



GEBRUIKERSHANDLEIDING

MOBIUS
MOBILITY



Plaats HIER een kopie van het etiket van het hoofdapparaat

Copyright © 2025 - Mobius Mobility - Alle rechten voorbehouden

Modelnaam: iBOT® PMD

Elektrisch aangedreven rolstoel



Taal:
Nederlands

Gebruikershandleiding Onderdeelnummer: iBOT-09006-001-NL

Gebruikershandleiding Herziening: Rev. 2.11 2025-04-25

Deze versie van de Gebruikershandleiding heeft betrekking op Rev. 2.10 van de iBOT-09032-001-EN Handleiding voor klinici en training.

Neem contact op met Mobius Mobility om deze handleiding aan te vragen in een opmaak die geschikt is voor gebruik door visueel gehandicapten.

Fabrikant:

Mobius Mobility LLC
540 N. Commercial St.
Manchester, NH 03101
USA

Telefoon en e-mail:

+1 (833) 3GO-IBOT
(+1 (833) 346-4268)

info@mobiusmobility.com

Gemachtigde vertegenwoordiger in de Europese Unie:

PT Mobility B.V.
Parallelweg 21
5321 JA Hedel (GLD)
NL

iBOT®, het iBOT-logo en Mobius Mobility zijn gedeponeerde handelsmerken in de VS en daarbuiten. Alle rechten voorbehouden.

Rijmodus pictogrammen zijn handelsmerken van Mobius Mobility. Alle rechten voorbehouden.

Bluetooth® en het Bluetooth-logo zijn gedeponeerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc.

Afbeeldingen van het apparaat die in deze handleiding zijn afgebeeld, zijn mogelijk geen exacte weergave van uw specifieke configuratie en dienen alleen ter instructie.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Inhoudsopgave

Beoogd doel	1
Indicaties	1
Contra-indicaties	4
Symbolen	6
Veiligheid	9
Instructies voor u	10
Instructies voor assistenten	11
Melding van ongewenste voorvallen	12
Ongewenste voorvallen	13
iBOT® PMD Gemelde ongewenste voorvallen	13
Waarschuwing en meldingen	16
Rijden	19
Overgang	23
Stoelafstellingen	24
Elektromagnetische interferentie	25

Losse Componenten	26
Elektronica en accu	29
Brand	30
Conventies	32
Terminologie	33
iBOT® PMD Componenten	35
iBOT® PMD-Systeem	36
Aandrijvingsmodule	37
Vooraanzicht	37
Achteraanzicht	38
Zijaanzicht	39
Serienummer	40
Extra onderdelen	41
USB-voedingspoort	41
Bedieningspaneel	42
Vrijloophendel (remontgrendeling) 43	

Persoonlijke spullen dragen	44
Lampen	46
Functies van bedieningspaneel	47
Schermbalk	48
Meldingsbalk	48
Startscherm	50
Rijmodus en snelheidsmeter	50
Prompt voor vereiste actie	51
Vermogen- en fouttoestanden	53
Oplaadstatus batterij	54
Accuniveau	55
Joystick	56
Aan-uitknop en Snel stoppen	58
Inschakelen	58
Snel stoppen	59
Uitschakelen	60
De knop Claxon/stil	61
Menuknop	62
Rijmodus	63
Stroomdiagram voor modusovergang	65

Snelkoppeling voor modusovergang	66
Snelkoppeling voor overgang	66
Snelkoppeling voor overgang naar en van standaard- en balansmodus	67
Stoelafstellingen	68
Uitgangspositie	73
Uitgangspositie-opdracht	74
Rijsnelheid en rugleuningshoek	75
Toegankelijkheid voor stoelafstelling	77
Aanpassingen standaardmodus	78
Aanpassingen 4-wielmodus	79
Aanpassingen balansmodus	79
Aanpassingen trapmodus	79
Snelkoppeling stoelafstelling	80
Rij-instelling	82
Snelheidsdraaiknop	84
Instellingenmenu	85
Service-informatie	87
Reparatiecode	87

Helderheid	88
Automatische helderheid	88
Handmatige helderheid	89
Bluetooth	89
Accustatus	90
Toegangscodes	93
Heuvel laden	96
Automatisch uitschakelen	98
Geforceerd uitschakelen	100
Alarmer onderdrukken	102
Rijmodi en -technieken	103
iBalance Technologie	104
Overzicht van rijmodi	105
Rijbereik	106
Omgevingen voor gebruik	107
Hellingen en obstakels	108
Te vermijden oppervlakken	110
Alle te vermijden modi:	110
Alle modi behalve 4-wielmodus vermijden:	110
4-wielmodus vermijden bij:	111
Trapmodus vermijden:	111

Standaardmodus	112
Naar voren kantelen	113
Verhogen	113
4-wielmodus	114
4-wielrijtechniek	116
Terrein volgen	116
Obstakels beklimmen	116
Obstakels afdalen	117
Balansmodus	118
Balansrijtechniek	120
Automatische overgang	121
Balans teen vast	122
Hulphendel of rugleuning zit vast	123
Trapmodus	124
Trapbeoordeling	126
Trapleuning	126
Trappen en overlopen	127
Tredegeometrie	130
Vereisten voor vorm en afmetingen van treden	131
Laag stootbord	132

Hoog stootbord	132
Diepe loopvlakken	132
Trapbeklimmingstechniek	134
Toegang tot trap	135
Clusterveiligheidsslot	136
Alleen traplopen	137
Alleen trap beklimmen	138
Alleen trap afdalen	141
Trap beklimmen met assistentie	145
Hulphendel	147
Uitschuifbare enkelpolige neerklapbare rugsteunhendel	147
Enkelpolige neerklapbare rugsteunhendel opbergen	148
Hulphendel voor wandelstok achteraan uitschuiven	149
Hulphendel voor wandelstok achteraan opbergen	150
Hulphendel voor Power Positioning uitschuiven	150
Hulphendel voor Power Positioning opbergen	151

Trap beklimmen met assistentie	152
Trap afdalen met assistentie	155
Afstandsbedienings-modus	158
Dockingmodus	159
Hantering	161
Vrijloop	162
De iBOT® PMD in- en uitstappen. 163	
Transport	165
Befestigen aan een voertuig	166
Vliegreis	167
Lift onbezet iBOT® PMD	169
Waarschuwingen, meldingen en alarmen	171
Over waarschuwingen, meldingen en alarmen	172
Hoorbare alarmen	175
Accu bijna leeg	176
Oververhitting	177
Reparatie vereist	178

Onderhoud	181
Onderhoudsfrequentie	182
Dagelijkse inspectie	184
Reinigen en desinfecteren	186
De aandrijvingsmodule reinigen	186
Het beeldscherm reinigen	186
Het zitsysteem reinigen en desinfecteren	187
Reinigingsmethoden die moeten worden vermeden	187
Desinfecteren	188
Afstellingen van stoelcomponenten	189
Hulphendel verwijderen en installeren	190
Verwijder neerklapbare rugsteunhulphendel met één buis	191
Installeer neerklapbare rugsteunhulphendel met één buis	192
Verwijder de hulphendel voor wandelstok achteraan	194

Installeer de hulphendel voor wandelstok achteraan	195
Verwijder de hulphendel voor Power Positioning van de	196
De hulphendel voor Power Positioning installeren	197
Accu opladen	199
De accu verwijderen	202
De accu plaatsen	204
Het bedieningspaneel en de kabel loskoppelen	205
Het bedieningspaneel en de kabel opnieuw aansluiten	207
Onderhoud aandrijfwielen	208
Controleer de bandenspanning en conditie	209
Band en binnenband vervangen	210
Montageprocedure	213
Prestatiecontroles	215
Bandenrotatie	216
Balansmodus Bandenrotatie	216
Wiel verwijderen en installeren	216

Onregelmatig gebruik of opslag	219
Reviseren	220
Problemen oplossen	221
Opnieuw opstarten	222
Optie niet beschikbaar	223
Fout in besturing van snelkoppelingen	225
Storing bij het opladen van de accu	226
Communicatie verloren	227
Uitschakelingsverzoek	228
Processorfout	230
Scherm loopt vast	231
iBOT® PMD Omgevallen	232
Totale systeemuitschakeling	233
Herstel standaardmodus	234
Apparaat van trap verwijderen	236
Methode 1	236
Methode 2	236
Methode 3 - herstel voor trapmodus	237

Methode 3: alternatief	241
Stoelfout	242
Technische ondersteuning	245
Contactpersonen voor technische ondersteuning	246
Reserveonderdelen voor klanten	248
Garantie	249
Technische specificaties	255
Bedieningsomstandigheden	270
Materialen	271
Elektromagnetische interferentie (EMI) van radiogolfbronnen	272
Elektromagnetische omgeving	275
Elektromagnetische emissies	275
Elektromagnetische immuniteit	276
Aanbevolen scheidingsafstanden	284
Recyclinginformatie	288
Woordenlijst	289
Index	300

Beoogd doel

De iBOT® Personal Mobility Device (iBOT® PMD) is een elektrische rolstoel die bedoeld is om binnen en buiten mobiliteit te bieden aan personen die niet kunnen lopen of die loopproblemen hebben. Daarnaast bevat het apparaat opties voor traplopen en/of balanceren op twee wielen.

Indicaties

Het gebruik van de iBOT® PMD wordt aanbevolen voor de volgende indicaties:

Personen met het onvermogen of een sterk beperkt vermogen om te lopen als gevolg van een handicap zoals, maar niet beperkt tot, verlamming, verlies van ledematen/beenamputatie, afwijking/vervorming van de ledematen, gewrichtscontracturen/-schade, hart- of circulatiestoornissen, evenwichtsstoornissen, neurologische aandoeningen (zoals multiple sclerose, cerebrale parese, enz.) een methode bieden om:

- Navigeren binnen hun persoonlijke woning, werkplek en/of buitenomgeving.
- Zelfstandig of met een assistent met behulp van de trapmodus de trap beklimmen.
- Dichterbij voorwerpen komen terwijl ze zittend in hun omgeving zijn en/of communiceren met mensen die op ooghoogte staan met behulp van de balansmodus.
- Mensen die niet in staat zijn om vanuit hun rolstoel in een standaard autostoel te stappen, hebben de mogelijkheid om vervoerd te worden terwijl ze in hun iBOT® PMD-rolstoel zitten.

De rolstoelgebruiker of een begeleider moet in staat zijn om een elektrische rolstoel te bedienen. De bestuurder(s) moet(en) voldoen aan de eisen van het trainingscertificeringsprogramma dat het rijden in zowel binnen- als buitenomgevingen omvat. De rolstoelgebruiker moet voldoen aan de eisen van de gebruikersbeoordeling.

Een elektrische rolstoel voor binnen en buiten is aan te raden als het gebruik van een handbewogen rolstoel niet meer mogelijk is vanwege de handicap, maar een goede bediening van een elektrische rolstoel nog wel praktisch is en de persoon naast de standaard mobiliteitsbehoeften binnenshuis ook de 4-wielaandrijving, traplopen of balansfuncties van de iBOT® PMD nodig heeft. Het gebruik van een elektrische rolstoel met traploopp functie is aan te raden als het huis of de buurt trappen heeft en de persoon of een begeleider in staat is om trappen te beklimmen. Een elektrische rolstoel met balansmodus is aan te raden als deze nodig is om te reiken om alledaagse activiteiten uit te voeren en/of om te communiceren met personen op ooghoogte.



Lees Gebruikershandleiding

Gebruik de iBOT® PMD niet zonder de Gebruikershandleiding gelezen en begrepen te hebben.

Probeer geen onderdelen te installeren of onderhoud te plegen aan het apparaat zonder de Gebruikershandleiding te lezen en te begrijpen.

Als u de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen niet begrijpt, neem dan contact op met de *Technische ondersteuning* voordat u het apparaat gebruikt.

De iBOT® PMD is de volgende generatie van de iBOT Mobility System-reeks. De iBOT® PMD maakt gebruik van de innovatieve technologie die is geïntroduceerd door de iBOT 3000- en 4000-mobiliteitssystemen, waardoor u op plaatsen kunt komen en dingen kunt doen die met geen enkel ander mobiliteitsapparaat mogelijk zijn.

Uw specialist zal de iBOT® PMD programmeren voor uw specifieke behoeften. Eenmaal geprogrammeerd, is de iBOT® PMD bedoeld voor, en mag alleen worden gebruikt door, de gebruiker waarvoor het geprogrammeerd is. De iBOT® PMD is volledig gemonteerd en aangepast aan de gebruiker.

Veranderingen in lichaamsvorm en aanpassingen van uw stoel kunnen optreden tijdens de levensduur van uw iBOT® PMD. Als een van deze situaties zich voordoet, kan het nodig zijn uw zwaartepunt (Aanpassing aan zwaartepunt - CG Fit) aan te passen en moet u contact opnemen met uw specialist of *technische ondersteuning*.

Het gewicht van de gebruiker moet hoger zijn dan 50 lb (22,5 kg) en lager dan 300 lb (136 kg) of lager dan 275 lb (125 kg) als het apparaat een combinatie van 50 graden kantelen, achteroverleunen of omhoog verstelbare beensteun heeft. De totale gewichtscapaciteit inclusief de gebruiker en maximaal 20 lb (9 kg) voor het dragen van voorwerpen mag niet meer zijn dan 300 lb (136 kg) of 275 lb (125 kg) als het apparaat een combinatie van 50 graden kantelen, achteroverleunen of omhoog verstelbare beensteun heeft.

U krijgt een training wanneer uw persoonlijk apparaat wordt geleverd. Deze training is van essentieel belang om u veilige rijtechnieken, correct gebruik en onderhoud van het apparaat te leren.

Contra-indicaties

Gebruik het apparaat niet als u:

- Minder wegen dan 50 lb (22,5 kg)
- Meer dan 300 lb (136 kg) kg wegen.
- Meer wegen dan 275 lb (125 kg) als het apparaat een combinatie van de 50 graden kantel- of ligstand of omhoog verstelbare beensteun heeft.
- Ongecontroleerde aanvallen of bewustzijnsverlies hebben.
- Een bekend ernstig risico hebben op breuken door schokken.
- Het trainingsprogramma niet met succes hebben afgerond.



WAARSCHUWING

Hartkwaal:

Als u hartproblemen hebt, kan het gebruik van beide armen om alleen de trap te beklimmen een belasting veroorzaken die vermoeidheid, hartkloppingen, kortademigheid of angina (pijn op de borst) veroorzaakt. U moet toestemming hebben van uw specialist voordat u de iBOT® PMD gebruikt. Het kan nodig zijn dat een assistent u helpt met de trap beklimmen.



WAARSCHUWING

Longaandoening:

Als u ademhalingsproblemen heeft, kan het gebruik van beide armen om alleen de trap te beklimmen, kortademigheid veroorzaken. U moet toestemming hebben van uw specialist voordat u de iBOT® PMD gebruikt. Het kan nodig zijn dat een assistent u helpt met de trap beklimmen.





**WAARSCHUWING****Veranderingen in gezondheid:**



Als uw gezichtsvermogen, kracht of evenwicht aanzienlijk verandert, kan dit gevolgen hebben voor het besturen van de iBOT® PMD. Bespreek met uw specialist of dit product nog geschikt is voor u.



Symbolen

In de volgende tabel worden de symbolen of labels vermeld en gedefinieerd die op het apparaat of de accessoires ervan kunnen voorkomen.

Tabel 1: Symbolen

Symbol	Definitie
	Dit symbool geeft aan dat het apparaat alleen op doktersadvies verkrijgbaar is.
	Dit symbool geeft de massa van de inzittende aan.
	Dit symbool geeft aan dat het apparaat RoHS-conform is.
	Dit symbool geeft aan dat een onderdeel of accessoire van het apparaat moet worden gerecycled.

Symbol	Definitie
	Dit symbool geeft de fabrikant van het medische hulpmiddel aan.
	Geeft de datum aan waarop het medische hulpmiddel werd vervaardigd.
	Dit symbool geeft het modelnummer of het modeltype van het product aan.
	Dit symbool geeft het serienummer van de fabrikant aan, zodat een specifiek medisch hulpmiddel kan worden geïdentificeerd.
	Geeft de gemachtigde vertegenwoordiger in de Europese Gemeenschap/Europese Unie aan.

Symbol	Definitie
	Het CE-merkteken geeft aan dat de iBOT® PMD voldoet aan de Europese normen inzake gezondheid, veiligheid en milieubescherming voor producten die in Europa worden verkocht.
	Dit symbool geeft aan dat de iBOT® PMD een medisch hulpmiddel is.
	Geeft aan dat de gebruiker de gebruiksaanwijzing moet raadplegen.
	Dit symbool geeft aan dat het apparaat of onderdeel niet bij het huisvuil mag.

Symbol	Definitie
	Dit symbool duidt op gelijkstroom. Het symbool kan zowel de aard van de uitgangsstroom als de vereiste ingangsstroom aangeven.
	Dit symbool geeft aan dat het apparaat niet veilig is voor gebruik in de buurt van een MRI.
	Dit symbool geeft aan dat de <i>vrijloophendel (remontgrendeling)</i> vergrendeld is.
	Dit symbool geeft aan dat de <i>vrijloophendel (remontgrendeling)</i> ontgrendeld is.
	Dit label geeft een bevestigingspunt op het apparaat aan.

Symbool	Definitie
	Dit label geeft een manueel hefpunt op het toestel aan.
	Dit label geeft de locatie aan waar de batterijen moeten worden loskoppelen.

Veiligheid

Elke iBOT® PMD moet worden bediend met de nodige veiligheidsoverwegingen. Er zijn extra veiligheidsregels die u moet volgen om volledige mobiliteit en waarde te verkrijgen van uw iBOT® PMD.

Deze Gebruikershandleiding bevat twee soorten veiligheidsmeldingen:



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaar met een gemiddeld risico dat, indien het niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.



LET OP

Duidt op een gevaar met een laag risico dat, indien het niet wordt vermeden, tot lichte of matige verwondingen kan leiden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen staan waar nodig in deze Gebruikershandleiding-handleiding.

Instructies voor u



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van deze *instructies voor u* kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

U speelt de centrale rol in de veilige bediening van de iBOT® PMD en de veiligheid van anderen in uw omgeving. Veilig gebruik van de iBOT® PMD is afhankelijk van uw gezond verstand. Er zijn belangrijke veiligheidstaken die moeten worden vervuld door u en de mensen die u kunnen bijstaan.

Het apparaat biedt aanzienlijk meer mogelijkheden dan een traditionele elektrische rolstoel en vereist meer training en bewustzijn om het veilig te gebruiken. Als u het apparaat bedient, moet u omgevingen beoordelen en beslissingen nemen. Als u niet tijdig de juiste maatregelen neemt, loopt u het risico uzelf of anderen in uw omgeving te verwonden en het apparaat te beschadigen.

1. Rijd veilig en volg de bedieningsprocedures, veiligheidsvoorschriften en richtlijnen in deze handleiding.
2. Neem alle voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen in deze handleiding in acht. Gebruik de procedures en richtlijnen in deze handleiding om snel en correct te reageren op waarschuwings- en alarmsignalen die u ziet of hoort tijdens het rijden met het apparaat.
3. Kies altijd de rijmodus die het beste past bij uw huidige rijbehoefte, het terrein en eventuele andere rijomstandigheden.
4. Houd uw apparaat in goede staat. Onderhoud en service volgens de procedures in deze handleiding en de aanbevelingen van de garantie. Als het apparaat beschadigd is of onveilig lijkt om te bedienen, mag u niet rijden. Neem contact op met de *technische ondersteuningsafdeling*.
5. Probeer de hardware, software, onderdelen of programmering van uw apparaat niet aan te passen.

Instructies voor assistenten

Assistenten moeten worden opgeleid om te helpen met traplopen.

Assistenten voor traplopen moeten vertrouwd raken met het apparaat, onder meer door een grondig begrip van de bedieningsprocedures en veiligheidsvoorschriften.

Assistenten voor traplopen moeten aantonen dat zij in staat zijn zowel de fysieke als de besluitvormende taken uit te voeren die u van hen vraagt.

Melding van ongewenste voorvallen

Als er iets gebeurt tijdens het gebruik van een iBOT® PMD, kunt u contact opnemen met uw apparaatleverancier of Mobius Mobility op +1 (833) 3GO-IBOT (+1 (833) 346-4268) of onze website bezoeken op www.mobiusmobility.com. Wees bereid om zoveel mogelijk informatie over het voorval te verstrekken. Dit zal ons enorm helpen.

Om de kwaliteit van het product te verhogen en ervoor te zorgen dat ons apparaat gedurende de hele levenscyclus veilig is, verzoeken wij u ons op de hoogte te stellen van eventuele ongewenste voorvallen.

Om aan die eis te voldoen en ervoor te zorgen dat onze producten veilig blijven in uw handen, hebben we uw hulp nodig.

Wij hopen dat u de informatie op deze pagina nooit hoeft te gebruiken, maar mocht er zich toch een vervelende gebeurtenis voordoen, neem dan contact op met ons of uw apparaatleverancier.

In USA adviseert de FDA zorgprofessionals, patiënten, verzorgers en consumenten om vrijwillig meldingen van belangrijke ongewenste voorvallen of productproblemen met medische producten in te dienen bij MedWatch, het programma van de FDA voor het melden van veiligheidsinformatie en ongewenste voorvallen, of via de mobiele app MedWatcher.

<https://www.fda.gov/MedicalDevices/Safety/ReportProblem/#voluntary>

Als een ongewenst voorval rechtstreeks bij de FDA of veiligheidsinstantie in uw land wordt gemeld, laat het ons dan weten, zodat wij het kunnen onderzoeken.

Ongewenste voorvallen

Alle met het apparaat verband houdende ongewenste voorvallen moeten grondig worden gedocumenteerd en onmiddellijk aan Mobius Mobility of uw apparaatleverancier worden gemeld. Voorbeelden van ongewenste voorvallen zijn onder meer:

- Verkeerde trapbeklimmingstechniek
- Verlies van tractie waardoor het apparaat kantelt
- Onvoldoende ruimte voor modus overgang
- Tegen object aangereden
- Plotselinge verschuiving van zwaartepunt
- Joystick zit vast
- Geprobeerd obstakel/terrein te berijden dat specificaties overschrijdt
- Aangereden door voertuig terwijl u in het apparaat zat
- Onjuiste helling voor rijmodus
- Onjuiste zitpositie
- Werkt met defecte of aangepaste apparatuur
- Apparaat omver geduwd/gestoten

iBOT® PMD Gemelde ongewenste voorvallen

Tabel 2: Gemelde ongewenste voorvallen

Bekend gebruiksprobleem	Beschrijving
Verkeerde trapbeklimmingstechniek	Gebruikers hebben melding gemaakt van een onjuiste trapbeklimmingstechniek die tot een val heeft geleid.
Niet-vlakke en natte voertuiglif	Gebruikers hebben gemeld dat bij gebruik van een niet-vlakke en natte voertuiglif het apparaat wegglijdt en uit de lift valt.

Tabel 2: Gemelde ongewenste voorvallen

Bekend gebruiksprobleem	Beschrijving
Onjuist gebruik van <i>Geforceerde uitschakeling</i>	Gebuykers hebben gemeld dat het gebruik van <i>Geforceerde uitschakeling</i> in de <i>balansmodus</i> tot een val heeft geleid.
De hulphendel is niet goed vergrendeld	Gebuykers hebben gemeld dat ze een hulphendel voor traplopen gebruikten die niet goed vergrendeld was, waardoor ze vielen.

Bekend gebruiksprobleem	Beschrijving
Voet is van de voetplaat afgegleden	Gebuykers hebben gemeld dat hun voet van de voetplaat is gegleden, wat heeft geleid tot een botbreuk.
Onjuist gebruik van de <i>trapmodus</i>	Gebuykers hebben gemeld dat ze de <i>trapmodus</i> in andere situaties dan traplopen hebben gebruikt, wat tot een val heeft geleid.
Onjuist gebruik van de <i>balansmodus</i>	Gebuykers hebben gemeld dat het gebruik van de <i>balansmodus</i> op bewegende omgevingen (bijv. trein of boot) heeft geleid tot letsel.

Tabel 2: Gemelde ongewenste voorvallen

Bekend gebruiksprobleem	Beschrijving
Onjuist gebruik van de <i>balansmodus</i>	Gebruikers hebben gemeld dat het gebruik van de balansmodus op los tapijt heeft geleid tot letsel.
Onjuist gebruik van de <i>4-wielmodus</i>	Gebruikers hebben gemeld dat ze te snel van een stoeprand afdaalden in de 4-wielmodus terwijl ze afgeleid waren, wat leidde tot letsel.

Waarschuwing en meldingen



LET OP

USA alleen voor klanten in : volgens de federale wetgeving mag dit apparaat alleen worden verkocht door of in opdracht van een arts die is erkend volgens de wet van de staat waarin hij zijn praktijk uitoefent.



WAARSCHUWING

Pediatriesch gebruik:

De veiligheid en effectiviteit van de iBOT® PMD is niet vastgesteld voor patiënten of assistenten jonger dan 18 jaar.



WAARSCHUWING

Onverwacht gedrag:

Als het apparaat onverwacht gedrag vertoont, zoals onbedoelde bewegingen of het loslaten van de rem, moet u het apparaat UITSCHAKELEN zodra dat veilig is.



WAARSCHUWING

Onverwachte werking:

Stop met het gebruik van een systeemonderdeel en neem contact op met de *technische ondersteuning* als een onderdeel niet meer werkt zoals verwacht.



WAARSCHUWING

Geen onbevoegde bestuurders:

Het apparaat mag alleen worden bediend door de persoon voor wie de iBOT® PMD is geconfigureerd en het zwaartepunt is aangepast (CG Fit). Persoonlijk letsel kan het gevolg zijn van bediening door onbevoegden.



WAARSCHUWING

Gewichtscapaciteit:

Gebruik het apparaat nooit als het gecombineerde gewicht van u, uw accessoires en persoonlijke bezittingen meer is dan 300 lb (136 kg) of meer dan 275 lb (125 kg) als het apparaat een combinatie heeft van 50 graden kantelen, achteroverleunen of een omhoog verstelbare beensteun of als u minder weegt dan 50 lb (22,5 kg).



WAARSCHUWING

Gewichtscapaciteit:

Voeg nooit meer dan in totaal 20 lb (9 kg) aan persoonlijke bezittingen aan het apparaat toe. De iBalance-technologie functioneert dan mogelijk niet goed.



WAARSCHUWING

Zwaartepunt aanpassen:

Als u meer dan 20 lb (9 kg) aankomt of verliest, moet u het zwaartepunt laten aanpassen (CG Fit) door een door Mobius Mobility erkende specialist. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Scherpe randen:

Scherpe randen kunnen bloot komen te liggen als het apparaat beschadigd is. Het niet inspecteren en repareren van schade kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Inspectie van gebeurtenissen:

De iBOT® PMD moet worden geïnspecteerd door Mobius Mobility of een bevoegde vertegenwoordiger vóór hergebruik na betrokkenheid bij een voertuigbotsing, brand of zware weersomstandigheden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Software en programmering:

Probeer de software of programmering van uw apparaat niet te wijzigen. Herprogrammering kan leiden tot onregelmatig rijgedrag en persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Onderhoud en reparatie:

Onderhoud en reparatie van de iBOT® PMD mogen alleen worden uitgevoerd met goedgekeurde, geautoriseerde onderdelen en volgens de instructies van Mobius Mobility. Het gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen, onjuiste reiniging of montage kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Klimaat:

Ga nooit met uw iBOT® PMD in een douche, bad, zwembad, stoombad of sauna. Blootstelling aan water of hitte kan schade veroorzaken en resulteren in persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Ongepast gebruik:

Gebruik de iBOT® PMD niet om deuren te openen of voorwerpen te duwen of te slepen. Gebruik de iBOT® PMD niet om een voorwerp op te krikken of op te tillen. Hef geen gewichten, zoals bankdrukken, terwijl u in de stoel zit iBOT® PMD. Elk van deze handelingen kan schade aan het apparaat veroorzaken of de stabiliteit beïnvloeden, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Veranderingen in uw gezondheidstoestand:

Neem contact op met uw arts, specialist of erkende dienstverlener voor een beoordeling als veranderingen in uw gezondheidstoestand van invloed zijn op uw vermogen om het apparaat veilig te gebruiken. Als u dat niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of zelfs overlijden.

Rijden



WAARSCHUWING

Gebruik als zitplaats in een motorvoertuig:

Gebruik de iBOT® PMD niet als zitplaats in een motorvoertuig, tenzij de iBOT® PMD is uitgerust met de optie Transport met inzittende. U moet naar een goedgekeurde zitplaats in een motorvoertuig verplaatsen en het apparaat vastzetten volgens de aanwijzingen in het gedeelte *Transport* van deze Gebruikershandleiding. Gebruik de iBOT® PMD alleen als zitplaats in een motorvoertuig zoals aangegeven in de gebruikershandleiding voor transport met inzittende. Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u vragen hebt over het vervoer van het apparaat in een motorvoertuig.



WAARSCHUWING

Onbedoelde beweging:

Laat de iBOT® PMD altijd uitgeschakeld of in stand 0 staan wanneer u stilstaat, wanneer u in of uit het apparaat stapt of wanneer u naar een voorwerp reikt. Doet u dit niet, dan kan het apparaat onbedoeld bewegen doordat het per ongeluk in aanraking komt met de joystick of de knoppen, wat kan leiden tot letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Houd u aan de verkeersregels voor voetgangers:

Wees u ervan bewust dat het voor automobilisten moeilijk kan zijn om u te zien in de iBOT® PMD. Volg de verkeersregels voor voetgangers als u buiten rijdt.



WAARSCHUWING

Rijomstandigheden:

Kies altijd de rijmodus die het beste past bij uw huidige rijbehoeften, het terrein en eventuele andere rijomstandigheden. Rijden op een manier die niet past bij de omstandigheden kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Verminderd beoordelingsvermogen:

Bedien het apparaat nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die uw beoordelingsvermogen kunnen beïnvloeden.



WAARSCHUWING

Rijden met afleiding:

Bedien de iBOT® PMD nooit met een ander persoon of huisdier op het apparaat of op uw schoot. Het gebruik van een mobiele telefoon of rijden met andere mensen of huisdieren kan erg afleiden, waardoor er risico is op lichamelijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Zwaartepunt:

Bedien de iBOT® PMD nooit met een andere persoon of een ander voorwerp van meer dan 20 lb (9 kg) op het apparaat of op uw schoot. Het zwaartepunt van het apparaat is aangepast (CG Fit) aan uw gewicht en lengte. Verschillende gewichten en verdelingen kunnen de stabiliteit van het apparaat beïnvloeden.



WAARSCHUWING

Verstrikking:

Laat nooit lichaamsdelen, kleding, persoonlijke bezittingen of de positioneringsgordel in aanraking komen met bewegende onderdelen wanneer u rijdt of een trap beklimt.

Als de wielen of clusters vast komen te zitten, kan het apparaat kantelen.



WAARSCHUWING

Roltrappen en bewegende trottoirs:

Bedien het apparaat nooit op bewegende oppervlakken zoals roltrappen of rolpaden.

Beweging kan onverwachte beweging van het apparaat veroorzaken.



WAARSCHUWING

Bediening in bewegende omgevingen:

Gebruik alleen de *standaardmodus* wanneer u zich in een bewegende omgeving bevindt (d.w.z. Trein of boot). Beweging van de omgeving kan resulteren in een dynamische reactie van de iBOT® PMD in andere modi, waardoor het apparaat kan kantelen.



WAARSCHUWING

Omgevingen voor gebruik:

Gebruik het apparaat niet buiten de nominale omgeving voor hellingen en obstakels. Wees voorzichtig bij het rijden in de buurt van onbeschermden richels, afgronden of verhoogde oppervlakken. Het apparaat kan omvallen.



WAARSCHUWING

Puin in het wielcluster:

Het is mogelijk dat een stuk vuil vast komt te zitten tussen de wielvelg en de clusterbehuizing, of de clusterbehuizing en de aandrijvingsmodule. Hierdoor kan het apparaat kantelen. Let op bij het rijden door los, diep terrein, zoals rotsen of grind.



WAARSCHUWING

Afstandsbedieningsmodus bedienen:

Ga nooit in het apparaat zitten en plaats geen voorwerpen op het apparaat wanneer u de *afstandsbedieningsmodus* actief is.



WAARSCHUWING

Gevaarlijke obstakels:

Beklim nooit obstakels die onstabiel, onregelmatig of glad zijn, of die het gewicht van het apparaat, uzelf en uw persoonlijke bezittingen niet kunnen dragen.



WAARSCHUWING

Obstakels beklimmen:

Om te voorkomen dat u vast komt te zitten tegen een obstakel in de *standaard-* of *balansmodus*, benadert u obstakels met een constante, gematigde snelheid of schakelt u over naar de *4-wielmodus*. Klim alleen in voorwaartse richting, loodrecht op obstakels.



WAARSCHUWING

Rijden op hellingen:

Rijd recht omhoog of recht omlaag op hellingen. Het rijden over of draaien op hellingen kan het apparaat doen kantelen.



WAARSCHUWING

Trapgeometrie:

Probeer geen trappen te beklimmen die buiten de aangegeven geometrie vallen. Het apparaat kan omvallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Traplopen:

Er is een risico om van de trap te vallen.

Traplopen houdt een hoger risico in en vergt van u of uw assistent een grotere vaardigheid dan het rijden in andere modi. Traplopen is gevaarlijk als u of uw assistent niet op de hoogte zijn van de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant of deze niet opvolgen. Gebruik altijd de juiste trapbeklimmingstechniek om persoonlijk letsel of overlijden te voorkomen.



WAARSCHUWING

Stoppen met traplopen:

Schakel niet over naar de *4-wielmodus* voordat ten minste één stel wielen op de overloop staat. Het apparaat kan omvallen als u een trap in *4-wielmodus* afdaald. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Stoppen op hellingen:

De remafstand op hellingen kan aanzienlijk groter zijn dan op een vlakke ondergrond. Wees voorzichtig bij het stoppen op hellingen om persoonlijk letsel of overlijden te voorkomen.



WAARSCHUWING

Rijden op een weg:

Wees uiterst voorzichtig wanneer u met de iBOT® PMD op een weg rijdt of een weg oversteekt. Als u dat niet doet, riskeert u een aanrijding met een motorvoertuig. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

'S Nachts op een weg rijden:

Gebruik goed zichtbare hulpstukken, zoals lampen, reflectoren en reflecterende rugzakken wanneer u met de iBOT® PMD op een weg rijdt of 's nachts een weg oversteekt. Als u dat niet doet, riskeert u een aanrijding met een motorvoertuig. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Rijd altijd voorzichtig:

Bedien het apparaat met lagere snelheden en ga niet sneller rijden wanneer u zich in gesloten ruimtes bevindt, in omgevingen met mensen of obstakels, wanneer u door deuropeningen gaat of op onbekend of oneffen terrein bent. Als u dit niet doet, kan het apparaat tegen iets in de omgeving botsen of kantelen en vallen. Dit kan letsel of de dood tot gevolg hebben.

Overgang



WAARSCHUWING

Bewegende delen kunnen knellen, drukken en pletten:

Verstel de zitpositie of onderdelen van het apparaat niet als de directe bewegingsruimte niet vrij is.



WAARSCHUWING

Vrijloop inschakelen:

Zet uw iBOT® PMD niet in de *vrije loop* als u op een helling staat. Hierdoor kan het apparaat uit zichzelf gaan rollen, wat letsel kan veroorzaken.

Schakel de *vrijloopmodus* niet in als u in het apparaat zit zonder dat er een assistent bij is.



WAARSCHUWING

Overgang tussen modi:

Zorg ervoor dat u voldoende ruimte rondom hebt en dat u de overgang maakt op een vlakke, slipvrije ondergrond.

Stoelafstellingen



WAARSCHUWING

Rijden op hellingen:

Rijd alleen met de iBOT® PMD op vlakke, horizontale oppervlakken wanneer de 50 graden kanteling of ligstand van de uitgangspositie is verwijderd. Rijd niet op hellingen wanneer de 50 graden kanteling of ligstand niet in de uitgangspositie is ingesteld, omdat het apparaat hierdoor kan kantelen, wat kan leiden tot letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Kantelen of achteroverleunen aanpassen op hellingen:

Stel de kantel- of rugverstelling alleen vanuit de uitgangspositie in als de iBOT® PMD op een vlakke, horizontale ondergrond staat. Kantel of leun niet achterover vanaf de uitgangspositie op hellingen omdat het apparaat hierdoor kan kantelen, wat kan leiden tot letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Verstrikking:

Zorg dat lichaamsdelen, kleding, persoonlijke bezittingen, de positioneringsgordel of de borstriem nooit in contact komen met de bewegende delen van de kantel- of ligstand of de omhoog verstelbare beensteun. Zorg ervoor dat er zich niets in of bij het mechanisme bevindt wanneer u de kantel- of ligstand of de omhoog verstelbare beensteun bedient. Verstrikking in deze mechanismen kan persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Voldoende ruimte:

Zorg dat er voldoende ruimte is rondom de iBOT® PMD voordat u de voorwaartse kanteling, verhoging, kantel- of ligstand of de omhoog verstelbare beensteun gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit botsen met voorwerpen in uw omgeving, wat kan leiden tot letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Persoonlijke voorwerpen:

Verwijder alle persoonlijke voorwerpen, zoals rugzakken, van de rugleuning wanneer de 50 graden kanteling of rugleuning wordt aangepast uit de uitgangspositie. Als u dit niet doet, kan het apparaat achterover vallen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Elektromagnetische interferentie



WAARSCHUWING

Magnetische velden:

Gebruik de iBOT® PMD niet met of in de nabijheid van röntgenbronnen of sterke magnetische velden (bijvoorbeeld MRI-apparatuur).



WAARSCHUWING

EMC-vereisten:

Elektromagnetische interferentie kan van invloed zijn op de bediening van het mobiliteitsapparaat of de rijprestaties.

EMI-bronnen zoals radiostations, tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons, RFID-lezers en mobiele telefoons kunnen invloed hebben op mobiliteitsproducten met eigen voeding.

Wees u bewust van zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer nauw contact daarmee te vermijden om de kans op onbedoelde bewegingen te verkleinen.



WAARSCHUWING

Aanpassingen aan apparaat:

Wees u ervan bewust dat het toevoegen van accessoires of onderdelen aan of het aanpassen van het apparaat het gevoeliger kan maken voor EMI-interferentie. Er is geen gemakkelijke manier om hun effect op de algemene immuniteit van het apparaat te evalueren.



WAARSCHUWING

Door diefstaldetectoren rijden:

Vanwege de frequentie die wordt gebruikt in sommige elektronische bewakingsystemen bij ingangen van winkels of bibliotheken, moet u de *standaardmodus* gebruiken wanneer u daar doorheen rijdt. Het apparaat kan omvallen, uitschakelen of alarm slaan in andere modi.



WAARSCHUWING

Storing in apparaten in de buurt veroorzaken:

De iBOT® PMD zou de werking kunnen verstoren van apparaten in zijn omgeving die elektromagnetische velden uitzenden, zoals alarmsystemen, diefstaldetectoren en automatische deuren.

Wees u bewust van dit soort apparaten en vermijd nauw contact ermee als u merkt dat de iBOT® PMD de werking ervan verstoort.

Losse Componenten



LET OP

Verstelbare of verwijderbare onderdelen:

Ga niet in of uit het apparaat, til het niet op en verplaats het niet met behulp van een van de verstelbare of verwijderbare onderdelen. Er bestaat gevaar voor beknelling of knelling.



WAARSCHUWING

Voetplaatgebruik:

Wanneer u het apparaat bedient, moeten uw voeten altijd op de voetsteunen staan. Voeten kunnen bekneld raken tussen de voetsteunen en het apparaat of de grond, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Vermijd obstakels die tegen de voetsteun kunnen stoten, wat persoonlijk letsel kan veroorzaken.



WAARSCHUWING

Kleine onderdelen:

Uw iBOT® PMD kan kleine onderdelen bevatten die onder bepaalde omstandigheden een verstikkingsgevaar kunnen vormen voor jonge kinderen.



WAARSCHUWING

Positioneringsgordel gebruiken:

Draag altijd uw positioneringsgordel en maak deze goed vast wanneer u het apparaat bedient. U zou van het apparaat kunnen vallen als u uw positioneringsgordel niet draagt. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Positioneringsgordel onbezet:

De positioneringsgordel is lang genoeg om de wielen en het cluster te hinderen wanneer het apparaat onbezet wordt gebruikt. Als de gordel niet wordt gebruikt, verbindt u de twee uiteinden, trekt u de gordel strak en bergt u de overtollige gordel onder het kussen op.



WAARSCHUWING

Aanpassingen:

Ongeoorloofde aanpassingen aan de iBOT® PMD of de zitting kunnen het risico op persoonlijk letsel verhogen. Alle aanpassingen aan het apparaat moeten worden uitgevoerd door een door Mobius Mobility erkende specialist.



WAARSCHUWING

Overdrachtondersteuning

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld en dat de *vrijloophendel* in de vergrendelde stand staat voordat u in of uit de iBOT® PMD stapt. Gebruik de joystick nooit als houvast of steunpunt.

Gebruik geen voetplaten of armsteunen als steun bij het in- of uitstappen van de iBOT® PMD. De voetplaten en armsteunen zijn niet ontworpen om gewichtdragend te zijn. Te veel kracht kan ze doen bezwijken, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Bandendruk

Controleer regelmatig of de banden van de iBOT® PMD de aanbevolen bandenspanning hebben. Een verkeerde bandenspanning kan de stabiliteit en de wendbaarheid verslechteren.

De aanbevolen bandendruk is 55 ± 2 psi (380 ± 15 kPa).

Overvulling levert explosiegevaar op.



WAARSCHUWING

Oppervlaktetemperaturen:

De oppervlaktetemperatuur van het apparaat kan stijgen of dalen wanneer het wordt blootgesteld aan externe warmte- of koudebronnen, zoals zonlicht of de buitenomgeving.



WAARSCHUWING

Voetplaathoogte:

Pas de hoogte van de voetplaat niet aan zonder rekening te houden met de omgeving. Als het apparaat de voorwaartse kantelfunctie heeft, controleer dan of de voetplaat het apparaat of de grond niet raakt tijdens het bewegen. Let altijd op de hoogte van de voetplaat in verschillende modi ten opzichte van de hoogte van obstakels. Pogingen om een obstakel te beklimmen met te lage voetplaten kunnen leiden tot botsingen met de voeten of omkantelen van het apparaat met letsel of de dood tot gevolg.

Elektronica en accu



WAARSCHUWING

Externe batterijlader:

Draag de lader niet op de iBOT® PMD.



WAARSCHUWING

Koude opslag van batterijlader:

Gebruik de batterijlader niet gedurende twee tot vier uur na een koude opslag. Als de lader condens vertoont, gebruik hem dan niet en neem contact op met de *technische ondersteuning*.



WAARSCHUWING

Luchtstroom bij batterijlader:

Plaats tijdens het laden geen voorwerpen op of in de buurt van de batterijlader. Dit kan de luchtstroom beperken en oververhitting veroorzaken. Vermijd huidcontact en plaats de lader niet op oppervlakken die door warmte kunnen worden aangetast.



