



HANDLEIDING VOOR TRANSPORT MET INZITTENDE



MOBIUS
MOBILITY



Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Copyright © 2025 - Mobius Mobility - Alle rechten voorbehouden

Modelnaam: iBOT® PMD

Elektrisch aangedreven rolstoel



Taal:
Nederlands

Handleiding voor transport met inzittende Onderdeelnummer: IBOT-09057-001-NL

Handleiding voor transport met inzittende Herziening: Rev. 2.10 2025-04-16

Deze versie van de Handleiding voor transport met inzittende heeft betrekking op Rev. 2.10 van de IBOT-09032-001-EN Handleiding voor clinici en training.

Neem contact op met Mobius Mobility om deze handleiding aan te vragen in een opmaak die geschikt is voor gebruik door visueel gehandicapten.

Fabrikant:

Mobius Mobility LLC
540 N. Commercial St.
Manchester, NH 03101
USA

Telefoon en e-mail:

+1 (833) 3GO-IBOT
(+1 (833) 346-4268)
info@mobiusmobility.com

Gemachtigde vertegenwoordiger in de Europese Unie:

PT Mobility B.V.
Parallelweg 21
5321 JA Hedel (GLD)
NL

iBOT®, het iBOT-logo en Mobius Mobility zijn gedeponeerde handelsmerken in de VS en daarbuiten. Alle rechten voorbehouden.

Rijmodus pictogrammen zijn handelsmerken van Mobius Mobility. Alle rechten voorbehouden.

Bluetooth® en het Bluetooth-logo zijn gedeponeerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc.

Afbeeldingen van het apparaat die in deze handleiding zijn afgebeeld, zijn mogelijk geen exacte weergave van uw specifieke configuratie en dienen alleen ter instructie.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Inhoudsopgave

Gebruik van transport met inzittende	1
Contra-indicaties	3
Symbolen	4
Veiligheid	5
Instructies voor u	6
Instructies voor assistenten	7
Waarschuwing en meldingen	7
Rijden	8
Overgang	9
Bevestiging	11
Losse Componenten	12
Accu's en opladen	15
Conventies	16
Terminologie	18

Componenten voor transport met inzittende	20
iBOT® PMD met transport met inzittende	21
Zitsysteem goedgekeurd voor transport	23
Vermogenbasis goedgekeurd voor transport	26
Bevestigingssystemen	30
Functies van bedieningspaneel ...	36
Rijmodus	37
Stroomdiagram voor modusovergang	39

Rijmodi en -technieken 40

Overzicht van rijmodi 41

Omgevingen voor gebruik 42

Te vermijden oppervlakken 44

Alle te vermijden modi: 44

Dockingmodus vermijden: 44

Standaardmodus 45

Standaardmodus rijtechniek 46

4-wielmodus 46

Dockingmodus 47

Balansmodus 48

Trapmodus 48

Bevestigen aan een voertuig 50

**Overzicht van het betreden van
een voertuig 51**

Een voertuig betreden 52

Voertuighelling gebruiken 52

Voertuiglifft gebruiken 53

Vastzetten met 4-puntsgordels 56

Vrije zones 56

Procedure voor vastbinden 59

**Vastzetten met EZ-
vergrendelingsdockingsysteem 62**

Inzittende vastzetten 65

Waarschuwingen, meldingen en alarmen 72

Reparatie vereist 73

Onderhoud 74

Onderhoudsfrequentie 75

Accu opladen 77

Onderhoud aandrijfwielen 77

Technische ondersteuning 78

**Contactpersonen voor technische
ondersteuning 79**

Reserveonderdelen voor klanten ... 80

Woordenlijst	82
Index	96

Gebruik van transport met inzittende

De optie Transport met inzittende van de iBOT[®] Personal Mobility Device (iBOT[®] PMD) is bedoeld om personen die niet in staat zijn om vanuit hun rolstoel op een standaard autostoel te gaan zitten, de mogelijkheid te bieden om in hun iBOT[®] PMD-rolstoel vervoerd te worden.



Lees de iBOT[®] PMD-gebruikershandleiding, hierna de gebruikershandleiding genoemd, en deze Handleiding voor transport met inzittende.

Gebruik de optie Transport met inzittende van de iBOT[®] PMD niet zonder de gebruikershandleiding en deze Handleiding voor transport met inzittende te hebben gelezen en begrepen.

Probeer geen onderdelen te installeren of onderhoud te plegen aan het apparaat zonder de gebruikershandleiding en deze Handleiding voor transport met inzittende te lezen en te begrijpen.

Als u de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen niet begrijpt, neem dan contact op met de *Technische ondersteuning* voordat u het apparaat gebruikt.

De optie Transport met inzittende van de iBOT® PMD is getest overeenkomstig de eisen van ISO 7176-19 (mobiliteitshulpmiddelen op wielen die als zitplaats in motorvoertuigen worden gebruikt). De optie Transport met inzittende, met inbegrip van door de fabrikant geïnstalleerde voor- en achterbevestigingsbeugels of dockingbevestiging, is overeenkomstig deze norm onderworpen aan *frontale botstests* met een dummy van 168 lb (76 kg). Het gewicht van de gebruiker moet hoger zijn dan 50 lb (22,5 kg) en lager dan 300 lb (136 kg) of lager dan 275 lb (125 kg) als het apparaat een combinatie van 50 graden kantelen, achteroverleunen of omhoog verstelbare beensteun heeft.

U krijgt een training wanneer uw persoonlijk apparaat wordt geleverd. Deze training is van essentieel belang om u veilige rijtechnieken, correct gebruik en onderhoud van het apparaat te leren.



WAARSCHUWING

Gebruik voertuigstoel:

Indien mogelijk moet de gebruiker van de iBOT® PMD op de voertuigstoel gaan zitten en de door de fabrikant geïnstalleerde bevestigingsystemen gebruiken. Het niet-bezette apparaat moet tijdens de reis in een laadruimte worden opgeborgen of in het voertuig worden vastgezet.

Transport met een inzittende mag alleen worden gebruikt door personen die niet in staat zijn in de autostoel te gaan zitten.

Contra-indicaties

Gebruik de optie Transport met inzittende niet als u:

- Minder wegen dan 50 lb (22,5 kg).
- Meer dan 300 lb (136 kg) kg wegen.
- Weeg meer dan 275 lb (125 kg) als het apparaat een combinatie van 50 graden kantel- of ligstand of omhoog verstelbare beensteun heeft.
- Niet in staat bent rechtop te zitten in een zitsysteem met uw rug tegen de rugleuning en uw hoofd tegen de hoofdsteun.
- Accessoires nodig hebt die niet specifiek zijn goedgekeurd door Mobius Mobility voor transport die op het apparaat moeten worden bevestigd.



WAARSCHUWING

Rechtop zitten:

De rugleuning en de hoofdsteun van de rolstoel maken integraal deel uit van de optie Transport met inzittende. Als u niet rechtop in het zitsysteem kunt zitten met uw rug tegen de rugleuning en uw hoofd tegen de hoofdsteun, is het raadzaam de optie Transport met inzittende niet te gebruiken.

