Bediening" op. De parkeersteunen kunnen alleen worden uitgeschoven als de F2 is ingeschakeld en zich in de balanceermodus bevindt.

1. Schakel de F2 in.
2. Houd de F2 horizontaal en het stuur in het midden, totdat het indicatielampje "Balanceermodus" groen knippert.
3. Druk op de toets "Balanceermodus". De F2 wordt nu in de balanceermodus geschakeld.
4. Wacht totdat het balanceer-indicatielampje op het bedieningspaneel groen brandt.
5. Laat nu de parkeersteunen uitschuiven.

10.7.2. De parkeersteunen schuiven niet in

Zonder bestuurder kunnen de parkeersteunen op elk gewenst moment worden ingeschoven.

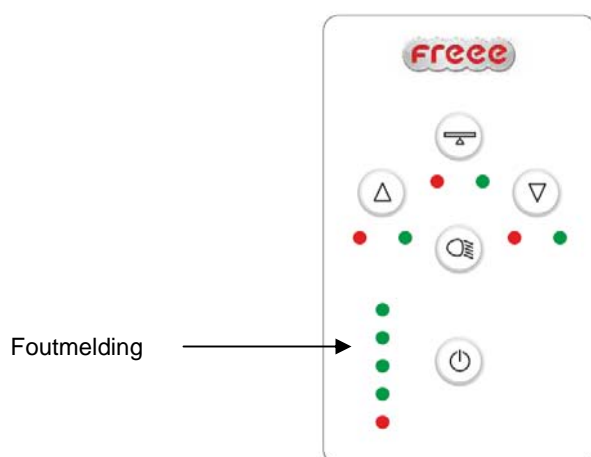
Met bestuurder moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan, voordat de parkeersteunen kunnen worden ingeschoven:

1. Onder het zitkussen en de schakelplaat bevinden zich twee sensoren die signaleren of er een bestuurder op de zitting plaats heeft genomen. Er moeten altijd twee sensoren worden geactiveerd. Vergewis u ervan dat de schakelplaat altijd onbelemmerd kan worden geactiveerd. Er mogen zich geen voorwerpen of uitstekende onderdelen van het zitkussen onder de schakelplaat bevinden.
2. Schakel de F2 in.
3. Wacht totdat het balanceer-indicatielampje op het bedieningspaneel groen brandt.
4. Laat nu de parkeersteunen inschuiven.

10.8. Overzicht van storingen F2

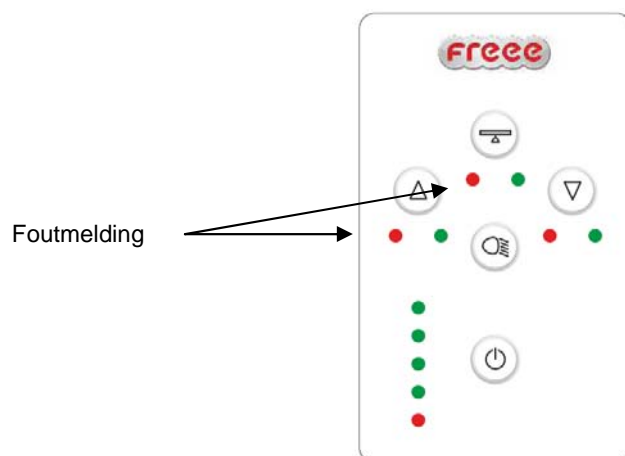
Als bij gebruik van de F2 storingen optreden, hetzij door een technisch defect of door een foutieve bediening door de bestuurder, wordt op het bedieningspaneel van de F2 een bijbehorende foutcode weergegeven.

Bij fouten uit foutengroep 1 knippert het rode lampje van de acculaadtoestand. De desbetreffende foutcode wordt weergegeven d.m.v. de groene lampjes van de acculaadtoestand.



De foutcodes zijn beschreven in foutentabel 1.

