WAARSCHUWING

Elektrisch systeem:

Breng geen aanpassingen aan in het elektrische systeem. Aanpassingen in de bedrading kunnen leiden tot beschadiging van de bedrading en een aangepast elektrisch systeem kan brandgevaar opleveren en leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Goedgekeurde acculader en batterijen:

Gebruik alleen door de fabrikant meegeleverde batterijladers en batterijen voor het apparaat. Het gebruik van een andere batterijlader, batterijen of batterijhouder bij het apparaat of het wijzigen van een accu kan leiden tot oververhitting en brand of kan een projectiel worden in geval van een ongeluk.



WAARSCHUWING

Batterijlaadomgeving:

Het laden moet gebeuren in een goed geventileerde ruimte. Het laden mag alleen gebeuren in droge binnenruimten.



WAARSCHUWING

Schade aan de accu:

Als een van de accu's gebarsten of beschadigd is, mag u deze niet opladen. Neem contact op met de *technische ondersteuningsafdeling*.



WAARSCHUWING

Schade aan de lader:

Open de behuizing van de batterijlader niet. Als de batterijlader niet correct lijkt te werken, staakt u onmiddellijk het gebruik en neemt u contact op met de *technische ondersteuning*. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Accu afvoeren:

Lithium-ionbatterijen moeten worden gerecycled of op de juiste manier worden weggegooid. Verbrand de batterij niet, want deze kan exploderen. Persoonlijk letsel of overlijden kunnen het gevolg zijn.



WAARSCHUWING

Ontvlambare omgevingen:

Gebruik het apparaat of de batterijlader nooit in of in de buurt van ontvlambare omgevingen, materialen of atmosferen.

Explosie of brand kan het gevolg zijn.

Brand



WAARSCHUWING

Brand en dampen:

Rolstoelgebruikers lopen een bijzonder risico op overlijden of ernstige verwondingen door brand en de dampen die daarbij vrijkomen, omdat ze zich niet uit hun rolstoel kunnen bewegen. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Open vuur:

Stel het apparaat niet bloot aan open vuur. Het apparaat kan vlam vatten en persoonlijk letsel of de dood veroorzaken.



WAARSCHUWING

Roken:

Rook niet terwijl u in het apparaat zit. Het apparaat kan vlam vatten en persoonlijk letsel of de dood veroorzaken.



WAARSCHUWING

Bekleding:

Vervang versleten of beschadigde bekleding onmiddellijk om het risico op brand te verkleinen. Beschadigde bekleding kan de brandvertragende eigenschappen van de bekledingsstof verminderen als er brand ontstaat, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING


Brandschade:

Als er brand uitbreekt waarbij het apparaat betrokken is of als het apparaat zich in een door brand of rook beschadigde ruimte bevindt, moet u het gebruik van het apparaat onmiddellijk staken en contact opnemen met de *technische ondersteuning*.

Conventies

Deze tabel beschrijft de typografische conventies die in dit document kunnen worden gebruikt.

Tabel 3: Conventies

Conventie	Beschrijving
	Dit symbool wordt gebruikt om aan te geven dat u de gebruikershandleiding moet raadplegen voordat u het systeem gebruikt.
Vetgedrukt type	<ul style="list-style-type: none"> • Namen van opties en elementen die op het scherm van het bedieningspaneel verschijnen. • Knoppen of joystickbewegingen.

Conventie	Beschrijving
<i>Cursieftype</i>	Accentueert woorden of zinsdelen die verschijnen op het beeldscherm van het bedieningspaneel en/of in de " <i>Woordenlijst</i> " op pagina 289.
<u>Hyperkoppeling naar website</u>	Hyperkoppelingen naar websites zijn blauw gemarkeerd en onderstreept.
<i>Zie "Conventies" boven.</i>	Verwijzingen naar locaties in het document zijn blauw gemarkeerd en cursief gedrukt.
	Geeft een opmerking of ondersteunende informatie aan.

Terminologie

Tabel 4: Terminologie

Conventie	Beschrijving
Verplaatsen	Het actiewoord dat wordt gebruikt wanneer wordt verwezen naar de beweging van de joystick of de sneltoetsen.
Drukken op	Wordt gebruikt om de gebruiker op een fysieke knop te laten drukken.
Duwen	Wordt gebruikt om de gebruiker de joystick of het apparaat naar voren te laten duwen.
Bladeren	Wordt gebruikt om de gebruiker de joystick door een reeks keuzes te laten bewegen om pictogrammen te markeren.

Conventie	Beschrijving
Selecteren	Wordt gebruikt om de gebruiker de gemarkeerde optie te laten kiezen.
Het product wordt de iBOT [®] PMD of het <i>apparaat</i> in deze Gebruikershandleiding genoemd.	

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

iBOT® PMD Componenten

Dit hoofdstuk beschrijft de standaardonderdelen die bij uw iBOT® PMD zijn inbegrepen.

iBOT® PMD-Systeem	36
Aandrijvingsmodule	37
Vooraanzicht	37
Achteraanzicht	38
Zijaanzicht	39
Serienummer	40
Extra onderdelen	41
USB-voedingspoort	41
Bedieningspaneel	42
Vrijloophendel (remontgrendeling)	43
Persoonlijke spullen dragen	44
Lampen	46

iBOT® PMD-Systeem

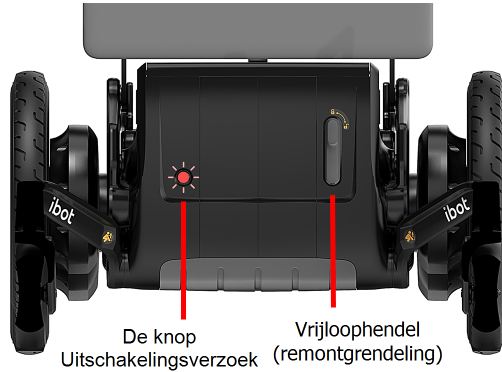
De iBOT® PMD kan worden onderverdeeld in twee essentiële delen:

- Een *zitsysteem*, dat alle onderdelen omvat die ontworpen zijn om u in zittende positie te ondersteunen. Raadpleeg altijd de handleiding van uw specifieke stoel voor instructies en onderhoud.
- Een *aandrijvingsmodule* die alle componenten omvat die voor mobiliteit zorgen, zoals de wielen, accu's, motoren en het bedieningspaneel.



Aandrijvingsmodule

Vooraanzicht



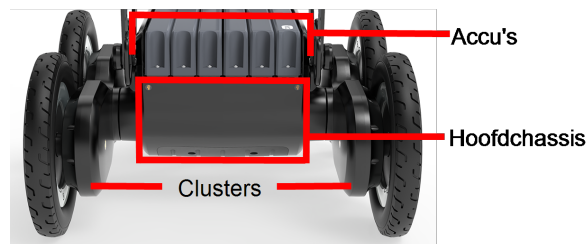
Tabel 5: Componenten van aandrijvingsmodule

Losse Componenten	Beschrijving
De knop <i>Uitschakelingsverzoek</i>	De knop <i>Uitschakelingsverzoek</i> bevindt zich aan de voorzijde van de voedingsbasis onder de stoel. Als de communicatie met het bedieningspaneel is verbroken, knippert deze knop rood en kan het apparaat worden uitgeschakeld. Met deze knop kan het apparaat niet worden ingeschakeld. Zie "Uitschakelingsverzoek" op pagina 228.

Tabel 5: Componenten van aandrijvingsmodule

Losse Componenten	Beschrijving
Vrijloophendel (remontgrendeling)	De vrijloophendel (remontgrendeling) bevindt zich aan de voorzijde van de vermogenbasis. Met deze hendel kan het toestel vrij lopen door het remsysteem los te laten. Zie "Vrijloop" op pagina 162.

Achteraanzicht



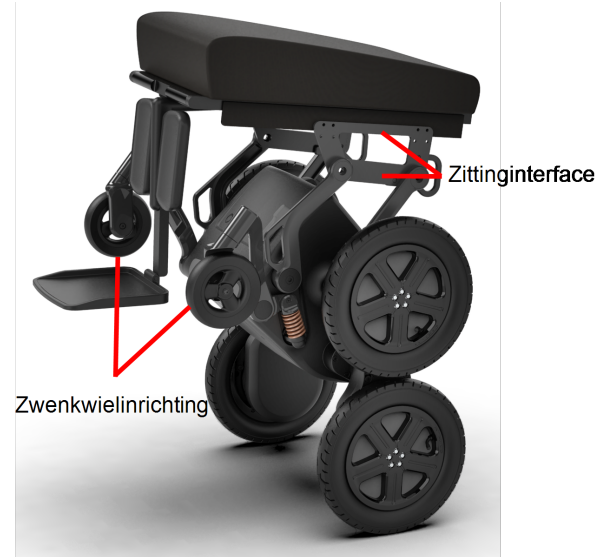
Tabel 6: Achteraanzicht van componenten

Losse Componenten	Beschrijving
Accu's	Een accu met vier of optioneel zes lithium-ionbatterijen voeden de iBOT® PMD.

Tabel 6: Achteraanzicht van componenten

Losse Componenten	Beschrijving
<i>Hoofdchassis</i>	Het centrale onderdeel van de <i>aandrijvingsmodule</i> die de werking en prestaties van de iBOT® PMD regelt.
<i>Clusters</i>	Onderdelen die de voorste en achterste aandrijfwielen verbinden. Er zijn twee clusters die aan het hoofdchassis van het apparaat zijn bevestigd.

Zijaanzicht

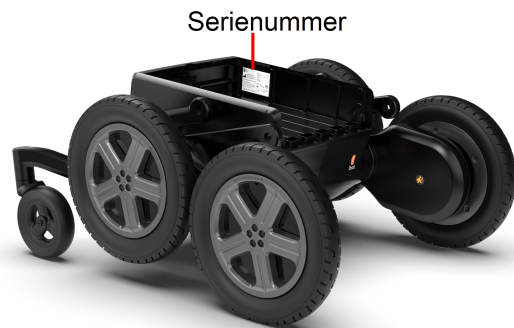


Tabel 7: Zij aanzicht componenten

Losse Componenten	Beschrijving
<i>Zittinginterface</i>	Het onderdeel dat <i>het hoofdchassis van de aandrijvingsmodule</i> verbindt met het <i>zitsysteem</i> .
<i>Zwenkwielinrichting</i>	De onderdelen die de <i>zwenkwielen</i> met het <i>hoofdchassis van de aandrijvingsmodule</i> verbinden.



Serienummer

Het serienummer van uw iBOT® PMD bevindt zich op het label van het hoofdapparaat. U moet wellicht het serienummer van uw iBOT® PMD weten wanneer u contact opneemt met de *technische ondersteuning*. Het label van het hoofdapparaat bevindt zich op de binnenwand van de *aandrijvingsmodule*.



Extra onderdelen

Tabel 8: Extra onderdelen

Beschrijving	Losse Componenten
<i>Batterijlader met voedingskabel</i>	
<i>USB- en batterijlaadpoorten</i>	

USB-voedingspoort

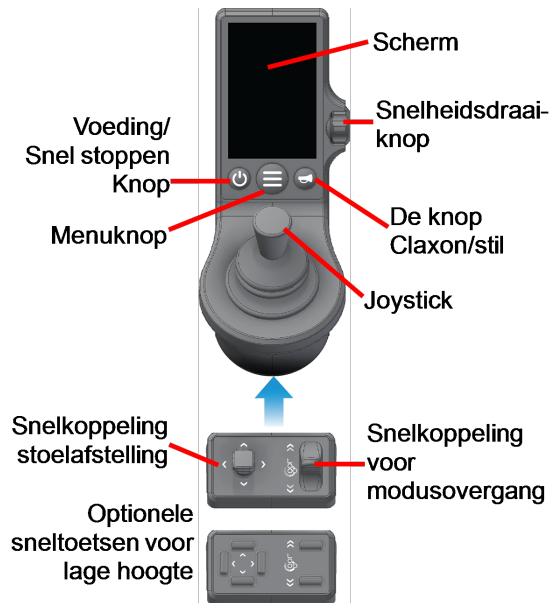
De USB-poort naast de batterijlaadpoort is bedoeld voor het opladen van draagbare apparaten zoals uw mobiele telefoon of tablet wanneer de iBOT® PMD is ingeschakeld. Sluit gewoon uw eigen USB Type-A-kabel aan op deze poort en op uw draagbare apparaat om het op te laden. Er is geen dataverbinding tussen deze USB-poort en de iBOT® PMD. De USB-poort van de iBOT® PMD kan een draagbaar apparaat opladen bij 5 V en maximaal 1,5 A.



Sluit alleen draagbare apparaten die u wilt opladen aan op de USB-poort van de iBOT® PMD. Sluit geen dongles, draadloze dongles of andere soorten USB-apparaten aan op deze USB-poort.

Bedieningspaneel

Het *bedieningspaneel* is de belangrijkste gebruikersinterface die alle rij- en menufuncties weergeeft en regelt. Het bedieningspaneel wordt ook wel de *kleurenjoystick* genoemd. *Zie "Functies van bedieningspaneel" op pagina 47.*



Vrijloophendel (remontgrendeling)

De *vrijloophendel (remontgrendeling)* bevindt zich aan de voorzijde van de aandrijvingsmodule. Deze kan in een vergrendelde of ontgrendelde stand worden gezet. Zie "[Vrijloop](#)" op pagina 162.



LET OP

Wees voorzichtig bij het losmaken of vastzetten van de *vrijloophendel (remontgrendeling)* om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken of krassen oplopen.



WAARSCHUWING

Zet de *vrijloophendel (remontgrendeling)* nooit in de ontgrendelde stand op hellingen. Het apparaat kan onverwacht gaan rollen wanneer de rem op hellingen wordt gelost.

Persoonlijke spullen dragen

Als u persoonlijke voorwerpen op uw iBOT® PMD moet dragen, zoals een rugzak, kunt u deze ophangen aan de *hulphendel*.



WAARSCHUWING

Beklim nooit een trap met spullen die aan de achterkant hangen. Leg voorwerpen veilig op uw schoot. De voorwerpen kunnen klem komen te zitten tussen de rugleuning en de trap of eraf vallen, waardoor het apparaat van de trap valt. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Verwijder alle persoonlijke voorwerpen, zoals rugzakken, van de rugleuning wanneer de 50 graden kanteling of rugleuning wordt aangepast uit de uitgangspositie. Als u dit niet doet, kan het apparaat achterover vallen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Als vervanging voor uw persoonlijk voorwerp kan de iBOT® PMD worden uitgerust met een optionele compacte ventilatorbevestiging. Een ventilator van maximaal 20 lb (9 kg) mag in de houder worden gebruikt. Als de ventilatoroptie is geïnstalleerd, zijn de modi Balans en Trap uitgeschakeld. Neem contact op met Mobius Mobility of een erkende specialist voor meer informatie.



WAARSCHUWING

Wanneer de ventilatoroptie is geïnstalleerd, mag u geen persoonlijke voorwerpen zoals een rugzak op de rugleuning van uw iBOT® PMD dragen. Als u een persoonlijk voorwerp aan de rugleuning van uw apparaat hangt terwijl er een ventilator is geïnstalleerd, kan het apparaat naar achteren kantelen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Lampen

De iBOT® PMD kan worden uitgerust met een optionele verlichtingsset die koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers en reflectoren kan bevatten. De optionele verlichtingsset kan vereist zijn in uw land of regio. Neem contact op met Mobius Mobility of een erkende specialist voor meer informatie.

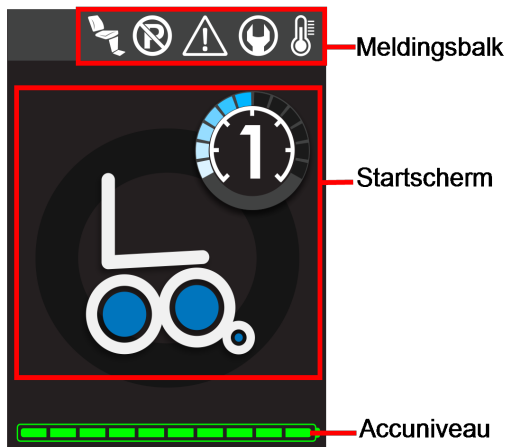
Funcies van bedieningspaneel

Scherf	48
Joystick	56
Aan-uitknop en Snel stoppen	58
De knop Claxon/stil	61
Menuknop	62
Rijmodus	63
Stroomdiagram voor modusovergang	65
Snelkoppeling voor modusovergang	66
Stoelafstellingen	68
Toegankelijkheid voor stoelafstelling	77
Snelkoppeling stoelafstelling	80
Rij-instelling	82
Snelheidsdraaiknop	84
Instellingenmenu	85

Scherm

Het *scherm* heeft drie secties:

- *Meldingsbalk*
- *Startscherm*
- *Accuniveau*



Meldingsbalk

De pictogrammen op de *meldingsbalk* worden bovenaan het scherm van het bedieningspaneel weergegeven en geven aan wanneer:

- Er is een stoelfout gedetecteerd.
- De *vrijloophendel (remontgrendeling)* is ontgrendeld.
- Waarschuwingen, meldingen of alarmen zijn aanwezig.
- Reparatie is vereist.
- De iBOT® PMD temperatuur is te hoog.

De pictogrammen van de *meldingsbalk* worden onder normale bedrijfsomstandigheden niet weergegeven. Als een meldingspictogram wordt weergegeven, kan een actie vereist zijn om de toestand op te lossen.

Tabel 9: Pictogrammen in meldingsbalk

Pictogram	Beschrijving
	<p>Stoelfout</p> <p>Dit pictogram geeft aan dat de iBOT® PMD een stoelfout heeft gedetecteerd.</p>
	<p>Vrijloophendel (remontgrendeling)</p> <p>Dit pictogram geeft aan dat uw vrijloophendel (remontgrendeling) zich in de ontgrendelde stand bevindt en dat het apparaat vrij zal lopen als het uitgeschakeld is.</p>
	<p>Reparatie vereist</p> <p>Het pictogram met de moersleutel geeft aan dat uw iBOT® PMD onderhoud nodig heeft.</p> <p>Zie "Reparatie vereist" op pagina 178.</p>

Pictogram	Beschrijving
	<p>Waarschuwingen, meldingen en alarmen</p> <p>Een van deze pictogrammen kan alleen of samen met een ander meldingsbalkpictogram worden weergegeven. De kleur van het pictogram geeft de ernst van de storing aan. Zie "Over waarschuwingen, meldingen en alarmen" op pagina 172.</p>
	
	
	<p>Oververhitting</p> <p>Het thermometerpictogram geeft aan dat de interne apparaattemperatuur te hoog is. Zie "Oververhitting" op pagina 177.</p>

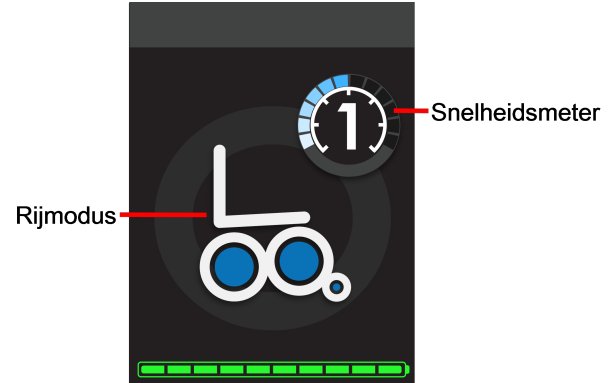
Startscherm

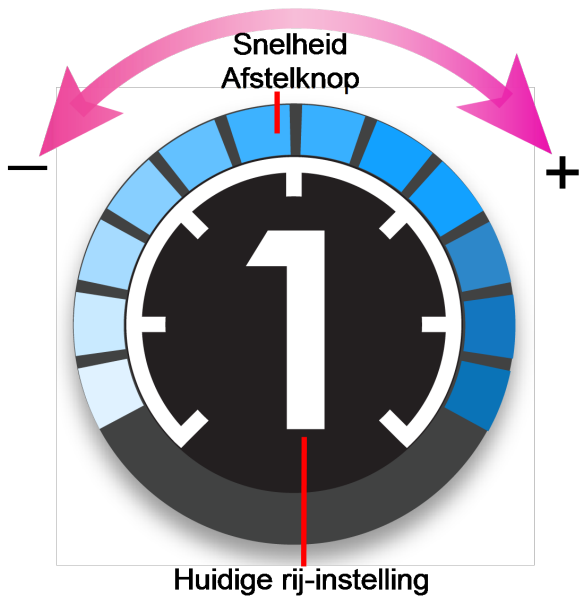
Het *startscherm* wordt geopend:

- Rijmodus en snelheidsmeter
- Prompts voor eventuele vereiste actie
- Fout- en stroomtoestanden
- Oplaadstatus batterij

Rijmodus en snelheidsmeter

De *rijmodus* en de *snelheidsmeter* worden samen weergegeven om aan te geven dat er wordt gereden.





Prompt voor vereiste actie



Er verschijnt een prompt in de rechterbovenhoek van het *startscherm* wanneer actie moet worden ondernomen om het rijden te hervatten.

In dit voorbeeld kunt u niet rijden omdat het apparaat op dat moment is aangesloten om op te laden.





Tabel 10: Pictogrammen voor de prompt wanneer actie is vereist


Pictogram	Beschrijving
	Apparaat opladen
	Stoel naar voren of achteren afstellen
	Stoel naar achteren afstellen
	Stoel naar voren afstellen
	Stoel omlaag afstellen

Pictogram	Beschrijving
	Stoel omhoog afstellen
	Stoel naar uitgangspositie afstellen

Vermogen- en fouttoestanden

Tabel 11: Vermogen- en foutpictogrammen



Pictogram	Beschrijving
	Totale systeemuitschakeling <i>Zie "Totale systeemuitschakeling" op pagina 233.</i>
	Communicatie verloren <i>Zie "Communicatie verloren" op pagina 227.</i>
	Inschakelen <i>Zie "Inschakelen" op pagina 58.</i>
	Uitschakelen <i>Zie "Uitschakelen" op pagina 60.</i>

Pictogram	Beschrijving
	Geforceerd uitschakelen <i>Zie "Geforceerd uitschakelen" op pagina 100.</i>

Oplaadstatus batterij

Tabel 12: Oplaadstatus batterij




Pictogram	Beschrijving
	Accu opladen <i>Zie "Accu opladen" op pagina 199.</i>
	Storing bij het opladen van de accu <i>Zie "Storing bij het opladen van de accu" op pagina 226.</i>
	Batterij opladen voltooid

Pictogram	Beschrijving
	Accu opladen: heuvel laden
	Batterij opladen voltooid: heuvel laden

Accuniveau

De *accuniveau-indicator* is uw brandstofmeter die uit tien balkjes bestaat en het resterende vermogen in de accu aangeeft. Als de accu bijna leeg is, knippert het accupictogram en hoort u een geluidssignaal om aan te geven dat u de accu moet opladen. U kunt de toon tijdelijk dempen door op de knop **Claxon/stil** te drukken.

Tabel 13: *Accuniveau*

Indicator	Status
	Accuniveau is goed
	Accuniveau is laag
	Accuniveau is kritiek laag



WAARSCHUWING

Reageer onmiddellijk op waarschuwingen in de *balansmodus*. Het apparaat kan automatisch omschakelen als de accu te zwak is of als zich een andere storing voordoet.

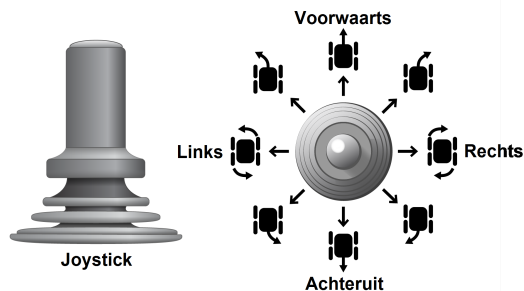


WAARSCHUWING

Niet gebruiken met lege accu. Als u niet reageert op waarschuwingen, kunt u zonder stroom komen te zitten en stranden.

Joystick

De *joystick* wordt gebruikt om de iBOT® PMD te rijden en te manoeuvreren. Deze wordt ook gebruikt om te navigeren en selecties te maken op het *scherm Menu*.



WAARSCHUWING

Gebruik de joystick niet als steun. Snelle bochten en rijden op een oneffen ondergrond kunnen uw vermogen om het apparaat veilig te bedienen belemmeren.

Als het apparaat onverwacht beweegt, laat u de joystick los.

Als u de joystick loslaat, keert deze automatisch terug naar zijn neutrale positie en brengen de motoren u tot stilstand.

In de *standaard-*, *4-wiel-* en *balansmodi* kunt u sneller stoppen door de joystick in de tegenovergestelde richting te bewegen van waaruit u rijdt.

Aangezien de iBOT® PMD uw joystickbewegingen en zijn motoren gebruikt om u tot stilstand te brengen, zal hij nog steeds normaal tot stilstand komen, zelfs in het onwaarschijnlijke geval van een defect in het remsysteem. De remmen zijn parkeerremmen en zijn ingeschakeld als de iBOT® PMD stilstaat.

Onbedoelde beweging van de joystick zal resulteren in onbedoelde beweging van het apparaat.

Wanneer de achtergrondverlichting van het bedieningspaneel is gedimd of terwijl de accu opgeladen wordt, zal een joystickbeweging in een willekeurige richting het bedieningspaneel activeren.

Aan-uitknop en Snel stoppen

De *aan/uit-knop* en *Snel stoppen* heeft een dubbele functie. Als aan/uit-knop schakelt deze de iBOT® PMD in en uit. Met Snel stoppen kunt u onmiddellijk alle bewegingen stoppen en de joystick uitschakelen.



Inschakelen

1. Controleer of de kabel van de batterijlader is losgekoppeld van het apparaat en veilig is opgeborgen.
2. Controleer of de *vrijloophendel (remontgrendeling)* in de vergrendelde stand staat.
3. Druk op de knop **Aan-uitknop/Snel stoppen**.



Het bedieningspaneel geeft het *startscherm* weer.

Snel stoppen

Snel stoppen kan worden gebruikt om onbedoelde beweging als gevolg van het per ongeluk stoten van het bedieningspaneel te voorkomen.

Een snelle druk op de *Aan/uit-knop en Snel stoppen* stopt alle bewegingen en schakelt de joystick uit. De rijinstelling zal veranderen in 0. [Zie "Rij-instelling" op pagina 82.](#)



Snel stoppen heeft geen invloed op de iBalance-technologie en kan worden gebruikt in de *balansmodus*.

Druk nogmaals op de **Aan/uit-knop en Snel stoppen** om het rijden te hervatten. Uw rij-instelling keert terug naar de vorige rij-instelling.



WAARSCHUWING

Vermijd plotselinge stops of starts waardoor u uw positie kunt verliezen of van de stoel kunt vallen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel. Stop waar mogelijk door de joystick los te laten in plaats van het apparaat uit te schakelen of Snel stoppen in te schakelen. Zorg ervoor dat alle aanbevolen positioneringsgordels te allen tijde goed vastzitten.

Uitschakelen

De stroom kan worden uitgeschakeld in de *standaard-*, *docking-* en *afstandsbedieningsmodi*.

1. Zorg ervoor dat het apparaat in de *standaard-*, *docking-* of *afstandsbedieningsmodus* staat.
2. Zorg ervoor dat de *vrijloophendel* (*remontgrendeling*) in de vergrendelde stand staat.
3. Houd de **Aan-Uitknop/Snel stoppen** ingedrukt tot de witte voortgangsindicator is voltooid.



Als uw specialist de functie *Kort indrukken voor uitschakeling* heeft ingeschakeld, wordt het apparaat gestopt en uitgeschakeld als u op de *Aan-uitknop* en *Snel stoppen* drukt in de *standaard-*, *docking-* of *afstandsbedieningsmodus*. Het is niet nodig de *Aan/uit-*knop en *Snel stoppen* ingedrukt te houden om uit te schakelen.

Het is belangrijk op te merken dat de functie *Kort indrukken voor uitschakeling* de mogelijkheid wegneemt om met de *Aan-uitknop* en *Snel stoppen* te wisselen tussen *Rijden 1* en *2* en *0* in de *standaard-*, *docking-* of *afstandsbedieningsmodus*.

De knop Claxon/stil

De knop *Claxon/stil* heeft een dubbele functie:

- de claxon laten klinken
- tijdelijk een waarschuwing, melding of alarm dempen



De toets *Claxon/stil* knippert rood en er klinkt een waarschuwingston wanneer er een waarschuwing, melding of alarm is. Het blijft knipperen tot de knop *Claxon/stil* wordt ingedrukt, waarna deze continu rood wordt en de waarschuwingston tijdelijk wordt gedempt.

Zie voor meer informatie [zie "Over waarschuwingen, meldingen en alarmen" op pagina 172.](#)

Menuknop

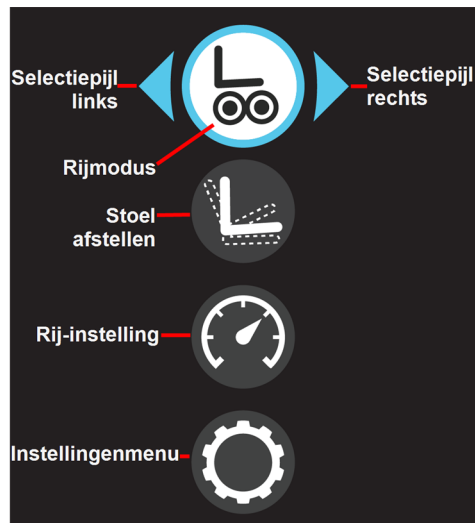
De knop *Menu* opent het *menu* waar u met de joystick kunt scrollen en de beschikbare kunt kiezen:



- Rijmodi
- Stoelafstellingen
- Rij-instellingen
- Instellingenmenu

Met knop *Menu* kunt u ook op elk moment terug naar het *startscherm* gaan.





1. Druk op de knop **Menu** op het bedieningspaneel.
2. Beweeg de joystick naar **VOREN** of **ACHTEREN** om door de menufuncties te bladeren.
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de menufunctie te selecteren.





Rijmodus

In het menu *Rijmodus* kunt u door de beschikbare *rijmodi* bladeren en een modus selecteren.

Tabel 14: *Rijmodi*

Pictogram	Beschrijving
	<i>Standaardmodus</i>
	<i>4-wielmodus</i>
	<i>Balansmodus</i>
	<i>Trapmodus</i>

Pictogram	Beschrijving
	<i>Afstandsbedieningsmodus</i>
	<i>Dockingmodus</i> Raadpleeg voor meer informatie de <i>Gebruikershandleiding voor transport met inzittende</i> .

1. Druk op de knop **Menu**.
2. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de rijmodus te selecteren.

Pictogrammen met een vinkje geven de huidige geselecteerde rijmodus aan.

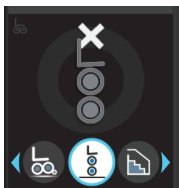
Als u de huidige actieve modus selecteert, keert u terug naar het *startscherm*.



Pictogrammen met een pijl omhoog geven aan dat de rijmodus kan worden geselecteerd.

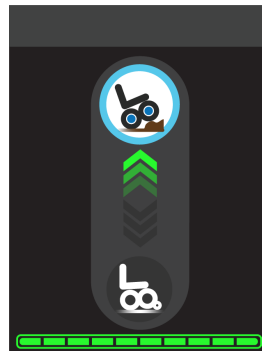


Pictogrammen die worden weergegeven met een X geven aan dat de rijmodus niet kan worden geselecteerd.

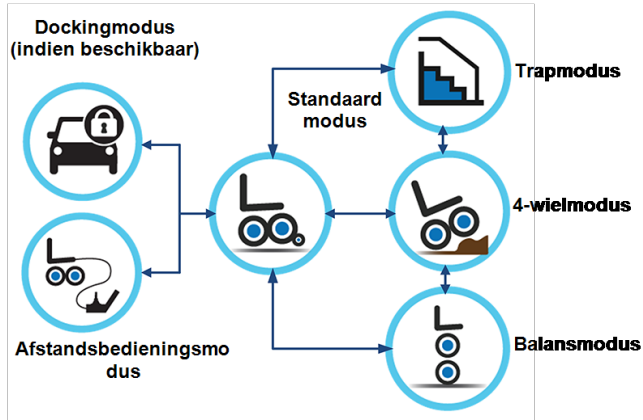


3. Beweeg de joystick naar **VOREN** en **HOUD VAST** om over te schakelen naar de geselecteerde modus.

Als u de overgang wilt annuleren, kunt u de joystick naar **ACHTEREN** bewegen.



Stroomdiagram voor modusovergang



LET OP

Voordat u de stoel verplaatst of laat zakken, moet u controleren of de ruimte tussen de onderkant van de stoel en de aandrijvingsmodule vrij is en er geen obstructies zijn. Het pletten van voorwerpen of lichaamsdelen kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.



De stoelafstellingen moeten in de uitgangspositie staan om uit de *Standaardmodus* te komen.

Snelkoppeling voor modusovergang

De optionele *snelkoppeling* voor de *modusovergang* schakelt tussen de *standaard-*, *4-wiel-* en *balansmodi*. Als u een andere modus actief is, zal de snelkoppeling voor de modusovergang uitgeschakeld zijn.

De *snelkoppelingen* voor de *modusovergang* zijn beschikbaar, ten opzichte van elkaar, in de getoonde volgorde.

Als de stoelafstellingen niet in de uitgangspositie zijn wanneer de *Standaardmodus* actief is, zal de *Snelkoppeling voor modusovergang* de stoel terugzetten naar de rijpositie in de *Standaardmodus*.



Snelkoppeling voor overgang

Om een modus omhoog of omlaag te gaan:

Houd de snelkoppeling voor de modusovergang **OMHOOG** of **OMLAAG** ingedrukt tot de overgang voltooid is.

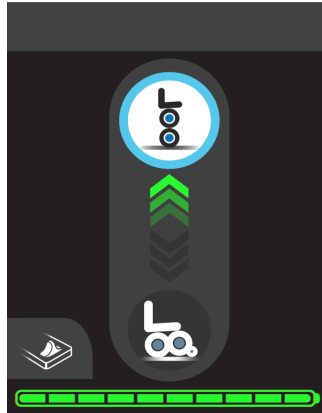


Wanneer u de snelkoppeling voor de modusovergang gebruikt, wordt linksonder in het overgangsscherm een pictogram van de snelkoppelingsknop afgebeeld.

Snelkoppeling voor overgang naar en van standaard- en balansmodus

Om over te schakelen van en naar de *standaard-* en *balansmodi* (indien ingeschakeld):

Druk eenmaal op de snelkoppeling voor de modusovergang **OMHOOG** of **OMLAAG**, snel gevolgd door een reeks **druk- en vasthoudbewegingen** in dezelfde richting tot de overgang voltooid is.



Stoelafstellingen

De stoelhoogte, kanteling (zowel naar voren als achteren), verstelbare rugleuning en elektrisch verstelbare beensteunen zijn toegankelijk via het *menu*. De joystick wordt gebruikt om de positie van de stoel te regelen vanuit het scherm *Stoelafstelling*. Zie ook "*Snelkoppeling stoelafstelling*" op pagina 80.



Uw iBOT® PMD toont het scherm *Stoelafstelling* dat specifiek is voor het type stoel en de stoelopties die op uw apparaat zijn geïnstalleerd. Dit kan het volgende inhouden:

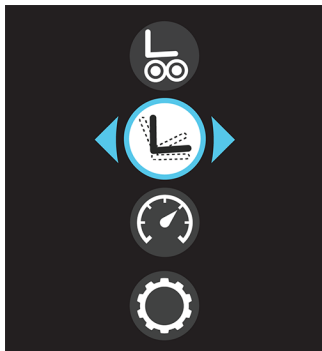
- Naar voren kantelen
- Naar achteren kantelen (comfortkanteling of 50 graden kanteling)
- Achterover
- Verhogen
- Beensteun omhoog zetten

Als uw iBOT® PMD geen 50 graden kanteling, verstelbare rugleuning of omhoog verstelbare beensteun heeft, raadpleeg dan *Tabel 15 onder* en de stappen die volgen voor het scherm *Stoelafstelling*.

Tabel 15: *Stoelafstellingen - Optie 1*

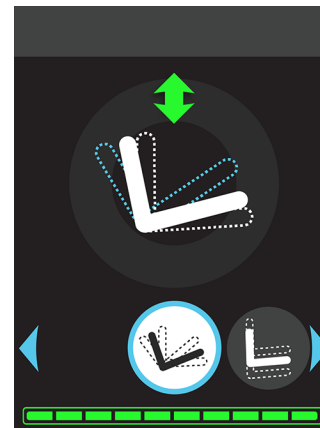
Pictogram	Beschrijving
	Verhoging afstellen
	Kantelverstelling naar voren en naar achteren

1. Druk op de knop **Menu**.
2. Beweeg de joystick **NAAR VOREN** of **NAAR ACHTEREN** om het pictogram voor *stoelafstelling* te selecteren.



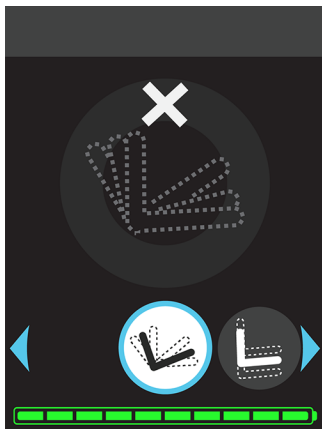
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de functie **Stoel afstellen** te selecteren.

4. Beweeg de joystick naar **LINKS** of **RECHTS** om het pictogram **Stoelkanteling** of het pictogram **Stoelhoogte** te selecteren.



5. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om de aanpassing te maken.

Als de stoelafsteloptie een **X** boven het pictogram heeft, is de verstelling niet beschikbaar voor die modus.



- Om terug te keren naar het *startscherm*, drukt u op de knop **Menu**.

Als uw iBOT® PMD een combinatie heeft van 50 graden kantelen, achteroverleunen of omhoog zetten van de beensteun, raadpleeg dan [Tabel 16 op de tegenoverliggende pagina](#) en de stappen die volgen voor het scherm *Stoelafstelling*.



Het scherm *Stoelafstelling* toont alleen pictogrammen voor de stoelopties die zijn geïnstalleerd op uw iBOT® PMD. Mogelijk worden op het scherm *Stoelafstelling* niet alle pictogrammen in de onderstaande tabel weergegeven.



De 50 graden kanteling, verstelbare rugleuning en omhoog verstelbare beensteun zijn alleen instelbaar in de *Standaardmodus*.


Tabel 16: Stoelafstellingen - Optie 2

Pictogram	Beschrijving
	<p>Verhoging afstellen</p>
	<p>Kantelverstelling naar voren en naar achteren</p>

Pictogram	Beschrijving
	<p>Rugleuning verstellen</p>
	<p>Beensteunverhoging</p>

Tabel 16: Stoelafstellingen - Optie 2

Pictogram	Beschrijving
	<p>Synchroon verstelbare rugleuning en beensteunverhoging</p>
	<p>Startpagina</p>

1. Druk op de knop **Menu**.
2. Beweeg de joystick **NAAR VOREN** of **NAAR ACHTEREN** om het pictogram voor *stoelafstelling* te selecteren.
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de functie **Stoel afstellen** te selecteren.
4. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om het pictogram voor de gewenste aanpassing te markeren.
5. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om de aanpassing te maken.
Als de stoelafsteloptie een  boven het pictogram heeft, is de verstelling niet beschikbaar voor die modus.
6. Om terug te keren naar het *startscherm*, drukt u op de knop **Menu**.

Uitgangspositie

Voor de stoelafstellingen verwijst de *Uitgangspositie* naar de normale positie tijdens het rijden in de *Standaardmodus*. De vulkleur die wordt weergegeven op het scherm *Stoelafstelling* geeft aan wanneer het verstelbare deel van de stoel zich in of uit de uitgangspositie bevindt.



De stoelafstellingen moeten in de uitgangspositie staan om uit de *Standaardmodus* te komen.

Tabel 17: Stoel afstellen - Vulkleur

Pictogram	Beschrijving
	<p>Wit-gekleurd stoelonderdeel = in uitgangspositie.</p>
	<p>Blauw gekleurd stoelgedeelte = buiten uitgangspositie. Beweeg de joystick naar VOREN om het geselecteerde stoelonderdeel terug te zetten naar de uitgangspositie.</p>

Uitgangspositie-opdracht

De *Uitgangspositie-opdracht* op het scherm *Stoelafstelling* wordt gebruikt om de verhoging, kanteling, rugleuningverstelling en omhoog verstelbare beensteun naar de uitgangspositie te verplaatsen, wat de normale positie is voor rijden in de *Standaardmodus*. De uitgangspositie-opdracht is alleen beschikbaar in de *Standaardmodus*. Als de stoel al in de uitgangspositie staat, wordt er een groen vinkje weergegeven boven aan het pictogram van de uitgangspositie.



Bij het terugkeren naar de uitgangspositie bewegen de rugleuning en de beensteun samen om eerst terug te keren naar de uitgangspositie. Nadat de rugleuning en beensteun in de uitgangspositie zijn, is er een korte pauze en daarna gaat de kanteling naar de uitgangspositie. De uitgangspostiefunctie blijft ingeschakeld zolang de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** wordt gehouden. Laat de joystick los om het uitgangspositieproces te stoppen.

Rijsnelheid en rugleuninghoek



De snelheid in de *Standaardmodus* van de iBOT® PMD wijzigt afhankelijk van de hoek van de rugleuning bij gebruik van de 50 graden kantel- of ligstand. Wanneer de 50 graden kantel- en ligstand in de uitgangspositie staat, wordt de rijsnelheid niet verminderd. Wanneer de hoek van de rugleuning wordt aangepast tot ongeveer 25° met kantelen of achterover leunen, wordt de rijsnelheid verlaagd. Als u de rugleuning in een grotere hoek zet, kan de joystick niet worden bediend.

De rijsnelheidsstatus wordt weergegeven op de schermen *Start* en *Stoelafstelling*. Op het *startscherm* verandert de *rij-instelling* van kleur om aan te geven dat de snelheid lager is dan normaal vanwege de hoek van de rugleuning, een waarschuwing of melding, of andere factoren. Als rijden is uitgeschakeld, verschijnt de *Prompt voor vereiste actie*. Op het scherm *Stoelafstelling* geeft een verkeerslicht de status van de rijsnelheid aan.







De maximale bestuurbare configuratie in de *Standaardmodus* voor een apparaat met een combinatie van 50 graden kantelen of achteroverleunen is wanneer de hoek van de rugleuning is ingesteld op ongeveer 25°.

Tabel 18: Rijsnelheid en rugleuninghoek

Rijsnelheids-status	Start-scherm	Het scherm Stoelafstelling
Geen beperking		

Tabel 18: Rij snelheid en rugleuninghoek

Rij snelheids-status	Start-scherm	Het scherm Stoel-afstelling
Verminderde snelheid		
Rijden uitgeschakeld		

Toegankelijkheid voor stoelafstelling

Tabel 19: Toegankelijkheid voor stoelafstelling

Modus	Kantelen	Achterover	Verhogen	Beensteun omhoog zetten
<i>Standaardmodus</i>	✓	✓	✓	✓
<i>4-wielmodus</i>			✓	
<i>Balansmodus</i>	✓		✓	
<i>Trapmodus</i>			✓	
<i>Dockingmodus</i>	✗			

Opmerking: de beschikbaarheid van sommige aanpassingen is afhankelijk van het type stoel en de stoelopties die op uw navigatiesysteem zijn geïnstalleerd.