**WAARSCHUWING****Hulpstukken:**

Bij een plotselinge stop of een ongeval kunnen accessoires rondvliegende voorwerpen worden of de krachten op kritieke onderdelen van de transportoptie verhogen wanneer ze verschuiven of bewegen. Het verdient aanbeveling niet vastgezette accessoires of accessoires die achter de rugleuning van de iBOT® PMD zijn geplaatst, uit het apparaat te verwijderen en elders vast te zetten, zodat de inzittenden van het voertuig er bij een botsing geen letsel van ondervinden. Voorbeelden zijn onder meer trays, bekerhouders, zuurstof- of andere beademingsapparatuur, infuuspalen, rugzakken en andere persoonlijke voorwerpen. Als deze accessoires niet kunnen worden vastgezet, wordt transport met een inzittende niet aanbevolen.

Symbolen

In de volgende tabel staan de symbolen of labels die worden gebruikt bij de optie Transport met inzittende. Raadpleeg de iBOT® PMD-gebruikershandleiding voor andere symbolen die op het apparaat of de accessoires kunnen voorkomen.

Tabel 1: Symbolen

Symbool	Definitie
	Het CE-merkteken geeft aan dat de iBOT® PMD voldoet aan de Europese normen inzake gezondheid, veiligheid en milieubescherming voor producten die in Europa worden verkocht.

Symbol	Definitie
	Dit symbool geeft aan dat het voldoet aan ISO 7176-19:2022.
	Dit symbool geeft aan dat de <i>vrijloophendel (remontgrendeling)</i> vergrendeld is.
	Dit symbool geeft aan dat de <i>vrijloophendel (remontgrendeling)</i> ontgrendeld is.
	Dit label geeft een bevestigingspunt op het apparaat aan.

Veiligheid

Elke iBOT® PMD moet worden bediend met de nodige veiligheidsoverwegingen. Er zijn extra veiligheidsregels die u moet volgen om volledige mobiliteit en waarde te verkrijgen van uw iBOT® PMD.

Deze Handleiding voor transport met inzittende bevat twee soorten veiligheidsmeldingen:



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaar met een gemiddeld risico dat, indien het niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.



LET OP

Duidt op een gevaar met een laag risico dat, indien het niet wordt vermeden, tot lichte of matige verwondingen kan leiden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen staan waar nodig in deze Handleiding voor transport met inzittende -handleiding.

Instructies voor u



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van deze *instructies voor u* kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

U bent verantwoordelijk voor de veilige bediening van de iBOT® PMD voor transport met inzittende en de veiligheid van anderen in uw omgeving. Veilige bediening van de iBOT® PMD voor transport met inzittende hangt af van uw gezond verstand. Er zijn belangrijke veiligheidstaken die moeten worden vervuld door u en de mensen die u kunnen bijstaan.

1. Rijd veilig en volg de bedieningsprocedures, veiligheidsvoorschriften en rijrichtlijnen in de gebruikershandleiding en deze Handleiding voor transport met inzittende .
2. Houd u aan alle voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen in de gebruikershandleiding en deze Handleiding voor transport met inzittende . Gebruik de procedures en richtlijnen in de gebruikershandleiding om snel en correct te reageren op waarschuwings- en alarmsignalen die u ziet of hoort tijdens het rijden met het apparaat.
3. Kies altijd de rijmodus die het beste past bij uw huidige rijbehoefte, het terrein en eventuele andere rijomstandigheden.
4. Houd uw apparaat in goede staat. Onderhoud en service volgens de procedures in deze Handleiding voor transport met inzittende en de gebruiksaanwijzing. Als het apparaat beschadigd lijkt of niet veilig werkt, mag u er niet mee rijden en moet u contact opnemen met de *Technische ondersteuning*.
5. Probeer de hardware, software, onderdelen of programmering van uw apparaat niet aan te passen.

Instructies voor assistenten

Assistenten moeten de instructies in deze Handleiding voor transport met inzittende lezen en opvolgen voordat ze helpen bij de bediening van de iBOT® PMD voor transport met inzittende.

Waarschuwing en meldingen

De waarschuwingen en meldingen in deze Handleiding voor transport met inzittende zijn van toepassing op de iBOT® PMD met de optie voor Transport met inzittende . Alle andere waarschuwingen en meldingen van de iBOT® PMD zijn te vinden in de gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING

Handleiding voor transport met inzittende:

Deze Handleiding voor transport met inzittende beschrijft opties en werking van onderdelen die vereist zijn voor transport met inzittende en de waarschuwingen in verband met de iBOT® PMD. Lees de volledige iBOT® PMD gebruikershandleiding voor aanvullende instructies over het gebruik en het onderhoud van uw iBOT® PMD.

**WAARSCHUWING**

Dit apparaat voldoet aan de ISO 7176-19:2022-testnormen voor mobiliteitshulpmiddelen op wielen voor gebruik als zitplaats in motorvoertuigen. Het is ontworpen en dynamisch getest in een voorwaarts gerichte zitplaats in een motorvoertuig, met een ATD (testdummy) beveiligd met een driepuntsgordel. Reis altijd voorwaarts gericht als u in een voertuig zit. Zowel bekken- als schoudergordels moeten samen worden gebruikt zoals ontworpen om de kans op botsingen van het hoofd en de borst met onderdelen van het voertuig te verminderen.

Rijden

**WAARSCHUWING****Omgevingen voor gebruik:**

Gebruik de iBOT® PMD niet buiten zijn nominale omgeving voor hellingen en obstakels. Wees voorzichtig bij het rijden in de buurt van onbeschermden richels, afgronden of verhoogde oppervlakken. Het apparaat kan omvallen.

**WAARSCHUWING****Gewichtsbeperkingen:**

U mag het voertuig betreden of verlaten op een oprijplaat of op een voertuiglift die niet 600 lb (275 kg) ondersteunt, inclusief de iBOT® PMD, de gebruiker, de accessoires en persoonlijke spullen van de gebruiker.

**WAARSCHUWING****Gevaarlijke obstakels:**

Beklim nooit obstakels die onstabiel, onregelmatig of glad zijn of die het gewicht van de iBOT® PMD, uzelf en uw persoonlijke bezittingen niet kunnen dragen.

**WAARSCHUWING****Obstakels beklimmen:**

Om te voorkomen dat u vast komt te zitten tegen een obstakel in de *standaardmodus*, benadert u obstakels met een constante, gematigde snelheid of schakelt u over naar de 4-wielmodus. Klim alleen in voorwaartse richting, loodrecht op obstakels.

**WAARSCHUWING****Rijden op hellingen:**

Rijd recht omhoog of recht omlaag op hellingen. Het rijden over of draaien op hellingen kan de iBOT® PMD doen kantelen.