Bij fouten uit foutengroep 2 knippert het rode lampje van de acculaadtoestand. De groene lampjes van de acculaadtoestand zijn uit. De desbetreffende foutcode wordt knipperend weergegeven m.b.v. de lampjes van de functietoetsen.

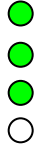
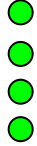


De foutcodes zijn beschreven in foutentabel 2.


10.8.1. Foutentabel 1

Groen accu-indicatielampje	Foutbeschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
1 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Achterste parkeersteun schuift niet uit	Motor of kabel defect. Neem a.u.b. contact op met de Freee klantenservice.
2 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Achterste parkeersteun maakt geen contact met de grond of Achterste parkeersteun raakt een obstakel of Grondschakelaar defect	Controleer de parkeerpositie. De steun kan niet boven een kuil parkeren. Controleer de grondschakelaar (zie fout 4)
3 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Achterste parkeersteun schuift niet in	Motor of kabel defect. Neem a.u.b. contact op met de Freee klantenservice.
4 <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Achterste parkeersteun blijft ingeschoven. Tegelijkertijd is de grondschakelaar geactiveerd	Beweeg de parkeersteun in de ruststand met de hand naar boven en beneden. Als de parkeersteun boven contact maakt, verschijnt deze storingsmelding. Als de parkeersteun onderaan contact maakt, wordt de melding gewist. Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de Freee klantenservice
5 <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Voorste parkeersteun schuift niet uit	Motor of kabel defect. Neem a.u.b. contact op met de Freee Mobility klantenservice.
6 <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Voorste parkeersteun maakt geen contact met de grond of Voorste parkeersteun raakt een obstakel of Grondschakelaar defect	Controleer de parkeerpositie. De steun kan niet boven een kuil parkeren. Controleer de grondschakelaar (zie fout 4)
7 <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Voorste parkeersteun schuift niet in	Motor of kabel defect. Neem a.u.b. contact op met de Freee Mobility klantenservice.

Groen accu-indicatielampje	Foutbeschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
8    	Voorste parkeersteun is ingeschoven. Tegelijkertijd is de grondschakelaar geactiveerd	Beweeg de parkeersteun in de ruststand met de hand naar boven en beneden. Als de parkeersteun boven contact maakt, verschijnt deze storingsmelding. Als de parkeersteun onderaan contact maakt, wordt de melding gewist. Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de Freee Mobility klantenservice.
9    	Bij het inschakelen van de F2 zijn beide sensoren onder de bestuurdersstoel geactiveerd. Bij de veiligheidscontrole mag bij het inschakelen geen van de sensoren zijn geactiveerd.	Leun met beide armen op de transferhulpen en ontlast de bestuurdersstoel totdat de sensoren vrij zijn. Als dit niet lukt, stap dan van de F2 af en er vervolgens weer op
10    	Bij het inschakelen van de F2 is een van de sensoren (1) onder de bestuurdersstoel geactiveerd. Bij de veiligheidscontrole mag bij het inschakelen geen van de sensoren zijn geactiveerd.	Zie fout 9.
11    	Bij het inschakelen van de F2 is een van de sensoren (2) onder de bestuurdersstoel geactiveerd. Bij de veiligheidscontrole mag bij het inschakelen geen van de sensoren zijn geactiveerd.	Zie fout 9.
12    	Bij een snelle rit geven beide sensoren onder de bestuurdersstoel aan dat er geen bestuurder meer op de zitting zit (bestuurder verloren). De bestuurder kan het voertuig niet meer onder controle houden.	De F2 zorgt voor een automatische uitschakeling van de F2 en schuift de parkeersteunen uit zodra de F2 stilstaat.
13    	Op het bedieningspaneel zijn meerdere toetsen tegelijkertijd ingedrukt.	Druk telkens op slechts één toets. Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de Freee Mobility klantenservice.