Aanpassingen standaardmodus

Alle beschikbare stoelafstellingen kunnen worden uitgevoerd in de *Standaardmodus*. Deze aanpassingen zijn onder andere kanteling naar voren, kanteling naar achteren (comfortkanteling of kanteling met 50 graden), achteroverleunen, verhogen en beensteun omhoog zetten. De beschikbare stoelafstellingen zijn afhankelijk van het type stoel en de stoelopties op uw iBOT® PMD.

In de *Standaardmodus* zijn alle stoelafstellingen alleen beschikbaar wanneer u niet rijdt. De functie *Naar achteren kantelen* kantelt de stoel naar achteren. Apparaten kunnen worden uitgerust met comfortkanteling, die tot 20 graden kanteling biedt, of met een verbeterde optie die 50 graden kanteling biedt.

De optionele functie *Naar voren kantelen* kantelt de stoel iets naar voren. Het apparaat kan zeer langzaam rijden wanneer het *naar voren is gekanteld*.

De optionele functie *Verhogen* brengt de zitting omhoog. Het apparaat kan zeer langzaam rijden wanneer het *is verhoogd*.



Als u de optie *Transport met inzittende* hebt en de *Dockingmodus*, wordt de maximale comfortabele kangelhoek verkleind in de *Standaardmodus*.

Aanpassingen 4-wielmodus

Met de optionele functie *Verhogen* kan de stoel in de *4-wielmodus* omhoog worden gezet om de zithoogte en de afstand tot de grond van de zwenkwielen te vergroten. Door de zithoogte te verhogen, komt uw zwaartepunt hoger te liggen. Voor de veiligheid wordt de snelheid van het apparaat verlaagd wanneer de stoel omhoog staat. Een van de aanbevolen richtlijnen voor veilig rijden is de zithoogte in de laagste stand te zetten wanneer u over obstakels of oneffen terrein rijdt. Let bij het omhoog of omlaag zetten van uw stoel op voorwerpen achter u, zoals deurknoppen of planken, die vast kunnen komen te zitten aan de hulphendel of hoofdsteun.

Aanpassingen balansmodus

De stoel kan worden gekanteld of verhoogd in de *Balansmodus*. Een van de aanbevolen richtlijnen voor veilig rijden is om de stoelhoogte tijdens het rijden in de laagste stand te zetten.

Aanpassingen trapmodus

De zithoogte kan worden aangepast voor comfort bij het gebruik van de leuning bij alleen of met assistentie traplopen.



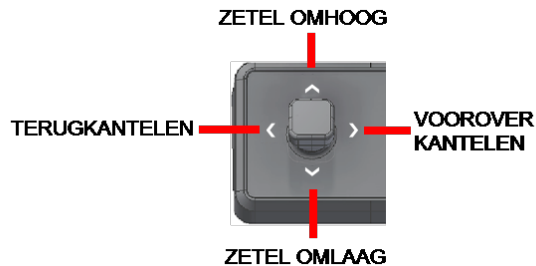
WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de aanbevelingen voor het verstellen van de stoel kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

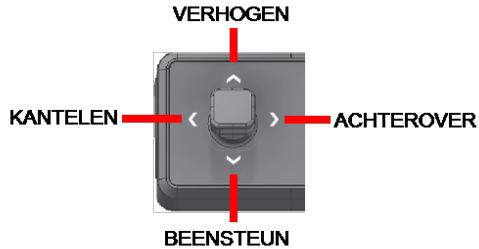
Snelkoppeling stoelafstelling

De optionele *Snelkoppeling stoelafstelling* is een alternatieve manier om de stoel snel te verstellen. De bedieningselementen die beschikbaar zijn op de snelkoppeling zijn afhankelijk van het type stoel en de stoelopties die op uw iBOT® PMD zijn geïnstalleerd. Houd er rekening mee dat de stoelverstellingen in sommige rijmodi beperkt toegankelijk zijn. *Zie "Toegankelijkheid voor stoelafstelling" op pagina 77.*

Als uw iBOT® PMD achterwaartse kanteling, voorwaartse kanteling of alleen verhoging heeft, werkt het bedieningselement *Snelkoppeling stoelafstelling* als volgt:



Als uw iBOT® PMD een ligstand of omhoog verstelbare beensteun heeft, kan de *Snelkoppeling stoelafstelling* tot 4 afstellingen bedienen.



- Als u op de knop drukt, beweegt de stoelafstelling in één richting.
- Als u binnen 1 seconde weer op de knop drukt, blijft de stoelafstelling in dezelfde richting bewegen.
- Als u de knop opnieuw indrukt nadat u meer dan 1 seconde hebt gewacht, wordt de richting omgekeerd.


Rij-instelling



De *rij-instelling* bepaalt hoe langzaam of snel u kunt rijden. U kunt ook uw snelheid op nul zetten, waardoor de *joystick* gedeactiveerd wordt om beweging te voorkomen.



Het is belangrijk dat u uw snelheid afstemt op de rijomstandigheden. Denk eraan te vertragen bij het nemen van bochten en voldoende tijd en ruimte te laten om te remmen. U kunt snel stoppen door de joystick in de tegenovergestelde richting van uw rijrichting te bewegen of door op de knop **Aan-uit/Snel stoppen** te drukken.

Tabel 20: Rij-instellingen

Pictogram	Beschrijving
	<p><i>Rij-instelling 0</i> deactiveert de joystick en optionele sneltoetsen. Deze instelling kan worden gebruikt om onbedoelde bewegingen als gevolg van het per ongeluk stoten van het bedieningspaneel te voorkomen. Als het apparaat een combinatie heeft van 50 graden kantelen, achteroverleunen of een omhoog verstelbare beensteun, zijn deze aanpassingen beschikbaar via de optionele sneltoetsen wanneer het apparaat in rij-instelling 0 staat.</p>

Pictogram	Beschrijving
	<i>Rij-instelling 1</i> is beperkt tot langzamere snelheden. Deze instelling is meer geschikt voor gebruik binnenshuis. Het apparaat gaat in geen enkele modus harder dan 4 mph (6 km/h).
	<i>Rij-instelling 2</i> is sneller en beter geschikt voor buitenomgevingen. Het apparaat gaat in geen enkele modus harder dan 6,8 mph (10,9 km/h).

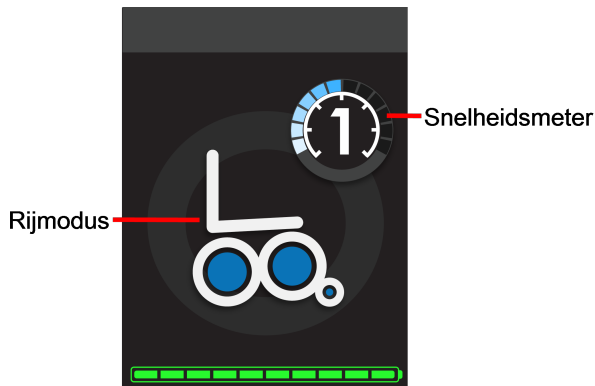
1. Druk op de knop **Menu**.
2. Beweeg de joystick **NAAR VOREN** of **NAAR ACHTEREN** om het pictogram voor **rij-instelling** te selecteren.
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om door de beschikbare snelheden te scrollen.
4. Beweeg de joystick naar **VOREN** om de snelheid te selecteren.
Nadat u uw keuze hebt gemaakt, keert u terug naar het *startscherm*.



Snelheidsdraaiknop

Met het *snelheidsdraaiknop* kunt u de snelheid binnen elke rij-instelling aanpassen.

Snelheden kunnen alleen worden aangepast wanneer de *rijmodus* en de *snelheidsmeter* zichtbaar zijn op het *startscherm*.



1. Draai het snelheidswiel **omlaag** om de maximumsnelheid geleidelijk te verlagen binnen de huidige rij-instelling.
2. Draai het snelheidswiel **omhoog** om de maximumsnelheid geleidelijk te verhogen binnen de huidige rij-instelling.




Dit is nu uw maximumsnelheid wanneer u de joystick gebruikt om te rijden.






Instellingenmenu


Het menu *Instellingen* biedt toegang tot de volgende functies:



Tabel 21: *Instellingen*

Pictogram	Beschrijving
	<i>Service-informatie</i>
	<i>Helderheid</i>
	<i>Bluetooth</i>

Pictogram	Beschrijving
	<i>Accustatus</i>
	<i>Toegangscode</i>
	<i>Heuvelladen</i>
	<i>Automatisch uitschakelen</i>
	<i>Geforceerd uitschakelen</i>

Pictogram	Beschrijving
	<i>Alarmen onderdrukken</i>

1. Druk op de knop **Menu**.
2. Beweeg de joystick naar **ACHTEREN** om naar het pictogram *Instellingen* te gaan.
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de *instelling* te selecteren.

Service-informatie

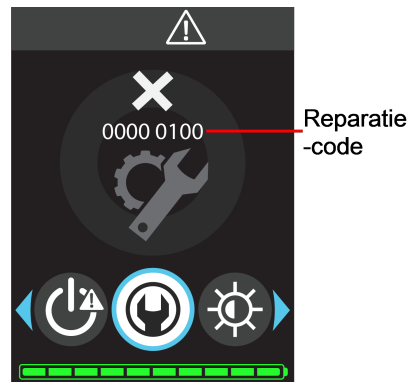
Deze instelling geeft toegang tot informatie over het onderhoud.

Het wordt aanbevolen dat u alle *reparatiecodes* noteert voordat u contact opneemt met de *technische ondersteuning*.



Reparatiecode

De *reparatiecode* is een hexadecimale code die bovenaan het *reparatie-informatiescherm* verschijnt. De *reparatiecode* verschaft de *technische ondersteuning* informatie en de status van het apparaat om te helpen bij de diagnose van het systeem.



1. Indien een *reparatiecode* verschijnt met een witte **X**, moet u de code noteren.
2. **Schakel het apparaat uit** en vervolgens weer **in**.
3. Als de *reparatiecode* opnieuw verschijnt, controleert u de *accustatus* om te zien of de batterijen goed werken. [Zie "Accustatus" op pagina 90.](#)
4. Als de *reparatiecode* nog steeds wordt weergegeven, [zie "Reparatie vereist" op pagina 178.](#)

Helderheid

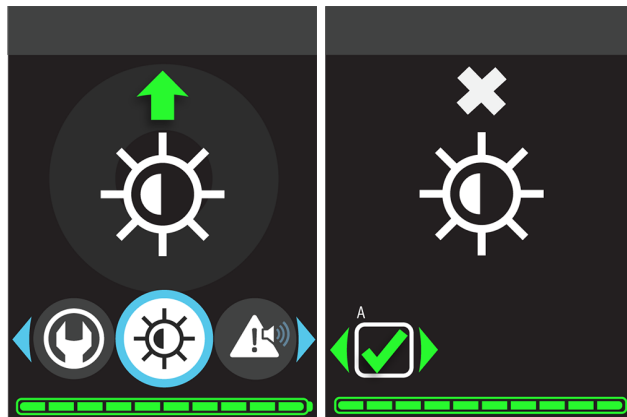
De *helderheid* van het scherm kan worden ingesteld voor automatische aanpassing aan de hand van de omgevingsverlichting of voor handmatige aanpassing aan de voorkeur van de gebruiker.



Automatische helderheid

1. Om de automatische instelling *Helderheid* in te schakelen, drukt u op de knop **Menu** op het bedieningspaneel.
2. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om naar het pictogram **Instellingen** te gaan.

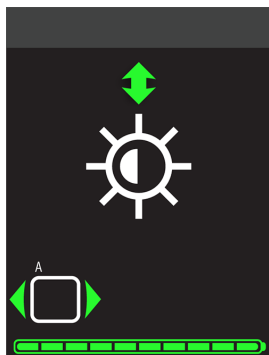
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om het pictogram **Helderheid** te markeren.
4. Beweeg de joystick naar **VOREN** om *Helderheid* te selecteren .
5. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om het selectievakje *Automatische helderheid* in te schakelen.



6. Om terug te keren naar het *startscherm*, drukt u op de knop **Menu**.

Handmatige helderheid

1. Om de *helderheid* handmatig te wijzigen, drukt u op de knop **Menu** op het bedieningspaneel.
2. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om naar het pictogram **Instellingen** te gaan.
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om het pictogram **Helderheid** te markeren.
4. Beweeg de joystick naar **VOREN** om *Helderheid* te selecteren .
5. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om de *helderheid* te verhogen of te verlagen.
6. Om terug te keren naar het *startscherm*, drukt u op de knop **Menu**.



Bluetooth

De functie *Bluetooth* brengt een draadloze Bluetooth-verbinding tot stand tussen de iBOT® PMD en de *productinterfacetoepassing*. Het wordt gebruikt door specialisten die zijn bevoegd door Mobius Mobility om instel- en servicegerelateerde taken uit te voeren in omgevingen zoals uw huis of het kantoor van een specialist. Geen enkel ander draadloos apparaat is in staat om een draadloze verbinding te maken met op de iBOT® PMD.



WAARSCHUWING

De productinterfacetoepassing is alleen voor gebruik door specialisten die door Mobius Mobility zijn erkend. Ongeoorloofde wijziging van de systeeminstellingen kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

De draadloze *Bluetooth*-verbinding kan alleen worden ingeschakeld als de iBOT® PMD is gestopt en de functie *Bluetooth* is geselecteerd. De draadloze *Bluetooth*-verbinding is op alle andere momenten uitgeschakeld. Uw specialist hoeft de draadloze *Bluetooth*-verbinding niet te configureren om deze te kunnen gebruiken.

De joystick is uitgeschakeld en u kunt niet rijden wanneer een *Bluetooth*-verbinding actief is. Druk op de knop **Menu** om *Bluetooth* uit te schakelen en terug te keren naar het startscherm.

Accustatus

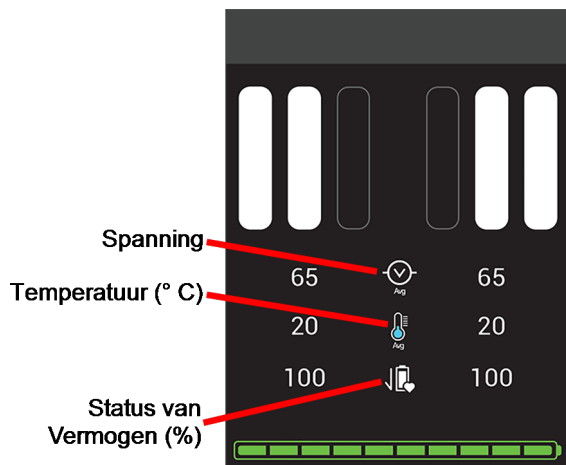
De iBOT® PMD werkt met vier of zes (optionele) accu's geïnstalleerd. Het scherm *Accustatus* toont de spanning, temperatuur en status van uw accu's. Dit kan tijdens normaal bedrijf of tijdens het laden worden geopend.

1. Om de *Accustatus* te bekijken, drukt u op de knop **Menu**.
2. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om naar het pictogram *Instellingen* te gaan.
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de instelling *Accustatus* te selecteren.
4. Beweeg de joystick naar **VOREN** om **Accustatus** te selecteren.



Het scherm toont alle zes accucompartimenten, gezien vanaf de achterkant van het toestel.


Wanneer het scherm *Accustatus* tijdens normale werking wordt opgeroepen, zijn de getoonde waarden het gemiddelde voor de set accu's aan elke zijde.



Tabel 22: Definities van accustatus

	Accu is geïnstalleerd en communiceert
	Accu wordt opgeladen
	Accu is volledig opgeladen

	<p>Een leeg vak betekent dat de batterij niet geïnstalleerd is of niet communiceert.</p> <p>Als u de standaard vier accu's hebt, verschijnt er een leeg accuvak op elke helft van uw scherm om aan te geven dat de accu leeg is.</p>
	<p>Wanneer een geïnstalleerde accu een grijze kleur krijgt, is dit een indicatie dat er een communicatiefout met de accu is.</p>
	<p>Accu heeft een storing</p>

	<p>De accupack communiceert niet en heeft ook een storing</p>
---	---

Voor informatie over afzonderlijke accu's kunt u tijdens het laden het scherm *Accustatus* openen door op de knop **Menu** te drukken. Het scherm voor de laadstatus van de accu toont de individuele accugegevens en de laadtoestand (bezig met laden, fout of voltooid). Deze informatie kan nuttig zijn bij het oplossen van problemen met het bereik of de overgang.

Druk nogmaals op de knop **Menu** om terug te keren naar het laadpictogram.

Toegangscode

De iBOT® PMD heeft een *toegangscodefunctie* die door uw specialist kan worden geprogrammeerd om een toegangscode te vereisen bij het inschakelen van het apparaat en te helpen voorkomen dat anderen het apparaat bedienen.



Nadat de *toegangscodefunctie* is geprogrammeerd met uw unieke toegangscodereeks, kunt u het apparaat vergrendelen en ontgrendelen vanuit het menu *Instellingen*.

Als u op enig moment uw *toegangscode* vergeten bent, kunt u contact opnemen met uw specialist.

Tabel 23: Toegangscodepictogrammen

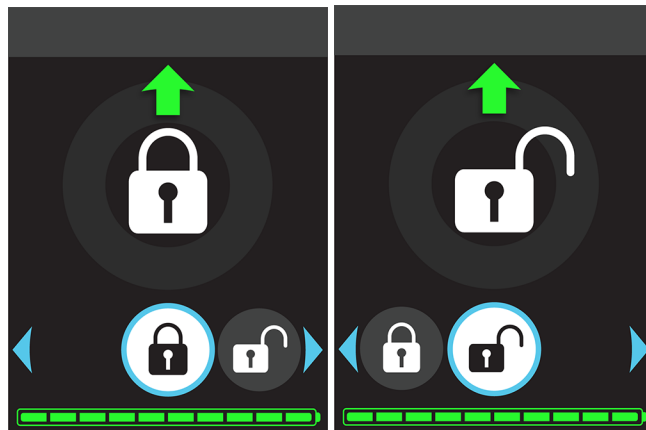
Pictogram	Beschrijving
	Vergrendelen: toegangscode actief
	Ontgrendelen: toegangscode inactief

1. Om de *toegangscodefunctie* te activeren, moet het apparaat zijn ingeschakeld.
2. Druk op de knop **Menu** op het bedieningspaneel.
3. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om naar het pictogram **Instellingen** te gaan.

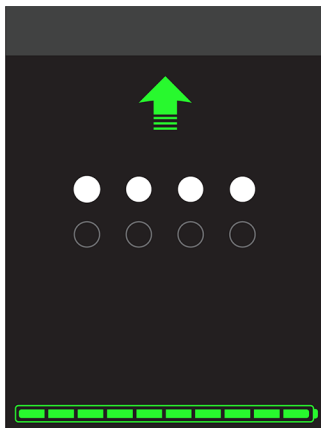
4. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om het pictogram voor de *toegangscode* te markeren.
5. Beweeg de joystick naar **VOREN** om **Toegangscode** te selecteren.



6. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de pictogrammen **Vergrendelen (activeren)** of **Ontgrendelen (deactiveren)** te markeren.
7. Beweeg de joystick naar **VOREN** om te selecteren.



8. Voer uw toegangscode in met de joystick of de sneltoetsen in de reeks die u met uw specialist hebt ingesteld.
9. Beweeg de joystick naar **VOREN** en houd deze ingedrukt om de volgorde te accepteren.



Als de *toegangscode* actief is, verschijnt het pictogram *Vergrendelen* op het *startscherm* wanneer u inschakelt. De toegangscode reeks moet worden ingevoerd om het apparaat te bedienen.



1. Beweeg de joystick in een willekeurige richting om het toegangscode scherm te openen en begin met invoeren van uw *toegangscode reeks*.

Heuveladen

Heuveladen is een functie voor gebruikers die vaak een heuvel afrijden. Wanneer u bergafwaarts rijdt met een volledig opgeladen accu, wordt uw snelheid meestal beperkt om de accu's te beschermen tegen overspanning.



Bij het opladen met de functie *Heuveladen* ingeschakeld, wordt de accu opgeladen tot slechts 90% en wordt de snelheid bergaf niet beperkt.

1. Om *Heuveladen* in te schakelen, drukt u op de knop **Menu**.
2. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om naar het pictogram **Instellingen** te gaan.

3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of **RECHTS** om het pictogram *Heuveladen* te markeren.
4. Beweeg de joystick naar **VOREN** om **Heuveladen** te selecteren.



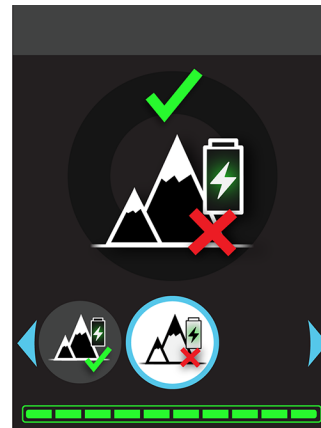
5. Beweeg de joystick naar **LINKS** of **RECHTS** om het pictogram voor het in- of uitschakelen van *Heuveladen* te markeren.



Een groen vinkje boven een optie geeft de momenteel actieve optie aan.

Een groene pijl boven een optie geeft de momenteel inactieve optie aan die kan worden geactiveerd door de joystick **VOORUIT** te bewegen.

6. Beweeg de joystick naar **VOREN** om de instelling **Heuveladen** te selecteren.



7. Om terug te keren naar het *startscherm*, drukt u op de knop **Menu**.

Automatisch uitschakelen

De functie *Automatisch uitschakelen* zal de iBOT® PMD ongeveer 15 minuten nadat er geen activiteit is geweest op de gebruikersbesturing uitschakelen. Deze functie helpt de batterij te sparen wanneer het apparaat niet wordt gebruikt. De functie *Automatisch uitschakelen* is alleen actief in de modi *Standaard*, *Docking* en *Afstandsbediening*.



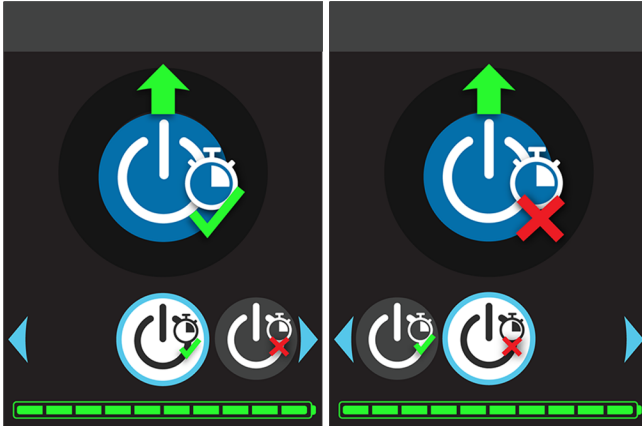
De instelling *Automatisch uitschakelen* wijzigen:

1. Druk op de knop **Menu** op het bedieningspaneel.
2. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om naar het pictogram *Instellingen* te gaan.

3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of **RECHTS** om het pictogram *Automatisch uitschakelen* te markeren.
4. Beweeg de joystick **NAAR VOREN** om **Automatisch uitschakelen** te selecteren.



5. Beweeg de joystick naar **LINKS** of **RECHTS** om de optie te markeren om de functie *Automatisch uitschakelen* in of uit te schakelen.



Een groene pijl boven een optie geeft de optie aan die kan worden geactiveerd door de joystick *VOORUIT* te bewegen.

6. Beweeg de joystick naar **VOREN** om de gewenste instelling **Automatisch uitschakelen** te activeren.

Een groen vinkje boven een optie geeft de momenteel actieve optie aan.



7. Om terug te keren naar het *startscherm*, drukt u op de knop **Menu**.

Geforceerd uitschakelen

Geforceerd uitschakelen wordt gebruikt in situaties waarin het apparaat niet goed werkt en u de *Aan-uitknop* niet kunt gebruiken. Dit kan nodig zijn als er een probleem is met de overgang van de iBOT® PMD en uitschakelen noodzakelijk is.



WAARSCHUWING

Als u de *Geforceerde uitschakeling* gebruikt in de *Balans-* of *Trapmodus*, kan het apparaat omvallen.

Het apparaat zal vallen tenzij iemand in staat is het rechtop te houden in de *balansmodus* of u of uw assistent zich kan vasthouden aan de leuning of de hulphendel in de trapmodus.

Neem contact op met de *Technische ondersteuning* voordat u *Geforceerd uitschakelen* in de *Balansmodus* gebruikt.

1. Als de *balansmodus* actief is, probeert u, voordat u *geforceerde uitschakeling* gebruikt, een gecontroleerde automatische overgang met de knop *Uitschakelingsverzoek*. Zie "*Uitschakelingsverzoek*" op pagina 228.
2. Als u de optie *Geforceerd uitschakelen* moet gebruiken, drukt u op de knop **Menu** op het bedieningspaneel.
3. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om naar het pictogram **Instellingen** te gaan.
4. Beweeg de joystick naar **LINKS** of **RECHTS** om het pictogram **Geforceerd uitschakelen** te markeren.
Een alternatieve methode voor [Stap 2 - Stap 4](#) is om de knop **Menu** ongeveer zeven seconden ingedrukt te houden.
5. Beweeg de joystick naar **VOREN** om **Geforceerd uitschakelen** te selecteren.
 - a. In de *balansmodus* wordt het reparatietoegangscherf weergegeven.

- b. Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u dat nog niet hebt gedaan.
 - c. Voer het **resetnummer voor de reparatiecode in**. Zie "*Reparatie vereist*" op pagina 178.
6. Beweeg de joystick **NAAR VOREN** en **HOUD VAST** totdat de witte voortgangsindicator is voltooid.



Als u de joystick loslaat voordat de witte voortgangsindicator is voltooid, wordt *Geforceerd uitschakelen* geannuleerd. De iBOT® PMD wordt uitgeschakeld in zijn huidige positie.

7. Wanneer u weer inschakelt, volgt u de stappen voor de juiste herstelmodus. Zie "*Herstel standaardmodus*" op pagina 234 of "*Apparaat van trap verwijderen*" op pagina 236.

Alarmen onderdrukken

De functie *Alarmen onderdrukken* wordt gebruikt om geluidssignalen van niet-kritieke meldingen en alarmen te onderdrukken. Zie "*Over waarschuwingen, meldingen en alarmen*" op pagina 172.



Een stroomonderbreking annuleert de onderdrukte alarmen.

1. Druk op de knop **Menu** op het bedieningspaneel.
2. Beweeg de joystick naar **VOREN** of naar **ACHTEREN** om naar het pictogram **Instellingen** te gaan.
3. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om het pictogram **Alarmen onderdrukken** te markeren.
4. Beweeg de joystick naar **VOREN** om **Alarmen onderdrukken** te selecteren.

5. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de onderdrukking **IN** of **UIT** te schakelen.



Wanneer de functie Alarmen onderdrukken is ingeschakeld, zal de knop *Claxon/stil* nog steeds rood knipperen tijdens een alarmtoestand.

6. Om terug te keren naar het *startscherm*, drukt u op de knop **Menu**.

Rijmodi en - technieken

iBalance Technologie	104
Overzicht van rijmodi	105
Rijbereik	106
Omgevingen voor gebruik	107
Standaardmodus	112
4-wielmodus	114
4-wielrijtechniek	116
Balansmodus	118
Balansrijtechniek	120
Trapmodus	124
Trapbeoordeling	126
Trapbeklimmingstechniek	134
Clusterveiligheidsslot	136
Alleen traplopen	137
Trap beklimmen met assistentie	145

Afstandsbedienings-modus	158
Dockingmodus	159

iBalance Technologie

De iBOT® PMD behoudt zijn stabiliteit dankzij de iBalance-technologie die gebruik maakt van een computersysteem met gyroscopen en andere sensoren om veranderingen in de beweging te volgen. Deze sensoren sturen signalen naar de computer die de informatie verwerkt en de motoren vertelt hoe ze de wielen moeten bewegen om de stabiliteit en het evenwicht te handhaven.

De iBalance-technologie stabiliseert de iBOT® PMD in voorwaartse en achterwaartse richting. Het houdt de zijwaartse (laterale) stabiliteit niet elektronisch in stand.

- Aanpassingen in de wielsnelheid en clusterpositie kunnen optreden onder bepaalde omstandigheden, zoals voorover of achterover leunen, voorwerpen voor het apparaat oppakken of op een obstakel afgaan.
- Aangezien deze acties een automatische reactie van het apparaat zijn, moet u zich altijd bewust zijn van uw omgeving.

- Zorg ervoor dat er vrije ruimte is bij het nemen van obstakels of bij snel stoppen.



WAARSCHUWING

Bij de overgang tussen de modi Standaard, 4-wiel, Balans en Trap moet u buitensporige lichaamsbewegingen vermijden, aangezien de iBalance-technologie pas actief is wanneer de overgang voltooid is.

Overzicht van rijmodi

De *rijmodi* worden geselecteerd op basis van uw behoeften terwijl u uw dagelijkse dingen doet. De iBOT® PMD biedt meerdere rijmodi voor verschillende terreinen.

Uw specialist zal alleen die rijmodi aanbevelen en inschakelen waarvoor u training hebt gehad.

Voor normaal rijden is de techniek eenvoudig. Beweeg de joystick in de richting waarin u wilt gaan en het apparaat beweegt vervolgens in de richting waarin de joystick wijst.

Rijd zo voorzichtig mogelijk en probeer bruusk remmen en uitwijkmanoeuvres te vermijden.

Als u niet rijdt, is het raadzaam de joystick uit te schakelen met *rij-instelling 0* om onbedoelde bewegingen te voorkomen.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw hoofd ruimte heeft voordat u in of uit een voertuig gaat. Voordat u voor de eerste keer een voertuig in gaat, meet u de afstand tussen de onderkant van de iBOT® PMD en de bovenkant van uw hoofd en vergelijkt u deze met de opening van het voertuig om er zeker van te zijn dat er voldoende ruimte is. Het veranderen van rijmodus en zithoek kan de speling voor uw hoofd verminderen. Zorg ervoor dat de oorspronkelijk gekozen rijstand wordt gebruikt telkens wanneer u in of uit een voertuig stapt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Voordat u een voertuiglift omhoog of omlaag brengt, moet u controleren of de *vrijloophendel (remontgrendeling)* in de vergrendelde stand staat en de rij-instelling op 0 staat om de joystick uit te schakelen en onbedoelde bewegingen te voorkomen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot letsel of overlijden.



LET OP

Maak de eerste proefrit in uw voertuig niet in uw eentje. De proefrit is bedoeld om vast te stellen hoe u en het hele systeem samenwerken en u kunt daarbij hulp nodig hebben.

Rijbereik

Rijbereik is afhankelijk van hoe u uw iBOT® PMD gebruikt. Rijd altijd in de rijmodus en -instelling die het meest geschikt is voor het terrein en de obstakels die u tegenkomt. [Zie "Omgevingen voor gebruik" op de tegenoverliggende pagina.](#)

De tijd (of afstand) die u van een enkele acculading kunt verwachten, wordt korter als u op hellingen of ruw terrein rijdt of vaak stoepranden beklimt. Elektrische stoelafstellingen kunnen ook van invloed zijn op het accuniveau.

Met volledig opgeladen batterijen kan uw iBOT® PMD in de *trapmodus* minstens 200 treden omhoog en minstens 200 treden omlaag.

Alle accu's ontwikkelen een verminderde capaciteit naarmate ze ouder worden. Een accu die het einde van zijn levensduur nadert, zal ook gedurende een steeds kortere tijd (of afstand) werken. Dit gedrag is normaal en geeft aan dat uw accu misschien aan vervanging toe is, afhankelijk van uw gebruiksgewoonten. [Zie "Accustatus" op pagina 90.](#)

In alle gevallen moet u de instructies in deze Gebruikershandleiding volgen over hoe u moet reageren op accuwaarschuwingen. [Zie "Waarschuwingen, meldingen en alarmen" op pagina 171.](#)

Omgevingen voor gebruik

De iBOT® PMD zorgt voor mobiliteit in verschillende omgevingen. Het is uw verantwoordelijkheid om de juiste modus te kiezen op basis van de terreinomstandigheden.

Tabel 24: Rijmodus voor het terrein

Terreinsituatie	Standaard	4-wiel	Balans	Trap	Docking
Gladde oppervlakken: betegelde, betonnen of houten vloeren	✓	✓	✓	✓	
Vaste vloerbedekking	✓		✓	✓	
Gras, grind, zand, sneeuw, modder		✓			
Trap beklimmen				✓	
Steile helling		✓			
Water tot 3 in (75 mm) diep*		✓			
Binnen een motorvoertuig	✓				✓

* Als u door water moet rijden, ga er dan rustig doorheen, want het is moeilijk te bepalen hoe diep het water is en of er obstakels onder het wateroppervlak zijn.

Hellingen en obstakels

Omdat de hellingshoeken moeilijk in te schatten zijn, moet voorzichtigheid worden betracht op elk oppervlak met een duidelijke helling. De volgende tips zullen u helpen om met meer vertrouwen over hellingen binnen de aangegeven grenzen te navigeren:

- Overweeg om langzamer te rijden wanneer u op een helling rijdt.
- Benader hellingen rechtuit, zodat beide voorwielen op één lijn staan met de rand van de helling.
- Rij recht omhoog en recht omlaag.
- Het wordt aangeraden het apparaat niet op hellingen te zetten. Als u op een helling moet draaien, wees dan voorzichtig en verlaag de zithoogte voor meer stabiliteit.
- Wanneer u in de *afstandsbedieningsmodus* rijdt, moet een onbezette iBOT® PMD bij het beklimmen en afdalen altijd naar voren zijn gericht.

Wees voorzichtig bij het rijden over obstakels. De in [Tabel 25 op de tegenoverliggende pagina](#) vermelde obstakelhoogten gelden voor obstakels zoals stoepranden of drempels.

- Benader obstakels rechtdoor met een langzame, gestage snelheid.
- Vermijd waar mogelijk ongelijke obstakels.
- Wanneer u een ongelijk obstakel nadert (bijvoorbeeld boomwortels), schakelt u naar de *4-wielmodus*. Wees voorzichtig en verlaag de zithoogte voor meer stabiliteit.

**WAARSCHUWING**

Om te voorkomen dat u vast komt te zitten tegen een obstakel in de *standaard-* of *balansmodus*, benadert u obstakels met een constante, gematigde snelheid of schakelt u over naar de *4-wielmodus*. Klim alleen in voorwaartse richting, loodrecht op obstakels.

Tabel 25: Hellingen en obstakels

Rijmodus	Maximale helling	Maximale obstakelhoogte
Standaard	10 graden	1,5 in (40 mm)
4-wiel	12 graden	6 in (155 mm)
Balans	8 graden	1,5 in (40 mm)
Trap	N.V.T.	N.V.T.
Afstandsbediening (met de voorkant van de iBOT® PMD heuvel op gericht)	20 graden	1 in (25 mm)
Afstandsbediening (met de voorkant van de iBOT® PMD heuvel af gericht)	10 graden	1 in (25 mm)
Docking	10 graden	1 in (25 mm)

Te vermijden oppervlakken

Rijden op bepaalde oppervlakken kan het apparaat doen kantelen. Om dit te voorkomen, moet u weten welke oppervlakken u moet vermijden.

Alle te vermijden modi:

- Losse vloerbedekking zoals vloerkleden. Hierdoor kan het apparaat zijn grip verliezen en omvallen.
- Oppervlakken met scheuren of openingen waarin de aandrijfwielen of wielen vast kunnen komen te zitten.
- Bewegende oppervlakken zoals rolpaden of roltrappen.
- Onstabiele of gladde obstakels die kunnen verschuiven als u eroverheen rijdt. Verschuiven kan ertoe leiden dat het apparaat wegglijdt of kantelt.
- Steile zijwaartse hellingen die het toestel kunnen doen kantelen.

Alle modi behalve 4-wielmodus vermijden:

- Zachte of onstabiele oppervlakken zoals rulle aarde, zand en los grind.
- Natte, ijzige of gladde oppervlakken.
- Oneffen oppervlakken zoals stenen voetpaden en hobbelige tuinen.

4-wielmodus vermijden bij:

- Water dieper dan 3 in (75 mm).

Trapmodus vermijden:

- Zwakke of zichtbaar verslechterde trappen.
- Schuine trappen of trappen met een aanzienlijk schuine overloop of opgang.
- Trap zonder leuning indien u geen assistentie hebt.
- Gladde trappen of trappen met een gladde leuning. Denk eraan dat de weersomstandigheden van invloed zijn op de geschiktheid van buitentrappen en leuningen om te beklimmen. Trappen en leuningen die glad worden door regen, sneeuw of ijs moeten worden vermeden. Inspecteer zelfs vertrouwde trappen als de weersomstandigheden slecht zijn.
- Trap met los tapijt.
- Cirkelvormige, spiraalvormige of taartvormige trappen.

Standaardmodus

De *standaardmodus* voldoet aan uw dagelijkse rijbehoefte voor binnen- en buitenomstandigheden met redelijk vlakke oppervlakken, oprijplaten die aan de ADA-normen voldoen en het rijden over zeer lage obstakels, zoals drempels.

De zitting staat op het laagste niveau om bij een tafel of bureau te kunnen. De lagere zithoogte vergroot ook de hoofdruimte bij het in- en uitstappen van een voertuig.

In de *Standaardmodus* rijdt het apparaat op de achterste aandrijfwielen en de voorste zwenkwielen. Indien het merendeel dat u rijdt in de *Standaardmodus* is, kunnen de achterste banden sneller slijten dan de voorste banden. U kunt de banden roteren voor een gelijkmatige slijtage. [Zie "Bandenrotatie" op pagina 216.](#)



WAARSCHUWING

Gebruik alleen de *standaardmodus* wanneer u het apparaat met de 4-puntsgordel aan de vloer van een motorvoertuig vastzet.



LET OP

In de *standaardmodus* zijn de voorste aandrijfwielen opgetild van het rijoppervlak; ze worden echter nog steeds aangedreven door de motoren.

Let op deze toestand bij het rijden in krappe ruimten, want het is mogelijk dat de voorste aandrijfwielen een obstakel raken en beklimmen, waardoor het apparaat omvalt.

Naar voren kantelen

Naar voren kantelen is een optionele functie binnen de *Standaardmodus* waarmee u uw stoel naar voren kunt kantelen. U kunt het apparaat heel langzaam laten rijden wanneer het naar voren gekanteld is. De rugleuning en de omhoog verstelbare beensteun kunnen versteld worden wanneer het apparaat naar voren gekanteld is. Als *Naar voren kantelen* niet samen met het oorspronkelijke product is aangeschaft, neem dan contact op met uw erkende specialist om te vragen of deze functie kan worden toegevoegd aan uw iBOT® PMD.

Verhogen

Verhogen in *Standaardmodus* is een optionele functie waarmee u uw stoel kunt verhogen. U kunt het apparaat heel langzaam laten rijden wanneer het omhoog staat in *Standaardmodus*. De kanteel- of ligstand en de omhoog verstelbare beensteun zijn niet verstelbaar als het apparaat omhoog staat. Als *Verhogen* niet samen met het oorspronkelijke product is aangeschaft, neem dan contact op met uw erkende specialist om te vragen of deze functie kan worden toegevoegd aan uw iBOT® PMD.



WAARSCHUWING

Verhogen in *Standaardmodus* is niet dynamisch gestabiliseerd. Rijd niet omhoog of omlaag op hellingen wanneer het apparaat in *Standaardmodus* omhoog staat. Er kan persoonlijk letsel of de dood optreden.

4-wielmodus

De *4-wielmodus* geeft u het voordeel van vierwielaandrijving. Het maakt het mogelijk om met de iBOT® PMD offroad over zacht of los terrein te rijden, zoals vuil, gras en grind, maar ook over obstakels en stoepranden. De *4-wielmodus* is voornamelijk bedoeld voor gebruik buitenshuis.



In de *4-wielmodus* rijdt het apparaat op alle vier de aandrijfwielen met de zwenkwielen omhoog. Omdat de zwenkwielen niet in gebruik zijn in de *4-wielmodus*, gaat het draaien niet zo soepel.

In de *4-wielmodus* kunt u ook rijden terwijl u in een verhoogde zitpositie zit. De hoogste verhoogde zitpositie in de *4-wielmodus* is beschikbaar met de optionele functie *Verhogen*. Als *Verhogen* niet samen met het oorspronkelijke product is aangeschaft, neem dan contact op met uw erkende specialist om te vragen of deze functie kan worden toegevoegd aan uw iBOT® PMD.

Als u de *4-wielmodus* gebruikt op een helling om een voertuig te betreden, wordt aanbevolen om, zodra het apparaat zijn voorwielen op de helling heeft, over te schakelen naar de *standaardmodus*.



WAARSCHUWING

Houd altijd rekening met objecten voor en achter u bij het in- en uitschakelen van de *4-wielmodus*. Zowel uw zithoogte als de hoogte van uw beensteun worden tijdens de overgang versteld en kunnen vast komen te zitten onder voorwerpen. Er kan persoonlijk letsel ontstaan.

**WAARSCHUWING**

Betreed nooit een voertuig in de *4-wielmodus*. In de *4-wielmodus* staan de vier aandrijfwielen op de grond en staat de stoel in een verhoogde positie. In de *4-wielmodus* is uw hoofdhoogte hoger en wordt de zithoek automatisch aangepast terwijl u rijdt. Dit kan letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Als de *4-wielmodus* nodig is bij het betreden van een voertuig via een helling, is het raadzaam om zodra de voorwielen van de iBOT® PMD op de helling staan, over te schakelen naar de *standaardmodus*.

Als de *4-wielmodus* nodig is bij het betreden van een voertuig via een voertuiglif, is het raadzaam om zodra de voorwielen van de iBOT® PMD op het liftplatform staan, over te schakelen naar de *standaardmodus*.

4-wielrijtechniek

Houd bij het draaien rekening met de beschikbare ruimte, met name voor de beensteunen en de hulphendel of hoofdsteun. Deze onderdelen kunnen blijven haken aan voorwerpen in de omgeving.

Terrein volgen

De 4-wielmodus maakt gebruik van de iBalance-technologie om de stoel altijd relatief waterpas te houden. Het apparaat zal zich zo nodig aanpassen om veranderingen als gevolg van hellingen, obstakels en stoepranden te compenseren. *Zie "iBalance Technologie" op pagina 104.*

Obstakels beklimmen

1. Zorg ervoor dat het obstakel dat u gaat beklimmen binnen de aanvaardbare obstakelhoogte ligt. *Zie Tabel 25 op pagina 109.*
2. Zorg ervoor dat de wielen en/of voetplaten hoog genoeg zijn om het obstakel te ontwijken.
3. Ga recht op het obstakel af. Vergeet niet dat de iBalance-technologie geen zijwaartse stabiliteit biedt.
4. Begin op ongeveer 1 in (25 mm) afstand en gebruik een constante, gematigde snelheid om de hindernis te beklimmen.
5. Als u het moeilijk vindt om een obstakel op te rijden, gaat u paar inches (ongeveer 75 mm) achteruit en probeer het opnieuw. Als u moeilijkheden blijft ondervinden, zoekt u een andere route.