Overgang

**WAARSCHUWING****Ruimte boven hoofd:**

De totale hoogte van de iBOT® PMD plus inzittende moet kleiner zijn dan de vrije ruimte in het voertuig om botsing bij het instappen te voorkomen. Zorg ervoor dat er voldoende vrije ruimte is en dat de iBOT® PMD in de *standaardmodus* staat voordat u het voertuig betreedt.

**WAARSCHUWING****Schakele tussen modi:**

Zorg ervoor dat u voldoende ruimte rondom hebt als u overgaat op een vlakke, slipvrije ondergrond.

**WAARSCHUWING****4-wielmodus inschakelen:**

Betreed nooit een voertuig in de 4-wielmodus. In de 4-wielmodus staan de vier aandrijfwielen op de grond en staat de stoel in een verhoogde positie. In de 4-wielmodus is uw hoofdhoogte hoger en wordt de zithoek automatisch aangepast terwijl u rijdt. Dit kan letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Als de 4-wielmodus nodig is bij het betreden van een voertuig via een helling, is het raadzaam om zodra de voorwielen van de iBOT® PMD op de helling staan, over te schakelen naar de *standaardmodus*.

Als de 4-wielmodus nodig is bij het betreden van een voertuig via een voertuiglift, is het raadzaam om zodra de voorwielen van de iBOT® PMD op het liftplatform staan, over te schakelen naar de *standaardmodus*.

**WAARSCHUWING****Vrijloop inschakelen:**

Zet uw iBOT® PMD niet in de vrije loop als u op een helling staat. Hierdoor kan het apparaat uit zichzelf gaan rollen, wat letsel kan veroorzaken.

Schakel de vrijloopmodus niet in als u in het apparaat zit zonder dat er een assistent bij is.

**LET OP****Bewegende delen kunnen knellen en pletten:**

Verstel de stoelpositie of een onderdeel van de iBOT® PMD niet als de directe bewegingsruimte niet vrij is. Hierdoor kunt u of een omstander bekneld raken of geplet worden, wat letsel kan veroorzaken.

Bevestiging



WAARSCHUWING

Transport:

Bij het transport moet de iBOT® PMD naar voren gericht zijn en worden vastgezet aan de bevestigingspunten overeenkomstig deze Handleiding voor transport met inzittende.

Gebruik niet het veiligheidsgordelsysteem van de auto om het apparaat te verankeren. Het apparaat wordt niet geleverd met gordels voor gebruik in motorvoertuigen. U moet het apparaat verankeren met gordels die voldoen aan ISO 10542-1.

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Niet-vastgezet apparaat:

Een iBOT® PMD die tijdens het vervoer niet goed is vastgezet, kan bij een plotselinge stop, een uitwijkmanoeuvre of een botsing wegglijden, omslaan of kantelen, waardoor inzittenden of andere passagiers in het voertuig gewond kunnen raken. Het apparaat moet te allen tijde goed worden vastgezet met een 4-puntsgordel- of dockingsysteem wanneer het voertuig in beweging is.



WAARSCHUWING

Alleen in de auto gemonteerde bekken- en schoudergordels mogen met dit systeem worden gebruikt. Het apparaat voorziet niet in, is niet getest met en kan niet worden gebruikt met aan een rolstoel bevestigde bekken- en schoudergordelbevestigingen of 5-puntsgordels.

**WAARSCHUWING****Niet-vastgezette inzittende:**

Inzittenden die tijdens het transport niet goed vastzitten, kunnen bij plotseling stoppen, uitwijken of botsen uit de stoel glijden, vallen of door het voertuig vliegen, wat kan leiden tot letsel bij de inzittende of andere passagiers in het voertuig. Een goede bevestiging van de inzittende door middel van een dynamisch getest en goedgekeurd gordelsysteem voor de heup en de borstkas is te allen tijde vereist wanneer het voertuig in beweging is.

**WAARSCHUWING****Versleten of kapotte bevestigingssystemen:**

Versleten of kapotte bevestigings- of veiligheidssystemen voor inzittenden kunnen een gevaar vormen voor de inzittende of andere passagiers in het voertuig. Inspecteer alle apparatuur regelmatig volgens de instructies van de fabrikant en vervang onmiddellijk alles wat slijtage vertoont. Zorg ervoor dat de gordel, het koppelingssysteem en het beveiligingssysteem voor inzittenden te allen tijde schoon zijn en vrij van vuil.

Losse Componenten

**WAARSCHUWING****Rolstoeltrays:**

Trays kunnen losraken en een projectiel worden in geval van een auto-ongeluk. Om de kans op letsel bij de inzittenden van het voertuig te verkleinen, moeten rolstoeltrays die niet specifiek voor de botsveiligheid zijn ontworpen, worden verwijderd en afzonderlijk in het voertuig worden vastgezet, of worden vastgezet aan de iBOT® PMD maar van de inzittende verwijderd met energie-absorberende bekleding tussen de tray en de inzittende.

**WAARSCHUWING****Hoofdsteun**

De hoofdsteun maakt deel uit van het beschermingssysteem voor de inzittenden en moet altijd zijn aangebracht en worden gebruikt om de kans op hoofd- of nekletsel tijdens het vervoer te verkleinen. Alleen hoofdsteunen die zijn goedgekeurd als hoofdsteun voor personenvervoer mogen worden gebruikt wanneer het voertuig in beweging is.

**WAARSCHUWING****Ondersteuning voor hoofd en nek:**

Harde hoofd- of neksteunen vergroten de kans op nekletsel bij een botsing. Indien ondersteuning van het hoofd of de nek nodig is tijdens transport met inzittende, wordt het gebruik van een zachte halskraag aanbevolen. Bevestig geen neksteun aan de iBOT® PMD, het zitsysteem of de hoofdsteun.

**WAARSCHUWING****Positioneringsgordel gebruiken:**

Draag altijd uw positioneringsgordel en maak deze goed vast wanneer u de iBOT® PMD bestuurt. U zou van het apparaat kunnen vallen als u uw positioneringsgordel niet draagt. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Een positioneringsgordel is niet geclassificeerd voor gebruik als neup- en borstbeveiligingsgordel voor transport met inzittende.

**WAARSCHUWING****Aanpassingen:**

Er mogen geen ongeoorloofde aanpassingen, veranderingen of vervangingen worden aangebracht aan de iBOT® PMD, bevestigingspunten of structurele en frameonderdelen of componenten zonder overleg met Mobius Mobility omdat dit de botsveiligheid of prestaties van het apparaat kan beïnvloeden. Het wijzigen van de zitplaats kan het risico van persoonlijk letsel verhogen.

Alle aanpassingen aan het apparaat moeten worden uitgevoerd door een door Mobius Mobility erkende specialist.

**WAARSCHUWING****Bandendruk**

Controleer regelmatig of de iBOT® PMD banden de voorgeschreven bandenspanning hebben. Een verkeerde bandenspanning kan de stabiliteit en de wendbaarheid verslechteren.

De aanbevolen bandendruk is 55 ± 2 psi (380 ± 15 kPa).