Groen accu-indicatielampje	Foutbeschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
14 	<p>Bij het inschuiven van de steunen met bestuurder is de F2 niet overgeschakeld in de balanceermodus. De parkeersteunen schuiven automatisch weer uit.</p> <p>Bij het uitschuiven van de steunen met bestuurder is de F2 niet overgeschakeld in de bestuurderloze balanceermodus. De parkeersteunen schuiven automatisch weer in.</p> <p>Bij het drukken op de toets "Balanceermodus" is de F2 niet overgeschakeld in de balanceermodus.</p>	<p>Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de Freee Mobility klantenservice.</p>
15 	<p>De snelheid is te hoog om de parkeersteunen uit te schuiven.</p>	<p>Kom tot stilstand en balanceer de F2 rustig. Vervolgens kunnen de parkeersteunen worden uitgeschoven</p>

10.8.2. Foutentabel 2

Indicatielampje "Parkeersteunen omhoog"	Foutbeschrijving	Aanbevolen probleemoplossing
17  rood knippert	De sensor voor de meting van de snelheid is defect, of kabelbreuk	Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de Freee Mobility klantenservice.

11. Technische gegevens

Technische gegevens voertuig	
Leeggewicht zonder bestuurder	74 kg
Minimumgewicht voor bestuurder	45 kg
Maximumgewicht voor bestuurder	100 kg
Max. toelaatbaar gewicht	174 kg
Maximumsnelheid	10 km/h of 20 km/h afhankelijk van vergunning
Bodemvrijheid onbeladen	8,5 cm
Lengte incl. voetensteun	81 – 89 cm
Hoogte tot bovenkant zitting	57 – 65 cm
Breedte	68 cm
Geluidsniveau	< 70 dB (A)
Bandentype standaard	100 / 65 - 14
Bandenspanning standaard	103 – 210 kPa
Bandentype terrein	130 / 90 - 10

Technische gegevens motoraccu	
Type accu	Li-ionen 92 cellen
Actieradius bij volle accu's	max. 38 km afhankelijk van rijstijl
Laadspanning	110-230 V, 50/60 Hz
Laadtijd vóór het eerste gebruik	12 uur
Bijladen vanuit lege accu	ca. 8 uur
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 50°C

Opladen	-10°C tot 50°C
Opslag en vervoer	-20°C tot 50°C
Capaciteit en spanning	5,8 Ah, 73,6 V
Afmetingen	35,7 x 19 x 8,2 cm
Gewicht (paar)	10,3 kg

Technische gegevens parkeersteun-accu

Type accu	Li-ionen 4 cellen
Aantal bewegingen van de parkeersteunen	Ca. 150
Capaciteit en spanning	2,5 Ah, 13,2 V

Technische gegevens InfoKey batterij

Type accu	CR2430 knoopcellen
-----------	--------------------

12. EG-conformiteitsverklaring

Fabrikant: Freee Mobility GmbH
Wasenstraße 90
D-73660 Urbach

Op grond van zijn exclusieve verantwoordelijkheid verklaart de fabrikant dat de machine

Model:	Freee F2
Gewicht:	74 kg
Spanning motoren:	73 V=
Spanning steunbesturing:	13 V=
Functie:	Elektrische rolstoel

voldoet aan alle bestaande voorschriften van de volgende richtlijnen:

2006/42/EG	machinerichtlijn
2004/108/EG	EMV-richtlijn
2006/95/EG	laagspanningsrichtlijn

Toegepaste normen:

DIN EN 15194:2012-02	DIN EN 60204-1
DIN EN 12100:2010	DIN EN 12184:2009
DIN EN 61000-4-2:2009-12	DIN EN 61000-4-3:2011-04
DIN EN 61000-4-4:2013-04	DIN EN 61000-4-5:2007-06
DIN EN 61000-4-6:2014-08	DIN EN 61000-4-29:2001-10
DIN EN 61000-6-2:2011-06	DIN EN 61000-6-3:2011-09
DIN EN 55022/2011-12	DIN EN 60335-1/-2-29 8

Gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie:

Fried Kunststofftechnik GmbH
Manager Kwaliteitsbeheer
Wasenstraße 90
D-73660 Urbach
+49-7181/8000-0

Urbach, 03-08-2015

Andreas Fried
(directeur)