Obstakels afdalen

1. Ga recht op het obstakel af. Vergeet niet dat de iBalance-technologie geen zijwaartse stabiliteit biedt.
2. Als u de joystick loslaat nadat de eerste set wielen van het obstakel is afgekomen, verloopt de beweging het soepelst en wordt de voorwaartse verplaatsing tot een minimum beperkt.
3. Rij langzaam naar voren tot de tweede set wielen loskomt om vlot te blijven afdalen.



WAARSCHUWING

Volg altijd de instructies in dit hoofdstuk wanneer u langs obstakels in *de 4-wielmodus* afdaalt. Het niet opvolgen van deze instructies, zoals het niet recht naderen van het obstakel of het te snel langs het obstakel afdalen, kan ertoe leiden dat het apparaat kantelt. Er kan persoonlijk letsel of de dood optreden.

Balansmodus

Met de *balansmodus* kunt u dingen op grotere hoogte bereiken en op ooghoogte met mensen communiceren. U kunt de *balansmodus* gebruiken wanneer u op ooghoogte wilt bewegen en communiceren met mensen die lopen of staan, zolang u maar binnen de juiste *balansmodusomgevingen* werkt. Zie "*Omgevingen voor gebruik*" op pagina 107.



De *Balansmodus* mag nooit worden gebruikt bij het in- of uitstappen van een voertuig of tijdens het rijden in een voertuig. Als *Balansmodus* niet samen met het oorspronkelijke product is aangeschaft, neem dan contact op met uw erkende specialist om te vragen of deze functie kan worden toegevoegd aan uw iBOT® PMD.



WAARSCHUWING

Het gebruik van de *balansmodus* terwijl u in een voertuig zit of een voertuig in- of uitstapt, is onveilig. Dergelijk gebruik kan ertoe leiden dat u valt of uw hoofd stoot aan het dak van het voertuig. Dit kan letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Vermijd obstakels die ertoe kunnen leiden dat een voetsteun vast komt te zitten in de *balansmodus*.



WAARSCHUWING

Schakel nooit over naar de *balansmodus* of rijd er niet mee op los tapijt of natte, ongelijke, onstabiele of gladde oppervlakken. De iBOT® PMD gebruikt tractie om zijn evenwicht te bewaren en kan op sommige oppervlakken uitglijden.



WAARSCHUWING

Wanneer u de *balansmodus* in- of uitschakelt, moet u voor en achter minstens 6 voet (1,8 meter) vrije ruimte hebben en moet het hoofd voldoende ruimte hebben. Als het apparaat tijdens de overgang wordt geblokkeerd, kan er een onverwachte beweging ontstaan.

**LET OP**

Voordat u de *Balansmodus* gebruikt, moet u de verstelbare onderdelen van de stoel, zoals de rugleuning en de omhoog verstelbare beensteun, in dezelfde stand zetten als toen u het zwaartepunt aanpaste (CG Fit) op de iBOT® PMD. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

Wiegen is de langzame, continue, heen-en-weer beweging van de aandrijfwielen in de *balansmodus*. De iBalance-technologie maakt kleine veranderingen om u in balans te houden. [Zie "iBalance Technologie" op pagina 104.](#)

Let op deze kenmerken:

- De iBalance -technologie is actief.
- De iBOT® PMD brengt u in voorwaartse en achterwaartse richting op twee van de vier aandrijfwielen.
- U kunt naar voren of naar achteren bewegen door te reiken of op een andere manier uw gewicht te verplaatsen.
- De clusters draaien de aandrijfwielen naar een verticale positie.

- U stuurt, controleert de snelheid en stopt door de joystick te gebruiken.

Wanneer u persoonlijke voorwerpen op de rugleuning van de stoel vervoert, kan de iBOT® PMD sneller van de 4-wielmodus naar de *balansmodus* schakelen als de stoel achterover wordt gekanteld om de overgang te maken. Zorg ervoor dat alle voorwerpen vrij zijn van de wielen en de clusters en niet over de grond slepen tijdens de overgang.

Balansrijtechniek

Neem een paar seconden de tijd om uw omgeving te scannen voordat u overschakelt op de *balansmodus*, aangezien het apparaat van positie zal veranderen als u overschakelt. Onderdelen van het apparaat, zoals de hulphendel en de beensteunen, kunnen zich op de hoogte van obstakels bevinden.

De iBalance-technologie controleert uw zijwaartse stabiliteit niet. U bent alleen gestabiliseerd in voorwaartse en achterwaartse richting als u op twee wielen staat.

Als de *balansmodus* actief is in een ruimte met veel andere mensen, besef dan dat uw *persoonlijke ruimte* groter is dan wanneer u andere modi actief zijn. In de *balansmodus* moet u *ruimte* hebben voor het apparaat en genoeg ruimte om te *wiegen* of te reageren op uw verschuivende gewicht.

U kunt de iBOT® PMD in een strakke cirkel draaien in de *balansmodus*. Voordat u draait, moet u de omgeving controleren. In de *balansmodus* staan uw voeten hoger van de grond en kunt u vast komen te zitten op obstakels. U kunt uw stoel in de *balansmodus* instellen voordat u gaat draaien om de kans te verkleinen dat uw voeten of de hulphendel klem komen te zitten. Zie "*Balans teen vast*" op pagina 122.



WAARSCHUWING

Vermijd snelle lichaamsbewegingen in de *balansmodus*.

In de *balansmodus* beweegt het apparaat zonder joystickinvoer omdat het reageert op veranderingen in uw lichaamshouding. Snelle bewegingen naar voren en naar achteren (dansen) kunnen ertoe leiden dat het apparaat automatisch reageert om u rechtop te houden en automatisch overschakelt van de *balansmodus* naar de *4-wielmodus*.

**WAARSCHUWING**

De *balansmodus* vereist een grotere remafstand dan andere modi. Remmen zonder rekening te houden met de vereiste remafstand kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Houd altijd rekening met de nodige remafstand en verminder uw snelheid in drukke of krappe gebieden.

**WAARSCHUWING**

Wees voorzichtig wanneer u de *balansmodus* gebruikt in kleine ruimten. Uw voeten en apparaatonderdelen zijn hoger dan normaal en staan nu op plank- en tafelhoogte. Voorkom dat uw voeten of onderdelen van het apparaat klem komen te zitten. Als het vastzit, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Automatische overgang

Er is sprake van een *automatische overgang* wanneer de iBOT[®] PMD automatisch en snel overschakelt van de *balansmodus* naar de *4-wielmodus* in een poging om de stabiliteit te behouden.

**WAARSCHUWING**

Automatische overgangen uit de *balansmodus* kunnen schokkend zijn. Zwakke gebruikers mogen de *balansmodus* niet gebruiken.

Automatische overgangen kunnen in de volgende situaties voorkomen:

- Verlies van stabiliteit als gevolg van onaanvaardbaar terrein. Als u in de *balansmodus* probeert te rijden op oppervlakken die niet vlak of slipvast zijn, kan het apparaat aan stabiliteit verliezen.
- Een grote verschuiving in zwaartepunt. Dit kan het gevolg zijn van iemand die duwt of trekt aan de iBOT[®] PMD.
- Waarschuwingstoestanden, zoals lage batterijspanning en oververhitting. Onder deze omstandigheden kan de automatische overgang traag en beheerst verlopen, in tegenstelling tot andere situaties met grote externe invloeden.

**WAARSCHUWING**

Vermijd obstakels, gladde oppervlakken of overmatig schommelen in de *balansmodus*. Het apparaat kan automatisch overschakelen op de *4-wielmodus* als u een obstakel tegenkomt, uw tractie verliest of als er een grote verandering in uw zwaartepunt optreedt terwijl u beweegt (overmatig naar voren en naar achteren schommelen).

**WAARSCHUWING**

Reageer onmiddellijk op waarschuwingen in de *balansmodus*. Het apparaat kan automatisch omschakelen als de accu te zwak is of als zich een andere storing voordoet.

**WAARSCHUWING**

Automatische overgangen vinden plaats zonder waarschuwing of aandacht voor omgevingsfactoren. U of anderen in uw nabijheid kunnen gewond raken tijdens een automatische overgang.

Balans teen vast

Als u of een onderdeel van uw iBOT® PMD bekneld raakt onder een object in de *balansmodus*, volgt u deze stappen om het probleem op te lossen.

1. Gebruik de kantelverstelling van de stoel om de zithoogte helemaal te verlagen en leun voorover, zodat u uw voeten laat zakken. Dit zou moeten helpen om u te bevrijden.
2. Als de kantelverstelling van de stoel het einde van de slag bereikt en u nog steeds niet vrij bent, laat u de joystick of de sneltoets los en past u de kantelverstelling van de stoel opnieuw toe.

U hoort een geluidssignaal wanneer dit gebeurt om u te waarschuwen dat uw zithoek buiten het bereik ligt voor het rijden in de *balansmodus*. Als u de knop ingedrukt houdt, schakelt het apparaat over naar de *4-wielmodus*. Zie "[Automatische overgang](#)" op [de vorige pagina](#).

- Als u nog steeds vastzit, moet u hulp zoeken om het apparaat te stabiliseren. Neem contact op met de *Technische ondersteuning* voordat u een **Geforceerde uitschakeling** initieert.



WAARSCHUWING

Als u de *Geforceerde uitschakeling* gebruikt in de *Balans-* of *Trapmodus*, kan het apparaat omvallen.

Het apparaat zal vallen tenzij iemand in staat is het rechtop te houden in de *balansmodus* of u of uw assistent zich kan vasthouden aan de leuning of de hulphendel in de trapmodus.

Neem contact op met de *Technische ondersteuning* voordat u *Geforceerd uitschakelen* in de *Balansmodus* gebruikt.

Hulphendel of rugleuning zit vast

Als uw hulphendel of rugleuning vastzit in de *balansmodus*, volgt u deze stappen:

- Gebruik de kantelverstelling van de stoel om de zithoogte helemaal te verlagen en leun achterover, waardoor de achterkant van de stoel lager komt te staan. Dit zou moeten helpen om u te bevrijden.
- Als de kantelverstelling van de stoel het einde van de slag bereikt, schakelt u over naar de *4-wielmodus*.
- Als u nog steeds vastzit, schakelt u over naar de *standaardmodus*.
- Neem indien nodig contact op met de *technische ondersteuning*.

Trapmodus

De *Trapmodus* is een optionele modus waarmee u binnen en buiten trappen kunt beklimmen en afdalen.



Uw specialist zal uw iBOT® PMD instellen om pas na training trappen te beklimmen. Dit kan worden geconfigureerd met een van de volgende instellingen:

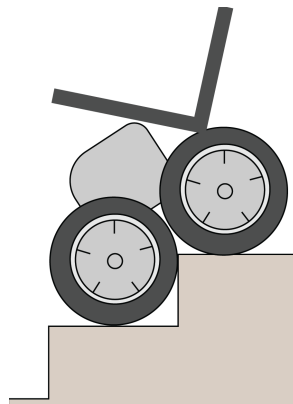
- Trap UIT
- De modus Solo trap beklimmen
- Modus voor trap beklimmen met assistentie

Als u alleen een trap beklimt, kunt u af en toe hulp nodig hebben. Het wordt ten zeerste aanbevolen dat een getrainde assistent beschikbaar is om u te helpen indien nodig.

Let op deze kenmerken:

- De iBalance -technologie is actief.
- De clusters draaien de aandrijfwielen over elkaar om te kunnen klimmen.

De *trapmodus* mag nooit worden gebruikt bij het in- of uitstappen van een voertuig of tijdens het rijden in een voertuig.



- De joystick is niet actief. Het apparaat vertrouwt op de input van u of uw assistent, afhankelijk van de systeemconfiguratie (Alleen of Assistentie).

**WAARSCHUWING**

Ga alleen in de *trapmodus* naar boven of beneden.

Het apparaat kan van de trap vallen in elke andere modus dan de *trapmodus*.

**WAARSCHUWING**

Trapmodus mag alleen worden gebruikt om de trap op of af te gaan. Gebruik *Trapmodus* niet voor andere situaties. Gebruik van *Trapmodus* in andere situaties kan leiden tot een val waardoor u of uw assistent letsel kan oplopen.

**WAARSCHUWING**

Het gebruik van de *trapmodus* terwijl u in een voertuig zit of een voertuig in- of uitstapt, is onveilig. Dergelijk gebruik kan ertoe leiden dat u valt of uw hoofd stoot aan het dak van het voertuig. Dit kan letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**LET OP**

Voordat u de *Trapmodus* gebruikt, moet u de verstelbare onderdelen van de stoel, zoals de rugleuningen en omhoog verstelbare beensteun, in dezelfde stand zetten als toen *CG Fit* van de iBOT® PMD voor u werd aangepast. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

Trapbeoordeling

Het is belangrijk om trappen, overlopen, leuningen en treden te beoordelen op geschiktheid voor veilig traplopen.

Dit zijn enkele vragen die u moet overwegen voordat u de trap opgaat.

1. Hebt u een getrainde assistent nodig voor de beklimming?
2. Is er bij het begeleid traplopen extra ruimte voor de assistent en voor het verplaatsen naar de volgende trap?

Trappleuningen

Voor alle *leuningtypen* moet u het volgende beoordelen:

- Leuningen moeten sterk zijn en goed vastzitten.
- Trappleuningen moeten ten minste 6 in (152 mm) over de bovenste trede uitsteken en moeten over de onderste trede uitsteken.
- De leuningen mogen geen openingen vertonen die groot genoeg zijn om het veilig beklimmen van een trap te belemmeren.
- Leuningen mogen niet glad zijn.
- De leuningen kunnen van boven en van onderen worden vastgepakt.



WAARSCHUWING

Ga nooit zonder hulp een trap op of af als er niet ten minste één sterke, veilige leuning is gedurende de hele beklimming of afdaling. Het onvermogen om veilig ten minste één aanvaardbare leuning te gebruiken bij het zonder hulp beklimmen van een trap kan leiden tot verlies van controle over het apparaat. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Trappen en overlopen

Voor alle soorten *trappen* en *overlopen* moet u het volgende beoordelen:

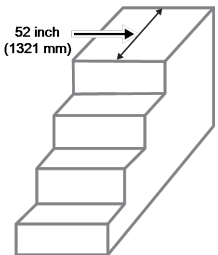
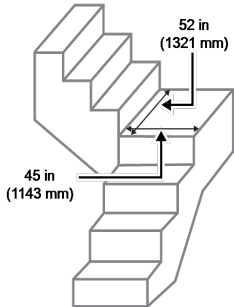
- Traploopvlakken en stootborden zijn vlak en horizontaal (niet schuin) en ten minste 28 in (710 mm) breed.
- De overloop is vlak en horizontaal en ten minste 52 in (1321 mm) diep voor alleen traplopen of 70 in (1785 mm) diep voor traplopen met assistentie.
- De trap is sterk genoeg om u, het apparaat, uw accessoires en een assistent (indien nodig) te dragen.
- Er is voldoende ruimte tussen het apparaat en de leuning(en) voor een goede trapbeklimmingstechniek over de volledige lengte van de trap.



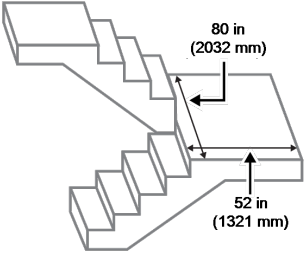
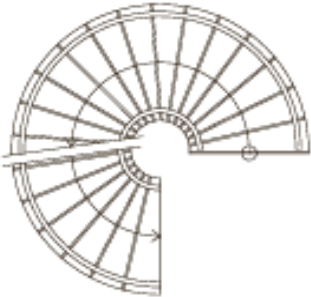
WAARSCHUWING

Beklim nooit zwakke, zichtbaar verslechterde of gladde trappen. Beklim nooit een trap met loszittend tapijt. Trap beklimmen met de iBOT® PMD kan in deze situaties leiden tot een val met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.

Tabel 26: Beoordeling van trap en overloop (afmetingen voor het alleen beklimmen van de trap)

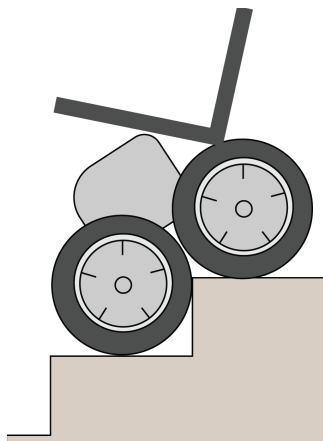
Traptype	Specificaties	Overloop	
 <p>52 inch (1321 mm)</p>	<p>Rechte trappen zijn trappen waarbij elk trapdeel in dezelfde richting gaat als het vorige trapdeel.</p>	<p>Minstens 52 in (1321 mm) diep</p>	<p>N.V.T.</p>
 <p>52 in (1321 mm)</p> <p>45 in (1143 mm)</p>	<p>L-vormige trappen zijn trappen waarbij elk trapdeel loodrecht op het vorige trapdeel staat.</p>	<p>Minstens 52 in (1321 mm) diep</p>	<p>Minstens 45 in (1143 mm) breed</p>

Tabel 26: Beoordeling van trap en overloop (afmetingen voor het alleen beklimmen van de trap)

Traptype	Specificaties	Overloop	
	<p>U-vormige trappen zijn trappen waar het volgende trapdeel evenwijdig loopt met het vorige trapdeel.</p>	Minstens 52 in (1321 mm) diep	Minstens 80 in (2032 mm) breed
	<p>Wentel, spiraal, taartvorm en cirkel Wenteltrappen kunnen niet worden beklommen worden met de iBOT® PMD. Zoek een alternatieve route.</p>	N.V.T.	N.V.T.

Tredegeometrie

Veel buitentrappen en zelfs sommige binnentrappen hebben een verschillende geometrie, bijvoorbeeld hoge en lage stootborden. Het is belangrijk dat u de reactie van het apparaat op het beklimmen van een trap, het effect van verschillende trapgeometrie op de oriëntatie van het apparaat ten opzichte van een trede en de aanpassing van uw techniek bij het beklimmen van verschillende soorten trappen begrijpt.



Verschillende factoren beïnvloeden uw trapbeklimmingstechniek:

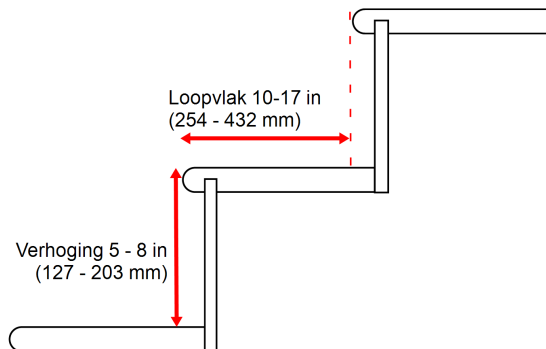
- Wielpositie ten opzichte van het stootbord
- Loopvlaklengte
- Hoogte van het stootbord



WAARSCHUWING

Probeer geen trappen te beklimmen die buiten de aangegeven geometrie vallen. Het apparaat kan omvallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Vereisten voor vorm en afmetingen van treden



- Het **loopvlak** (diepte) van elke trede moet 10-17 in (254-432 mm) bedragen.
- Het **stootbord** (hoogte) van elke trede moet 5-8 in (127-203 mm) bedragen.



Verhogers zijn niet vereist, zolang de traphoogte binnen de specificaties blijft en de trap in goede staat is.



WAARSCHUWING

Beklim alleen treden die vlak en horizontaal zijn. Vermijd schuine trappen, omdat de wielen daardoor naar voren kunnen rollen op de trede. Bij het beklimmen van schuine treden kunnen de wielen van de trap vallen.

Als u wilt weten wat de grootte van een trede is die u nadert, kunt u de diameter van de aandrijfwielenband als *meethulpmiddel* gebruiken. Dit zal u helpen de trapgeometrie te schatten. De diameter van de aandrijfwielenbanden is ongeveer 12 in (305 mm).



WAARSCHUWING

Beklim een trap alleen met de voorkant naar beneden. Als u een trap beklimt terwijl u naar de trap bent gericht, kan het apparaat omvallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING**

Beklim nooit een trap met spullen die aan de achterkant hangen. Leg voorwerpen veilig op uw schoot. De voorwerpen kunnen klem komen te zitten tussen de rugleuning en de trap of eraf vallen, waardoor het apparaat van de trap valt. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Laag stootbord

Op lage treden is de clusterpositie eerder horizontaal, zodat deze een langere draaihoogte heeft. Het kan meer inspanning vergen (een iets grotere zwaartepuntverschuiving) om het cluster in de verticale stand te brengen.

U moet het cluster langer onder controle houden voordat de volgende trede is bereikt.

Hoog stootbord

Op hoge treden is de stand van het cluster eerder verticaal. Het cluster zal minder moeite kosten om te beginnen beklimmen. U zult uw gewicht sneller naar achteren moeten verplaatsen om het cluster af te remmen en een soepele landing te verzekeren.

Diepe loopvlakken

Met een loopvlakdiepte van ongeveer 17 in (432 mm) passen de vier aandrijfwielen bijna op het loopvlak van de trede.

Als u naar boven klimt, moet u het wiel tegen het stootbord drukken voordat u begint met de clusterrotatie.

Als u naar beneden gaat, moet u het voorste aandrijf wiel naar de volgende trede laten gaan. Als het voorste aandrijf wiel niet beweegt, mag u het voorste aandrijf wiel niet over de rand duwen. De traptrede is te diep en u moet doorgaan in de *4-wielmodus*. Daal niet af in de *4-wielmodus* als de tredeverhoging groter is dan de maximale 4-wiel klimhoogte van 6 in (155 mm). Mogelijk moet u terugschakelen naar de *trapmodus* om afzonderlijke treden af te dalen.

Trapbeklimmingstechniek

Traplopen werkt door de clusters zo te draaien dat de ene set wielen over de andere draait. De clusters draaien op basis van de positie van uw zwaartepunt, die u regelt met de handleuning (of een assistent met de hulphendel). Wanneer u naar achteren of naar voren leunt en uw zwaartepunt naar achteren of naar voren verplaatst, draait het cluster om een set wielen onder u te houden. U bepaalt de snelheid van de clusterdraaiing door hoeveel en hoe snel u leunt.

Houd er rekening mee dat de iBOT® PMD niet uit zichzelf de trap kan beklimmen en dat u of een assistent hem handmatig moet begeleiden terwijl het apparaat het werk doet om het gewicht te tillen. Het loslaten van de leuning of het niet in evenwicht zijn van de iBOT® PMD zal leiden tot omvallen.

U moet altijd een hoofdsteun gebruiken tijdens het traplopen.

In de loop van de tijd zult u uw eigen technieken voor traplopen ontwikkelen, maar het algemene principe blijft: u (of een assistent) moet te allen tijde de controle over de iBOT® PMD hebben.



WAARSCHUWING

Houd de leuning altijd vast bij het in- en uitschakelen van de *trapmodus*, omdat de automatische remmen op het apparaat niet meer werken. Het loslaten van de leuning (alleen) of de hulphendel (assistent) tijdens deze overgang kan ertoe leiden dat het apparaat gaat rollen als de overloop schuin is. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Behoud de controle tijdens het alleen traplopen. Probeer nooit met assistentie trappen te beklimmen zonder een goed opgeleide assistent. *Trapmodus* is handmatig gestabiliseerd. Het apparaat kan omvallen als u niet de juiste trapbeklimmingstechniek gebruikt. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Toegang tot trap



WAARSCHUWING

Vermijd schuine overlopen aan het begin van de trap. Hoewel het apparaat op sommige hellingen verhindert dat u in de trapmodus komt, kunt u op overlopen of aanlopen die een lichte helling hebben mogelijk wel in de *trapmodus* komen.

Het per ongeluk inschakelen van de trapmodus op een helling kan resulteren in onbedoeld weggrollen. Het apparaat kan omvallen als u een trap beklimt zonder voldoende controle. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Als een obstakel of lip op de overloop is, wees dan voorzichtig bij het terugtrekken/-duwen. De voorwielen kunnen beginnen te draaien. Volg de instructies voor het traplopen om door te gaan.

Als de wielen van de grond beginnen te komen, stopt u met trekken/duwen en leunt u naar voren om de wielen op de grond te zetten en zoekt u een alternatieve route.

Clusterveiligheidsslot

De iBOT® PMD heeft een klimpatroon in de *trapmodus*. Het apparaat wordt naar voren of naar achteren geleund om het cluster te laten draaien en vervolgens weer naar de normale uitgangspositie gebracht om het cluster af te remmen wanneer de bewegende wielen dicht bij de volgende trede zijn.

De iBOT® PMD is geprogrammeerd om dit klimpatroon te verwachten. Als u de hoek van de rugleuning niet in de normale uitgangspositie brengt wanneer de wielen dicht bij de volgende trede zijn, zal de iBOT® PMD het cluster tot stilstand laten komen en een geluidssignaal afgeven. De clusters blijven in die positie vergrendeld tot u de zithoek weer in de normale uitgangspositie brengt. U moet naar achteren leunen of naar voren trekken totdat het geluidssignaal stopt om het apparaat in de normale uitgangspositie terug te brengen. Houd u aan de leuning vast (of assistent aan de hulphendel); anders kan het apparaat vallen.

Als het *clusterveiligheidsslot* is geactiveerd, kan dat een signaal zijn dat u uw trapbeklimmingstechniek moet verbeteren.

Als u problemen hebt met het traplopen, kunt u contact opnemen met de *technische ondersteuning*. De *technische ondersteuning* zal u helpen met een herziening van de trapbeklimmingsprocedures of regelingen treffen voor aanvullende training.

Alleen traplopen



WAARSCHUWING

Als u alleen de trap beklimt, mag u nooit de leuning loslaten. Houd altijd ten minste één leuning vast bij het beklimmen van de trap en bij het in- en uitschakelen van de *trapmodus*. Het apparaat houdt zichzelf niet in evenwicht tijdens het traplopen, dus als u de leuning loslaat, kan het apparaat vallen. Persoonlijk letsel of overlijden kunnen het gevolg zijn.



WAARSCHUWING

Houd tijdens het alleen *traplopen* in de *trapmodus* twee handen op de leuning wanneer de clusters draaien. Het apparaat vertrouwt op uw input en controle.



WAARSCHUWING

Gebruik het toestel nooit op roltrappen, op geen enkel moment en in geen enkele modus. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Zoek een alternatieve route.



WAARSCHUWING

Vermijd het beklimmen of afdalen van trappen waar veel mensen op lopen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Zorg ervoor dat het pad om omhoog of omlaag te klimmen vrij is voordat u begint te klimmen.



WAARSCHUWING

Een zwakke trap kan instorten. Gebruik het apparaat nooit op trappen die tekenen van zwakte vertonen of die geen 600 lb (275 kg) kunnen dragen, inclusief het apparaat, uzelf, uw accessoires en persoonlijke voorwerpen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Gebruik alleen leuningen die ten minste 6 in (152 mm) over de bovenste trede uitsteken. Probeer niet zonder hulp de trap af te gaan als u de leuningen niet gemakkelijk kunt bereiken met uw stoel naar achteren leunend en de voorranden van de banden van het aandrijfwiel ten minste 6 in (152 mm) van de rand van de bovenste overloop verwijderd zijn.

**WAARSCHUWING**

Schakel niet over naar de *4-wielmodus* voordat ten minste één stel wielen op de overloop staat. Het apparaat kan omvallen als u een trap in *4-wielmodus* afdaat. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING**

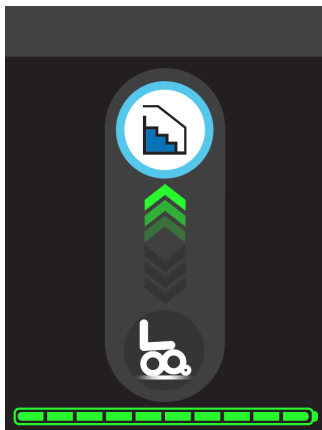
Ga niet zelfstandig de trap op als uw arts uw iBOT® PMD heeft geconfigureerd voor de *modus Traplopen met assistentie*. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING**

Als u op enig moment in de war bent of niet zeker weet hoe u de *Trapmodus* moet gebruiken om trappen te beklimmen, of als uw medische toestand is veranderd waardoor u de iBOT® PMD niet veilig kunt gebruiken om trappen te beklimmen, ga dan niet verder met traplopen totdat u opnieuw bent beoordeeld door uw arts of specialist, opnieuw bent getraind en toestemming hebt om het apparaat weer te gebruiken.

Alleen trap beklimmen

1. Controleer de toestand en geometrie van de trap en de leuning voordat u begint met de beklimming.
2. Leg voorwerpen veilig op uw schoot tijdens het beklimmen.
3. Verifieer dat de **standaard-** of **4-wielmodus** is ingeschakeld.
4. Rij het apparaat achteruit in de richting van de onderste trede, zodat beide achterste aandrijfwielen ongeveer 1-4 in (25-100 mm) van de onderste trede verwijderd zijn.
Als u van plan bent slechts één leuning te gebruiken, moet u zich op een comfortabele afstand van de leuning bevinden.
Als u twee leuningen gebruikt, centreert u zichzelf tussen de twee leuningen.
5. Pak de leuning met één hand vast.
6. Met de andere hand drukt u op de knop **Menu**.
7. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de **trapmodus** te selecteren.



8. Beweeg de joystick naar **VOREN** en **HOUD VAST** om over te schakelen naar de **trapmodus**.



- Op dit punt moet u bevestigen of u de leuning vasthoudt of niet.
9. Houd de leuning vast en selecteer de **leuning** met het vinkje.
Als u de *leuning met een X* selecteert, schakelt de stoel automatisch terug naar de *4-wielmodus*.
 10. Blijf de leuning vasthouden om te voorkomen dat u wegrolt.

11. Trek de handgreep langzaam recht naar achteren om de achterwielen strak tegen het stootbord van de trede te laten rollen.
12. Let op de plaatsing van uw handen. Pak met één hand de leuning van onderen vast (palm naar boven) en met de andere hand de leuning van boven (palm naar beneden). Deze handplaatsing moet worden gebruikt voor beklimmingen met zowel één als twee leuningen.

**WAARSCHUWING**

Verwissel de leuningen niet wanneer u alleen de trap beklimt in de *trapmodus*.

13. Verplaats uw zwaartepunt naar achteren door tegen de rugleuning te leunen en trek, terwijl u met één hand tegen de leuning duwt, met de andere. De clusters zullen draaien als reactie.
14. Als de clusters draaien tot het punt waar de ene set wielen bijna boven de andere zit, leunt u lichtjes voorover en trekt u aan de leuning om uw zwaartepunt naar voren te verplaatsen.

Door iets naar voren te leunen zullen de clusters langzamer gaan draaien, zodat de wielen zachtjes landen op de volgende trede. Een soepele en voortdurende draaiing van de clusters is vereist bij het traplopen.

15. Schuif uw hand langs de leuning omhoog tot u in een comfortabele positie bent. Herhaal [Stap 13 boven](#) om de trap te beklimmen.
16. Bij de laatste stap, wanneer het achterste stel wielen op de overloop staat, controleert u de overloop op hobbels of drempels.
17. Gebruik de leuning om langzaam terug te trekken (niet naar beneden) naar de overloop. De voorwielen zullen op de overloop rollen. Als het apparaat niet soepel terugrolt naar de overloop, moet u stoppen, afdalen en een alternatieve route zoeken.

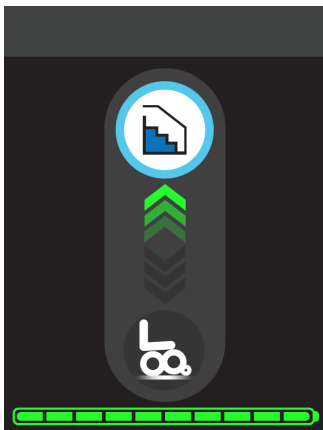
**WAARSCHUWING**

De overloop moet vlak zijn. Hobbels of drempels op een overloop kunnen worden benaderd als een traprede door de iBOT® PMD. Het cluster kan over de hobbel beginnen te draaien (alsof het een volgende trede is). Als het apparaat niet soepel rolt, moet u stoppen en een andere route zoeken.

18. Blijf het apparaat duwen en terugrollen totdat de *4-wielmodus* wordt weergegeven op het bedieningspaneel.
19. Selecteer **Rijden 1** of **2** of druk op de knop **Aan/uit-knop en Snel stoppen** om te blijven rijden.
20. Rij voorzichtig weg van de trap.

Alleen trap afdalen

1. Controleer de toestand en geometrie van de trap en de leuning voordat u begint met de beklimming.
2. Leg voorwerpen veilig op uw schoot tijdens het afdalen.
3. Verifieer dat de **standaard-** of **4-wielmodus** is ingeschakeld.
4. Stop wanneer de zwenkwielen of de voorste aandrijfwielen 6 - 8 in (150 - 200 mm) van de rand van de bovenste overloop verwijderd zijn.
Als u van plan bent slechts één leuning te gebruiken, moet u zich op een comfortabele afstand van de leuning bevinden.
Als u twee leuningen gebruikt, centreert u zichzelf tussen de twee leuningen.
5. Pak de leuning met één hand vast.
6. Met de andere hand drukt u op de knop **Menu**.
7. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de **trapmodus** te selecteren.



8. Beweeg de joystick naar **VOREN** en **HOUD VAST** om over te schakelen naar de **trapmodus**.



- Op dit punt moet u bevestigen of u de leuning vasthoudt of niet.
9. Houd de leuning vast en selecteer de **leuning** met het vinkje.
- Als u de *leuning met een X* selecteert, schakelt de stoel automatisch terug naar de *4-wielmodus*.

10. Daal de eerste trede af door het apparaat langzaam naar voren te bewegen met de leuning(en) als geleider.
11. Laat de voorwielen van de overloop rollen zodat ze op de bovenste trede staan, terwijl de achterwielen op de overloop blijven staan.
12. Let op de plaatsing van uw handen. Pak met één hand de leuning van onderen vast (palm naar boven) en met de andere hand de leuning van boven (palm naar beneden). Deze handplaatsing moet worden gebruikt voor beklimmingen met zowel één als twee leuningen.



WAARSCHUWING

Verwissel de leuningen niet wanneer u alleen de trap beklimt in de *trapmodus*.

13. Om de volgende trede af te dalen, verplaatst u uw zwaartepunt naar voren door iets naar voren te leunen en aan de leuning te trekken/duwen.

De clusters draaien in reactie op uw voorwaartse beweging.

14. Gebruik de leuning om de helling te controleren.
15. Als de clusters draaien tot het punt waar het ene wiel bijna boven het andere zit, verplaatst u uw zwaartepunt naar achteren door tegen de rugleuning te leunen.
Door tegen de rugleuning te leunen, zullen de clusters langzamer gaan draaien, zodat de wielen zachtjes landen op de volgende trede. Een soepele en voortdurende draaiing van de clusters is vereist bij het afdalen van trappen.
16. Schuif uw hand langs de leuning naar beneden tot u in een comfortabele positie bent.
17. Herhaal vanaf *Stap 13 boven* om de trap verder af te dalen.
18. Wanneer u van de laatste trede op de grond komt, leunt u sneller tegen de rugleuning om de rotatie van het cluster te vertragen. Dit kan stuiten bij de landing helpen voorkomen.

Als u moeite hebt om de stuurder bij de laatste trede te voorkomen, kunt u overschakelen naar de **4-wielmodus** wanneer u op de laatste trede staat en weggrijden.



WAARSCHUWING

Schakel niet over naar de *4-wielmodus* voordat ten minste één stel wielen op de overloop staat. Het apparaat kan omvallen als u een trap in *4-wielmodus* afdalt. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

19. Als u klaar bent met de afdaling, moeten alle vier de wielen op de grond staan. Overgang naar de **4-wielmodus** of **standaardmodus**.
20. Selecteer **Rijden 1** of **2** of druk op de knop **Aan/uit-knop en Snel stoppen** om te blijven rijden.
21. Rij voorzichtig weg van de trap.

Trap beklimmen met assistentie

Assistenten moeten worden opgeleid om volledig te begrijpen hoe de iBOT® PMD trappen beklimt en moeten in staat zijn hun trapbeklimmingstaken uit te voeren.

De assistent gebruikt de hulpgreep om het traplopen te begeleiden door het zwaartepunt van het apparaat te verplaatsen. De assistent doet dit door het apparaat op de juiste momenten iets naar voren en naar achteren te leunen.



WAARSCHUWING

Traplopen met assistentie mag alleen gedaan worden door een assistent die geslaagd is voor een training van Mobius Mobility of een door Mobius Mobility gecertificeerde trainer. Als u geen getrainde assistent gebruikt, kunt u van de trap vallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

De assistent kan vast komen te zitten op het stootbord van de trede als het apparaat te ver naar achteren leunt. Het apparaat kan van de trap vallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Zorg ervoor dat er ruimte is tussen de hulphendel en de treden wanneer u achterover leunt.



WAARSCHUWING

De assistent mag de hulphendel nooit loslaten wanneer hij een trap beklimt of afdaalt. Het apparaat kan omvallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Houd de hulphendel voortdurend vast wanneer u de iBOT® PMD bij het traplopen begeleidt.

**WAARSCHUWING**

Een zwakke trap kan instorten. Gebruik het apparaat nooit op trappen die tekenen van zwakte vertonen of die geen 600 lb (275 kg) kunnen dragen, inclusief het apparaat, uzelf, uw accessoires en persoonlijke voorwerpen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING**

Gebruik het toestel nooit op roltrappen, op geen enkel moment en in geen enkele modus. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Zoek een alternatieve route.

**WAARSCHUWING**

Vermijd het beklimmen of afdalen van trappen waar veel mensen op lopen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Zorg ervoor dat het pad om omhoog of omlaag te klimmen vrij is voordat u begint te klimmen.

**WAARSCHUWING**

Schakel niet over naar de *4-wielmodus* voordat ten minste één stel wielen op de overloop staat. Het apparaat kan omvallen als u een trap in *4-wielmodus* afdaat. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING**

De hulphendel moet goed geïnstalleerd en vastgezet zijn in de uitgeschoven stand voordat u met traplopen met assistentie begint.

Begin niet met traplopen met assistentie tenzij de hulphendel correct is geïnstalleerd en vastgezet in de uitgeschoven stand. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**LET OP**

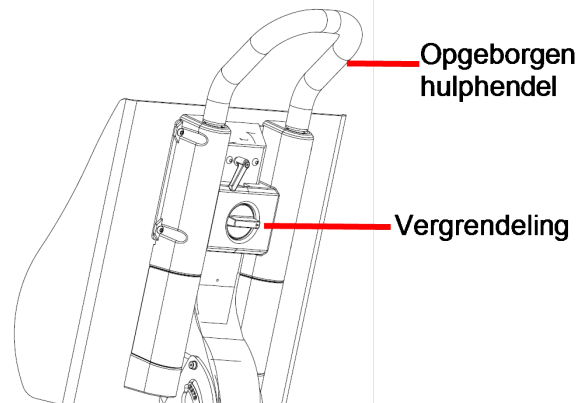
Onderdelen in de zitting of het onderstel kunnen de hand van een assistent beknellen tijdens het begeleid traplopen. De assistent mag zijn handen alleen op de hulphendel houden.

Hulphendel

Er zijn verschillende soorten hulphendels beschikbaar voor de iBOT® PMD. De hulphendel op uw apparaat is gemaakt voor gebruik met uw type stoel. In de volgende stappen wordt uitgelegd hoe u de hulphendel uitschuift en opbergt.

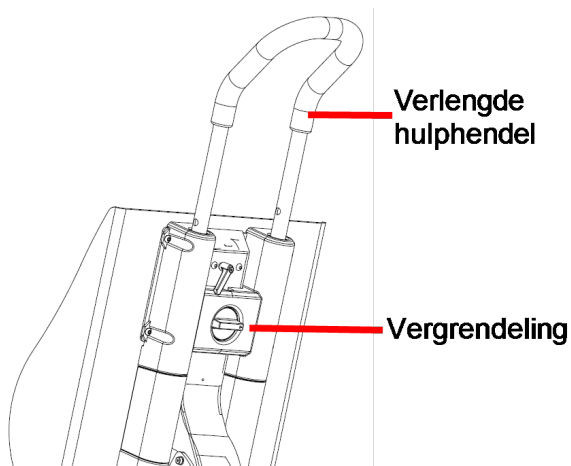
Uitschuifbare enkelpolige neerklapbare rugsteunhendel

1. roteer de vergrendeling om de hulphendel te ontgrendelen.
2. Terwijl u de vergrendeling in de ontgrendelde positie houdt, trekt u de hulphendel iets omhoog.



3. Laat de vergrendeling los.

4. Blijf aan de hulphendel trekken totdat de vergrendeling vastklikt. Als de vergrendeling vergrendeld is, staat de vergrendelingshendel horizontaal.

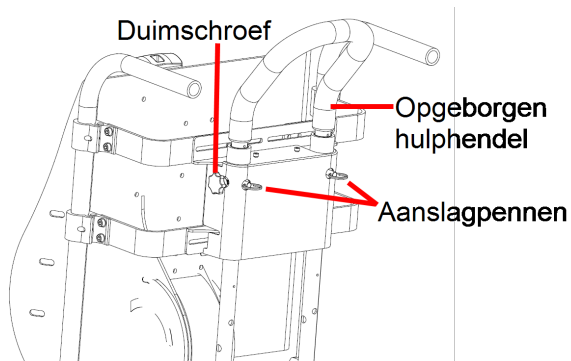


Enkelpolige neerklapbare rugsteunhendel opbergen

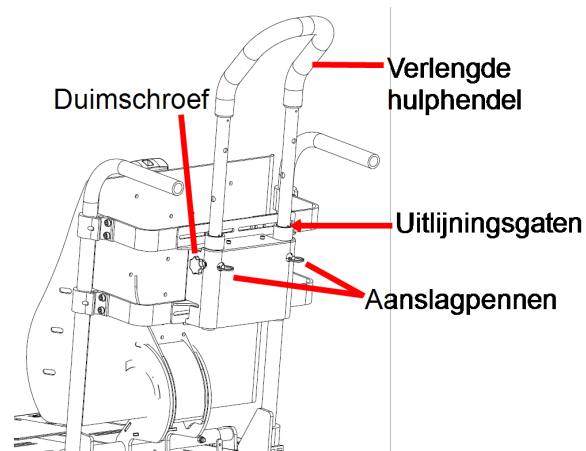
1. Roteer de vergrendeling om de hulphendel te ontgrendelen.
2. Terwijl u de vergrendeling in de ontgrendelde positie houdt, schuift u de hulphendel omlaag.
3. Laat de vergrendeling los.
4. Blijf de hulphendel omlaag schuiven totdat de vergrendeling vastklikt. Als de vergrendeling vergrendeld is, staat de vergrendelingshendel horizontaal.