Overvulling levert explosiegevaar voor de banden op.

**WAARSCHUWING****Retrofit en veranderingen:**

Monteer geen bevestigingspuntbeugels, adapters voor dockingbevestiging en/of *bevestigingspunten* voor heupgordels op de iBOT® PMD na de verkoop (d.w.z. retrofit), tenzij dit is geautoriseerd door Mobius Mobility. Alle onderdelen van de optie Transport met inzittende moeten volgens de instructies van de fabrikant door een bevoegde monteur worden toegevoegd.

**WAARSCHUWING****Voetplaatgebruik:**

Wanneer u het apparaat bedient, moeten uw voeten altijd op de voetsteunen staan. Voeten kunnen bekneld raken tussen de voetsteunen en het apparaat of de grond, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Vermijd obstakels die tegen de voetsteun kunnen stoten, wat persoonlijk letsel kan veroorzaken.

**LET OP****Armen en handen:**

Armen en handen kunnen beknellen of bekneld raken tussen de iBOT® PMD en het voertuig. Wanneer u het apparaat bedient, moeten uw armen altijd op de armsteunen rusten en moet u voorzichtig zijn om stoten te voorkomen. Vermijd nauwe ruimten waarin armen of handen bekneld kunnen raken, hetgeen persoonlijk letsel kan veroorzaken.

**LET OP****Autogordel:**

Breng de autogordel niet in de buurt van scherpe randen van het zitsysteem. Als de autogordel in de buurt van deze scherpe randen wordt gelegd, kan deze na verloop van tijd gaan rafelen, wat tot persoonlijk letsel kan leiden.

Accu's en opladen

**WAARSCHUWING****Externe batterijlader:**

Draag de lader niet op de iBOT® PMD. Als u met de lader reist, moet u deze in het voertuig verankeren om te voorkomen dat deze bij een ongeluk een projectiel wordt.

**WAARSCHUWING****Batterijladomgeving:**

Het laden moet gebeuren in een goed geventileerde ruimte.
Het laden mag alleen gebeuren in droge binnenruimten.

**WAARSCHUWING****Goedgekeurde acculader en batterijen:**

Gebruik alleen door de fabrikant meegeleverde batterijladers en batterijen voor het apparaat. Het gebruik van een andere batterijlader, batterijen of batterijhouder bij het apparaat of het wijzigen van een accu kan leiden tot oververhitting en brand of kan een projectiel worden in geval van een ongeluk.

**WAARSCHUWING****Schade aan de accu:**

Als een van de accu's gebarsten of beschadigd is, mag u deze niet opladen. Als de iBOT® PMD betrokken is bij een auto-ongeluk, mag u het niet gebruiken tot de batterijen op beschadiging zijn gecontroleerd. Neem contact op met de *technische ondersteuningsafdeling*.

Conventies

Deze tabel beschrijft de typografische conventies die in dit document kunnen worden gebruikt.

Tabel 2: *Conventies*

Conventie	Beschrijving
	Dit symbool wordt gebruikt om u te instrueren de gebruikershandleiding en Handleiding voor transport met inzittende te raadplegen voorafgaand aan het gebruik van het systeem.

Conventie	Beschrijving
Vetgedrukt type	<ul style="list-style-type: none"> • Namen van opties en elementen die op het scherm van het bedieningspaneel verschijnen. • Knoppen of joystickbewegingen. • Bepaalde waarschuwingen zoals vereist door ISO 7176-19.
<i>Cursieftype</i>	Accentueert woorden of zinsdelen die verschijnen op het beeldscherm van het bedieningspaneel en/of in de <i>"Woordenlijst" op pagina 82.</i>

Conventie	Beschrijving
<u>Hyperkoppeling naar website</u>	Hyperkoppelingen naar websites zijn blauw gemarkeerd en onderstreept.
<i>Zie "Conventies" op de vorige pagina.</i>	Verwijzingen naar locaties in het document zijn blauw gemarkeerd en cursief gedrukt.
	Geeft een <i>opmerking</i> of ondersteunende informatie aan.

Terminologie

Tabel 3: Terminologie

Conventie	Beschrijving
Verplaatsen	Het actiewoord dat wordt gebruikt wanneer wordt verwezen naar de beweging van de joystick of de sneltoetsen.
Drukken op	Wordt gebruikt om de gebruiker op een fysieke knop te laten drukken.
Duwen	Wordt gebruikt om de gebruiker de joystick of het apparaat naar voren te laten duwen.
Bladeren	Wordt gebruikt om de gebruiker de joystick door een reeks keuzes te laten bewegen om pictogrammen te markeren.

Conventie	Beschrijving
Selecteren	Wordt gebruikt om de gebruiker de gemarkeerde optie te laten kiezen.
Het product wordt de iBOT [®] PMD of het <i>apparaat</i> in deze Handleiding voor transport met inzittende genoemd.	

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Componenten voor transport met inzittende

In dit hoofdstuk worden de standaardonderdelen beschreven die bij uw iBOT® PMD met optie voor Transport met inzittende worden meegeleverd.

iBOT® PMD met transport met inzittende	21
Zitsysteem goedgekeurd voor transport	23
Vermogenbasis goedgekeurd voor transport	26
Bevestigingssystemen	30

iBOT® PMD met transport met inzittende

De iBOT® PMD met transport met inzittende kan in drie essentiële delen worden verdeeld:

- Een *zitsysteem goedgekeurd voor transport*, dat alle onderdelen omvat die ontworpen zijn om u in een zittende positie te ondersteunen en het transport in een motorvoertuig mogelijk te maken, zoals het stoelframe, het zitkussen, de rugleuning en de hoofdsteun. Raadpleeg altijd de handleiding van uw specifieke stoel voor instructies en onderhoud.
- Een *voor transport goedgekeurde aandrijvingsmodule*, die alle componenten omvat die voor mobiliteit zorgen, zoals de wielen, batterijen, motoren en bedieningspaneel, alsmede een interface-optie om transport in een motorvoertuig mogelijk te maken, zoals bevestigingspunten of dockingpen.



- Een *bevestigings- en beveiligingssysteem voor inzittenden van rolstoelen*, bestaande uit een 4-puntsgordelsysteem met gordels of een dockingsysteem dat kan worden gekoppeld aan de voor transport goedgekeurde aandrijvingsmodule om het apparaat aan de vloer van het voertuig vast te maken, samen met een in het voertuig gemonteerde heupgordel en schouderharnas, goedgekeurd voor transport van rolstoelen met inzittenden.

**WAARSCHUWING**

Bij bestelling met de optie *Transport met inzittende* is een voor transport goedgekeurd zitsysteem en een voor transport goedgekeurde aandrijvingsmodule bij de iBOT® PMD inbegrepen, samen met bevestigingsbeugels en/of een dockingpen. Om het bevestigingssysteem te voltooien en een veiligheidssysteem voor de inzittenden te verkrijgen, moet u een bedrijf bezoeken dat gespecialiseerd is in de uitrusting die nodig is om zowel de rolstoel als de inzittende in het voertuig vast te zetten.

**WAARSCHUWING**

De afstand tot de grond wordt verkleind in de *standaardmodus* met de toevoeging van de optionele dockingcomponenten.


Zitsysteem goedgekeurd voor transport



WAARSCHUWING

De norm ISO 7176-19:2022 test of een compleet apparaat dat een aandrijvingsmodule, zitsysteem, bevestigingsbeugels en bijbehorende literatuur bevat, kan worden gebruikt voor transport met inzittenden. Uw apparaat voldoet aan de ontwerp- en testvereisten van deze standaard. Voor uw veiligheid mogen in combinatie met de aandrijvingsmodule alleen zittingen worden gebruikt die zijn goedgekeurd door Mobius Mobility voor transport en die zijn getest volgens ISO 16840-4 voor rolstoelzittingen. Het gebruik van alternatieve zitsystemen kan letsel of overlijden tot gevolg hebben.


Tabel 4: Voor transport goedgekeurde zitplaatsonderdelen

Losse Componenten	Beschrijving	
<p><i>Stoelframe</i></p>	<p>Het <i>zitframe</i> is het draagsysteem voor het zitkussen en de rugleuning. Het omvat de interface tussen de stoel en de aandrijvingsmodule.</p>	

Tabel 4: Voor transport goedgekeurde zitplaatsonderdelen

Losse Componenten	Beschrijving	
<i>Rugleuning</i>	De <i>rugleuning</i> is het steunsysteem voor uw rug terwijl u in het apparaat zit. De rugleuning is bevestigd aan het frame van de zitting.	
<i>Zitkussen</i>	Het <i>zitkussen</i> is een afzonderlijk, verwijderbaar houdingskussen dat wordt gebruikt om de onderkant van de billen en de dijen te ondersteunen.	

Tabel 4: Voor transport goedgekeurde zitplaatsonderdelen

Losse Componenten	Beschrijving	
<i>Hoofdsteen</i>	De <i>hoofdsteen</i> wordt aan de rugleuning bevestigd en omvat het gepolsterde deel waartegen het hoofd rust wanneer men in het apparaat zit, en de verstel- en bevestigingsmiddelen.	

**LET OP**

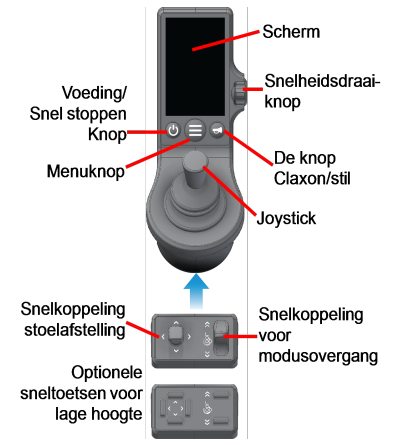
Een hoofdsteen die is geïntegreerd in het apparaat is vereist om het risico op nekletsels bij botsingen van achteren te verminderen.

Vermogenbasis goedgekeurd voor transport

Tabel 5: Componenten van aandrijvingsmodule goedgekeurd voor transport

Losse Componenten	Beschrijving	Componentafbeelding
<i>Aandrijvingsmodule</i>	Raadpleeg de iBOT® PMD-gebruikershandleiding voor meer informatie en beschrijvingen.	 <p>The diagram shows a top-down view of the iBOT PMD chassis. Three red boxes highlight specific components: the top box is labeled 'Accu's', the middle box is labeled 'Hoofdchassis', and the bottom box is labeled 'Clusters'. Red lines connect these labels to their respective parts in the diagram.</p>

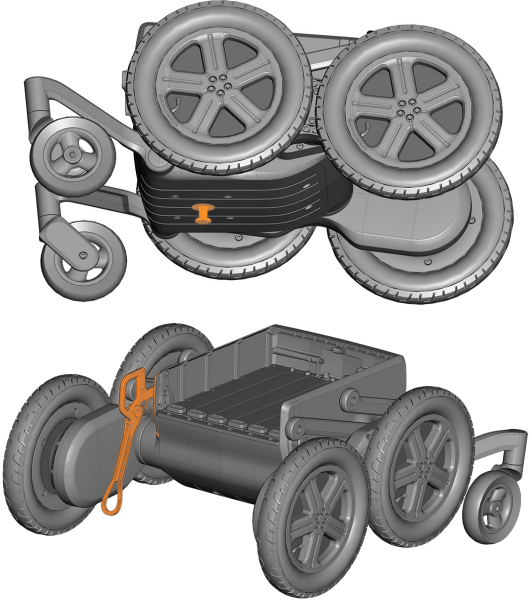
Tabel 5: Componenten van aandrijvingsmodule goedgekeurd voor transport

Losse Componenten	Beschrijving	Componentafbeelding
<p><i>Bedieningspaneel</i></p>	<p>Raadpleeg de iBOT® PMD-gebruikershandleiding voor meer informatie en beschrijvingen. Het bedieningspaneel wordt ook wel de <i>kleurenjoystick</i> genoemd.</p>	 <p>The diagram shows the control panel components with the following labels:</p> <ul style="list-style-type: none"> Scherm (Screen) Snelheidsdraaiknop (Speed dial) De knop Claxon/stil (Claxon/stop button) Joystick Snelkoppeling voor modusovergang (Mode transition quick release) Snelkoppeling stoelafstelling (Seat adjustment quick release) Optionele sneltoetsen voor lage hoogte (Optional quick buttons for low height) Voeding/Snel stoppen Knop (Power/stop button) Menuknop (Menu button)

Tabel 5: Componenten van aandrijvingsmodule goedgekeurd voor transport

Losse Componenten	Beschrijving	Componentaafbeelding
<i>Bevestigingspunten</i>	Er zijn vier bevestigingspunten op de aandrijvingsmodule (twee aan de voorkant en twee aan de achterkant).	 <p>Bevestigingspunten voor en achter (aan beide zijden hetzelfde)</p>

Tabel 5: Componenten van aandrijvingsmodule goedgekeurd voor transport

Losse Componenten	Beschrijving	Componentafbeelding
<p><i>Dockingpen en lusinterface</i></p>	<p>Een optionele dockingpen en bevestigingslus is beschikbaar voor het apparaat. De pen en lus worden verbonden met een EZ-vergrendelingssysteem om het apparaat aan de vloer van het voertuig te bevestigen.</p>	

Bevestigingssystemen

Er zijn twee soorten bevestigingssystemen beschikbaar om de aandrijvingsmodule op de vloer van een voertuig te bevestigen:

- 4-puntsgordelsysteem
- Dockingtype voor bevestigingssysteem

Met beide systemen kan de inrichting op passende wijze aan de vloer van een voertuig worden bevestigd voor transport met een inzittende.