Hulphendel voor wandelstok achteraan uitschuiven

1. Draai de duimschroef los maar verwijder hem niet.
2. Verwijder de twee aanslagpennen.



3. Trek de hulphendel omhoog totdat de kleine uitlijningsgaten in de hulphendel zichtbaar zijn aan de bovenkant van de kap.
4. Steek de aanslagpennen in de hulphendel om deze vast te zetten in de uitgeschoven stand.
5. Draai de duimschroef met de hand vast.

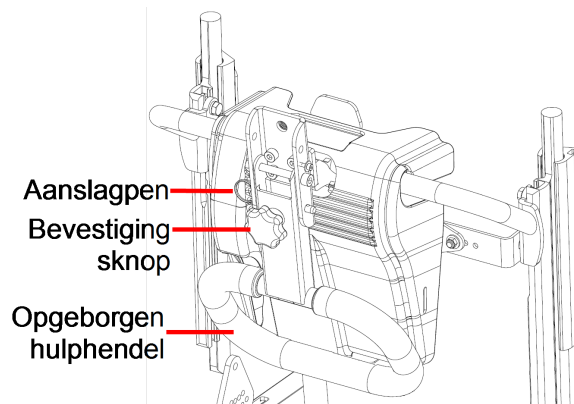


Hulphendel voor wandelstok achteraan opbergen

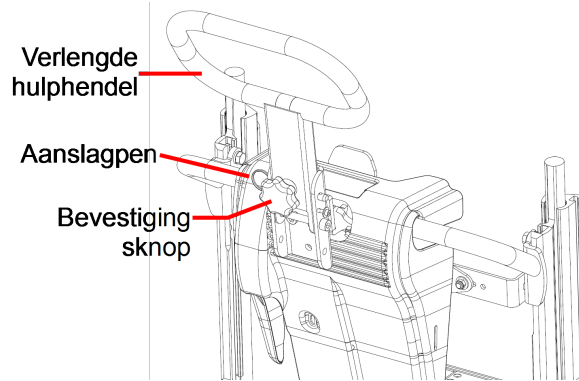
1. Draai de duimschroef los maar verwijder hem niet.
2. Verwijder de twee aanslagpennen van de hulphendel.
3. Schuif de hulphendel omlaag en steek de aanslagpennen in de hulphendel om deze vast te zetten in de opbergstand.
4. Draai de duimschroef met de hand vast.

Hulphendel voor Power Positioning uitschuiven

1. Draai de bevestigingsknop los en verwijder hem.
2. Verwijder de aanslagen.



3. Draai de hulphendel omhoog.
4. Steek de aanslagpen in de hulphendel.
5. Draai de bevestigingsknop op de hulphendel vast.



Hulphendel voor Power Positioning opbergen

1. Draai de bevestigingsknop los en verwijder hem.
2. Verwijder de aanslagpen.
3. Draai de hulphendel omlaag.
4. Steek de aanslagpen in de hulphendel.
5. Draai de bevestigingsknop op de hulphendel vast.

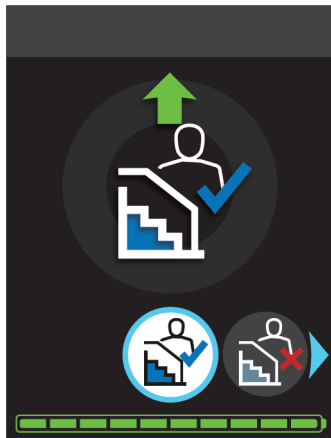
Trap beklimmen met assistentie

1. Controleer de toestand en de geometrie van de trap voordat u begint te klimmen.
Trapleuningen zijn niet vereist voor traplopen met assistentie.
2. Leg voorwerpen veilig op uw schoot tijdens het beklimmen.
3. Verifieer dat de **standaard-** of **4-wielmodus** is ingeschakeld.
4. Rij het apparaat achteruit in de richting van de onderste trede, zodat beide achterste aandrijfwielen ongeveer 1-4 in (25-100 mm) van de onderste trede verwijderd zijn.
5. Vraag uw assistent om de hulphendel naar boven te trekken en in de uitgestrekte positie te vergrendelen.
6. De assistent moet de hulphendel op een van drie manieren vastnemen, afhankelijk van zijn/haar comfort:

- Beide handen met de handpalm naar beneden.
 - Eén hand gebogen met de handpalm naar boven, de andere handpalm naar beneden.
 - Eén hand boven de hendel, de andere op de rechtopstaande buis van de hendel.
7. De assistent moet de hulphendel tijdens het traplopen stevig vasthouden om onbedoeld rollen te voorkomen.
 8. Druk op de knop **Menu**.
 9. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de **trapmodus** te selecteren.
Op dit punt moet u bevestigen of uw opgeleide assistent klaar is of niet.

10. Selecteer de optie **Trap beklimmen met assistentie met het vinkjepictogram.**

Als u de optie *Trap beklimmen met assistentie met een X-pictogram* selecteert, gaat u terug naar het scherm Modus selecteren.



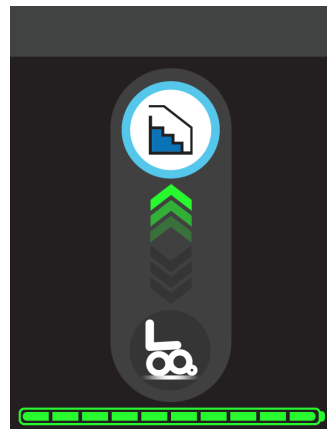
11. Beweeg de joystick naar **VOREN** en **HOUD VAST** om over te schakelen naar de **trapmodus**.

12. De assistent trekt het apparaat langzaam recht naar achteren zodat het achterwiel strak tegen de verhoging van de trede rolt.

13. Stel uw zithoogte zo in dat de assistent het apparaat veilig kan bedienen.

14. De assistent moet zich op een comfortabele plaats bevinden, ten minste één trede verwijderd van de plaats waar de aandrijfwielen zullen landen.

15. De assistent leunt op de rugleuning en schuift het zwaartepunt van het apparaat langzaam naar achteren.



De clusters draaien als u de stoel achterover leunt.

16. Wanneer de clusters zo ver draaien dat het ene wiel bijna boven het andere zit, leunt de assistent de stoel iets naar voren om het zwaartepunt van het apparaat naar voren te verplaatsen.

Door de stoel naar voren te leunen zullen de clusters langzamer gaan draaien, zodat de wielen zachtjes landen bij de volgende trede.

17. Herhaal vanaf *Stap 15 op de vorige pagina* om de trap verder te beklimmen.
18. Bij de laatste stap, wanneer het achterste stel wielen op de overloop staat, is het belangrijk de overloop te controleren op hobbels of drempels.

Als het apparaat niet soepel terugrolt op de overloop, stop dan, klim naar beneden en zoek een alternatieve route.

19. De assistent moet de hulphendel gebruiken om langzaam naar achteren te trekken (niet naar beneden), zodat de voorwielen op de overloop rollen.

Tijdens het begeleid traplopen op een overloop die beperkt in omvang is, moet de assistent aan de zijkant van het apparaat gaan staan wanneer het van de ene naar de andere overloop gaat. Het is belangrijk dat de assistent de controle behoudt tijdens deze manoeuvres.

20. De assistent moet zijn handen op de hulphendel houden tot u overschakelt op de *4-wielmodus*.
21. Vraag uw assistent om de hulphendel te laten zakken totdat deze in de onderste positie vastklikt.
22. Laat de assistent weten dat u klaar bent om te rijden, zodat hij bij het apparaat weggaat.
23. Selecteer **Rijden 1** of **2** of druk op de **Aan/uit-knop en Snel stoppen**.
24. Rij voorzichtig weg van de trap.

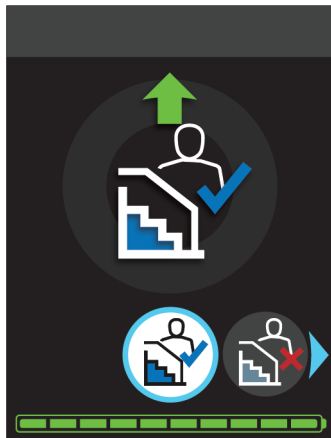
Trap afdalen met assistentie

1. Controleer de toestand en de geometrie van de trap voordat u begint te klimmen.
Trapleuningen zijn niet vereist voor traplopen met assistentie.
2. Leg voorwerpen veilig op uw schoot tijdens het afdalen.
3. Verifieer dat de **standaard-** of **4-wielmodus** is ingeschakeld.
4. Rijd het apparaat in de richting van de trap en stop wanneer de zwenkwielen of de voorste aandrijfwielen 6 - 8 in (150 - 200 mm) van de rand van de bovenste overloop verwijderd zijn.
5. Vraag uw assistent om de hulphendel naar boven te trekken en in de uitgestrekte positie te vergrendelen.

6. De assistent moet de hulphendel op een van drie manieren vastnemen, afhankelijk van zijn/haar comfort:
 - Beide handen met de handpalm naar beneden.
 - Eén hand gebogen met de handpalm naar boven, de andere handpalm naar beneden.
 - Eén hand boven de hendel, de andere op de rechtopstaande buis van de hendel.
7. De assistent moet de hulphendel tijdens het traplopen stevig vasthouden om onbedoeld rollen te voorkomen.
8. Druk op de knop **Menu**.
9. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de **trapmodus** te selecteren.
Op dit punt moet u bevestigen of uw opgeleide assistent klaar is of niet.

10. Selecteer de optie **Trap beklimmen met assistentie met het vinkjepictogram.**

Als u de optie *Trap beklimmen met assistentie met een X-pictogram* selecteert, gaat u terug naar het scherm Modus selecteren.



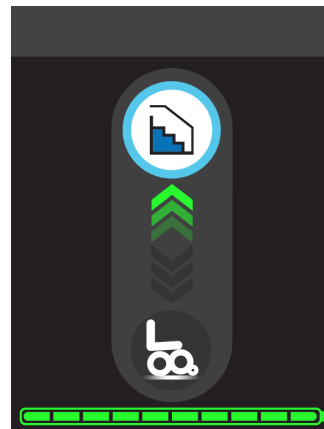
11. Beweeg de joystick naar **VOREN** en **HOUD VAST** om over te schakelen naar de **trapmodus.**

12. De assistent gaat de trap op door het apparaat langzaam naar voren te duwen.

Hierdoor kunnen de voorwielen van de overloop afrollen zodat zij op de trede staan, terwijl de achterwielen op de overloop blijven staan.

13. Om de volgende trede naar beneden te gaan, verschuift de assistent het zwaartepunt van het apparaat naar voren door met behulp van de hulphendel de stoel naar voren te laten leunen.

De clusters draaien in reactie op uw voorwaartse beweging.



14. Wanneer de clusters zo ver draaien dat het ene wiel bijna boven het andere zit, leunt de assistent de stoel iets naar voren om het zwaartepunt van het apparaat naar voren te verplaatsen.

Door de stoel naar achteren te leunen zullen de clusters langzamer gaan draaien, zodat de wielen zachtjes landen bij de volgende trede.

15. Herhaal vanaf *Stap 13 op de vorige pagina* om de trap verder af te dalen.
16. Als u van de laatste trede op de grond komt, zal de assistent de rotatie van het cluster vertragen. Dit kan stuiten bij de landing helpen voorkomen.

Als de assistent moeite heeft om het stuiten bij de laatste trede te voorkomen, kunt u bij de laatste trede overschakelen op de *4-wielstand* en wegrijden.



WAARSCHUWING

Schakel niet over naar de *4-wielmodus* voordat ten minste één stel wielen op de overloop staat. Het apparaat kan omvallen als u een trap in *4-wielmodus* afdaat. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Als u klaar bent met de afdaling, moeten alle vier de wielen op de grond staan.

17. De assistent moet zijn handen op de hulphendel houden om onbedoeld rollen te voorkomen en u in staat te stellen over te schakelen naar de **standaard-** of **4-wielmodus**.
18. Vraag uw assistent om de hulphendel te laten zakken totdat deze in de onderste positie vastklikt.
19. Laat de assistent weten dat u klaar bent om te rijden, zodat hij bij het apparaat weggaat.
20. Selecteer **Rijden 1 of 2** of druk op de **Aan/uit-knop en Snel stoppen**.
21. Rij voorzichtig weg van de trap.

Afstandsbedienings- modus

De *afstandsbedieningsmodus* wordt gebruikt om de iBOT® PMD met de joystick te bewegen wanneer het niet bezet is. Met de voorkant van de iBOT® PMD naar boven gericht, kan het apparaat een steile opritplaat op rijden (tot 20 graden) om een voertuig te betreden. Er kan een assistent nodig zijn om de *afstandsbedieningsmodus* te gebruiken om de iBOT® PMD achterin het voertuig te zetten.



WAARSCHUWING

Ga nooit in het apparaat zitten en plaats geen voorwerpen op het apparaat wanneer u de *afstandsbedieningsmodus* actief is.



LET OP

Wees voorzichtig bij het laden van het apparaat via oprijplaten, omdat het kan wegglijden.

De snelheid en de versnelling van het apparaat worden beperkt tot ver onder de normale rijksnelheden wanneer het apparaat in de modus *Afstandsbedieningsmodus* staat.

Let op deze kenmerken:

- De iBalance-technologie is niet actief in de *afstandsbedieningsmodus*.
- De zwenkwielen komen los van de grond.
- De vier aandrijfwielen staan op de grond.

Dockingmodus

De *dockingmodus* wordt gebruikt om het apparaat zelfstandig, zonder hulp van anderen, vast te zetten op de vloer van een voertuig. Deze modus werkt op dezelfde manier als de *standaardmodus*, maar met een verlaagde basis om de koppeling met een in een voertuig gemonteerd dockingsysteem te ondersteunen.



Deze modus is alleen toegankelijk indien ingeschakeld door uw specialist. Raadpleeg de *gebruikershandleiding voor transport met een inzittende* voor meer informatie of neem contact op met de *technische ondersteuning* als u vragen hebt over het vastzetten van het apparaat in een motorvoertuig.

Let op deze kenmerken:

- Ingeschakeld voor docking aan een EZ-vergrendelingsdockingsysteem.
- De vier aandrijfwielen en de zwenkwielen staan op de grond.
- De iBalance-technologie is niet actief in de *dockingmodus*.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Hantering

Vrijloop	162
De iBOT® PMD in- en uitstappen.	163
Transport	165
Bevestigen aan een voertuig	166
Vliegreis	167
Lift onbezet iBOT® PMD	169

Vrijloop

De iBOT® PMD kan handmatig worden verplaatst door het apparaat in de *vrijloopmodus* te duwen.

1. **Schakel het apparaat uit.**
2. Ontgrendel de rem door de *vrijloophendel* in de **ontgrendelde** stand te draaien.
3. Gebruik de *hulphendel* of de *rugleuning* om het apparaat naar de gewenste plaats te trekken of te duwen.
4. Vergrendel de rem door de *vrijloophendel* onmiddellijk na het verplaatsen van het apparaat in de **vergrendelde** stand te zetten.



WAARSCHUWING

Laat de *vrijloophendel* (remontgrendeling) nooit in de ontgrendelde stand staan nadat u het apparaat met de hand hebt verplaatst. Als u de rem niet blokkeert, kan het apparaat gaan rollen.



WAARSCHUWING

U mag de *vrijloopmodus* alleen gebruiken wanneer u op een vlakke, slipvrije ondergrond rijdt.

De iBOT® PMD in- en uitstappen.

In en uit uw iBOT® PMD stappen vereist een goed evenwichtsgevoel. Een assistent of zorgverlener moet altijd aanwezig zijn terwijl u leert om uzelf te verplaatsen.

Om de kans op een val te verkleinen, moet u de volgende stappen volgen voordat u zich verplaatst:

1. Ga met uw iBOT® PMD zo dicht mogelijk naar het oppervlak waarnaar u zich wilt verplaatsen.
2. Zorg ervoor dat het apparaat in de **standaardmodus** staat en het **apparaat is uitgeschakeld**.



Naar voren kantelen en omhoog brengen zijn optionele functies binnen de *Standaardmodus*. Het apparaat kan worden uitgeschakeld wanneer het naar voren gekanteld of omhoog gebracht wordt.

3. Zorg ervoor dat uw iBOT® PMD niet in de *vrijloopmodus* staat. Zie "*Vrijloop*" op de *vorige pagina*.



WAARSCHUWING

Stap altijd in of uit de iBOT® PMD in de *standaardmodus* met het apparaat uitgeschakeld.

Als de wielen niet op de grond staan, zoals wanneer het apparaat omhoog gebracht of achterover gekanteld is, of als de stroom is ingeschakeld, kan het apparaat instabiel worden tijdens de overgang. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Gebruik de voetplaten of armsteunen niet als steun bij het in- of uitstappen van het apparaat.

Een onnodig hoge belasting kan ertoe leiden dat ze het begeven, wat persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg kan hebben.

Transport

In dit hoofdstuk worden de verschillende manieren waarop u uw iBOT® PMD kunt vervoeren beschreven. De iBOT® PMD kan niet worden opgevouwen voor transport.



WAARSCHUWING

Als uw iBOT® PMD niet is goedgekeurd voor transport met inzittende, mag u de iBOT® PMD niet gebruiken als zitplaats in een motorvoertuig. U moet naar een goedgekeurde zitplaats in een motorvoertuig verplaatsen en het apparaat vastzetten volgens de aanwijzingen in het gedeelte *Transport* van deze Gebruikershandleiding. Gebruik de iBOT® PMD alleen als zitplaats in een motorvoertuig zoals aangegeven in de gebruikershandleiding voor transport met inzittende. Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u vragen hebt over het vervoer van het apparaat in een motorvoertuig.



WAARSCHUWING

Een iBOT® PMD die tijdens het vervoer niet goed is vastgezet, kan bij een plotselinge stop, een uitwijkmanoeuvre of een botsing wegglijden, omslaan of kantelen, waardoor inzittenden of andere passagiers in het voertuig gewond kunnen raken. Het apparaat moet te allen tijde goed worden vastgezet met een 4-puntsgordel- of dockingsysteem wanneer het voertuig in beweging is.



WAARSCHUWING

Het apparaat mag alleen worden vervoerd zoals aangegeven in de Gebruikershandleiding en de handleiding voor transport met een inzittende.

Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u vragen hebt over het vervoer van het apparaat in een motorvoertuig.



WAARSCHUWING

Bij het in- en uitstappen van een voertuig in de iBOT® PMD moet u erop letten dat er voldoende hoofdruimte is.

**WAARSCHUWING**

Bij het transport moet de iBOT® PMD naar voren gericht zijn en worden vastgezet aan de bevestigingspunten overeenkomstig deze Gebruikershandleiding.

Gebruik niet het veiligheidsgordelsysteem van de auto om het apparaat te verankeren. Het apparaat wordt niet geleverd met gordels voor gebruik in motorvoertuigen. U moet het apparaat verankeren met gordels die voldoen aan ISO 10542-1.

Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING**

Scherpe randen kunnen bloot komen te liggen als het apparaat zich in een voertuig bevindt dat betrokken is bij een ongeluk. Wees voorzichtig bij het hanteren van een apparaat dat betrokken is geweest bij een ongeval. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

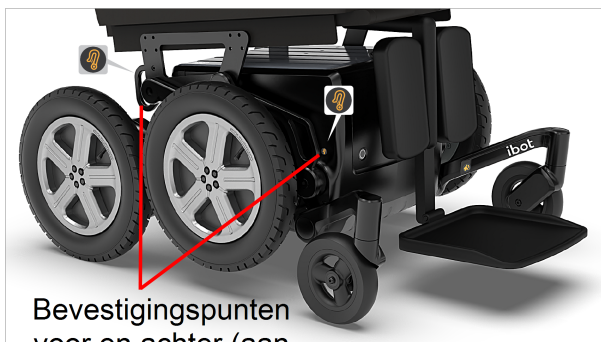
Bevestigen aan een voertuig

U kunt het apparaat in een voertuig rijden door in het apparaat te gaan zitten met de *standaard-* of *4-wielmodus* (afhankelijk van de hellingsgraad), of door uit te stappen en de *afstandsbedieningsmodus* te gebruiken voor hellingen tot 20 graden.

Indien uw apparaat is goedgekeurd voor *transport met een inzittende*, raadpleegt u de *gebruikershandleiding voor transport met een inzittende* voor meer informatie. Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u vragen hebt over het vastzetten van het apparaat in een motorvoertuig.

1. Ga naar *Standaardmodus* en zet alle stoelafstellingen in de uitgangspositie.
2. Controleer of alle onderdelen aan het apparaat zijn bevestigd of ervan zijn verwijderd.

3. De iBOT® PMD moet aan het voertuig worden bevestigd met een optioneel dockingsysteem of door spanbanden door de bevestigingspunten aan de voor- en achterkant te leiden, die zijn gemarkeerd met de volgende haaklabels:



Bevestigingspunten voor en achter (aan beide zijden hetzelfde)

4. Zet het apparaat vast volgens de instructies van de fabrikant van het bevestigingssysteem van het voertuig. Zorg er altijd voor dat de bevestigingspunten op het transportvoertuig goed verankerd zijn.
5. Zorg ervoor dat de *vrijloophendel (remontgrendeling)* in de vergrendelde stand staat en het apparaat is uitgeschakeld.

Vliegreis

Als u met uw iBOT® PMD per vliegtuig reist, moet u uw luchtvaartmaatschappij van tevoren melden dat het apparaat is uitgerust met lithiumionbatterijen. De iBOT® PMD moet als ingecheckte bagage worden vervoerd.

Laat het personeel van de luchtvaartmaatschappij bij het inchecken op de dag van de reis weten dat het apparaat is uitgerust met lithiumionbatterijen.

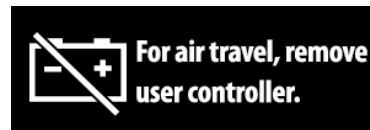
Het wordt aanbevolen deze *handleiding* mee te nemen als naslagwerk of om een kopie van de volgende paragrafen mee te nemen voor het geval het luchthavenpersoneel vragen zou hebben:

- "*Vrijloophendel (remontgrendeling)*" op pagina 43.
- "*Lift onbezet iBOT® PMD*" op de *tegenoverliggende pagina*.
- Technische specificaties voor de lithiumionbatterij. *Zie "Accu" op pagina 263.*

De volgende ontwerpkenmerken helpen de iBOT® PMD om te voldoen aan de transportvoorschriften:

- De batterijen zijn van het type waarvan is aangetoond dat het voldoet aan de criteria van deel III, subsectie 38.3, van het VN-handboek van tests en criteria.
- Alle elektrische circuits zijn geïsoleerd. De accupolen zijn ingesloten in hun behuizing. Ze zijn beveiligd tegen kortsluiting wanneer de batterijen stevig aan de iBOT® PMD zijn bevestigd.

- Verwijdering van het bedieningspaneel voorkomt onbedoelde activering. Raadpleeg het label op het uiteinde van de kabel van het bedieningspaneel.



- Het bedieningspaneel kan ter bescherming in aparte bagage worden opgeborgen. *Zie "Het bedieningspaneel en de kabel loskoppelen" op pagina 205.*
- Het vergrendelen van de *vrijloophendel (remontgrendeling)* helpt om onbedoelde beweging te voorkomen.



WAARSCHUWING

Controleer vóór aankomst op de luchthaven of de iBOT® PMD geen duidelijke gebreken heeft, zoals losse of beschadigde batterijen of kabels.

**LET OP**

Gevaar voor schade of letsel door onbedoelde activering of andere onbedoelde bewegingen.

- Bij het aanbieden van de te vervoeren iBOT® PMD als ingecheckte bagage, ontkoppelt en verwijdert u het bedieningspaneel zoals beschreven in "[Het bedieningspaneel en de kabel loskoppelen](#)" op pagina 205.
- Laat het luchthavenpersoneel zien hoe de *vrijloophendel* ontgrendeld en vergrendeld moet worden, zoals beschreven in "[Vrijloop](#)" op pagina 162.

Lift onbezet iBOT® PMD

**WAARSCHUWING**

Til het apparaat altijd op of verplaats het terwijl het is uitgeschakeld.

Pogingen om het apparaat te verplaatsen terwijl het is ingeschakeld, kunnen onbedoelde bewegingen tot gevolg hebben. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

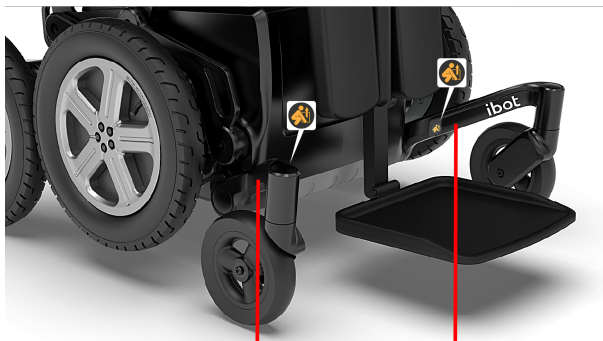
**LET OP**

Het plaatsen van uw handen in de buurt van bewegende onderdelen of in krappe ruimtes kan leiden tot beknellings- of insluitingsgevaar. Plaats uw handen alleen op de aangegeven plaatsen.

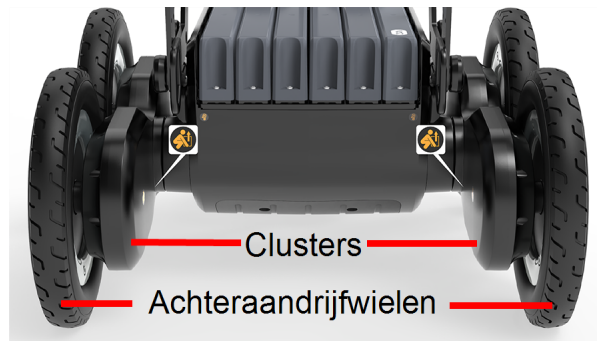


De iBOT® PMD weegt ongeveer 270 lb (120 kg), afhankelijk van de stoelconfiguratie. Het wordt aanbevolen om met meerdere mensen de iBOT® PMD te tillen.

1. Om het onbezette apparaat op te tillen, controleert u of de *vrijloophendel (remontgrendeling)* in de vergrendelde stand staat en of het apparaat is uitgeschakeld.
2. Til de achterste aandrijfwielen of -clusters en de voorste zwenkarmen op zoals aangegeven op het hefpuntlabel.



Voorste zwenkarmen



Waarschuwingen, meldingen en alarmen

Het iBOT® PMD-bedieningspaneel is geprogrammeerd om *waarschuwingen, meldingen* en *alarmen* weer te geven voor uw veiligheid.

Over waarschuwingen, meldingen en alarmen172
Hoorbare alarmen175
Accu bijna leeg176
Oververhitting177
Reparatie vereist178

Over waarschuwingen, meldingen en alarmen

De iBOT® PMD waarschuwt u telkens wanneer een fout of een diagnostische toestand wordt gedetecteerd. Reageer op waarschuwingen, meldingen en alarmsignalen zodra het veilig is om dat te doen. Wacht niet tot het probleem escaleert of de iBOT® PMD kan actie ondernemen.

Wanneer het LED-lampje voor *Claxon/stil*  knippert of u een toon hoort, geeft het scherm op het bedieningspaneel het soort toestand aan.

De iBOT® PMD kan automatisch veiligheidsmaatregelen nemen wanneer hij niet verder kan werken, zoals:

- Afremmen of stoppen.
- Uitschakelen.
- Het verhogen, verlagen of kantelen van uw stoel onmogelijk maken.

- In de *balansmodus* kan de iBOT® PMD automatisch overschakelen van de *balansmodus* naar de *4-wielmodus*.



WAARSCHUWING

Reageer onmiddellijk op waarschuwingssignalen en -tonen. Een rood waarschuwingspictogram en een knipperend LED-lampje geven aan dat het apparaat mogelijk een automatische veiligheidsactie probeert uit te voeren. Waarschuwingen wijzen op ernstige omstandigheden die uw veiligheid en die van de mensen om u heen in gevaar kunnen brengen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING


Een waarschuwingstoestand kan ertoe leiden dat het toestel plotseling tot stilstand komt en dat u uw positie verliest of van de stoel valt. Een juist gebruik van de positioneringsgordel kan dit risico verminderen.

Tabel 27: Symbolen voor waarschuwingen, meldingen en alarmen

Symbool	Beschrijving
	<p>Waarschuwingen - HOOG RISICO</p> <ul style="list-style-type: none">• Rood pictogram voor <i>Waarschuwing</i> in meldingsbalk.• Ononderbroken toon tot het geluid is gedempt en vervolgens om de 6 seconden een herinneringstoon als de toestand aanhoudt.• Knipperende rode knop voor Claxon/stil die bij indrukken ononderbroken rood wordt.• Als dit niet tijdig wordt gecorrigeerd, kan het apparaat worden uitgeschakeld.

Symbool	Beschrijving
	<p>Als een waarschuwingssymbool verschijnt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ga zo snel mogelijk naar een veilige plek• Stop met rijden en schakel over naar de <i>standaardmodus</i>• Neem contact op met de <i>technische ondersteuning</i>

Tabel 27: Symbolen voor waarschuwingen, meldingen en alarmen

Symbol	Beschrijving
	<p><i>Meldingen</i> - GEMIDDELD RISICO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geel pictogram voor <i>Let op</i> in meldingsbalk. • Toon elke seconde tot hij gedempt wordt. Na demping, en niet in de standaardmodus, klinkt elke 6 seconden een herinneringstoon als de toestand aanhoudt. • Knipperende rode knop voor Claxon/stil die bij indrukken ononderbroken rood wordt. • Meldingen kunnen leiden tot waarschuwingen als er niet tijdig wordt opgetreden.

Symbol	Beschrijving
	<p>Als een <i>meldingssymbol</i> verschijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indien mogelijk, moet u stoppen met rijden en overschakelen naar de <i>standaardmodus</i> • Start het apparaat opnieuw op • Laad de batterijen op, indien nodig • Neem contact op met de <i>technische ondersteuningsafdeling</i> als de melding blijft aanhouden
	<p><i>Alarmen</i> - LAAG RISICO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een wit pictogram voor <i>Alarm</i> verschijnt in de meldingsbalk. • Er kan elke seconde een toon klinken tot het geluid wordt uitgeschakeld. • Knipperende rode knop voor Claxon/stil die bij indrukken ononderbroken rood wordt. • Alarmen kunnen leiden tot <i>Meldingen</i> of <i>Waarschuwingen</i> als ze niet tijdig worden aangepakt.

Soms kunnen meer dan één meldings- of storingspictogram worden weergegeven, zodat voor elk pictogram dat wordt weergegeven de juiste actie moet worden ondernomen. Als bijvoorbeeld de symbolen *Waarschuwing* en *Reparatie vereist* beide worden weergegeven, moet u stoppen met rijden, overschakelen naar de *standaardmodus* en contact opnemen met de *technische ondersteuning*.

Hoorbare alarmen

Het apparaat laat een toon horen om uw aandacht te vestigen op de volgende situaties waarin mogelijk geen melding of storingspictogram wordt weergegeven:

- U hebt iets geselecteerd op het bedieningspaneel dat niet beschikbaar is.
- U nadert de gebruikslimieten van het apparaat. Evalueer uw omgeving om er zeker van te zijn dat u binnen de gebruikslimieten rijdt.
- Uw accu is bijna leeg.

Deze toestanden zijn niet zo kritiek als waarschuwingen, maar u moet toch op de juiste manier reageren.

Accu bijna leeg

Als de batterijstatuslampjes geel of rood branden, verschijnen de indicatoren *Accu bijna leeg* en *gevaarlijk laag* op het *startscherm*, samen met een waarschuwings-, meldings- of alarmpictogram in de meldingsbalk.



Als de batterij te zwak is, kunt u niet overschakelen naar de 4-wiel-, balans- of trapmodus.



Als in de *balansmodus* niet wordt gereageerd op een lege batterij, kan dit leiden tot een automatische overgang. [Zie "Automatische overgang" op pagina 121.](#)

1. Indien de *standaardmodus* niet actief is, gaat u naar een omgeving die veilig is en geschikt voor de overgang.
2. Schakel naar de **standaardmodus**.
3. **Schakel het apparaat uit.**
4. Sluit de batterijlader aan op het apparaat.
5. Laad de batterij op totdat deze volledig is opgeladen.

Oververhitting

Wanneer bepaalde onderdelen warm worden door het rijden, verschijnt het pictogram iBOT® PMD *Oververhitting* op de meldingsbalk.



Bij een waarschuwing of melding zal het apparaat uw snelheid verminderen.

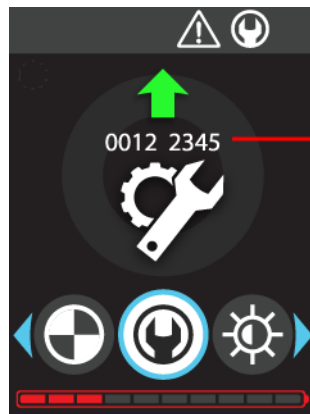
1. Stop met rijden als dat veilig is of verminder activiteit om het apparaat te laten afkoelen.
Klim niet op een stoeprand tijdens een melding over Oververhitting.
2. Wacht tot het pictogram *Oververhitting* verdwijnt.
3. Rijden hervatten.

Reparatie vereist

Wanneer zich een storing voordoet die een fout veroorzaakt die door de *technische ondersteuning* moet worden onderzocht, verschijnt het pictogram *Reparatie vereist* op de meldingsbalk. Dit pictogram wordt samen met een waarschuwings-, meldings- of alarmpictogram weergegeven.

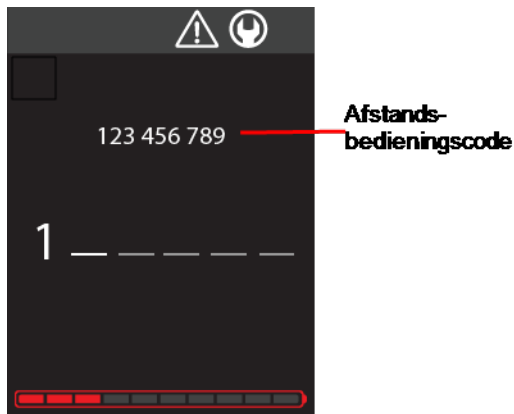


1. Druk op **Menu**.
2. Ga naar **Instellingen**.
3. Selecteer het pictogram **Moersleutel**.



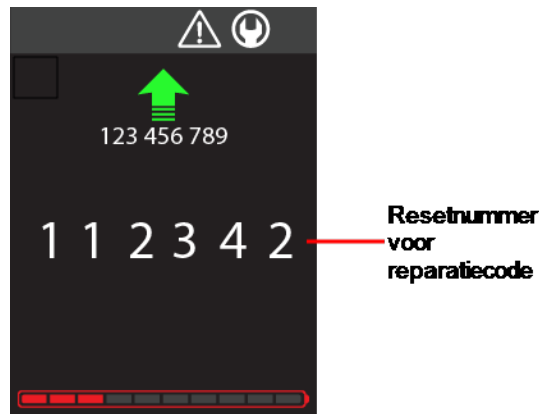
Er wordt een 8-cijferige *reparatiecode* weergegeven.

4. U kunt misschien nog rijden, maar u moet contact opnemen met de *technische ondersteuning*.
5. De *technische ondersteuning* zal u vragen de reparatietoegangsfunctie te activeren door de joystick naar **VOREN** te bewegen.



Een 9-cijferige *afstandsbedieningscode* wordt weergegeven op het reparatietoegangsscherm.

6. Lees de 9-cijferige *reparatiecode* voor aan de *technische ondersteuning*.
7. De *technische ondersteuning* zal de code van de *afstandsbediening* analyseren en u een reeks joystickbewegingen geven. Na afloop verschijnt een 6-cijferig *resetnummer van de reparatiecode*.



8. Lees het 6-cijferige *resetnummer van de reparatiecode* voor aan de *technische ondersteuning*.
9. Beweeg de joystick op aanwijzing naar **VOREN** en **HOUD VAST** om de reparatiecode te wissen en terug te keren naar het menu *Instellingen*.
10. Als er fouten zijn gemaakt tijdens het resetten van de reparatiecode, moet u de procedure herhalen vanaf [Stap 6 boven](#).

11. Na drie mislukte pogingen wordt een nieuwe reparatiecode gegenereerd en moet u de procedure herhalen vanaf *Stap 5 op pagina 178*.

**WAARSCHUWING**

De iBOT® PMD moet worden beoordeeld door Mobius Mobility of een bevoegde vertegenwoordiger vóór hergebruik na betrokkenheid bij een botsing met een voertuig.

Onderhoud

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe u uw iBOT® PMD goed kunt onderhouden.

Onderhoudsfrequentie	182
Dagelijkse inspectie	184
Reinigen en desinfecteren	186
De aandrijvingsmodule reinigen	186
Het beeldscherm reinigen	186
Het zitsysteem reinigen en desinfecteren	187
Reinigingsmethoden die moeten worden vermeden	187
Desinfecteren	188
Afstellingen van stoelcomponenten	189
Hulphendel verwijderen en installeren	190
Verwijder neerklapbare rugsteunhulphendel met één buis	191
Installeer neerklapbare rugsteunhulphendel met één buis	192

Verwijder de hulphendel voor wandelstok achteraan	194
Installeer de hulphendel voor wandelstok achteraan	195
Verwijder de hulphendel voor Power Positioning van de	196
De hulphendel voor Power Positioning installeren	197
Accu opladen	199
De accu verwijderen	202
De accu plaatsen	204
Het bedieningspaneel en de kabel loskoppelen ..	205
Het bedieningspaneel en de kabel opnieuw aansluiten	207
Onderhoud aandrijfwielen	208
Controleer de bandenspanning en conditie	209
Band en binnenband vervangen	210
Bandenrotatie	216
Onregelmatig gebruik of opslag	219
Reviseren	220

Onderhoudsfrequentie

U moet het toestel bij elk gebruik visueel inspecteren om na te gaan of onderhoud nodig is en om een veilige werking te garanderen. Raadpleeg altijd de handleiding van uw specifieke stoel voor instructies en onderhoud.

Voor reparaties die niet in dit hoofdstuk worden beschreven, dient u contact op te nemen met een door Mobius Mobility erkend servicebedrijf. *Zie "Contactpersonen voor technische ondersteuning" op pagina 246.*

In aanvulling op uw iBOT® PMD ontvangt u het volgende:

- iBOT® PMD-batterijlader met voedingskabel

Het is raadzaam dat u het volgende aanschafft:

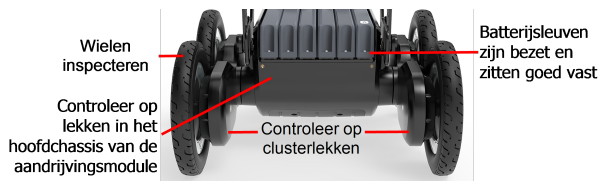
- een bandenmeter en bandenpomp
- een inbussleutelset (metrisch en imperiaal)
- een set steeksleutels (metrisch en imperiaal)

Tabel 28: Onderhoudsfrequentie

Actie	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Accu opladen.	X			
Banden inspecteren.	X			
Controleer alle zichtbare bewegende delen en positioneringsonderdelen op slijtage.	X			
Controleer op olie lekkage of vuilafzetting.	X			
Controleer of alle schakelaars (joystick/knoppen/schakelaars) op het bedieningspaneel goed werken.	X			
Controleer de kabels op beschadiging.	X			
Reinigen iBOT® PMD.		X		
Controleer de bekleding op slijtage.		X		
Inspecteer de bevestigingsmiddelen en controleer of ze NIET loszitten.			X	
Controleer de oplaad- en USB-aansluitingen op slijtage en corrosie.				X

Dagelijkse inspectie

Dagelijkse inspecties zorgen ervoor dat het apparaat altijd in goede staat verkeert. Als onderdeel van uw dagelijkse routine moet u uw toestel visueel inspecteren op tekenen van beschadiging en slijtage.



1. Controleer of de **stroom is uitgeschakeld**.
2. Controleer op olie lekkage door te inspecteren:
 - a. Aandrijvingsmodule van hoofdchassis
 - b. Clusters
 - c. Controleer de grond onder het apparaat op oliedruppels.

3. Controleer de wielen op scheuren, barsten en voorwerpen in het loopvlak die lekke banden kunnen veroorzaken.
4. Controleer of alle batterijsleuven bezet zijn en de accu's goed vastzitten.
5. Controleer op losse, scherpe, gebogen, gebarsten, geknelde of beschadigde onderdelen door deze te inspecteren:
 - a. Zittinginterface
 - b. Zwenkwielinrichting
 - c. Zitsysteem en positioneringscomponenten
 - d. Bedieningspaneel en bevestiging van het bedieningspaneel
 - e. Bekabeling
 - f. Positioneringsgordel



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van deze *dagelijkse inspecties* kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

**WAARSCHUWING**

Gebruik het apparaat nooit als u oliekkage, beschadigde onderdelen of ontbrekende onderdelen constateert. Dit kan letsel of overlijden tot gevolg hebben. Neem onmiddellijk contact op met de *technische ondersteuning*.

**WAARSCHUWING**

Gebruik het apparaat nooit als u versleten, beschadigde of lekke banden of een lage bandenspanning opmerkt. Deze omstandigheden kunnen ertoe leiden dat het apparaat instabiel wordt en kantelt. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Vervang beschadigde of versleten binnen- en buitenbanden.

**WAARSCHUWING**

Gebruik het apparaat nooit als u een los bedieningspaneel of bevestiging van het bedieningspaneel detecteert. Verder gebruik kan ertoe leiden dat het bedieningspaneel van het apparaat valt, wat kan leiden tot onbedoelde beweging, persoonlijk letsel of overlijden.

**WAARSCHUWING**

Bel zo snel mogelijk om hulp als de 50 graden kantel- of ligstand of omhoog verstelbare beensteun niet normaal werken. Voortdurend gebruik van een defect apparaat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

**WAARSCHUWING**

Als de positioneringsgordel los aanvoelt, de bevestigingsringen beschadigd zijn of de gordel versleten of gerafeld is, moet u het apparaat niet meer gebruiken totdat de positioneringsgordel is vervangen door onderdelen die zijn goedgekeurd door Mobius Mobility. Als u het apparaat blijft gebruiken, kan het vallen en letsel of de dood veroorzaken.

Reinigen en desinfecteren

Het wordt aanbevolen dat u uw apparaat wekelijks reinigt. Door het apparaat te reinigen, blijft het in topconditie. U kunt uw apparaat ook desinfecteren, indien nodig.

Reinig het apparaat nadat u door zout, zand en ander vuil hebt gereden om roest en corrosie te voorkomen.

De gebruikersbesturing voldoet aan IPX4 en de aandrijvingsmodule, exclusief de gebruikersbesturing, voldoet aan IPX5M voor bescherming tegen schadelijk binnendringen van water. Maak het apparaat of onderdelen daarvan alleen schoon als de stroom is uitgeschakeld.

Neem onmiddellijk contact op met de *technische ondersteuning* als u vermoedt dat er water in het apparaat is gekomen.