WAARSCHUWING

De iBOT® PMD moet op de vloer van een voertuig worden vastgezet voor vervoer volgens een van de twee methoden:

- 4-puntsgordelsysteem
- Dockingtype voor bevestigingssysteem

Lees en volg de instructies van de fabrikant. Als het apparaat niet goed wordt bevestigd, kan het bij een plotselinge stop, een uitwijkmanoeuvre of een ongeval wegglijden of kantelen, wat kan leiden tot letsel of overlijden voor de inzittende en andere passagiers in het voertuig.

**WAARSCHUWING**

Om de kans op letsel bij inzittenden van voertuigen te verkleinen, moeten rolstoeltrays die niet specifiek voor de botsveiligheid zijn ontworpen:

- 1. Worden verwijderd en apart in het voertuig worden vastgezet.**

OF

- 2. Worden vastgemaakt aan het apparaat zodat ze niet loskomen bij een botsing, maar zijn geplaatst met een ruimte van ten minste 3 in (75 mm) tussen de rolstoeltray en de buik en/of borst van de rolstoelinzittende, zodat het juiste gebruik van de gordel niet wordt belemmerd, en voorzien zijn van energieabsorberende opvulling in de ruimte tussen de rand van de tray en de rolstoelinzittende.**

**WAARSCHUWING**

De norm ISO 7176-19:2022 test of een compleet apparaat dat een aandrijvingsmodule, zitsysteem, bevestigingsbeugels en bijbehorende literatuur bevat, kan worden gebruikt voor transport met inzittenden. Uw apparaat voldoet aan de ontwerp- en testvereisten van deze standaard. Voor uw veiligheid mogen alleen 4-puntsgordelsystemen, getest en goedgekeurd volgens ISO 10542-1 voor het vastzetten van rolstoelen en veiligheidssystemen voor inzittenden, worden gebruikt in combinatie met de op de aandrijvingsmodule gemonteerde bevestigingsbeugels. Voor uw veiligheid mogen alleen in het voertuig gemonteerde veiligheidssystemen voor inzittenden (heupgordel en schoudergordel) worden gebruikt die zijn getest volgens ISO 10542-1. Het gebruik van andere systemen kan leiden tot letsel of overlijden.

**WAARSCHUWING**

De norm ISO 7176-19:2022 test of een compleet apparaat dat een aandrijvingsmodule, zitsysteem, bevestigingsbeugels en bijbehorende literatuur bevat, kan worden gebruikt voor transport met inzittenden. Uw apparaat voldoet aan de ontwerp- en testvereisten van deze standaard. Voor uw veiligheid mag alleen het EZ-vergrendelingsdockingsysteem, speciaal voor gebruik met de iBOT® PMD en getest en goedgekeurd volgens ISO 10542-1, worden gebruikt met de dockingpen. Voor uw veiligheid mogen alleen in het voertuig gemonteerde veiligheidssystemen voor inzittenden (heupgordel en schoudergordel) worden gebruikt die zijn getest volgens ISO 10542-1. Het gebruik van andere systemen kan leiden tot letsel of overlijden.

**WAARSCHUWING**

Mobius Mobility levert geen 4-puntsgordel-, docking- of veiligheidssystemen voor inzittenden en installeert deze ook niet in een voertuig. Voor deze opstelling is de hulp vereist van een dealer die gespecialiseerd is in automobieliteitsoplossingen. Deze onderdelen zijn vereist en kunnen worden gekocht via een gecertificeerde dealer. Ga in de USA en Canada naar <https://nmeda.org/> voor hulp bij het vinden van een NMEDA-gecertificeerde dealer bij u in de buurt om de juiste uitrusting voor uw voertuig te kopen en de instellingen in het voertuig te personaliseren. Het wordt afgeraden om reeds bestaande bevestigingspunten, dockingsystemen of veiligheidssystemen voor inzittenden te gebruiken totdat de dealer de opstelling in de iBOT PMD heeft beoordeeld. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot letsel of overlijden.

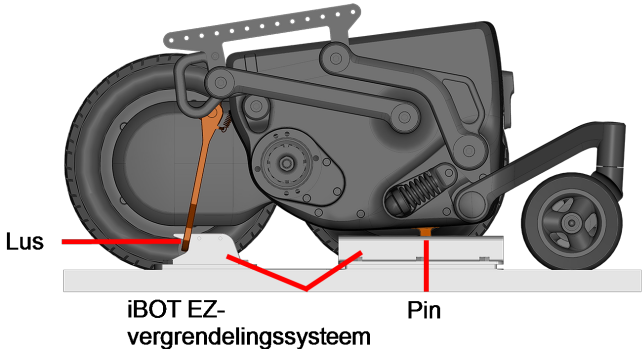
**WAARSCHUWING**

De afstand tot de grond wordt in de *standaardmodus* verkleind door toevoeging van de optionele dockingpen en luscomponenten.

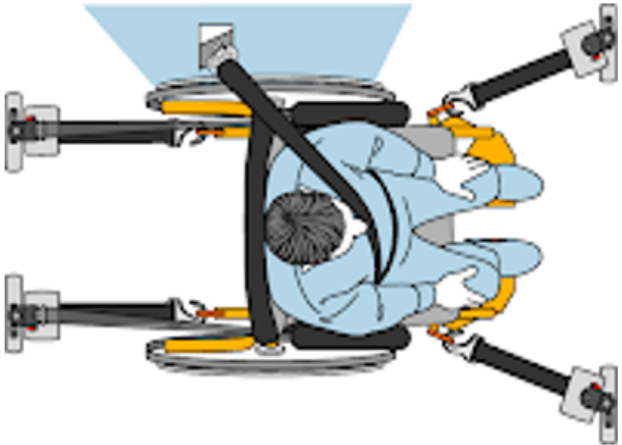


Gemakkelijke toegang tot, en manoeuvreerbaarheid in, motorvoertuigen kan aanzienlijk worden beïnvloed door de afmetingen van het apparaat en de draaicirkel. Kleinere apparaten en/of apparaten met een kortere draaicirkel zijn over het algemeen gemakkelijker toegankelijk voor het voertuig en beter manoeuvreerbaar in een naar voren gerichte positie.