De aandrijvingsmodule reinigen

Reinig met water en zeep. Gebruik een spuitfles om schoonmaakmiddel aan te brengen voor minimale verspreiding van de vloeistof op het apparaat. Veeg alle onderdelen droog met een doek of keukenpapier. U kunt autowas gebruiken om gelakte oppervlakken te polijsten.

Het beeldscherm reinigen

Reinig het scherm van het bedieningspaneel met een kunststofreiniger zoals Windex[®]. Bevochtig het reinigingsdoekje of de tissue altijd eerst met kunststofreiniger, brillenreiniger of een andere veilige oplossing en gebruik het doekje om schoon te maken.

Het zitsysteem reinigen en desinfecteren

Reinig en desinfecteer de zitplaats zoals aangegeven in de handleiding van uw specifieke stoel.

Reinigen of desinfecteren kan de brandvertragende eigenschappen van bekledingsstof verminderen. Wees voorzichtig met mogelijke ontstekingsbronnen in de buurt van de bekleding van de stoelen.

Reinigingsmethoden die moeten worden vermeden

Gebruik nooit een tuinslang met hoge druk of een hogedrukreiniger om uw apparaat te reinigen. U kunt water langs afdichtingen persen en in elektronische en mechanische onderdelen die nooit nat mogen worden.

Gebruik geen droge doek of schurende schoonmaakmiddelen op het beeldscherm. Ze zullen krassen maken op het scherm.

Desinfecteren

Desinfecteer het apparaat indien nodig met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel. Lees en volg de gebruiksaanwijzing op de verpakking van het ontsmettingsmiddel.



WAARSCHUWING

Gebruik alleen de reinigings- en desinfectiemethoden die in deze handleiding worden aanbevolen.

Het gebruik van onaanvaardbare reinigings- of desinfectiemethoden kan schade aan het apparaat, overtreding van de garantie en mogelijke veiligheidsproblemen veroorzaken. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Breng nooit was, afwerkmiddelen of bandbehandelingen op de banden aan. Als u dat wel doet, kunt u de tractie verliezen. Dit kan letsel of overlijden tot gevolg hebben. Maak de banden alleen schoon met een schuursponsje en een borstel. Veeg de banden schoon met een vochtige doek.

Afstellingen van stoelcomponenten

Uw stoel is voor u geconfigureerd door uw specialist. Raadpleeg altijd de handleiding van uw specifieke stoel voor instructies en onderhoud.



WAARSCHUWING

Ongeoorloofde aanpassingen aan de iBOT® PMD of de zitting kunnen het risico op persoonlijk letsel verhogen.

Alle aanpassingen aan het apparaat moeten worden uitgevoerd door een door Mobius Mobility erkende specialist.

Wanneer u uw iBOT® PMD aanpast, moet u:

- Alle aanpassingen aan het apparaat aanbrengen met het apparaat **uitgeschakeld** in de *standaardmodus*.
- Wees voorzichtig bij het werken met gereedschap en in nauwe ruimten om snijwonden en beknelde vingers te voorkomen.

- Overleg met uw specialist om er zeker van te zijn dat de aanpassingen uw zitvereisten niet in gevaar brengen.
- Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u niet helemaal begrijpt hoe u aanpassingen moet maken.
- Voltooi elke procedure. Gebruik het apparaat niet als niet alle bevestigingsmiddelen en onderdelen correct zijn gemonteerd.
- Neem contact op met de *technische ondersteuning* als het apparaat zich ongewoon gedraagt na een aanpassing.
- Het kan zijn dat het zwaartepunt van de iBOT moet worden aangepast (CG Fit) nadat u de stoel hebt versteld.

Hulphendel verwijderen en installeren

Mobius Mobility adviseert dat de hulphendel op uw iBOT® PMD blijft zoals deze in de fabriek is geïnstalleerd. Als u wilt, kunt u de hulphendel echter van uw iBOT® PMD verwijderen. Volg altijd deze instructies bij het verwijderen en opnieuw installeren van de hulphendel. Er zijn verschillende soorten hulphendels. Volg de instructies die specifiek zijn voor uw hulphendel.

Wanneer u de hulphendel verwijdert of opnieuw installeert op uw iBOT® PMD:

- Alle aanpassingen aan het apparaat aanbrengen met het apparaat uitgeschakeld in de *standaardmodus*.
- Wees voorzichtig bij het werken met gereedschap en in nauwe ruimten om snijwonden en beknelde vingers te voorkomen.
- Gebruik het apparaat niet zonder de toepasselijke procedure volledig te doorlopen.

- Neem contact op met de *Technische ondersteuning* als u deze instructies niet volledig begrijpt.
- Neem contact op met de *Technische ondersteuning* als het apparaat zich ongebruikelijk gedraagt na verwijdering of installatie.



WAARSCHUWING

De hulphendel moet goed geïnstalleerd en vastgezet zijn in de uitgeschoven stand voordat u met traplopen met assistentie begint.

Begin niet met traplopen met assistentie tenzij de hulphendel correct is geïnstalleerd en vastgezet in de uitgeschoven stand. Begin niet met traplopen met assistentie tenzij de aanslagschroeven of aanslagpen(nen) in de hulphendel zijn geïnstalleerd. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Verwijder neerklapbare rugsteunhulphendel met één buis

1. Laat de hulphendel in de opbergstand zakken.
2. Gebruik een inbussleutel van 3 mm om de aanslagschroeven te verwijderen via het toegangsgat aan de onderkant van het frame van de hulphendel. Er zijn twee aanslagschroeven, één aan elke kant van het apparaat.



Wees voorzichtig bij het verwijderen van de aanslagschroeven door de toegangsgaten. Als de schroef in de kap van de hendel valt, duwt u de schroef naar de voorkant van de iBOT® PMD waar zich een gat in de kap bevindt waar de schroef doorheen kan vallen.

3. Bewaar de schroeven voor later gebruik.
4. Roteer de vergrendeling om de hulphendel te ontgrendelen.

5. Terwijl u de vergrendeling in de ontgrendelde positie houdt, trekt u de hulphendel omhoog om deze van het apparaat te verwijderen.

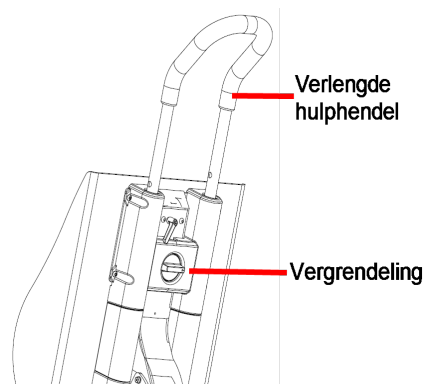


De hulphendel weegt ongeveer 4 lbs (1,8 kg).

6. Installeer de aanslagschroeven van [Stap 3](#) in elke kant van de hulphendel voor veilige bewaring.

Installeer neerklapbare rugsteunhulphendel met één buis

1. Verwijder de aanslagschroeven van de hulphendel.
2. Steek de hulphendel met de bocht naar achteren in de twee gaten bovenaan de hulphendel.



3. Roteer de vergrendeling om de hulphendel te ontgrendelen.
4. Terwijl u de vergrendeling in de ontgrendelde positie houdt, schuift u de hulphendel omlaag naar de opbergstand.
5. Gebruik een inbussleutel van 3 mm om de twee aanslagschroeven aan elke kant van de hulphendel te installeren met behulp van de toegangsgaten aan elke kant van de kap.



Koppelspecificatie: 45 +/- 5 in-lb (5 +/- 0,5 Nm)

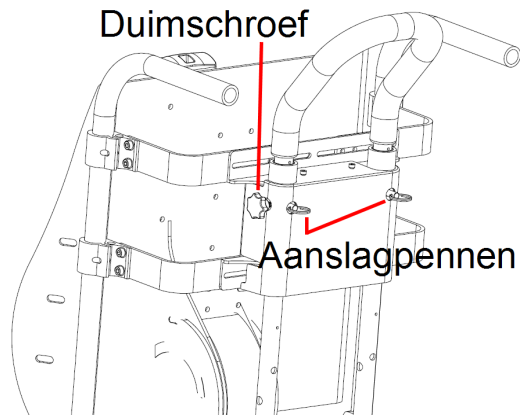


Neem contact op met Mobius Mobility als u meer aanslagschroeven nodig hebt.

6. Controleer of de aanslagschroeven correct zijn geïnstalleerd:
 - a. Roteer de vergrendeling om de hulphendel te ontgrendelen.
 - b. Terwijl u de vergrendeling in de ontgrendelde stand houdt, trekt u de hulphendel zo ver mogelijk omhoog.
 - c. Als de hendel net voorbij de normale vergrendelpositie stopt, zijn de aanslagschroeven correct geïnstalleerd.

Verwijder de hulphendel voor wandelstok achteraan

1. Draai de duimschroef los maar verwijder hem niet.
2. Verwijder de twee aanslagpennen en bewaar ze voor later gebruik.

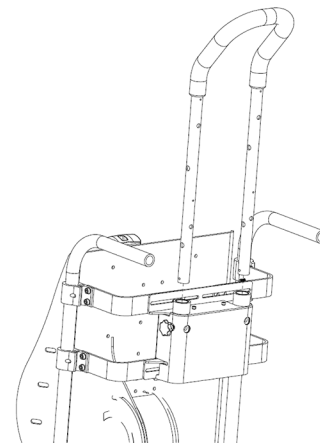


3. Trek de hulphendel omhoog om hem van het apparaat te verwijderen.



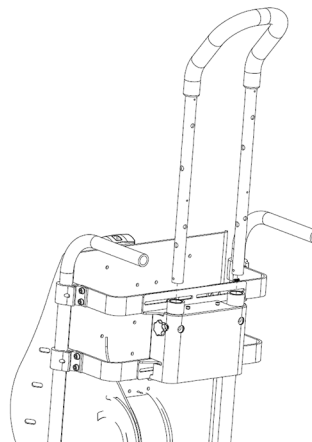
De hulphendel weegt ongeveer 4 lbs (1,8 kg).

4. Steek de aanslagpennen van [Stap 2](#) in elke kant van de hulphendel om ze te bewaren.
5. Draai de duimschroef met de hand vast.



Installeer de hulphendel voor wandelstok achteraan

1. Draai de duimschroef los maar verwijder hem niet.
2. Verwijder de twee aanslagpennen van de hulphendel.
3. Steek de hulphendel met de bocht naar achteren in de twee gaten bovenaan de hulphendel.



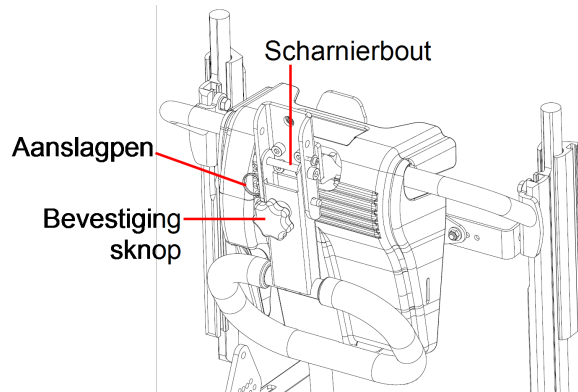
4. Schuif de hulphendel in de ingeklapte of uitgeschoven stand en steek de aanslagpennen van [Stap 2](#) in de hulphendel.
5. Draai de duimschroef met de hand vast.



Neem contact op met Mobius Mobility of een door Mobius Mobility erkende specialist als u meer aanslagpennen of duimschroeven nodig hebt.

Verwijder de hulphendel voor Power Positioning van de

1. Draai de bevestigingsknop los en verwijder hem.
2. Verwijder de aanslagpen en bewaar deze voor later gebruik.
3. Gebruik een inbussleutel van 6 mm om de scharnierbout los te draaien en te verwijderen, en bewaar deze voor later gebruik.

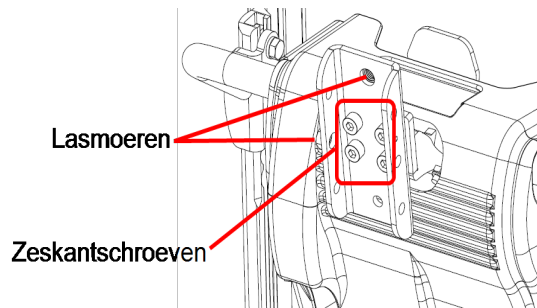


4. Verwijder de hulphendel van het apparaat.



De hulphendel weegt ongeveer 3,3 lbs (1,5 kg).

5. Gebruik een inbussleutel van 6 mm om de vier schroeven los te draaien en te verwijderen waarmee de beugel van de hulphendel aan het apparaat is bevestigd.



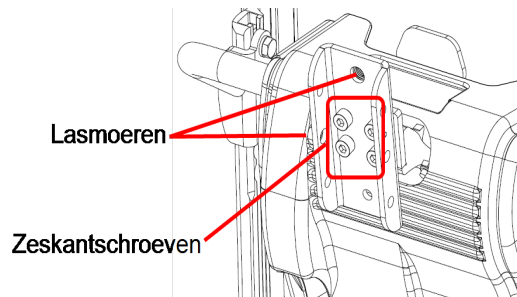
6. Verwijder de beugel van de hulphendel van het apparaat.



De beugel van de hulphendel weegt ongeveer 1 lb (0,5 kg).

De hulphendel voor Power Positioning installeren

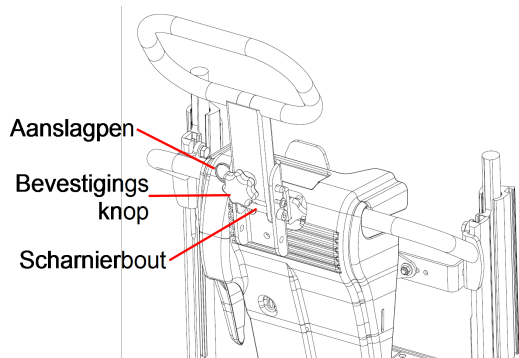
1. Gebruik een inbussleutel van 6 mm om de beugel van de hulphendel aan het apparaat te bevestigen, en zorg ervoor dat de lasmoeren naar boven en naar links gericht zijn.



2. Draai de vier schroeven volledig vast.

Specificatie koppel: 177 +/- 35 in-lb (20 +/- 4 Nm)

3. Gebruik een inbussleutel van 6 mm en zet, met de bocht naar achteren, de hulphendel vast aan de beugel op het scharnierpunt.
4. Draai de scharnierbout volledig vast.



Specificatie koppel: 90 +/- 15 in-lb (10 +/- 2 Nm)

5. Zet de hulphendel in de gewenste positie en installeer de aanslagpen.
6. Installeer de bevestigingsknop en draai hem met de hand vast.



Neem contact op met Mobius Mobility als u meer aanslagpen of duimschroeven nodig hebt.

Accu opladen



WAARSCHUWING

Lees dit hoofdstuk volledig door voordat u de batterijlader gebruikt. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Stel de batterijlader niet bloot aan regen of andere bronnen van vocht.

De iBOT® PMD werkt op lithiumionbatterijen. De batterijen zijn onderhoudsvrij. Voor een langere levensduur van de accu moet u voorkomen dat deze helemaal leeg raakt of vaak oplaadt.

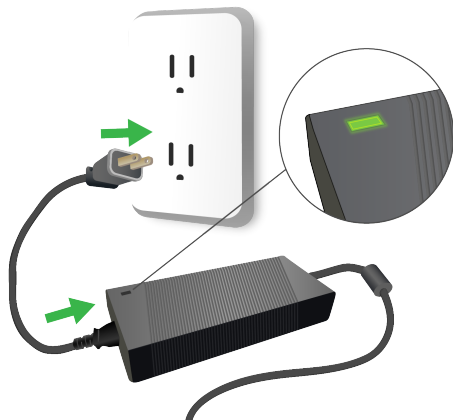
De iBOT® PMD kan in maximaal zes uur volledig worden opgeladen. Incidenteel gebruik van de iBOT® PMD voordat de batterijen volledig zijn opgeladen is aanvaardbaar, als de noodzaak dringend is.

Uw oplaadgewoontes moeten aangepast zijn aan uw behoeften. Als u het apparaat langer dan een week niet gebruikt, moet u de lader aangesloten houden. Zie "[Onregelmatig gebruik of opslag](#)" op [pagina 219](#) als u het apparaat langer dan een maand niet gebruikt.

De batterijen kunnen alleen worden opgeladen als de stroom is uitgeschakeld. Als de batterijlader op het apparaat wordt aangesloten terwijl dit is ingeschakeld, hoort u een pieptoon en worden de batterijen niet opgeladen.

Laad de batterijen op in een droge, goed geventileerde ruimte binnenshuis bij een temperatuur van 50-104 °F (10-40 °C).

1. **Schakel het apparaat uit.**
2. Uit het apparaat stappen.



3. Steek de voedingskabel in een standaard stopcontact (eenfasig 100-240 V).
4. Sluit de voedingskabel aan op de batterijlader.
5. Controleer of het groene LED-lampje op de batterijlader zichtbaar is.



Controleer of de batterijlaadpoort droog en schoon is voordat u de oplader aansluit.



6. Steek de kabel van de batterijlader in de batterijlaadpoort door de pinnen op één lijn te brengen.

7. Controleer of het laadpictogram op het bedieningspaneel wordt weergegeven.

Als er tijdens het laden het pictogram *Accustoring* op het bedieningspaneel wordt weergegeven, zie "*Storing bij het opladen van de accu*" op pagina 226.

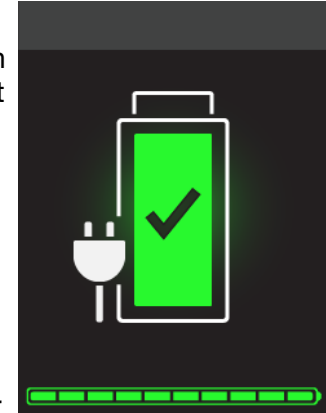


Het scherm van het bedieningspaneel wordt automatisch uitgeschakeld nadat het laadpictogram een paar seconden is weergegeven. Als u het laadpictogram weer wilt zien, drukt u op een willekeurige knop op het bedieningspaneel of beweegt u de joystick.

Voor informatie over de accustatus, zie "*Accustatus*" op pagina 90.

Wanneer de batterijen volledig zijn opgeladen, verschijnt een pictogram voor volledig opgeladen batterijen op het bedieningspaneel.

8. Koppel de kabel van de batterijlader los van het apparaat door de kabelaansluiting naar achteren te trekken.
9. Trek de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact.



De accu verwijderen

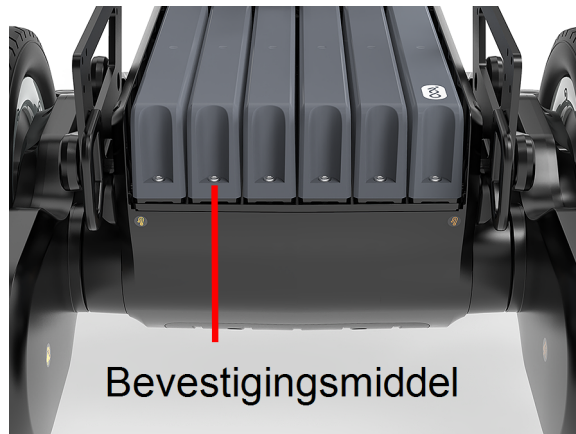


WAARSCHUWING

Verwijder een accu alleen in een omgeving waar geen water of andere verontreinigingen via de aansluitingen in het apparaat of de accu terecht kunnen komen. Dit kan schokken veroorzaken.

Zorg er altijd voor dat alle accu-aansluitingen fysiek zijn afgedekt door onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd.

1. **Schakel het apparaat uit.**
2. Uit het apparaat stappen.
3. Koppel de kabel van de batterijlader los van het apparaat.
4. Verwijder met een inbussleutel van 5 mm het bevestigingsmateriaal waarmee de accu op zijn plaats wordt gehouden.



Bevestigingsmiddel

5. Til voorzichtig het uiteinde van de accu op bij het bevestigingsgat en schuif de accu naar de achterkant van het apparaat om deze te verwijderen.



De accu weegt ongeveer 4,4 lb (2 kg).

Let op dat u de verhoogde accu-aansluiting op het apparaat niet beschadigt.

6. Herhaal *Stap 4* en *Stap 5* voor alle andere batterijen, indien nodig.
7. Verwijder geen lege accu's en gooi ze ook niet weg als het apparaat standaard met vier accu's is geleverd. Alle zes accusleuven moeten bezet zijn om schade aan het apparaat te voorkomen.
8. Wanneer u de accuset vervangt, moet u de accu's weggooien in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

De accu plaatsen

1. Het apparaat moet zijn uitgeschakeld, niet op het lichtnet zijn aangesloten en niet in gebruik zijn voordat de accu's worden geïnstalleerd.
2. Houd de achterkant van de accu boven de accu-aansluiting van de aandrijvingsmodule en schuif de voorkant in de voorste houder.
3. Lijn het montagegat uit en druk de accu voorzichtig op de accu-aansluiting van de aandrijvingsmodule.
4. Draai met een 5 mm zeskantsleutel de sluiting vast die de achterkant van de accu vasthoudt. Beschadig de schroefdraad niet.
5. Herhaal dit voor de andere accu's, naar behoefte.

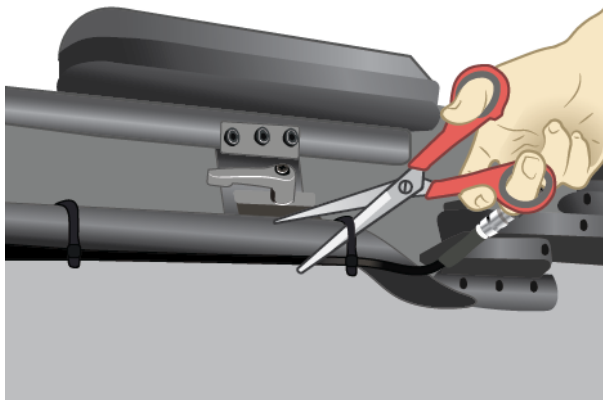


Als u de standaard vier accu's hebt, moeten de twee lege accu's in de twee middelste accusleuven worden geplaatst.

6. Laad de accu's volledig op [Zie "Accu opladen" op pagina 199.](#)
7. **Schakel het apparaat in** om de werking te controleren.

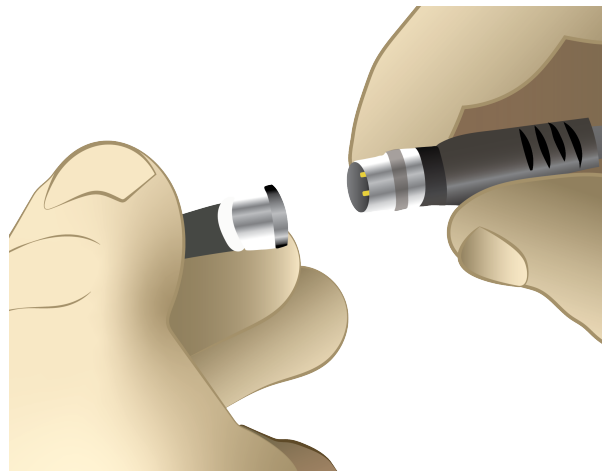
Het bedieningspaneel en de kabel loskoppelen

1. **Uitschakelen.**
2. Knip indien nodig met een schaar de eerste kabelbinder door, die zich het dichtst bij het bedieningspaneel onder de armleuning bevindt.

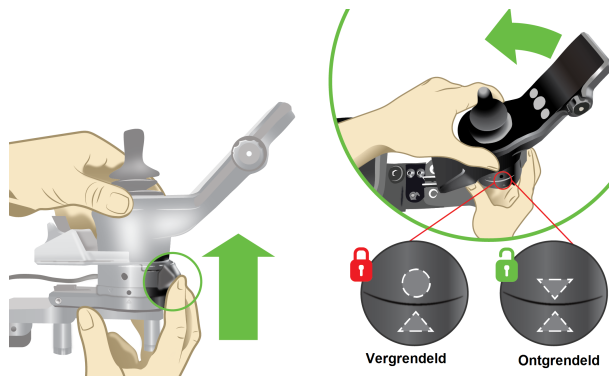


De bevestiging van de armleuning kan variëren.

3. Schroef de metalen kraag los tot de kabel vrij is en trek om los te maken.



4. Til de ontgrendelingshendel op, houd deze vast en draai het bedieningspaneel naar links tot de twee pijlen elkaar raken.



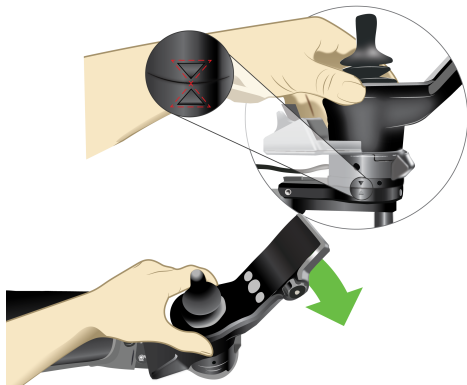
5. Til het bedieningspaneel omhoog om deze van zijn bevestigingsmateriaal te verwijderen.



Het bedieningspaneel weegt ongeveer 1,6 lb (0,7 kg).

Het bedieningspaneel en de kabel opnieuw aansluiten

1. Lijn het bedieningspaneel uit op de houder door de pijlen op elkaar af te stemmen.



2. Draai het bedieningspaneel naar rechts tot deze vastklikt.

3. Sluit de kabel van het bedieningspaneel weer aan door beide uiteinden van de metalen kraagverbinding zorgvuldig uit te lijnen volgens de gesleutelde stekkers en in elkaar te drukken.



4. Draai de metalen kraag met de klok mee om de kragen aan elkaar vast te maken.
5. Bevestig indien nodig de kabel van het bedieningspaneel aan de armsteun met een kabelbinder uit uw vervangingsset, zodat de kabel niet kan blijven haken aan omgevings- of apparaatonderdelen.



LET OP

Pas op dat de kabelverbinding niet in de weg zit van beweegbare zitelementen. Een onjuiste kabelgeleiding kan ertoe leiden dat de kabel wordt afgekneld.

Onderhoud aandrijfwielen

Controleer de conditie, slijtage en spanning van de aandrijfwielen dagelijks en telkens wanneer ze zacht, versleten of beschadigd lijken.

Controleer de zwenkwielen op slijtage en scheuren. Controleer alle banden op insnijdingen, uitstulpingen, barsten en andere tekenen van schade of zwakte.

Neem contact op met de *technische ondersteuning* als de banden beschadigd of verzwakt zijn.



WAARSCHUWING

Schakel altijd de stroom uit en vergrendel de *vrijloophendel* voordat u onderhoud aan de banden gaat plegen. Onbedoelde beweging van het apparaat kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Kantel het apparaat alleen als de stroom UIT is en het niet in gebruik is. Gebruik de rugleuning en/of de hulphendel om het apparaat te kantelen. Pak het bedieningspaneel niet vast.

Controleer de bandenspanning en conditie



WAARSCHUWING

Deze procedure is bedoeld voor personen met voldoende vaardigheid om de stappen uit te voeren en de gereedschappen op een veilige en doeltreffende manier te gebruiken. Als u niet over de vereiste vaardigheden beschikt, voer deze procedure dan niet uit en neem contact op met een door Mobius Mobility erkend onderhoudsbedrijf.

De juiste en gelijke bandenspanning is nodig voor alle banden voor goede prestaties, een lange levensduur van de banden en veiligheid.

De aanbevolen bandendruk is 55 ± 2 psi (380 ± 15 kPa).

Inspecteer de banden dagelijks om te zien of ze spanning verloren hebben.

- Pomp de banden niet te hard op. De banden zijn klein en hebben niet veel lucht nodig. Gebruik een bandenspanningsmeter om de spanning regelmatig te controleren bij het oppompen van de banden. Let erop dat u bij het controleren van de bandenspanning geen lucht uit de band laat ontsnappen.
- Langzaam lucht lekken kan te wijten zijn aan een beschadigd ventiel van de band. Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u denkt dat uw bandventiel beschadigd is.
- Als u een lekke band krijgt, schakel dan altijd over op de *standaardmodus* zodra het veilig is om dat te doen.

Band en binnenband vervangen



WAARSCHUWING

Deze procedure is bedoeld voor personen met voldoende vaardigheid om de stappen uit te voeren en de gereedschappen op een veilige en doeltreffende manier te gebruiken. Als u niet over de vereiste vaardigheden beschikt, mag u deze procedure niet uitvoeren en moet u contact opnemen met uw plaatselijke onderhoudscentrum.



WAARSCHUWING

Het kan nodig zijn een kant van het apparaat op te tillen als onderdeel van deze procedure. Kantel het product nooit als het aan staat of als er iemand op zit. Als de aandrijfwielen niet op de juiste manier van de grond worden getild, kunnen de aandrijfwielen en het cluster snel en onverwacht in beweging komen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Gebruik de rugleuning en de hulphandelen om het product te kantelen als het UIT staat en niet in gebruik is. Grijp niet vast aan de accu's, stoelarmen, elektronicabehuizingen, bekleding, armsteunen of het bedieningspaneel. Let op mogelijke knelpunten wanneer u het apparaat neerzet.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen stevig zijn aangedraaid voordat u het toestel weer in gebruik neemt. Als de bevestigingsmiddelen niet met het juiste gereedschap en volgens de juiste procedure worden aangebracht, kan het wiel eraf vallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



LET OP

Gebruik bevestigingsmiddelen eenmalig. Vervang alle gebruikte bevestigingsmiddelen door nieuwe die in de kit zitten.



LET OP

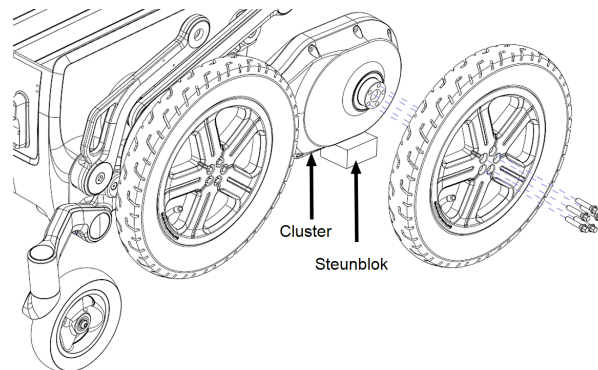
Gebruik nooit een krik om het apparaat op te tillen. Een krik kan essentiële elektronische en mechanische onderdelen beschadigen. Ondersteun het apparaat altijd op een stabiel, niet-schurend oppervlak.



LET OP

Draag een veiligheidsbril wanneer u de luchtdruk controleert, lucht toevoegt of lucht laat ontsnappen uit een onder druk staande band.

1. Zorg ervoor dat de volgende stappen zijn uitgevoerd voordat u het aandrijfwiel verwijdert:
 - Het apparaat is **uitgeschakeld**
 - Het apparaat is *onbezet*
 - De *vrijloophendel* van het apparaat is **vergrendeld**
 - Het apparaat is niet aangesloten op de *batterijlader*
2. Het apparaat moet zo worden geplaatst dat de band los van de grond is. Kantel het apparaat zijwaarts en schuif een steunblok onder het *Cluster*.



3. Gebruik een dopsleutel met een 7 mm inbus om de vijf schroeven te verwijderen waarmee het wiel aan het toestel is bevestigd.



Het aandrijfwiel weegt ongeveer 4,3 lb (1,9 kg).

4. Gooi de oude schroeven weg.

**LET OP**

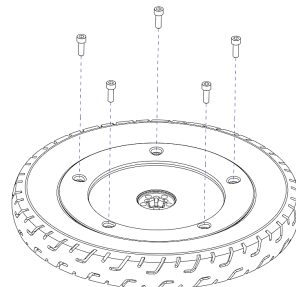
Draag een veiligheidsbril wanneer u de luchtdruk controleert, lucht toevoegt of lucht laat ontsnappen uit een onder druk staande band.

5. Haal de druk van de band af.

**WAARSCHUWING**

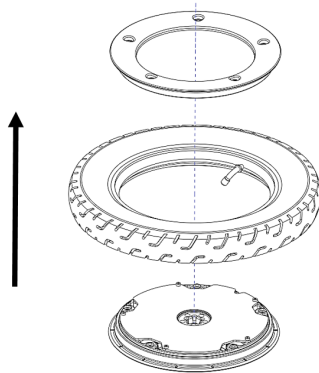
Als u de luchtdruk niet laat ontsnappen voordat u de binnenvelg verwijdert, zal de band plotseling en met geweld van de velg loskomen. Laat de druk los voordat u het wiel demonteert, anders kunt u lichamelijk letsel oplopen.

6. Gebruik een dopsleutel met een 5 mm zeskantbit om de vijf schroeven te verwijderen waarmee de binnenvelg aan de buitenvelg is bevestigd.



7. Gooi de oude schroeven weg.

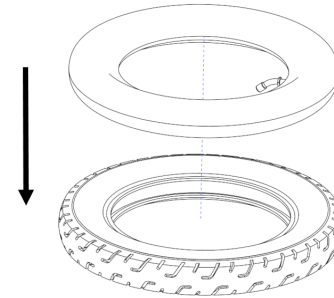
8. Verwijder de binnenvelg en de band (met binnenband) van het wiel. Duw het ventiel van de binnenband door de opening in de buitenste velg.
9. Verwijder de binnenband uit de band.



- a. Als u alleen de binnenband vervangt, gooit u de binnenband weg.
- b. Als u alleen de band vervangt, bewaart u de binnenband en gooit u de band weg.

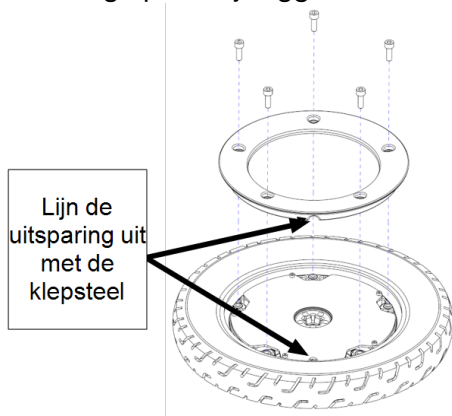
Montageprocedure

1. Verwijder eventueel puin van de oude band.
2. Plaats de binnenband in de band. Vergeet niet om voor deze stap de nieuwe vervangende binnenband of nieuwe band te gebruiken.

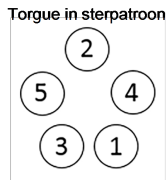


3. Verwijder het dopje van het ventiel en leg het opzij.
4. Pomp de binnenband voldoende op zodat de binnenband niet uit de band valt.

5. Monteer het wiel en zorg er daarbij voor dat het ventiel en de uitlijningsuitsparingen in de velg op één lijn liggen.

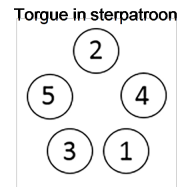


6. Breng de uitsparing in de binnenvelg op één lijn met het ventiel. Zet de velgen vast op elkaar door de vijf nieuwe schroeven in de afgebeelde stervormige koppelvolgorde met een zeskant sleutel van 5 mm volledig aan te draaien.

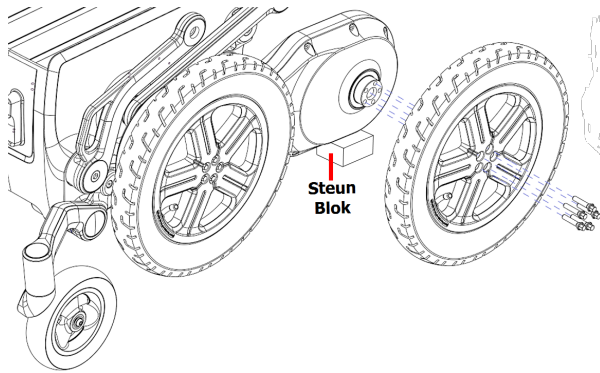


Specificatie koppel: 80 ± 15 in-lb ($9 \pm 1,8$ Nm)

7. Pomp de band op tot 55 ± 2 psi (380 ± 15 kPa).
8. Draai het dopje van het ventiel erop.
9. Zet het aandrijfwiel vast op het apparaat door de vijf nieuwe schroeven volledig aan te draaien in de afgebeelde stervormige koppelvolgorde met een 7 mm steeksleutel.



Specificatie koppel: $177 \pm 8,8$ in-lb (20 ± 1 Nm)



10. Als u een steunblok hebt gebruikt, kantelt u het apparaat en verwijdert het. Zet het apparaat vervolgens voorzichtig terug op zijn wielen.

Prestatiecontroles

Controleer of de vervanging correct is uitgevoerd door de volgende controles uit te voeren:

1. Controleer of de schroeven waarmee de velgen aan elkaar zijn bevestigd, goed zijn aangedraaid.

2. Controleer of de schroeven waarmee het aandrijf wiel aan het apparaat is bevestigd, volgens de specificaties zijn aangedraaid.
3. Met het apparaat in de *4-wielmodus*, draait u het apparaat een volledige omwenteling naar links en vervolgens een volledige omwenteling naar rechts.
 - a. Controleer of het aandrijf wiel tijdens het rijden geen zichtbare wiebel vertoont of een hoorbaar ratelend geluid maakt.
4. Rijd met het apparaat in de *4-wielmodus* een minuut lang rond met verschillende snelheden terwijl u naar beide kanten draait.
 - a. Controleer of het aandrijf wiel tijdens het rijden geen zichtbare wiebel vertoont of een hoorbaar ratelend geluid maakt.
5. Controleer of de band goed is opgepompt en er geen lucht lekt.

Bandenrotatie

Indien het merendeel dat u rijdt in de *Standaardmodus* is, kunnen de achterste banden sneller slijten dan de voorste banden. U kunt de banden roteren voor een gelijkmatige slijtage. U kunt ook een lekke band krijgen en de banden roteren om de lekke band naar voren en van de grond af te draaien zodat u kunt blijven rijden in de *Standaardmodus* tot u het kunt repareren.

De banden kunnen geroteerd worden door een van de volgende methoden te gebruiken:

Balansmodus Bandenrotatie

Als de *Balansmodus* beschikbaar is, volg dan deze stappen om de banden te roteren. Deze stappen lijken erg op de procedure *Balans teen vast*.

1. Gebruik in de *Balansmodus* op een vlakke ondergrond de stoelafstelling om de stoel naar voren te kantelen.

2. Wanneer de kantelverstelling van de stoel het einde van de slag bereikt, laat u de joystick of de sneltoets los en past u de kantelverstelling van de stoel opnieuw toe.

Er is een geluidssignaal om u te waarschuwen dat uw zithoek buiten het bereik ligt om te rijden in de *Balansmodus*.

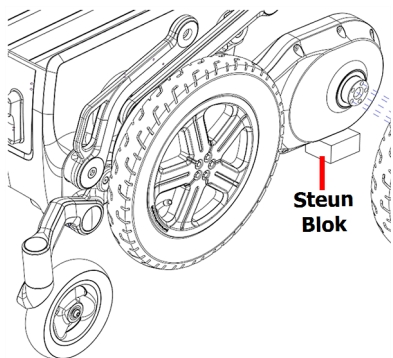
3. Blijf de stoel kantelen. Het apparaat schakelt over naar de *4-wielmodus* en de banden worden geroteerd.

Wiel verwijderen en installeren

Uw banden kunnen worden gedraaid door beide wielen aan één kant van het apparaat te verwijderen en ze op de tegenoverliggende plaatsen te monteren (van voor naar achter en van achter naar voor).

1. Zorg ervoor dat de volgende stappen zijn uitgevoerd voordat u de aandrijfwielen verwijdert:
 - Het apparaat is **uitgeschakeld** in de *Standaardmodus*

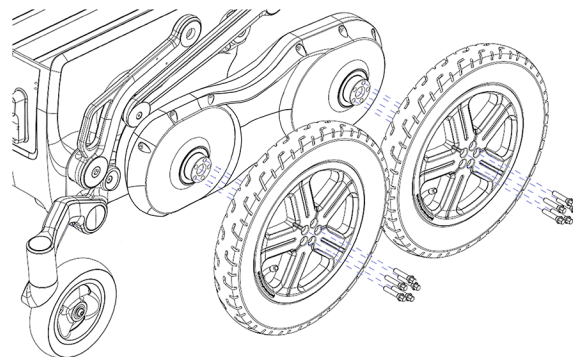
- Het apparaat is *onbezet*
 - De *vrijloophendel* van het apparaat is vergrendeld
 - Het apparaat is niet aangesloten op de *batterijlader*
2. Het apparaat moet zo worden geplaatst dat de achterste band los van de grond is. Kantel het apparaat zijwaarts en schuif een steunblok onder het cluster.



3. Gebruik een steeksleutel met een 7 mm inbus om de vijf schroeven te verwijderen die elk wiel aan dezelfde kant van het apparaat vasthouden.



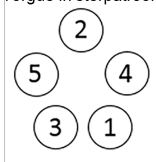
Het aandrijfwiel weegt ongeveer 4,3 lbs (1,9 kg).



4. Gooi de oude schroeven weg.
5. Verwissel de posities van elk wiel van voor naar achter.

6. Bevestig elk aandrijfwiel aan het apparaat door de vijf nieuwe schroeven met een 7 mm steeksleutel volledig aan te draaien in de afgebeelde stervormige koppelvolgorde.

Torgue in sterpatroon



Specificatie koppel: $177 \pm 8,8$ in-lb (20 ± 1 Nm)

7. Kantel het apparaat en verwijder het steunblok, zet het apparaat dan voorzichtig terug op zijn wielen.
8. Herhaal deze procedure aan de andere kant van het apparaat.
9. Pomp de banden op tot 55 ± 2 psi (380 ± 15 kPa).
10. Voltooi "*Prestatiecontroles*" op pagina 215 beginnend vanaf *Stap 2*.

Onregelmatig gebruik of opslag

Laad uw iBOT® PMD batterijen altijd volledig op als u het apparaat langer dan 2-3 weken niet gebruikt of als u het langdurig moet opslaan. Als u de batterijen niet volledig oplaadt, kunnen deze mogelijk uiteindelijk niet meer worden opgeladen en vervalt de garantie op uw accu.

- Controleer of het apparaat is uitgeschakeld.
- Bewaar de iBOT® PMD op een vlakke ondergrond op een schone en droge plaats bij een temperatuur van 50-104 °F (10 - 40 °C).
- Controleer de batterijen één keer per maand en laad ze op indien nodig.
 - Als u verwacht de iBOT® PMD langer dan 4 maanden op te slaan, verwijdert u de batterijen en bewaart u ze op een schone en droge plaats.
- Bewaar geen voorwerpen op de iBOT® PMD.
- De iBOT® PMD kan niet worden opgevouwen voor opslag.



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Het apparaat klaarmaken voor gebruik na opslag:

1. Inspecteer het apparaat. *Zie "Dagelijkse inspectie" op pagina 184.*
2. Laad de batterijen volledig op.
3. Controleer de bandenspanning en vul lucht bij indien nodig.
4. **Schakel** het apparaat in.

Reviseren

De iBOT® PMD geschikt is voor hergebruik. Het apparaat reviseren voor een nieuwe gebruiker:

1. Inspecteer het apparaat. *Zie "Dagelijkse inspectie" op pagina 184.*
Als er tijdens de inspectie problemen worden gevonden, moeten deze worden verholpen voordat het apparaat opnieuw kan worden gebruikt. Raadpleeg de waarschuwingen in *Dagelijkse inspectie*.
2. Reinig en desinfecteer het apparaat. *Zie "Reinigen en desinfecteren" op pagina 186.*
3. Mobius Mobility of een erkende specialist moet het apparaat configureren en CG aanpassen voor de nieuwe gebruiker en de nieuwe gebruiker(s) trainen. De gebruiker(s) moet(en) voldoen aan de eisen van het trainings- en certificeringsprogramma. De nieuwe gebruiker moet voldoen aan de vereisten van de gebruikersbeoordeling.

4. Een kopie van deze gebruikershandleiding moet samen met het gereviseerde apparaat worden geleverd aan de nieuwe gebruiker.



WAARSCHUWING

Geen onbevoegde bestuurders:

Het apparaat mag alleen worden bediend door de persoon voor wie de iBOT® PMD is geconfigureerd en het zwaartepunt is aangepast (CG Fit). Bediening door onbevoegden kan persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

CG Fit

Het apparaat moet door Mobius Mobility of een erkende specialist geschikt worden voor het zwaartepunt van de nieuwe gebruiker. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Problemen oplossen

Opnieuw opstarten	222
Optie niet beschikbaar	223
Fout in besturing van snelkoppelingen	225
Storing bij het opladen van de accu	226
Communicatie verloren	227
Uitschakelingsverzoek	228
Processorfout	230
Scherf loopt vast	231
iBOT® PMD Omgevallen	232
Totale systeemuitschakeling	233
Herstel standaardmodus	234
Apparaat van trap verwijderen	236
Methode 1	236
Methode 2	236
Methode 3 - herstel voor trapmodus	237
Methode 3: alternatief	241
Stoelfout	242

Opnieuw opstarten

In het geval dat uw iBOT® PMD niet naar behoren functioneert en er geen *waarschuwingen*, *meldingen* of *alarmen* worden weergegeven, kunt u door het apparaat uit- en weer in te schakelen deze problemen oplossen.

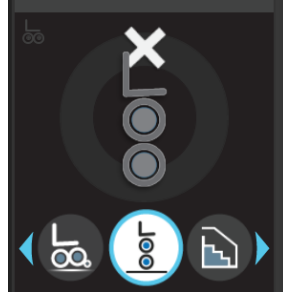
1. Schakel naar de *standaardmodus*.
2. **Uitschakelen** "*Uitschakelen*" op pagina 60.
3. **Inschakelen** "*Inschakelen*" op pagina 58.

Regelmatig opnieuw opstarten kan een indicatie zijn dat het apparaat onderhoud nodig heeft.

Contact "*Technische ondersteuning*" op pagina 245.

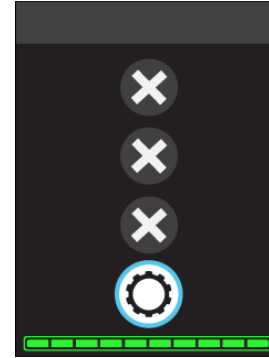
Optie niet beschikbaar

In het scherm *Modus selecteren* geeft een witte **X** boven de huidige geselecteerde modus aan dat de rijmodus niet beschikbaar is om te selecteren voor de overgang. Dit kan te wijten zijn aan:



- De modus is niet beschikbaar in uw huidige modus
- Het apparaat beperkt de modusopties als gevolg van uw omgeving (helling)
- Onvoldoende accuvermogen
- Het apparaat heeft een storing
- De modus is niet ingeschakeld op uw apparaat vanwege trainingsvereisten

De modus kan worden geselecteerd nadat de beperking is vastgesteld en verholpen.



Als in het scherm *Menu* opties worden vervangen door een witte **X**, kunnen deze niet worden geselecteerd. Dit is te wijten aan een interne fout en u moet contact opnemen met de *technische ondersteuning*.



In het scherm *Modusovergang*, als een moduspictogram verandert in een witte **X**, is die modus niet meer beschikbaar om naar over te schakelen.

Ga terug naar de oorspronkelijke modus en probeer het opnieuw. Als dit aanhoudt, neemt u contact op met de *technische ondersteuning*.

Fout in besturing van snelkoppelingen



Als uw *sneltoetsen niet correct werken*, verschijnt een pictogram van een besturingsfout op het *startscherm*. Alle functies zijn nog steeds beschikbaar via het menu van bedieningspaneel.

Neem contact op met de *technische ondersteuning* om het probleem te laten verhelpen. Zie "*Technische ondersteuning*" op pagina 245.

Storing bij het opladen van de accu

Het pictogram *Storing bij het opladen van de accu* kan in de volgende situaties verschijnen:

- Er komt geen stroom naar de batterijlader.
- De batterijen of de lader zijn buiten temperatuurbereik.
- De batterijen of de lader zijn beschadigd.

1. Koppel de laadkabel los van het apparaat en de muur.
2. Controleer of de laadpoort van de batterij vrij is van vuil.
3. **Schakel het apparaat in** om de accustatus te bekijken.
4. Als de batterijstatus volledig opgeladen is, is het apparaat klaar voor gebruik.



5. Als de batterij minder dan volledig opgeladen is, **schakelt u het apparaat uit**, steekt u de stekker in het stopcontact en sluit u de kabel van de batterijlader opnieuw aan.
6. Als de fout bij het opladen van de accu zich opnieuw voordoet, moet u contact opnemen met de *technische ondersteuning*.

Communicatie verloren

Als er een storing is in de communicatie tussen de aandrijvingsmodule en de gebruikersbesturing, kan het scherm van de gebruikersbesturing leeg zijn of het pictogram *Communicatie verloren* weergegeven.



De knop

Uitschakelingsverzoek op de aandrijvingsmodule knippert rood.

1. Als de *trapmodus* actief is, rijd u door naar een stabiele overloop.
2. Volg stappen voor "*Uitschakelingsverzoek*" op [de volgende pagina](#).
3. Als de toestand aanhoudt, **schakelt u het apparaat uit**, ontgrendelt u de *vrijloophendel* (*remontgrendeling*) en laat u het apparaat handmatig duwen.

4. Indien u bijkomende hulp nodig hebt, neemt u contact op met de *technische ondersteuning*.

Uitschakelingsverzoek

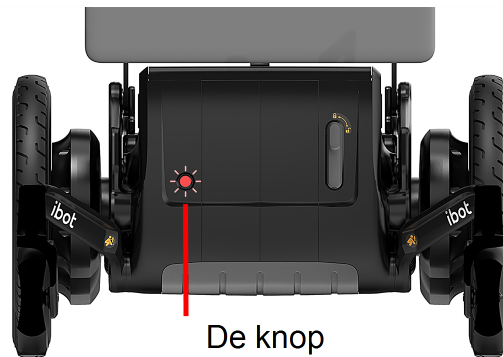
Deze knop bevindt zich aan de voorzijde van de aandrijvingsmodule onder de zitting. Deze knippert rood en maakt het mogelijk het apparaat uit te schakelen als de communicatie met het bedieningspaneel is verbroken. Met deze knop kan het apparaat niet worden ingeschakeld.



Dit kan worden gebruikt om de *balansmodus* af te sluiten door de kabelverbinding opzettelijk los te koppelen om de knop *Uitschakelingsverzoek* te activeren.

1. Als het bedieningspaneel niet reageert of de kabel ervan is losgekoppeld, gaat de knop *Uitschakelingsverzoek* knipperen.
2. Probeer de kabelaansluiting van het bedieningspaneel vast te draaien en controleer of de joystick goed werkt.

- a. Als de gebruikersbesturing functioneert na het vastdraaien van de kabel, moet u overschakelen naar de *standaardmodus* en het apparaat uitschakelen.
 - b. Als het bedieningspaneel nog steeds niet reageert, gaat u verder met [Stap 3](#).
3. Druk op de knop **Uitschakelingsverzoek** op de voorkant van de aandrijvingsmodule om het apparaat *uit te schakelen*.



De knop
Uitschakelingsverzoek

Als de *balansmodus* of de *trapmodus* actief is, schakelt het apparaat gecontroleerd automatisch over naar de *4-wielmodus* voordat het wordt uitgeschakeld. Houd uw handen en voeten uit de buurt van de clusters als de overgang plaatsvindt. Voor overgangen van de *balansmodus*, zie "*Automatische overgang*" op pagina 121.

4. Sluit de kabel van het bedieningspaneel weer aan. *Zie stap 3 op pagina 207.*
5. **Schakel het apparaat in** en volg de stappen voor *herstel*. *Zie "Herstel standaardmodus" op pagina 234* of "*Apparaat van trap verwijderen*" op pagina 236.

Processorfout

De *processorfout* verschijnt op het *startscherm* wanneer er een systeemfout is opgetreden.

De iBOT® PMD zal uitgeschakeld zijn voor het rijden. De fout oplossen:



1. **Schakel het apparaat uit** met de **Aan/uit-knop en Snel stoppen** of **Geforceerd uitschakelen**.
2. **Schakel** het apparaat in.
3. Als de *processorfout* opnieuw verschijnt, volg u de stappen "[De accu verwijderen](#)" op pagina 202 en "[De accu plaatsen](#)" op pagina 204.
4. Als de *processorfout* na het inschakelen van de stroom nog steeds optreedt, **schakelt u de stroom uit** en neemt u contact op met de *technische ondersteuning*.

Scherm loopt vast

Als het scherm van het bedieningspaneel niet reageert op opdrachten, moet u het apparaat uitschakelen.



In de *balansmodus* moet u de instructies volgen vanaf de functie *Uitschakelingsverzoek* tot de overschakeling naar vier wielen. [Zie "Uitschakelingsverzoek" op pagina 228.](#)



WAARSCHUWING

Als u de Geforceerde uitschakeling gebruikt in de *Balans-* of *Trapmodus*, kan het apparaat omvallen.

Het apparaat zal vallen tenzij iemand in staat is het rechtop te houden in de *balansmodus* of u of uw assistent zich kan vasthouden aan de leuning of de hulphendel in de trapmodus.

Neem contact op met de *Technische ondersteuning* voordat u *Geforceerd uitschakelen* in de *Balansmodus* gebruikt.

1. **Houd de knop Menu** ongeveer zeven seconden **INGEDRUKT** om naar het pictogram *Geforceerd uitschakelen* te gaan.
2. Beweeg de joystick naar **VOREN** om **Geforceerd uitschakelen** te selecteren.
3. Beweeg de joystick **NAAR VOREN** en **HOUD VAST** totdat de witte voortgangsindicator is voltooid.
4. De iBOT® PMD wordt uitgeschakeld in zijn huidige positie.
5. Wanneer u de **stroom inschakelt**, volgt u de stappen voor *herstel*. [Zie "Herstel standaardmodus" op pagina 234](#) of ["Apparaat van trap verwijderen" op pagina 236](#).



iBOT® PMD Omgevallen

1. **Schakel het apparaat uit.**
2. Beoordeel uw situatie en overleg met de assistenten over de beste manier om u uit het apparaat te helpen.
3. Leid assistenten op de treden om het apparaat recht te houden.
4. Eenmaal rechtop, moet u het apparaat **inschakelen**. Zie "*Herstel standaardmodus*" op pagina 234.
5. Als het apparaat niet naar behoren functioneert of tekenen van schade vertoont, kunt u contact opnemen met de *technische ondersteuning*.

Totale systeemuitschakeling

Het pictogram *Totale systeemuitschakeling* verschijnt wanneer zich een storing voordoet en het systeem in geen enkele modus kan werken. De iBOT® PMD moet worden uitgeschakeld.



1. **Schakel het apparaat uit.**
2. Beoordeel uw situatie en overleg met de assistenten over de beste manier om u uit het apparaat te helpen.
3. Verplaats het apparaat naar een veilige en vlakke omgeving.
 - In de *trapmodus* kunnen meerdere mensen nodig zijn om het apparaat te verplaatsen. Vertel uw helpers dat het apparaat ongeveer 270 lb (120 kg) weegt. *Zie "Apparaat van trap verwijderen" op pagina 236.*

- In alle andere modi moet de *vrijloophendel (remontgrendeling)* worden ontgrendeld en moet het apparaat handmatig worden geduwd. *Zie "Vrijloop" op pagina 162.*
4. Eenmaal op een veilige, vlakke plaats, vergrendelt u de *vrijloophendel (remontgrendeling)*.
 5. Zet het onbezette apparaat indien mogelijk op alle vier de wielen. Als dat niet mogelijk is, legt u het toestel op zijn rug.
 6. **Schakel** het apparaat in.
 7. Raadpleeg "*Herstel standaardmodus" op de volgende pagina.*
 8. Als het herstel niet lukt of het pictogram *Totale systeemuitschakeling* blijft verschijnen, schakelt u het systeem uit en neemt u contact op met de *technische ondersteuning*.
U kunt het apparaat in geen enkele modus gebruiken totdat de toestand *Totale systeemuitschakeling* is opgelost.

Herstel standaardmodus

Na een *geforceerde uitschakeling* of een *uitschakelingsverzoek* kan het scherm voor *herstel van de standaardmodus* verschijnen wanneer u het apparaat inschakelt. Het *herstel voor standaardmodus* instrueert u om de positie van de stoel en clusters te corrigeren naar de *standaardmodus*, zodat het normale rijden kan worden voortgezet.



WAARSCHUWING

Het apparaat is niet actief stabiel in het *herstel voor standaardmodus* en kan kantelen als het te ver wordt gebogen. Het apparaat moet onbezet zijn.



Volg de herstelinstructions voor de *standaardmodus* niet na een *geforceerde uitschakeling* of *uitschakelingsverzoek* op de trap. Zie "[Apparaat van trap verwijderen](#)" op [pagina 236](#).

1. Zorg ervoor dat de iBOT® PMD onbezet is.
2. Beweeg de joystick volgens de aanwijzingen op het scherm om de rugleuning weer in de *standaardmodus* te zetten.





Kijk uit voor eventuele interferentie met de *aandrijvingsmodule*. Als de stoel moet worden gekanteld of in hoogte moet worden versteld om contact te vermijden, zelfs als het andere pictogram wordt getoond, gebruikt u de joystickopdracht in de andere richting om die aanpassing mogelijk te maken.

Nadat de afstelling is voltooid, moet het *startscherm* terugkeren naar normaal rijden in de *standaardmodus*.

3. Indien u bijkomende hulp nodig hebt, neemt u contact op met de *technische ondersteuning*.

Apparaat van trap verwijderen

Zet op de trap nooit de *vrijloophendel (remontgrendeling)* in de ontgrendelde stand, tenzij u uit het apparaat bent gestapt en het niet meer de trap beklimt.

Til of verplaats het apparaat nooit met de hand als het is ingeschakeld.

Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u vragen of problemen hebt en hulp nodig hebt met de treden om de iBOT® PMD van de trap te verwijderen.

Er zijn drie methoden die u kunt gebruiken om de iBOT® PMD van de trap te verwijderen.

Voordat u een van de methoden om het apparaat van de trap te verwijderen uitvoert, moet u de hulp van voldoende mensen inroepen. Vertel uw helpers dat het apparaat ongeveer 270 lb (120 kg) weegt.



Methode 1

1. Het apparaat moet **uitgeschakeld** en **onbezett** zijn.
2. Indien mogelijk kunnen meerdere assistenten het apparaat optillen en naar een veilige plaats dragen.
3. Nadat het apparaat van de trap is verwijderd, moet u de stappen voor "*Herstel standaardmodus*" op pagina 234. volgen

Methode 2

1. Het apparaat moet **uitgeschakeld** en **onbezett** zijn.
2. Ontgrendel de *vrijloophendel (remontgrendeling)*.
3. Gebruik de *hulphendel* om het apparaat trede voor trede de trap af te duwen. Zorg ervoor dat u te allen tijde de controle over het apparaat behoudt.

4. Nadat het apparaat van de trap is verwijderd, moet u de stappen voor "*Herstel standaardmodus*" op pagina 234. volgen

Methode 3 - herstel voor trapmodus

Het wordt sterk aanbevolen om minstens twee mensen deze methode te laten uitvoeren. Eén persoon moet het apparaat stabiliseren met behulp van de hulphendel of de rugleuning, terwijl de ander aan de zijkant staat en de gebruikersbesturing bedient. Als het apparaat een hulphendel heeft, kan één persoon met enige moeite het apparaat stabiliseren en de gebruikersbesturing bedienen.

Met deze methode kunnen de clusters/wielen met de joystick worden aangestuurd om de iBOT® PMD de trap op of af te leiden.



WAARSCHUWING

Het apparaat is niet actief stabiel in het *herstel voor trapmodus* of het *herstel voor standaardmodus* en kan kantelen als het te ver wordt gebogen. Het apparaat moet onbezet zijn.

1. Het apparaat moet **uitgeschakeld** en **onbezet** zijn.
2. Bepaal de dichtstbijzijnde veilige locatie. Dat kan boven of beneden zijn.
3. **Schakel** het apparaat in.



Het scherm voor het *herstel van de standaardmodus* wordt geopend.

4. Druk op de knop **Menu**.



5. Beweeg de joystick in het menu *Modus selecteren* naar **LINKS** of naar **RECHTS** om *Herstel voor trapmodus* te selecteren.
6. Beweeg de joystick naar **VOREN** om **Herstel voor trapmodus** te selecteren.

De gebruikersbesturing keert terug naar het *startscherm* met het scherm *Herstel voor trapmodus*.



7. Houd de hulphendel of de rugleuning in één hand en de joystick in de andere hand.
8. Als u OMLAAG gaat op de trap:
 - a. Duw de joystick naar links.
 - b. Duw de hulphendel of de rugleuning naar voren. De rugleuning zal naar achteren beginnen te kantelen en u moet deze beweging tegenhouden.
9. Als u OMHOOG gaat op de trap:
 - a. Duw de joystick naar rechts.
 - b. Duw de hulphendel of de rugleuning naar achteren. De rugleuning zal naar voren beginnen te kantelen en u moet deze beweging tegenhouden.
 - c. Terwijl de onderste aandrijfwielen van de trede afgaan, moet u het apparaat in evenwicht houden boven de wielen die nog op de trede staan. Als de wielen blijven draaien, moet u de hulphendel of de rugleuning naar voren duwen om het apparaat in evenwicht te houden.
10. Blijf op de joystick duwen tot de wielen op de volgende trede naar beneden komen.

11. Controleer na elke stap of de wielen strak tegen de verhoger zijn getrokken.
12. Blijf het apparaat stabiliseren en draai het cluster weer totdat u van de trap af bent.
13. Druk op de knop **Menu**.



14. Beweeg de joystick in het menu *Modus* selecteren naar **LINKS** of naar **RECHTS** om *Herstel voor standaardmodus* te selecteren.

15. Beweeg de joystick naar **VOREN** om **Herstel voor standaardmodus** te selecteren.



De gebruikersbesturing keert terug naar het startscherm met het scherm *Herstel voor standaardmodus*.

16. Beweeg de joystick volgens de aanwijzingen op het scherm om terug te keren naar de *standaardmodus*.

Methode 3: alternatief

Als alternatief voor het gebruik van de joystick kunt u de snelkoppelingen voor het kantelen van de stoel gebruiken (indien beschikbaar) om deze methode voor trapherstel uit te voeren.

Gebruik de opdracht voor het naar achteren kantelen van de stoel om de trap af te gaan.

Gebruik de opdracht voor het naar voren kantelen van de stoel om de trap op te gaan.

Dit kan handig zijn als u moeite hebt om de joystick te bereiken tijdens het in evenwicht houden van het apparaat.

Stoelfout

Als de stoel niet goed werkt, kan het pictogram *Stoelfout* op het *startscherm* verschijnen. Het pictogram *Stoelfout* wordt weergegeven met een *waarschuwingspictogram* en het pictogram *Reparatie vereist* kan ook worden weergegeven, afhankelijk van de positie van de stoel. Als het pictogram *Reparatie vereist* wordt weergegeven met het pictogram *Stoelfout* wordt de iBOT® PMD beperkt tot de *Standaardmodus*.



Als het pictogram *Stoelfout* verschijnt zonder het pictogram *Reparatie vereist*, volg dan deze stappen om de stoelfout op te lossen:

1. Schakel indien nodig naar de **Standaardmodus**.
2. **Schakel het apparaat uit**.
3. Controleer alle kabels naar de stoel en naar de elektronicamodule onder de stoel.
4. Sluit eventueel losgeraakte kabels opnieuw aan.
5. **Schakel** het apparaat in.
6. Als het pictogram *Stoelfout* nog steeds wordt weergegeven, neemt u contact op met de *Technische ondersteuning*. [Zie "Contactpersonen voor technische ondersteuning" op pagina 246.](#)

Als het pictogram *Stoelfout* verschijnt met het pictogram *Reparatie vereist*, volg dan deze stappen om de stoelfout op te lossen:

1. Gebruik de afstandsbediening van de stoel of het optionele secundaire bedieningspaneel om te proberen de stoel in de uitgangspositie te zetten.
 2. Als de stoel beweegt en in de uitgangspositie is teruggezet, volgt u de stappen "*Reparatie vereist*" op pagina 178 om de toegang tot andere modi te herstellen.
 3. Als de stoel niet beweegt met de afstandsbediening van de stoel of het optionele secundaire bedieningspaneel:
 - a. **Schakel het apparaat uit.**
 - b. Controleer alle kabels naar de stoel en naar de elektronicamodule onder de stoel.
 - c. Sluit eventueel losgeraakte kabels opnieuw aan.
 - d. **Schakel** het apparaat in.
- e. Als het pictogram *Stoelfout* en het pictogram *Reparatie vereist* nog steeds verschijnen, moet u contact opnemen met de *Technische ondersteuning*. Zie "*Contactpersonen voor technische ondersteuning*" op pagina 246.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Technische ondersteuning

Contactpersonen voor technische ondersteuning	246
Reserveonderdelen voor klanten	248
Garantie	249

Contactpersonen voor technische ondersteuning

Neem contact op met uw leverancier of Mobius Mobility voor *technische ondersteuning* op uw iBOT® PMD. Zij kunnen veel problemen telefonisch oplossen, door de klant vervangbare onderdelen identificeren, een bezoek van een onderhoudstechnicus plannen of garantieproblemen oplossen.

Voor reparatie aan de iBOT® PMD, inclusief onderhoud aan de batterijen of batterijlader, of voor informatie over door de klant vervangbare onderdelen, inclusief onderdeelnummers, kunt u contact opnemen met uw apparaatleverancier of de Mobius Mobility *technische ondersteuning* van op:

+1 (833) 3GO-IBOT

(+1 (833) 346-4268)

Voor *technische ondersteuning* belt u toestel 2 (voor noodgevallen toestel 9) of stuurt u een e-mail naar service@mobiusmobility.com

Als er sprake is van een medische noodgeval, belt u 911 als u in de USA bent of 112 als u in Nederland bent.

Postadres:

Mobius Mobility LLC
540 N. Commercial St.
Suite 310
Manchester, NH 03101
USA

of ga naar onze website:

www.mobiusmobility.com

Service aan onderdelen die niet onder door de klant te vervangen onderdelen vallen, moet door een door Mobius Mobility erkende specialist worden uitgevoerd. Gebruik alleen door Mobius Mobility gespecificeerde onderdelen.

Neem contact op met Mobius Mobility voor informatie over productveiligheidsmededelingen en het terugroepen van producten.



WAARSCHUWING

Stop met het gebruik van een systeemonderdeel en neem contact op met de *technische ondersteuning* als een onderdeel niet meer werkt zoals verwacht.

Reserveonderdelen voor klanten

Reserveonderdelen voor klanten zijn onderdelen of accessoires die u zelf kunt vervangen en waarvoor doorgaans geen *technische ondersteuning* nodig is. Vervangende onderdelen worden geleverd met geïllustreerde instructies die beschrijven hoe het oude onderdeel moet worden verwijderd en hoe het vervangende onderdeel moet worden geïnstalleerd en getest. Voor sommige door de klant te vervangen onderdelen is op verzoek een ondertitelde video met meer informatie over de vervanging beschikbaar. U zult ook instructies ontvangen voor het verpakken en verzenden van onderdelen die worden geretourneerd, indien van toepassing. Een afzonderlijke onderhoudshandleiding is niet beschikbaar.



WAARSCHUWING

Onjuiste of slecht uitgevoerde reparatiewerkzaamheden kunnen het gebruik van het apparaat gevaarlijk maken. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of schade aan het apparaat en zijn omgeving die het gevolg is van onjuist of slecht uitgevoerde reparatiewerkzaamheden.

Garantie

BEPERKTE GARANTIE 1

Mobius Mobility LLC biedt de volgende beperkte garantie aan de oorspronkelijke koper (Oorspronkelijke koper) van een iBOT® Personal Mobility Device (iBOT® PMD). Deze beperkte garantie is niet overdraagbaar. Mobius Mobility LLC garandeert dat de verschillende onderdelen van de iBOT® PMD (anders dan het zitsysteem, waarvoor de fabrikant van het zitsysteem garantie verleent) vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten gedurende de toepasselijke garantieperioden, zoals hieronder vermeld. Alle garantieperioden gaan in op de datum waarop de iBOT® PMD aan de oorspronkelijke koper wordt geleverd.

Losse Componenten	Geldende garantieperiode	Garantieperiode voor gereviseerd product
Structuurframe, hoofdchassis, stoelinterface, aandrijfwielen en alle andere structurele onderdelen van de iBOT® PMD, met uitzondering van het zitsysteem en de onderstaande onderdelen	Vijf (5) jaar	Twee (2) jaar

Losse Componenten	Geldende garantieperiode	Garantieperiode voor gereviseerd product
Clusters, motoren en alle andere elektronische en elektromechanische onderdelen (anders dan batterijen en batterijlader)	Twee (2) jaar	Eén (1) jaar
Batterijen en batterijlader	Eén (1) jaar	Negentig (90) dagen
Banden, binnenbanden en zwenkwielen	Dertig (30) dagen	Dertig (30) dagen
Arbeids- en verzendkosten	Dertig (30) dagen	Geen

Alle onderdelen van het zitsysteem, inclusief maar niet beperkt tot, het structurele stoelframe, het zitkussen, het rugkussen, de rugleuning, de armsteunen, de been- en voetsteunen, de hoofdsteunen en de positioneringsonderdelen vallen onder de beperkte garantie van de fabrikant van het zitsysteem en worden niet gedekt door deze beperkte garantie van Mobius Mobility LLC. Mobius Mobility LLC zal de oorspronkelijke koper helpen bij het indienen van garantieclaims bij de fabrikant van het zitsysteem.

Garantieservice

Om garantieservice te verkrijgen dient de Oorspronkelijke koper tijdens de garantieperiode contact op te nemen met Mobius Mobility LLC via 1-833-3GO-IBOT (1-833-346-4268) tijdens normale kantooruren (maandag t/m vrijdag van 9:00 tot 17:00 uur U.S. Eastern Time, met uitzondering van door Mobius Mobility LLC erkende feestdagen). Indien Mobius Mobility LLC, naar haar redelijk oordeel, vaststelt dat de iBOT® PMD is gedekt door deze beperkte garantie, dan zal Mobius Mobility LLC de iBOT® PMD repareren of vervangen

Afhankelijk van het probleem kan Mobius Mobility LLC de garantie op een van de volgende manieren verlenen: verzending van een vervangend onderdeel of component met instructies voor de installatie, verzending van de iBOT® PMD of het onderdeel naar een servicecentrum of een andere manier die redelijkerwijs door Mobius Mobility LLC is bepaald.

Elke gerepareerde of vervangende iBOT® PMD of onderdeel kan, naar goeddunken van Mobius Mobility LLC, gereviseerde onderdelen bevatten.

Op verzoek van Mobius Mobility LLC moet de Oorspronkelijke koper de iBOT® PMD of het onderdeel (in een door Mobius Mobility LLC geleverde verpakking) naar een door Mobius Mobility LLC aangewezen servicecentrum sturen. De Oorspronkelijke koper behoudt het eigendomsrecht en heeft het risico van verlies of beschadiging tijdens het vervoer van de iBOT® PMD, dus Mobius Mobility LLC raadt de Oorspronkelijke koper aan een toereikende verzekering af te sluiten.

Alle garantieservice (met uitzondering van bepaalde onderdelen of componenten die door de klant kunnen worden vervangen, zoals hieronder vermeld) moet worden uitgevoerd door Mobius Mobility LLC of een door Mobius Mobility LLC erkende specialist.

Mobius Mobility LLC kan de Oorspronkelijke koper verzoeken om bepaalde onderdelen of componenten die door de klant kunnen worden vervangen, te vervangen. Indien Mobius Mobility LLC dit doet, zal het vervangende onderdeel of de component met installatie-instructies naar de Oorspronkelijke koper worden gestuurd. De Oorspronkelijke koper moet dat onderdeel volgens die instructies installeren en, indien verzocht door Mobius Mobility LLC, het vervangen onderdeel of component terugsturen naar Mobius Mobility LLC.

De toepasselijke garantieperiode voor het gerepareerde of vervangende iBOT[®] PMD-onderdeel of -component is de langste van de volgende perioden: (i) de resterende periode van de toepasselijke garantieperiode voor het onderdeel of de component die onder deze beperkte garantie werd onderhouden, of (ii) 90 dagen na levering van de gerepareerde iBOT[®] PMD of vervangende component aan de Oorspronkelijke koper.

De eigendomstitel en de eigendom van alle iBOT[®] PMD (en alle onderdelen of componenten daarvan) die worden geretourneerd aan Mobius Mobility LLC en vervangen door Mobius Mobility LLC, berusten bij Mobius Mobility LLC.

De reparatie of vervanging door Mobius Mobility LLC van de iBOT[®] PMD is het enige en exclusieve rechtsmiddel van de Oorspronkelijke koper onder deze beperkte garantie. Mobius Mobility LLC verstrekt geen iBOT[®] PMD in verband met de garantieservice.

Uitsluitingen garantie

Deze beperkte garantie geldt niet voor schade of storingen die direct of indirect het gevolg zijn van: het gebruik van de iBOT[®] PMD in strijd met of niet in overeenstemming met de instructies in de iBOT[®] PMD-gebruikershandleiding; het niet onderhouden van de iBOT[®] PMD zoals beschreven in de iBOT[®] PMD-gebruikershandleiding; demontage, aanpassing of pogingen tot reparatie van de iBOT[®] PMD door een

persoon die niet is goedgekeurd door Mobius Mobility LLC; normale slijtage die, afhankelijk van de mate van gebruik van de iBOT® PMD, ertoe kan leiden dat banden, binnenbanden, zwenkwielen, accu's of andere onderdelen gerepareerd of vervangen moeten worden voordat de van toepassing zijnde garantieperiode is verstreken en niet worden gedekt door deze beperkte garantie; lekke banden, scheuren of brandplekken; factoren buiten de iBOT® PMD zoals, maar niet beperkt tot, een defecte of gebrekkige elektrische voeding, ongelukken, botsingen, vallen, voorwerpen raken met de iBOT® PMD of voorwerpen die de iBOT® PMD raken.

Beperking van aansprakelijkheid

VOOR ZOVER MAXIMAAL TOEGESTAAN DOOR DE WET, ZAL IN GEEN GEVAL DE TOTALE AANSPRAKELIJKHEID VAN MOBIUS MOBILITY LLC DIE VOORTVLOEIT UIT OF IN VERBAND STAAT MET ENIGE iBOT® PMD HOGER ZIJN DAN HET LAAGSTE VAN DE KOSTEN VAN REPARATIE OF VERVANGING VAN DE iBOT® PMD OF DE AANKOOPPRIJS DIE DOOR DE OORSPRONKELIJKE KOPER IS BETAALD. IN GEEN GEVAL ZAL MOBIUS MOBILITY LLC AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORBEELDIGE, BESTRAFFENDE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, PERSOONLIJK LETSEL, GEDERFDE WINST, SCHADE AAN EIGENDOMMEN, VERLIES VAN OF SCHADE AAN ANDERE ACTIVA, AL DAN NIET TE VOORZIEN, EN ONGEACHT OF MOBIUS MOBILITY LLC IS GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE OF VERLIES, OF MOBIUS MOBILITY LLC DERGELIJKE SCHADE OF VERLIES KON VOORZIEN. IN SOMMIGE STATEN IS DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOEGESTAAN, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKING OF UITSLUITING MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING IS.

Disclaimer

VOOR ZOVER MAXIMAAL WETTELIJK TOEGESTAAN, IS DEZE BEPERKTE GARANTIE DE ENIGE GARANTIE DIE DOOR MOBIUS MOBILITY LLC VOOR DE iBOT® PMD WORDT VERLEEND. MOBIUS MOBILITY LLC WIJST UITDRUKKELIJK ELKE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID, ELKE IMPLICIETE GARANTIE VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN ALLE ANDERE IMPLICIETE GARANTIES VAN DE HAND (OF BEPERKT, INDIEN DISCLAIMER NIET IS TOEGESTAAN, DE DUUR ERVAN TOT DE DUUR VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE). MOBIUS MOBILITY LLC GEEFT GEEN GARANTIE DAT DE iBOT® PMD: (A) ZAL VOLDOEN AAN DE SPECIFIEKE OF SPECIALE BEHOEFTE VAN DE OORSPRONKELIJKE KOPER; (B) ZAL WERKEN IN COMBINATIE OF IN COMBINATIE MET ANDERE APPARATUUR OF MATERIALEN DIE NIET GELEVERD EN GOEDGEKEURD ZIJN DOOR MOBIUS MOBILITY LLC; (C) ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZAL WERKEN; OF (D) DAT ENIG DEFECT GECORRIGEERD KAN WORDEN OF GECORRIGEERD ZAL WORDEN BINNEN EEN BEPAALDE TIJDSPERIODE. SOMMIGE STATEN STAAN GEEN BEPERKINGEN TOE OP IMPLICIETE GARANTIES EN/OF HOE LANG EEN IMPLICIETE GARANTIE DUURT, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

Toepassing van de wetten

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen.

Deze beperkte garantie is onderworpen aan de wetten van de staat New Hampshire.

Technische specificaties

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Overeenkomstig FCC 15.21 van de FCC-regels, kunnen wijzigingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door Mobius Mobility LLC schadelijke interferentie veroorzaken en de FCC-machtiging om dit product te gebruiken ongeldig maken.

Dit product voldoet aan de stralingsblootstellingslimieten van FCC OET Bulletin 65, die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving.

De iBOT® PMD geschikt is voor hergebruik na revisie. *Zie "Reviseren" op pagina 220.*

Het iBOT® PMD-systeem van Mobius Mobility LLC voldoet aan de volgende normen:

- Statische, impact- en vermoeiingssterkte-eisen van ISO 7176-8:2014.
- Klimaattestvereisten van ISO 7176-9:2009.
- Stroom- en besturingssysteemvereisten van ISO 7176-14:2008 (behalve het normale bedrijfsgeluidsniveau).
- Weerstand tegen ontsteking volgens ANSI/RESNA WC-1:2019 Sectie 16 voor alle geteste vlakken van de houdingssteunen.



De weerstand tegen ontsteking kan veranderen door veroudering en/of reiniging. Voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om ontstekingsbronnen, zoals vlammen, sigaretten, enz. te vermijden. De omgeving (zoals zuurstof, alcohol, enz.) van de rolstoelinzittende kan het risico van ontvlambaarheid verhogen. De resultaten van deze test geven geen enkele indicatie van de weerstand tegen ontbranding van de afzonderlijke onderdelen of materialen van een posturale steun.

- Eisen voor transport met inzittende van ISO 7176-19:2022 indien uitgerust met de optie voor transport met inzittende.
- Elektromagnetische compatibiliteitsvereisten van ISO 7176-21:2009
- Batterijladereisen van ISO 7176-25:2013.
- Batterijvereisten van UL 2054 Second Edition (+rev 2011-09-14), IEC 62133-2:2017 + Amendement 1:2021 en VN-handboek met tests en criteria ST/SG/AC.10/11/Rev.6, section 38.3.
- Vereisten voor trapbeklimmingsrolstoelen van ISO 7176-28:2012 op basis van het beoogde gebruik van het apparaat.
- Rolstoelvereisten van BS EN 12184:2022.



Stabiliteitstests zijn uitgevoerd met testdummy's en de stabiliteitsprestaties kunnen variëren in reële situaties.

Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie
Rolstoelklasse	Klasse B
Massagroep van inzittende	Groep II
Type traplopend apparaat	Type C - met de hand gestabiliseerde trapbeklimmingstoel met bediening door assistent. Type G: door de inzittende bediende, met de hand gestabiliseerde traplopende stoel.
Levensduur (exclusief accu's en lader)	5 jaar <i>Zie "Garantie" op pagina 249.</i>
Theoretisch continu rijbereik - 4 batterijen	Standaard: 14-15 mi (23-24 km) 4-wiel: 13-15 mi (20-23 km) Balans: 17-18 mi (28-29 km)
Theoretisch continu rijbereik - 6 batterijen	Standaard: 19-22 mi (30-36 km) 4-wiel: 17-22 mi (27-35 km) Balans: 26-27 mi (42-43 km)
Totale lengte met beensteun ¹	45 in (1153 mm)

Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie
Totale breedte ¹	27 in (697 mm)
Opbergruimte lengte x breedte x hoogte ¹	33 x 25 x 37,5 in (835 x 643 x 955 mm)
Totale massa ¹	269 lb (122 kg)
Totaal maximaal toelaatbaar gebruikersgewicht ²	300 lb (136 kg)
Massa van het zwaarste deel	256 lb (116 kg)
Draaibreedte ¹	Standaard: 51 in (1305 mm) 4-wiel: 53 in (1350 mm) Balans: 53 in (1350 mm)
Draaicirkel	Standaard: 71 in (1800 mm) 4-wiel: 55 in (1400 mm) Balans: 55 in (1400 mm)

Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie
Afstand tot grond	Standaard (zonder docking): 2,5 in (63 mm) Standaard (met docking): 1,7 in (43 mm) Docking: 0,9 in (24 mm)
Toelaatbaar bereik voor trapafmetingen (geen stijgmechisme nodig)	Omhoog: min. 5 in (127 mm), max. 8 in (203 mm) In beweging (loopvlak): min. 10 in (254 mm), max. 17 in (432 mm)
Maximaal toelaatbare helling van de bovenste en onderste overlopen	Vlak
Maximumsnelheid voor het beklimmen en afdalen van een trap	12 treden per minuut
Theoretisch aantal treden omhoog en omlaag op één batterijlading	200 treden omhoog plus 200 treden omlaag
Vereiste breedte van de gang met hoek ¹	Standaard: 38 in (960 mm) 4-wiel: 35 in (900 mm)
Vereiste diepte deuropening ¹	Standaard: 45,5 in (1155 mm) 4-wiel: 44,5 in (1135 mm)

Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie
Vereiste breedte van de gang voor zijopening ¹	Standaard: 49 in (1250 mm) 4-wiel: 49 in (1250 mm)
Maximumsnelheid, vooruit bij horizontale werking ³	Standaard: 6,8 mph (10,9 km/h) 4-wiel: 5,1 mph (8,2 km/h) Balans: 3,5 mph (5,7 km/h) Afstandsbediening: 0,6 mph (0,9 km/h)
Minimale remafstand vanaf maximale snelheid voorwaarts op horizontaal oppervlak, in normale en noodsituaties	Standaard: 6 ft 3 in (1,9 m) 4-wiel: 5 ft 11 in (1,8 m) Balans: 5 ft 7 in (1,7 m)
Minimale remafstand vanaf maximale snelheid voorwaarts op maximale hellingsgraad, in normale en noodsituaties	Standaard (10°): 9 ft 2 in (2,8 m) 4-wiel (12°): 2 ft 7 in (0,8 m) Balans (8°): 5 ft 11 in (1,8 m)
Effectieve breedte zitting ¹	Min: 18,5 in (480 mm) Max: 24 in (610 mm)

Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie
Hoek van de zitting ¹	Min: 8° Max: n.v.t.
Hoek zitvlak (balansmodus)	Min: 0° Max: 24,6°
Effectieve diepte zitting ¹	Min: 16 in (406,4 mm) Max: 22 in (558,8 mm)
Hoogte zitting aan voorkant ¹	Min: 18,5 in (470 mm) Max: n.v.t.
Zithoogte voorzijde (balansmodus)	Max: 36,5 in (930 mm)
Hoek rugleuning ¹	Min: -12 ° Max: 25 °
Hoogte rugleuning ¹	Min: 21,5 in (554 mm) Max: 24,5 in (629 mm)

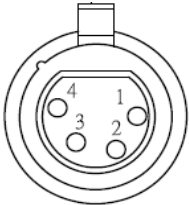
Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie
Afstand tussen voetsteun en zitting ¹	Min: 15 in (385 mm) Max: 16,5 in (425 mm)
Hoek been tot zitting ¹	Min: 89 ° Max.: 178 ° met wig
Afstand tussen armsteun en zitting ¹	Min: 9,5 in (251 mm) Max: 14 in (365 mm)
Afstand tussen armsteun en rugleuning ¹	Min: 13 in (330 mm) Max: 16,5 in (420 mm)
Minimum trapbreedte voor rechte trappen	28 in (710 mm)
Minimale overloopbreedte en -diepte voor U-vormige trappen ¹ (door de inzittende bediend)	Breedte: 80 in (2032 mm) Diepte: 52 in (1321 mm)
Minimale overloopbreedte en -diepte voor U-vormige trappen (door de assistent bediend)	Breedte: 80 in (2032 mm) Diepte: 70 in (1785 mm)

Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie
Maximale helling van de trap die veilig kan worden genomen	39 °
Accu	Elk accu heeft de volgende specificaties: Nominale spanning: 57,6 V Capaciteit (C5): 5 Ah Chemie: lithium-ion
Service levensduur accu	1 Jaar
Accu recyclen	Voor recycling stuurt u de accu terug naar Mobius Mobility LLC met de bijgeleverde verpakking van de reserveaccu of belt u 800-822-8837 voor recyclinglocaties.
Type batterijlader	Extern. Modelnummer ATS300T-A750
Nominaal ingangsvermogen batterijlader	Eenfase 100-240 V AC 50 of 60 Hz, 3,9 A
Nominaal uitgangsvermogen batterijlader	75 V DC, 4 A

Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie		
Soorten batterijen die kunnen worden opgeladen	Li-ion		
Nominale capaciteit van batterijen die kunnen worden opgeladen	Tot zes accu's, elk 5 Ah		
Milieuclassificatie batterijlader (IEC 60529)	IPX1		
Toewijzingen aansluitingscircuit van batterijlader		Positie	Functie
		1	+
		2	-
		3, 4	belemmeren

Tabel 29: Technische specificaties

Beschrijving	Specificatie
Motoren	3-fasige borstelloze gelijkstroommotoren met redundante wikkelingen. Nominale spanning: 72 V Piekstroom: 35 A
Remmen	Elektromagnetische rembekrachtiging
Banden	Aandrijfwielen: 50-203 met binnenband Wielen: 35-115 zonder luchtbanden
Ontstekingsweerstand	De iBOT® PMD-aandrijvingsmodule is gemaakt van materialen, zoals aluminium en kunststof, die een hoge mate van weerstand tegen ontsteking hebben. Raadpleeg de handleiding van uw stoel voor informatie over de ontstekingsweerstand van het zitsysteem.
Technische specificatie inzake interoperabiliteit met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (PRM-TSI)	De volgende kenmerken van de iBOT® PMD overschrijden de in Bijlage M van de PRM-TSI gespecificeerde grenswaarden: <ul style="list-style-type: none"> • Hoogte met 95ste percentiel mannelijke inzittende

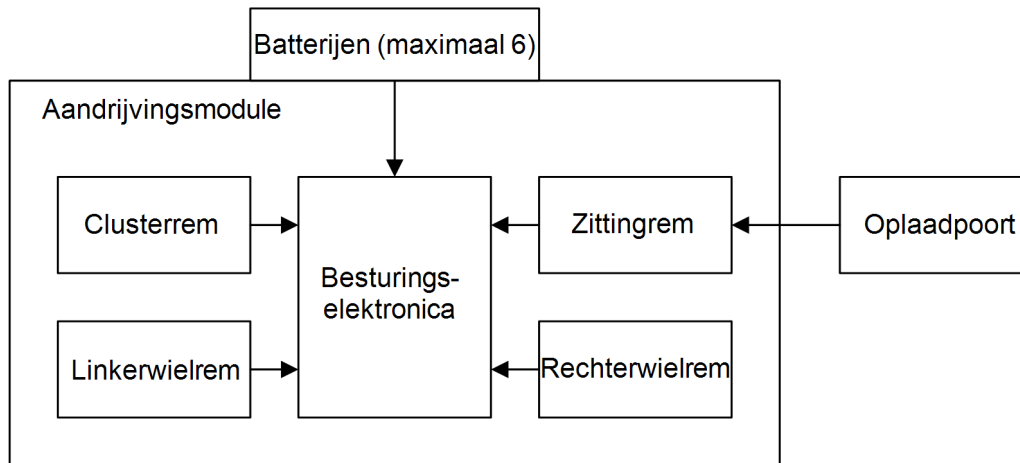
¹Deze informatie werd gemeten met een iBOT® PMD met een Motion Concepts Ultra Low Maxx Rehab Seat, geconfigureerd zoals hieronder, tenzij vereist voor het bereik:

- 20 in (510 mm) B x 18 in (460 mm) D
- Verstelbare hoek van opvouwbaar rugleuning met één buis ingesteld op 10 ° met Contourvormige rugleuning, H:17 in (430 mm), hoogte afgerond 21 in (530 mm)
- Afst. dubbel buis volwassene Hoogte Armen met snelle Hoogteafstelling met standaard armkussen: volledige lengte
- Vaste montageplatform in het midden met rubber beklede voetplaat van 11,5 in (290 mm) B x 10 in (250 mm) D, ingesteld op 70 °
- Matrx PS-kussen is geschikt voor B:19-20 in (480-510 mm), D:18-19 in (460-480 mm)
- In hoogte verstelbare uitzwenkbare viervoudige koppeling
- Matrx Elan-hoofdsteun met Elan-hardware met meerdere assen en horizontale hoofdsteunstang
- Handgreep voor assistent op enkele buis

²Het totale maximaal toelaatbare gewicht voor de gebruiker is 275 lb (125 kg) als het apparaat een combinatie van 50 graden kantelen, achteroverleunen of een omhoog verstelbare beensteun heeft.