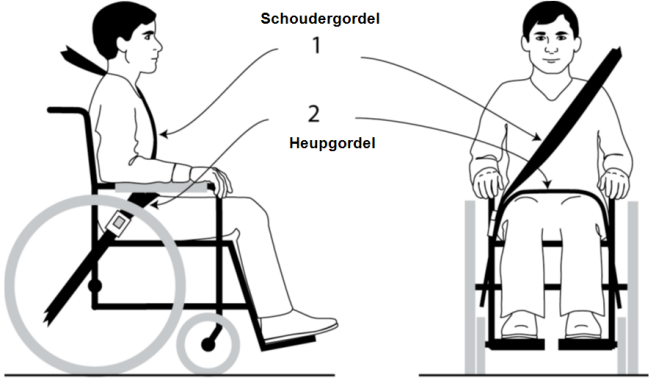

Tabel 6: Goedgekeurde gordel- en veiligheidssystemen voor inzittenden

Losse Componenten	Beschrijving	
<p><i>Dockingapparaat</i></p>	<p>Het <i>dockingsysteem</i> is een op het voertuig gemonteerd EZ-vergrendelingssysteem dat in verbinding staat met de dockingpen en -lus op de aandrijvingsmodule.</p>	 <p>Lus</p> <p>iBOT EZ-vergrendelingssysteem</p> <p>Pin</p>

Tabel 6: Goedgekeurde gordel- en veiligheidssystemen voor inzittenden

Losse Componenten	Beschrijving	
<i>4-puntsgordels</i>	De 4-puntsgordels zijn vier verstelbare gordels met haken aan beide uiteinden. Het ene uiteinde van de riem wordt bevestigd aan een van de vier bevestigingsbeugels en het andere uiteinde aan de vloer van het voertuig.	 An illustration showing a person from a top-down perspective, seated in a chair. The person is wearing a blue long-sleeved shirt and dark pants. They are secured by a 4-point safety harness. Two black straps cross over the person's chest and shoulders, each ending in a metal hook. These hooks are attached to four fixed anchor points: two on the backrest of the chair and two on the floor. The floor anchors are connected to the harness via black cables and metal brackets. A light blue cone of light highlights the upper part of the harness and the backrest anchors.

Tabel 6: Goedgekeurde gordel- en veiligheidssystemen voor inzittenden

Losse Componenten	Beschrijving	
<i>Schoudergordel</i>	Dit is een gordel die van het voertuigframe over de schouder loopt en vastzit aan de heupgordel om het lichaam in de rolstoel vast te zetten in geval van een plotselinge stop of een ongeval.	
<i>Heupgordel</i>	Dit is een in het voertuig gemonteerde gordel die over de heup van de inzittende gaat om hem in de rolstoel vast te zetten in geval van een plotselinge stop of een ongeval.	 <p data-bbox="870 695 1448 756">Het gebruik van alleen een heupgordel wordt niet aanbevolen.</p>



Funcities van bedieningspaneel

Rijmodus	37
Stroomdiagram voor modusovergang	39

Rijmodus

In het menu *Rijmodus* kunt u door de beschikbare *rijmodi* bladeren en een modus selecteren. Slechts drie van deze modi zijn nodig voor het in- en uitstappen van het voertuig en het vastzetten van de stoel en de inzittende voor vervoer.

Tabel 7: *Rijmodi*

Pictogram	Beschrijving
	<i>Standaardmodus</i>
	<i>4-wielmodus</i>

Pictogram



Beschrijving

Dockingmodus



Verander niet van modus nadat de iBOT® PMD is vastgebonden of vastgezet. Een modus wijzigen nadat de iBOT® PMD is vastgebonden of vastgezet kan leiden tot schade aan voertuig of apparaat.

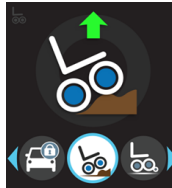
1. Druk op de knop **Menu**.
2. Beweeg de joystick naar **LINKS** of naar **RECHTS** om de rijmodus te selecteren.

Pictogrammen met een vinkje geven de huidige geselecteerde rijmodus aan.

Als u de huidige actieve modus selecteert, keert u terug naar het *startscherm*.



Pictogrammen met een pijl omhoog geven aan dat de rijmodus kan worden geselecteerd.



Pictogrammen die worden weergegeven met een **X** geven aan dat de rijmodus niet kan worden geselecteerd.

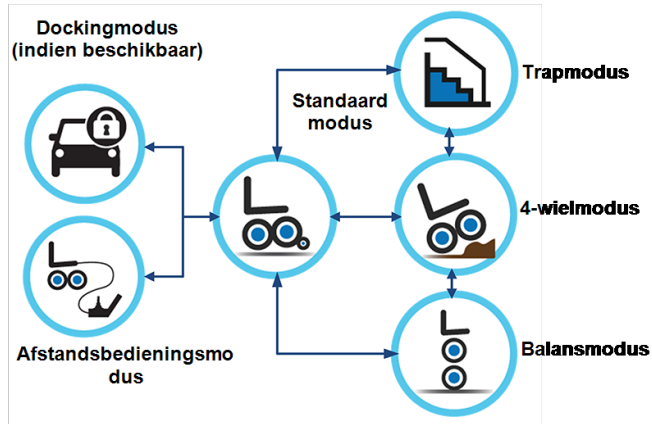


3. Beweeg de joystick naar **VOREN** en **HOUD VAST** om over te schakelen naar de geselecteerde modus.

Als u de overgang wilt annuleren, kunt u de joystick naar **ACHTEREN** bewegen.



Stroomdiagram voor modusovergang



⚠ WAARSCHUWING

De *dockingmodus* is vereist om een EZ-vergrendelingsdockingsysteem te kunnen gebruiken. Als de *dockingmodus* niet beschikbaar is, neemt u contact op met Mobius Mobility of uw leverancier.

⚠ LET OP

Zorg ervoor dat de ruimte tussen de onderkant van de stoel en de aandrijvingsmodule vrij is. Het pletten van voorwerpen of lichaamsdelen kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Laat de stoel alleen zakken als u er zeker van bent dat er zich geen obstakels bevinden tussen de onderkant van de stoel en de aandrijvingsmodule.

Rijmodi en - technieken

Overzicht van rijmodi	41
Omgevingen voor gebruik	42
Standaardmodus	45
4-wielmodus	46
Dockingmodus	47
Balansmodus	48
Trapmodus	48

Overzicht van rijmodi

De *rijmodi* worden geselecteerd op basis van uw behoeften terwijl u uw dagelijkse dingen doet. De iBOT® PMD biedt meerdere rijmodi voor verschillende terreinen.

Uw specialist zal alleen die rijmodi aanbevelen en inschakelen waarvoor u training hebt gehad.

Voor normaal rijden is de techniek eenvoudig. Beweeg de joystick in de richting waarin u wilt gaan en het apparaat beweegt vervolgens in de richting waarin de joystick wijst.

Rijd zo voorzichtig mogelijk en probeer bruusk remmen en uitwijkmanoeuvres te vermijden.

Als u niet rijdt, is het raadzaam de joystick uit te schakelen met *rij-instelling 0* om onbedoelde bewegingen te voorkomen.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw hoofd ruimte heeft voordat u in of uit een voertuig gaat. Voordat u voor de eerste keer een voertuig in gaat, meet u de afstand tussen de onderkant van de iBOT® PMD en de bovenkant van uw hoofd en vergelijkt u deze met de opening van het voertuig om er zeker van te zijn dat er voldoende ruimte is. Het veranderen van rijmodus en zithoek kan de speling voor uw hoofd verminderen. Zorg ervoor dat de oorspronkelijk gekozen rijstand wordt gebruikt telkens wanneer u in of uit een voertuig stapt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.



WAARSCHUWING

Voordat u een voertuiglift omhoog of omlaag brengt, moet u controleren of de *vrijloophendel (remontgrendeling)* in de vergrendelde stand staat en de rij-instelling op 0 staat om de joystick uit te schakelen en onbedoelde bewegingen te voorkomen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot letsel of overlijden.