³In Duitsland is de standaard maximumsnelheid 3,7 mph (6 km/h), die optioneel kan worden verhoogd tot de maximumsnelheden die worden vermeld door een erkende specialist.

iBOT® PMD-Rem- en accusysteem



Tabel 30: Bluetooth®-radiospecificaties

Parameter	Bereik/uitleg
Frequentiebereik voor zenden en ontvangen	2,4 – 2,5 GHz
Beïnvloed uitgestraald vermogen	< 5 mW

Tabel 30: Bluetooth®-radiospecificaties

Parameter	Bereik/uitleg
Modulatie/protocol	Bluetooth 4.2 LE
Effectief bereik (bedieningspaneel/dongle)	3 m of minder
Draadloze beveiliging	Bluetooth 4.2 LE

Tabel 30: Bluetooth®-radiospecificaties

Parameter	Bereik/uitleg
Kwaliteitseisen van de service	<p>Onderbreking of beschadiging van de communicatie tussen de iBOT® PMD en de Windows-pc met de Mobius Mobility USB Bluetooth-dongle en de Product Interface (PI)-software kan ertoe leiden dat het niet lukt om parameters in te stellen of logboeken op te halen van de iBOT® PMD tijdens configuratie- en serviceactiviteiten. Als de communicatie tijdelijk wegvalt, wordt dit aan de opgeleide arts of dienstverlener gemeld met een bericht op de PI-software.</p> <p>Algemene consumentenelektronica die uitzendt in dezelfde frequentieband die wordt gebruikt door de iBOT® PMD en de pc met Mobius Mobility USB Bluetooth-dongle kan ervoor zorgen dat de iBOT® PMD en PI-software niet kunnen communiceren tijdens de configuratie- en serviceactiviteiten. Magnetrons, Bluetooth-apparaten, wifi-netwerken en 2,4 GHz draadloze telefoons kunnen, wanneer ze zenden of ontvangen in de nabijheid van de iBOT® PMD en de pc, de communicatie tussen de iBOT® PMD en de PI-software onderbreken. Deze interferentie zal er echter niet toe leiden dat er onjuiste gegevens worden verzonden tussen de iBOT® PMD en de PI-software.</p> <p>In deze gevallen kunnen communicatieproblemen meestal worden opgelost door andere zendapparatuur uit te schakelen of uit de buurt te houden.</p>

Bedieningsomstandigheden

Tabel 31: Bedieningsomstandigheden

Beschrijving	Specificatie
Standaard omgevingsomstandigheden ¹	59 tot 77 °F (15 tot 25 °C) 40 tot 80 %RH
Bedrijfstemperatuurbereik ¹	-13 tot 122 °F (-25 tot 50 °C)
Bereik oplaadtemperatuur batterij	50 tot 104 °F (10 tot 40 °C)
Aanbevolen opslagtemperatuurbereik	50 tot 104 °F (10 tot 40 °C)
Opslagtemperatuurbereik ^{1,2}	-40 tot 149 °F (-40 tot 65 °C)

¹Volgens ISO 7176-9.

² Verwijder de batterijen uit het apparaat voor een koude opslag en bewaar de batterijen binnen het aanbevolen opslagtemperatuurbereik.



LET OP

Verminderde prestaties bij lage temperatuur.

Als de iBOT® PMD langer dan een uur bij een temperatuur onder 32 °F (0 °C) is bewaard, moet u het apparaat OF een uur voor gebruik in een omgeving boven 32 °F (0 °C) plaatsen OF in de *standaardmodus* gebruiken, totdat het meer dan een uur bij een temperatuur boven 32 °F (0 °C) heeft gewerkt.



Bij temperaturen onder 32 °F (0 °C) is Rijden 2 niet beschikbaar.

Materialen

Tabel 32: Materialen

Losse Componenten	Materiaal
Aandrijvingsmodule	Aluminium, geverfd om te beschermen tegen corrosie
Bedieningspaneel	Aluminium, geverfd om te beschermen tegen corrosie
Stoelframe	Staal, geverfd om te beschermen tegen corrosie

Elektromagnetische interferentie (EMI) van radiogolfbronnen



LET OP

Het is zeer belangrijk dat u deze informatie leest over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw elektrische rolstoel.

Aangedreven mobiliteitsproducten zoals de iBOT® PMD kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), d.w.z. interfererende elektromagnetische energie (EM) die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, radioamateurs (HAM), portofoons, RFID-lezers en mobiele telefoons.

De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ertoe leiden dat de elektrische rolstoel zijn remmen loslaat, uit zichzelf beweegt of in onbedoelde richtingen beweegt. Het kan ook het besturingssysteem van de elektrische rolstoel blijvend beschadigen. De intensiteit van de interfererende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m).

Elk mobiliteitsapparaat met eigen stroomvoorziening is bestand tegen EMI tot een bepaalde intensiteit, het zogenaamde *immuniteitsniveau*; hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat ten minste een immuniteitsniveau van 20 V/m te bereiken, hetgeen een nuttige bescherming zou bieden tegen de meer gebruikelijke bronnen van uitgestraalde EMI. Het immuniteitsniveau van de iBOT® PMD zoals geleverd, zonder verdere aanpassingen, is 20 V/m, wat een nuttige bescherming biedt tegen de meest voorkomende bronnen van EMI.

Er is een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen liggen voor de hand en zijn gemakkelijk te vermijden. Andere zijn niet zichtbaar en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door het opvolgen van de in "[Waarschuwing en meldingen](#)" op pagina 16 genoemde waarschuwingen uw risico voor EMI tot een minimum zal worden beperkt.

De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen ruwweg in drie typen worden ingedeeld:

1. Draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers) met de antenne rechtstreeks op de zendeenheid gemonteerd. Voorbeelden zijn: burgerradio's (CB), „walkie talkies”, veiligheids-, brandweer- en politietransceivers, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatiemiddelen. ****OPMERKING:** sommige mobiele telefoons en soortgelijke toestellen zenden signalen uit terwijl ze ingeschakeld zijn, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt;
2. Mobiele zendontvangers voor de middellange afstand, zoals die worden gebruikt in politieauto's, brandweerauto's, ziekenauto's en taxi's. Hierbij wordt de antenne meestal aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd; en

3. Langeafstandszenders en zendontvangers, zoals commerciële omroepzenders (radio- en TV-zendantennemasten) en amateurradio's (HAM).



Andere draagbare apparaten, zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM-radio's, tv-toestellen, cd-spelers en cassettespelers, en kleine apparaten, zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, zullen voor zover wij weten waarschijnlijk geen EMI-problemen veroorzaken voor uw elektrische rolstoel.

Omdat de EM-energie snel intenser wordt naarmate men zich dichterbij de zendantenne (bron) begeeft, zijn de EM-velden van in de hand gehouden radiogolfbronnen (zendontvangers) van bijzonder belang. Het is mogelijk om bij het gebruik van deze apparaten onbedoeld hoge niveaus van EM-energie zeer dicht bij het besturingssysteem van de elektrische rolstoel te brengen. Dit kan de beweging van de elektrische rolstoel en het remmen beïnvloeden. Daarom worden de waarschuwingen in "[Waarschuwing en meldingen](#)" op pagina 16 aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de elektrische rolstoel te voorkomen.

Volg de waarschuwingen over EMI om de kans op onbedoelde bewegingen, die ernstig letsel tot gevolg kunnen hebben, te verkleinen.

Meld alle incidenten met onbedoelde bewegingen aan de *technische ondersteuning* en noteer of er een EMI-bron in de buurt is.

Elektromagnetische omgeving

Het iBOT® PMD-systeem is bedoeld voor gebruik in de elektromagnetische omgeving zoals gespecificeerd in *Tabel 33 onder* en *Tabel 34 op de volgende pagina*. De gebruiker van het iBOT® PMD-systeem dient ervoor te zorgen dat het in een dergelijke omgeving wordt gebruikt.

Elektromagnetische emissies

Tabel 33: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische emissies

Emissietest	Conformiteit	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
RF-emissies CISPR 11	Groep 1	Het iBOT® PMD-systeem gebruikt RF-energie alleen voor zijn interne functie. Daarom zijn de RF-emissies zeer laag en is het niet waarschijnlijk dat ze storing veroorzaken in elektronische apparatuur in de buurt.
RF-emissies CISPR 11	Klasse B	Het iBOT® PMD-systeem is geschikt voor gebruik in alle inrichtingen, met inbegrip van woningen en inrichtingen die rechtstreeks zijn aangesloten op het openbare laagspanningsnet dat gebouwen met een huishoudelijk doel van stroom voorziet.

Elektromagnetische immuniteit

Tabel 34: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische immuniteit

Immuniteitstest	ISO 7176-21-testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
Elektrostatische ontlading (ESD) IEC 61000-4-2	+/- 6 kV contact +/- 8 kV lucht	+/- 6 kV contact +/- 8 kV lucht	De vloeren moeten van hout, beton of keramische tegels zijn. Als de vloeren bedekt zijn met synthetisch materiaal, moet de relatieve vochtigheid ten minste 30% bedragen.
Elektrische snelle transient/burst EC 61000-4-4	+/-1 kV voor voedingskabels N.v.t. voor ingangs-/uitgangslijnen	+/-1 kV voor voedingskabels N.v.t. voor ingangs-/uitgangslijnen	De kwaliteit van de netspanning moet overeenkomen met die van een typische commerciële of ziekenhuisomgeving.
Piek IEC 61000-4-5	+/- 0,5 kV lijn(en) naar lijn(en) +/- 1 kV lijn(en) naar aarde	+/- 0,5 kV lijn(en) naar lijn(en) +/- 1 kV lijn(en) naar aarde	De kwaliteit van de netspanning moet overeenkomen met die van een typische commerciële of ziekenhuisomgeving.

Tabel 34: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische immuiniteit

Immuiniteitstest	ISO 7176-21-testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
Spanningsdips, korte onderbrekingen en spanningsvariaties op ingangslijnen van de voeding IEC 61000-4-11	<p>< 5% U_T</p> <p>(>95% dip in U_T) voor 0,5 cyclus</p> <p>< 5% U_T</p> <p>(>95% dip in U_T) voor 1 cyclus</p> <p>70% U_T</p> <p>(30% dip in U_T) voor 25 cycli</p> <p>< 5% U_T</p> <p>(>95% dip in U_T) voor 5 s</p>	<p>< 5% U_T</p> <p>(>95% dip in U_T) voor 0,5 cyclus</p> <p>5% U_T</p> <p>(>95% dip in U_T) voor 1 cyclus</p> <p>70% U_T</p> <p>(30% dip in U_T) voor 25 cycli</p> <p>< 5% U_T</p> <p>(>95% dip in U_T) voor 5 s</p>	De kwaliteit van de netspanning moet overeenkomen met die van een typische commerciële of ziekenhuisomgeving.

Tabel 34: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische immuiniteit

Immuiniteitstest	ISO 7176-21-testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
Stroomfrequentie (50/60 Hz) magnetisch veld IEC 61000-4-8	30 A/m	30 A/m	De magnetische velden van de stroomfrequentie moeten zich bevinden op niveaus die kenmerkend zijn voor een typische locatie in een typische commerciële of ziekenhuisomgeving.
OPMERKING: U_T is de netspanning voor de toepassing van het testniveau.			

Tabel 34: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische immuuniteit

Immunitiestest	ISO 7176-21-testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
Geleid RF IEC 61000-4-6	3 Vrms 150 kHz tot 80 MHz	3 Vrms 150 kHz tot 80 MHz	Draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur mag niet dichterbij enig deel van het iBOT® PMD-systeem, met inbegrip van kabels, worden gebruikt dan de aanbevolen scheidingsafstand, berekend op basis van de vergelijking die van toepassing is op de frequentie van de zender. Aanbevolen scheidingsafstand: $d = 1,2 \sqrt{P}$
Uitgestraald RF IEC 61000-4-3	20 V/m 26 MHz tot 2,5 GHz	20 V/m 26 MHz - 80 MHz	$d = 0,35 \sqrt{P}$


Tabel 34: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische immuñiteit

Immunitiestest	ISO 7176-21-testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
Uitgestraald RF IEC 61000-4-3 (vervolg)	20 V/m 26 MHz tot 2,5 GHz	20 V/m 80 MHz tot 460 MHz	$d = 1,2 \sqrt{P}$
		20 V/m 460 MHz tot 470 MHz	$d = 0,35 \sqrt{P}$
		20 V/m 470 MHz tot 690 MHz	$d = 1,2 \sqrt{P}$
		20 V/m 690 MHz tot 800 MHz	$d = 0,18 \sqrt{P}$

Tabel 34: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische immunititeit

Immunitiestest	ISO 7176-21-testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
Uitgestraald RF IEC 61000-4-3 (vervolg)	20 V/m 26 MHz tot 2,5 GHz	20 V/m 800 MHz tot 965 MHz	$d = 0,35 \sqrt{P}$ Waarbij P het maximale uitgangsvermogen van de zender in watt (W) is volgens de fabrikant van de zender en d de aanbevolen scheidingsafstand in meter (m).
		20 V/m 965 MHz tot 1,39 GHz	$d = 2,3 \sqrt{P}$

Tabel 34: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische immunititeit

Immunitiestest	ISO 7176-21-testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
Uitgestraald RF IEC 61000-4-3 (vervolg)	20 V/m 26 MHz tot 2,5 GHz	20 V/m 1,39 GHz tot 2,5 GHz	$d = 0,35 \sqrt{P}$ De veldsterkten van vaste RF-zenders, zoals bepaald door een elektromagnetisch locatieonderzoek moet ^a in elk frequentiegebied lager zijn dan het conformiteitsniveau. ^b Er kan interferentie optreden in de buurt van apparatuur die is gemarkeerd met het volgende symbool: 

Tabel 34: Richtlijnen en verklaring van de fabrikant: elektromagnetische immuuniteit

Immunitiestest	ISO 7176-21- testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving: richtlijnen
<p>OPMERKING 1: Bij 80 MHz, 460 MHz, 470 MHz, 690 MHz, 800 MHz, 965 MHz en 1,39 GHz is het hogere frequentiebereik van toepassing.</p> <p>OPMERKING 2: Deze richtlijnen zijn mogelijk niet in alle situaties van toepassing. De elektromagnetische verspreiding wordt beïnvloed door absorptie en reflectie van structuren, voorwerpen en mensen.</p>			
<p>a Veldsterkten van vaste zenders, zoals basisstations voor radiotelefoons (cellulair/draadloos) en landmobiele radio's, amateurradio's, AM- en FM-radio-uitzendingen en TV-uitzendingen kunnen theoretisch niet met nauwkeurigheid worden voorspeld. Om de elektromagnetische omgeving als gevolg van vaste RF-zenders te beoordelen, moet een elektromagnetisch locatieonderzoek worden overwogen. Als de gemeten veldsterkte op de plaats waar het iBOT[®] PMD-systeem wordt gebruikt, hoger is dan het toepasselijke RF-conformiteitsniveau hierboven, moet het iBOT[®] PMD-systeem worden geobserveerd om de normale werking te controleren. Indien abnormale prestaties worden waargenomen, kunnen aanvullende maatregelen nodig zijn, zoals het heroriënteren of verplaatsen van het iBOT[®] PMD-systeem.</p> <p>b In het frequentiegebied 150 kHz tot 80 MHz moeten de veldsterkten minder dan 3 V/m bedragen.</p>			

Aanbevolen scheidingsafstanden

Het iBOT[®] PMD-systeem is bedoeld voor gebruik in een elektromagnetische omgeving waarin uitgestraalde RF-storingen worden beheerst. De gebruiker van het iBOT[®] PMD-systeem kan elektromagnetische interferentie helpen voorkomen door een minimale afstand aan te houden tussen draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur (zenders) en het iBOT[®] PMD-systeem, zoals hieronder wordt aanbevolen, in overeenstemming met het maximale uitgangsvermogen van de communicatieapparatuur.

Tabel 35 onder en *Tabel 36 op pagina 286* definiëren de aanbevolen scheidingsafstanden tussen draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur en het iBOT[®] PMD-systeem.

Tabel 35: Aanbevolen scheidingsafstanden (Deel I)

Nominaal maximaal uitgangsvermogen van zender W	Scheidingsafstand volgens de frequentie van de zender <i>m</i>				
	150 kHz - 80 MHz $d = 1,2 \sqrt{P}$	26 MHz - 80 MHz $d = 0,35 \sqrt{P}$	80 MHz - 460 MHz $d = 1,2 \sqrt{P}$	460 MHz - 470 MHz $d = 0,35 \sqrt{P}$	470 MHz - 690 MHz $d = 1,2 \sqrt{P}$
0.01	0.12	0.035	0.12	0.035	0.12

Tabel 35: Aanbevolen scheidingsafstanden (Deel I)

Nominaal maximaal uitgangsvermogen van zender W	Scheidingsafstand volgens de frequentie van de zender m				
0.1	0.37	0.11	0.37	0.11	0.37
1	1.2	0.35	1.2	0.35	1.2
10	3.7	1.1	3.7	1.1	3.7
100	12	3.5	12	3.5	12

Voor zenders met een maximaal uitgangsvermogen dat hierboven niet is vermeld, kan de aanbevolen scheidingsafstand d in meters (m) worden geschat met behulp van de vergelijking die van toepassing is op de frequentie van de zender, waarbij P het maximale uitgangsvermogen van de zender in watt (W) is volgens de fabrikant van de zender.

OPMERKING 1: Bij 80 MHz, 460 MHz, 470 MHz, 690 MHz, 800 MHz, 965 MHz en 1,39 GHz is de scheidingsafstand voor het hogere frequentiebereik van toepassing.

OPMERKING 2: Deze richtlijnen zijn mogelijk niet in alle situaties van toepassing. De elektromagnetische verspreiding wordt beïnvloed door absorptie en reflectie van structuren, voorwerpen en mensen.


Tabel 36: Aanbevolen scheidingsafstanden (Deel II)

Nominaal maximaal uitgangsvermogen van zender W	Scheidingsafstand volgens de frequentie van de zender <i>m</i>			
	690 MHz - 800 MHz $d = 0,18 \sqrt{P}$	800 MHz - 965 MHz $d = 0,35 \sqrt{P}$	965 MHz - 1,390 GHz $d = 2,3 \sqrt{P}$	1,390 GHz - 6,0 GHz $d = 0,35 \sqrt{P}$
0.01	0.018	0.035	0.23	0.035
0.1	0.055	0.11	0.74	0.11
1	0.18	0.35	2.3	0.35
10	0.55	1.1	7.4	1.1
100	1.8	3.5	23	3.5

Tabel 36: Aanbevolen scheidingsafstanden (Deel II)

Nominaal maximaal uitgangsvermogen van zender W	Scheidingsafstand volgens de frequentie van de zender m
<p>Voor zenders met een maximaal uitgangsvermogen dat hierboven niet is vermeld, kan de aanbevolen scheidingsafstand d in meters (m) worden geschat met behulp van de vergelijking die van toepassing is op de frequentie van de zender, waarbij P het maximale uitgangsvermogen van de zender in watt (W) is volgens de fabrikant van de zender.</p> <p>OPMERKING 1: Bij 80 MHz, 460 MHz, 470 MHz, 690 MHz, 800 MHz, 965 MHz en 1,39 GHz is de scheidingsafstand voor het hogere frequentiebereik van toepassing.</p> <p>OPMERKING 2: Deze richtlijnen zijn mogelijk niet in alle situaties van toepassing. De elektromagnetische verspreiding wordt beïnvloed door absorptie en reflectie van structuren, voorwerpen en mensen.</p>	

Recyclinginformatie

Symbool	Beschrijving
	<ul style="list-style-type: none">• Gooi dit product niet weg als ongesorteerd stedelijk afval.• Verzamel dit product apart.• Gebruik de inzamel- en retoursystemen waarover u beschikt.

Woordenlijst

A

Aan-uitknop en Snel stoppen

Een knop op het bedieningspaneel die, wanneer deze ingedrukt wordt gehouden, de iBOT PMD stroom in- en uitschakelt. Als u snel op de knop drukt, stopt alle beweging en wordt de joystick uitgeschakeld om te rijden.

Aandrijvingsmodule

Omvat alle onderdelen die voor mobiliteit zorgen, zoals de wielen, batterijen, motoren en gebruikersbesturing.

Aanpassing aan zwaartepunt (CG Fit)

Aanpassing aan zwaartepunt is een kalibratieproces om het apparaat aan te passen aan uw specifieke zit- en lichaamspositie.

Accu

Accu bevat lithium-ion batterijcellen. De accu's bevinden zich aan de achterkant van de aandrijvingsmodule en voeden het apparaat.

ADA - Americans with Disabilities Act

The Americans with Disabilities Act (ADA) is een burgerrechtenwet die discriminatie van personen met een handicap verbiedt op alle gebieden van het openbare leven, met inbegrip van banen, scholen, vervoer, en alle openbare en particuliere plaatsen die openstaan voor het grote publiek.

Afstandsbedieningsmodus

In de afstandsbedieningsmodus zet het apparaat de zwenkwielen omhoog, zodat het apparaat onbezet kan worden verplaatst met behulp van de gebruikersbesturing.

Alarmen

Het meldingssymbool is een wit uitroepteken in een witte driehoek. Het wordt weergegeven om de gebruiker te informeren dat er een probleem met een laag risico is met het apparaat. Aanbevolen wordt de waarschuwing tijdig op te lossen om te voorkomen dat de waarschuwing escaleert in een melding of een alarm.

Alarmen onderdrukken

De functie Alarmen onderdrukken wordt gebruikt om geluidssignalen van niet-kritieke meldingen en alarmen te onderdrukken.

Assistent

Een persoon die is opgeleid om de gebruiker te helpen bij de besturing van het apparaat.

B

Balansmodus

In de balansmodus gebruikt het apparaat slechts één set aandrijfwielen met het cluster in verticale positie. Deze modus wordt gebruikt om voorwerpen op grotere hoogte te bereiken en gesprekken te voeren met mensen op ooghoogte.

Batterijlader

Een hardware-apparaat dat wordt gebruikt om de oplaadbare batterijen op te laden.

Bedieningspaneel

De hardware-interface die de rij- en menufuncties regelt. Dit kan ook de kleurenjoystick worden genoemd.

Beensteun omhoog zetten

Een stoelafstelling waarmee de positie van de beensteunen elektrisch kan worden aangepast.

Bluetooth

Bluetooth wordt gebruikt om een Bluetooth-verbinding tot stand te brengen tussen het apparaat en de productinterfacetoepassing. Het wordt alleen gebruikt door Mobius Mobility erkende specialisten.

C

Claxon/stil

Een knop op de gebruikersbesturing die een tweeledig doel heeft: de claxon laten klinken of een waarschuwing, melding of alarm tijdelijk dempen.

Clusters

De clusters zijn de structuren die de voorste en achterste aandrijfwielen verbinden. Het cluster is

bevestigd aan het hoofdchassis van het apparaat.

D

Dockingsysteem

Methode voor het vastzetten van rolstoelen waarbij delen van de rolstoelstructuur of aan de rolstoel bevestigde accessoires op één lijn worden gebracht met een aan het voertuig bevestigde dockinginrichting en daarin vastklikken wanneer de rolstoel in het voertuig wordt gezet.

E

EZ-vergrendeling

Merk van dockingsysteem.

G

Geforceerd uitschakelen

Geforceerd uitschakelen wordt gebruikt wanneer het apparaat niet goed werkt en u de aan-uitknop niet kunt gebruiken of er een probleem is met de overgang van het apparaat en onmiddellijke uitschakeling noodzakelijk is.

H

Helderheid

De helderheid van het scherm kan worden ingesteld voor automatische aanpassing op basis van de omgevingsverlichting of voor handmatige aanpassing aan de voorkeur van de gebruiker.

Herstel standaardmodus

Een herstelscherm dat u instrueert om de iBOT PMD positie te corrigeren naar de standaardmodus, zodat het normale rijden kan worden voortgezet.

Herstel voor trapmodus

Een herstelscherm dat u instrueert om de positie van het apparaat te corrigeren na een Geforceerde uitschakeling in de trapmodus, zodat het normale rijden kan worden voortgezet.

Heuvelladen

Heuvelladen is een functie voor gebruikers die vaak een heuvel afrijden. Wanneer u een heuvel afrijdt met een volledig opgeladen accu, wordt uw snelheid beperkt om de accu's te beschermen tegen overspanning. Eenmaal opgeladen met de functie Heuvelladen ingeschakeld, zal uw snelheid niet worden beperkt omdat de batterij is opgeladen tot slechts 90%.

Hoofdsteun

Hoofdsteun getest in combinatie met een zitsysteem dat bedoeld is om de achterwaartse beweging van het hoofd van de rolstoelgebruiker bij een botsing met het voertuig te beperken.

Hulphendel

Een hulphendel aan de achterkant van de zitting die door een assistent wordt gebruikt om het apparaat met assistentie een trap te laten beklimmen.

I

Instellingenmenu

Een menuselectie van de gebruikersbesturing waarmee de prestaties van het apparaat kunnen worden gewijzigd en problemen kunnen worden opgelost.

J

Joystick

De joystick wordt gebruikt om het apparaat te besturen en te manoeuvreren, en te navigeren en selecties te maken op de menuschermen.

K

Knelpunten

Bewegende delen van het apparaat die kunnen knellen als u niet voorzichtig bent.

M

Meldingen

Het meldingssymbool is een geel uitroepteken in een gele driehoek. Hiermee wordt de gebruiker geïnformeerd dat er een probleem is opgetreden met een gemiddeld risico voor het apparaat. De melding moet tijdig worden opgevolgd om te voorkomen dat de melding in een waarschuwing escaleert.

Meldingsbalk

Een balk bovenaan het scherm van de gebruikersbesturing met pictogrammen voor waarschuwingen, meldingen en alarmeren, een moersleutel voor onderhoud, een te hoge temperatuur en de freewheelhendel (remontgrendeling). Deze pictogrammen worden onder normale omstandigheden niet weergegeven.

Menuknop

Een knop op het bedieningspaneel waarmee het menuscherm wordt geopend of waarmee u terugkeert naar het startscherm.

Menuscherm

Het scherm dat wordt weergegeven op het bedieningspaneel en dat toegang biedt tot de volgende functies: Rijmodi, Stoelafstellingen, Snelheidsinstellingen en Menu-instellingen.

N

Naar achteren kantelen

Een stoelverstelling die de stoel naar achteren kantelt.

Naar voren kantelen

Een stoelverstelling die de stoel naar voren kantelt.

Niet-vastgezet

Los, niet vastgebonden of ingesloten.

O

Overgang

Overgang betekent het schakelen tussen de beschikbare rijmodi.

Oververhitting

De interne temperatuur van het apparaat is te hoog.

P

Productinterface (PI)

De productinterface (PI) is een toepassing die door een specialist of trainer wordt gebruikt om een iBOT in te stellen, instellingen en gegevensbestanden op te slaan.

R

Reparatie vereist

Het is noodzakelijk om een pictogram in de meldingsbalk te hebben dat aangeeft wanneer technische ondersteuning nodig is.

Reparatiecode

De servicecode is een numerieke code die bovenin het scherm Service-informatie verschijnt. De code verschaft de technische ondersteuning informatie en de status van het apparaat om te helpen bij de diagnose van het systeem.

Rij-instelling

Een menukeuze om de rij snelheid van het apparaat te regelen.

Rijmodus

De rijmodi zijn de verschillende manieren waarop het apparaat rijdt in verschillende terreinomstandigheden. De standaardmodus, 4-wielmodus, balansmodus, afstandsbedieningsmodus en trapmodus zijn de rijmodi.

Rijscherm

Het scherm op het bedieningspaneel waarop de huidige rijmodus wordt weergegeven.

Rugleuning

Dit onderdeel is het gepolsterde deel waartegen uw rug rust terwijl u in het apparaat zit, inclusief het frame en de hardware om het aan het stoelframe te bevestigen.

Ruimte boven hoofd

Afstand tussen de bovenkant van het hoofd en de voertuigstructuur.

S

Scherm

Het grafische gebruikersinterfacegedeelte van de gebruikersbesturing.

Service-informatie

Een optie in het menu Instellingen die toegang geeft tot informatie over de service.

Snel stoppen

Met de functie Snel stoppen kunnen onbedoelde bewegingen worden voorkomen door alle bewegingen te stoppen en de joystick uit te schakelen.

Snelheidsdraaiknop

Met het snelheidsdraaiknop, dat zich aan de zijkant van het bedieningspaneel bevindt, kunt u de snelheid binnen elke rij-instelling aanpassen.

Snelheidsmeter

De meter die in de rechterbovenhoek van het startscherm verschijnt en de huidige rijnsnelheid weergeeft.

Snelkoppeling rijmodus

Snelkoppeling rijmodus is een optionele bediening om te schakelen tussen de standen Standaard, 4-wiel en Balans.

Snelkoppeling stoelafstelling

De snelkoppeling stoelafstelling is een optionele bediening die onmiddellijk toegang geeft tot de beschikbare stoelafstellingen.

Standaardmodus

In de standaardmodus rijdt het apparaat met achterwielaandrijving en voorwielen. Deze modus wordt gebruikt voor uw routine rijbehoeften voor binnen- en buitenomstandigheden met redelijk vlakke oppervlakken.

Startscherm

Het primaire scherm op het scherm van de gebruikersbesturing bestaat uit: rijmodus,

oplaadstatus van accu, snelheidsmeter, oproep tot actie, vermogen en fouten.

Stoel afstellen

Een menu-instelling van het bedieningspaneel waarmee u de kantel- of ligstand, verhoging en omhoog verstelbare beensteun kunt wijzigen.

Stoelframe

Dit frame is het draagsysteem voor het zittingkussen en de rugleuning. Het bevat ook een interface naar de vermogenbasis.

T

Toegangscode

De toegangscodefunctie kan worden geprogrammeerd met uw door Mobius Mobility goedgekeurde provider om een toegangscode te vereisen bij het inschakelen van het apparaat en te helpen voorkomen dat anderen het apparaat bedienen.

Trapmodus

In de trapmodus draaien de wielclusters, zodat het apparaat trappen kan beklimmen en afdalen met besturing door de gebruiker.

U

Uitschakelingsverzoek

Deze knop bevindt zich onderaan aan de voorzijde van de aandrijvingsmodule de stoel. De knop knippert rood en het apparaat kan worden

uitgeschakeld als de communicatie met het bedieningspaneel verloren gaat.

V

Verhogen

Een stoelafstelling die de stoel hoger en lager zet.

Vierwielmodus (4-wiel)

In de 4-wielmodus gebruikt het apparaat beide sets aandrijfwielen. Deze modus wordt gebruikt voor buitenritten over zacht of los terrein, zoals vuil, gras en grind, en over obstakels en stoepranden.

Vrijloop

Een toestand waarin het apparaat handmatig kan worden geduwd.

Vrijloophendel (remontgrendeling)

De freewheelhendel (remontgrendeling) bevindt zich aan de voorzijde van de vermogenbasis. Deze hendel maakt het mogelijk het apparaat vrij te laten draaien voor handmatig duwen door het remsysteem fysiek in en uit te schakelen.

W

Waarschuwingen

Het waarschuwingssymbool is een rood uitroepteken in een rode driehoek. Hiermee wordt de gebruiker geïnformeerd dat er een probleem is opgetreden met een hoog risico voor het apparaat. Het probleem waarvoor wordt gewaarschuwd moet onmiddellijk worden opgelost om letsel te voorkomen.

Z

Zitkussen

Het zittingkussen is een afzonderlijk, verwijderbaar houdingskussen dat wordt gebruikt om de onderkant van de billen en de dijen te ondersteunen.

Zitsysteem

Het onderdeel is ontworpen om u zittend te ondersteunen. Raadpleeg altijd de handleiding van uw specifieke stoel voor instructies en onderhoud.

Zittinginterface

Het onderdeel dat het hoofdchassis van de vermogenbasis verbindt met het zitsysteem.

Index

#

4-wielmodus	114
obstakels afdalen	117
obstakels beklimmen	116
terrein volgen	116

A

Aanbevolen scheidingsafstanden	284
Aandrijvingsmodule	36-37
Aanpassing aan zwaartepunt (CG Fit)	189
Aan-uitknop en Snel stoppen	58
Accu	38
communicatiefout	92

fout	92
geen communicatie en fout	92
geïnstalleerd	91
installatie	204
lithium-ion	199
niet geïnstalleerd	92
opladen	91
verwijdering	202
volledig opgeladen	91
Accu bijna leeg	176
Accu opladen	54, 199
fout	54, 201, 226
heuvelladen	54
heuvelladen voltooid	54
volledige	54

Accuniveau	48, 55
goed	55
kritiek laag	55
laag	55
Accustatus	85, 90
Achteraanzicht	38
Afstandsbedieningscode	179
Afstandsbedieningsmodus	158
Alarmen	49, 171
accu bijna leeg	176
hoorbare	175
over	172
toon	175
Alarmen onderdrukken	86, 102
Apparaat opladen	52
Apparaat van trap verwijderen	236

Armsteunen	147
Automatisch uitschakelen	85
Automatische overgang	121

B

Balans teen vast	122
Balansmodus	118
automatische overgang	121
Band	
reserveonderdelen	213
Bandenrotatie	216
Batterijlader	41
poort	41
Bedieningsomstandigheden	270
Beoogd doel	1
Bevestigen aan een voertuig	166

Binnenband	
reserveonderdelen	213
Bluetooth	85, 89

C

Clusters	39
Clusterveiligheidsslot	136
Communicatie verloren	53, 227
Componenten	35
aandrijvingsmodule	37
achteraanzicht	38
iBOT® PMD-systeem	36
stoel afstellen	189
vooraanzicht	37
zijaanzicht	39
Contra-indicaties	4

Conventies	32
Copyright	3

D

Dagelijkse inspectie	184
De knop Claxon/stil	61
knipperend	61, 172
Dockingmodus	159

E

Elektromagnetische omgeving	275
emissies	275
immuniteit	276
Extra onderdelen	41

F

Fout in besturing van snelkoppelingen 225

G

Garantie 249

¹Dit is de beperkte garantie die van kracht was op het moment van het drukken van deze gebruikershandleiding. Mobius Mobility LLC behoudt zich het recht voor deze beperkte garantie te allen tijde te herzien. Neem contact op met Mobius Mobility voor een kopie van het meest recente document van de beperkte garantie. 249

Gebruikersbesturing 42

functies 47

loskoppelen 205

opnieuw aansluiten 207

Geforceerd uitschakelen 53, 85, 98, 100

H

Hantering 161

Helderheid 85, 88

auto 88

handleiding 89

Hellingen 108

nominaal 109

Herstel

standaardmodus 234

trapmodus 236

Herstel standaardmodus 234

Heuvelladen 85, 96

Hoofdchassis	39
Hulphendel	
installeren	190
installeren enkele buis neerklapbare rugleuning	192
Power Positioning installeren	197
Power Positioning verwijderen	196
vast	123
verwijderen	190
verwijderen enkele buis neerklapbare rugleuning	191
wandelstok achter installeren	195
wandelstok achter verwijderen	194
I	
iBOT omgevallen	232

Indicaties	1
Inschakelen	53, 58
Instellingenmenu	62, 85

J

Joystick	56
----------------	----

K

Kabel van gebruikersbesturing	
loskoppelen	205
opnieuw aansluiten	207

M

Materialen	271
------------------	-----

Meldingen	16, 49, 171
over	172
Meldingsbalk	48
Menuknop	62

N

Naar voren kantelen	113
---------------------------	-----

O

Obstakels	108
nominaal	109
Omgevingen voor gebruik	107
Onbedoelde beweging	56
Onderhoud	181
bandendruk	209

bandenrotatie	216
frequentie	182
onderhoud aandrijfwielen	208
reinigen	186
Onderhoud aandrijfwielen	208
band vervangen	210
binnenband vervangen	210
prestatiecontroles	215
Ongewenste voorvallen	13
gemeld	13
melden	12
Onregelmatig gebruik	219
Opnieuw opstarten	222
Opslag	219
Optie niet beschikbaar	223

Overdracht	
in en uit	163
Overgang	
rijmodus	65
snelkoppeling modus	66-67
Oververhitting	49, 177

P

Persoonlijke spullen dragen	44
Problemen oplossen	221
apparaat van trap verwijderen	236
communicatie verloren	227
fout in besturing van snelkoppelingen	225
herstel standaardmodus	234
iBOT omgevallen	232
opnieuw opstarten	222

optie niet beschikbaar	223
processorfout	230
scherm loopt vast	231
stoelfout	242
storing bij het opladen van de accu	226
totale systeemuitschakeling	233
uitschakelingsverzoek	228
Processorfout	230
Prompt voor vereiste actie	51

R

Radiospecificaties elektromagnetische interferentie (EMI)	272
Recyclinginformatie	288
Reinigen	186
bekleding	187

metalen en geverfde onderdelen	186
scherm	186
te vermijden methoden	187
Reparatie vereist	49, 178
Reparatie-code	87
resetnummer	179
Reserveonderdelen	
klant	248
Reviseren	220
Rijbereik	106
Rij-instelling	62, 82
0	82
1	83
2	83
Rijmodi	62

Rijmodus	50, 63, 103
niet selecteerbaar	64
overzicht	105
selecteren	63
snelkoppeling voor overgang	66
stroomdiagram voor overgang	65
te vermijden oppervlakken	110
techniek	103
Rijtechniek	
4-wielmodus	116
alleen traplopen	137
balansmodus	120
trap afdalen met assistentie	155
trap beklimmen met assistentie	145
traplopen met assistentie	152

Rugleuning	
vast	123

S

Scherm	48
Scherm loopt vast	231
Serienummer	
locatie	40
Service-informatie	85, 87
Snel stoppen	59
Snelheidsdraaiknop	84
Snelheidsmeter	50, 84
Standaardmodus	112
naar voren kantelen	113
verhogen	113
Startscherm	48, 50

Stil	
alarm, waarschuwing of melding	61
Stoel afstellen	62, 68, 189
besturing van snelkoppelingen	80
toegankelijkheid	77
Stoel kantelen	69
Stoel naar achteren afstellen	52
Stoel naar voren afstellen	52
Stoel naar voren of achteren afstellen	52
Stoel omhoog afstellen	52
Stoel omlaag afstellen	52
Stoelfout	242
Stoelhoogte	69
Symbolen	6
waarschuwingen, meldingen, alarmen	173

T

Te vermijden oppervlakken	110
Technische ondersteuning	245
contactpersonen	246
Technische specificaties	255
Technology	104
Terminologie	33
Terrein	
voor rijmodus	107
Toegang tot trap	135
Toegangscode	85, 93
actief	93
betreden	95
inactief	93
Totale systeemuitschakeling	53, 233
Training	3
Transport	165
lift onbezet	169
Trap	
apparaat verwijderen	236
diepe loopvlakken	132
formaatvereisten	131
hoog stootbord	132
laag stootbord	132
tredegeometrie	130
Trap beklimmen	
alleen afdalen	141
alleen omhoog	138
betreden	135
techniek	134

Trap beklimmen met assistentie	
afdalen	155
beklimmen	152
Trapbeoordeling	126-127
Trapleuningen	126
Trapmodus	124
alleen trap afdalen	141
alleen trap beklimmen	138
alleen traplopen	137
trap afdalen met assistentie	155
trap beklimmen met assistentie	145
traplopen met assistentie	152

U

Uitschakelen	53, 60
--------------------	--------

Uitschakelingsverzoek	228
knop	37
USB-voedingspoort	41

V

Veiligheid	9
instructies voor assistenten	11
instructies voor u	10
Verhogen	113
Vliegreis	167
Voedingskabel	41
Vrijloop	162
Vrijloophendel (remontgrendeling)	38, 43, 49, 162

W

Waarschuwingen	16, 49, 171
component	26
elektromagnetische interferentie	25
elektronica en accu	29
over	172
overgang	23
rijmodus	19

Z

Zijaanzicht	39
Zitsysteem	36
Zittinginterface	40
Zwenkwielinrichting	40