LET OP

Maak de eerste proefrit in uw voertuig niet in uw eentje. De proefrit is bedoeld om vast te stellen hoe u en het hele systeem samenwerken en u kunt daarbij hulp nodig hebben.

Omgevingen voor gebruik

De iBOT® PMD zorgt voor mobiliteit in verschillende omgevingen. Het is uw verantwoordelijkheid om de juiste rijmodus te kiezen op basis van de terreinomstandigheden voor transport met een inzittende.

Tabel 8: Rijmodus voor transport met inzittende Terrein

Terreinsituatie	Standaard	4-wiel	Docking
Vaste vloerbedekking op vloer van voertuig	✓		
Voertuigoprijplaten*	✓	✓	
Voertuigliften*	✓	✓	
Bij het binnengaan van dockingapparaat			✓
In het dockingapparaat			✓
Tijdens bevestiging	✓		

Tabel 8: Rijmodus voor transport met inzittende Terrein

Terreinsituatie	Standaard	4-wiel	Docking
* Gebruik de 4-wielmodus om het voertuig alleen in te rijden tot de voorwielen op de oprit of de lift staan en schakel dan over op de standaardmodus.			

**WAARSCHUWING**

Verander niet van modus als het apparaat in een van de volgende modi staat, tenzij dit uitdrukkelijk in de instructies is vermeld:

- op een voertuiglift
- op een voertuighelling
- binnen het voertuig

Het veranderen van modus terwijl u in een van deze modi staat, kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

Te vermijden oppervlakken

Rijden op bepaalde oppervlakken kan het apparaat doen kantelen. Om dit te voorkomen, moet u weten welke oppervlakken u moet vermijden wanneer u de optie *Transport met inzittende* gebruikt. De hieronder vermelde oppervlakken zijn specifiek voor transport met een inzittende. Raadpleeg de iBOT® PMD-gebruikershandleiding voor een lijst van alle oppervlakken die vermeden moeten worden bij het gebruik van het apparaat.

Alle te vermijden modi:

- Losse voorwerpen op de vloer van het voertuig, zoals matten, vloerkleden, gordelgeleiders en bevestigingsmiddelen. Ze kunnen in de wielen verstrikt raken en het apparaat doen kantelen of een band lekrijden.

- Oppervlakken met scheuren of openingen waar de aandrijfwielen of zwenkwielen vast kunnen komen te zitten of doorheen kunnen vallen.
 - Let vooral op bij oprijplaten, liften en de overgangen naar en uit een voertuig.
- Onstabiele of gladde obstakels die kunnen verschuiven als u eroverheen rijdt. Verschuiven kan ertoe leiden dat het apparaat wegglijdt of kantelt.
 - Let vooral op een nat of beijzeld wegdek bij het instappen in het voertuig.
 - Let vooral op bij nmedaoprijplaten die niet aan het voertuig zijn bevestigd, omdat zij tijdens het gebruik kunnen verschuiven en het apparaat kunnen doen kantelen.

Dockingmodus vermijden:

- Hellingen, opritten en obstakels.
 - De afstand tot de grond wordt verminderd met de dockingpen.

Standaardmodus

De *standaardmodus* voldoet aan uw dagelijkse rijbehoefte voor binnen- en buitenomstandigheden met redelijk vlakke oppervlakken, oprijplaten die aan de ADA-normen voldoen en het rijden over zeer lage obstakels, zoals drempels.

De zitting staat op het laagste niveau om bij een tafel of bureau te kunnen. De lagere zithoogte vergroot ook de hoofdruimte bij het in- en uitstappen van een voertuig.

In de *Standaardmodus* rijdt het apparaat op de achterste aandrijfwielen en de voorste zwenkwielen.



WAARSCHUWING

Gebruik alleen de *standaardmodus* wanneer u het apparaat met de 4-punsgordel aan de vloer van een motorvoertuig vastzet.



LET OP

In de *standaardmodus* zijn de voorste aandrijfwielen opgetild van het rijoppervlak; ze worden echter nog steeds aangedreven door de motoren.

Let op deze toestand bij het rijden in krappe ruimten, want het is mogelijk dat de voorste aandrijfwielen een obstakel raken en beklimmen, waardoor het apparaat omvalt.

Standaardmodus rijtechniek

De ruimte in een voertuig kan nogal krap zijn. Let bij het draaien op de beschikbare ruimte voor:

- benen
- voeten
- voetsteunen
- hoofdsteun
- hulphendel
- armen
- armsteunen
- zwenkwielen

4-wielmodus

In de *4-wielmodus* zijn alle vier de aandrijfwielen op de grond en actief. De stoel staat in een verhoogde positie.



Als u de *4-wielmodus* gebruikt op een helling om een voertuig te betreden, wordt aanbevolen om, zodra het apparaat zijn voorwielen op de helling heeft, over te schakelen naar de *standaardmodus*.

Dockingmodus

In de *dockingmodus* wordt de iBOT® PMD verlaagd, zodat de pen aan de onderkant van het apparaat kan worden vergrendeld met het *EZ-vergrendelingsdockingstation* in uw voertuig.



Deze modus is alleen bedoeld voor gebruik tijdens het aankoppelen met het *EZ-vergrendelingssysteem*.



Gebruik de *dockingmodus* alleen als u het apparaat in een motorvoertuig wilt docken.



LET OP

Rijden in de *dockingmodus* in andere omstandigheden zal de pen aan de onderkant van de stoel dichterbij de grond plaatsen waardoor de afstand tot de grond van de iBOT® PMD wordt verkleind. Dit wordt niet aanbevolen omdat het kan leiden tot vastlopen op obstakels of beschadiging van de pen.

Balansmodus

De *Balansmodus* mag nooit worden gebruikt bij het in- of uitstappen van een voertuig of tijdens het rijden in een voertuig.



WAARSCHUWING

Het gebruik van de *balansmodus* terwijl u in een voertuig zit of een voertuig in- of uitstapt, is onveilig. Dergelijk gebruik kan ertoe leiden dat u valt of uw hoofd stoot aan het dak van het voertuig. Dit kan letsel of overlijden tot gevolg hebben.



LET OP

Voordat u de *Balansmodus* gebruikt, moet u de verstelbare onderdelen van de stoel, zoals de rugleuning en de omhoog verstelbare beensteun, in dezelfde stand zetten als toen u het zwaartepunt aanpaste (CG Fit) op de iBOT® PMD. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

Trapmodus

De *trapmodus* mag nooit worden gebruikt bij het in- of uitstappen van een voertuig of tijdens het rijden in een voertuig.



TM



WAARSCHUWING

Het gebruik van de *trapmodus* terwijl u in een voertuig zit of een voertuig in- of uitstapt, is onveilig. Dergelijk gebruik kan ertoe leiden dat u valt of uw hoofd stoot aan het dak van het voertuig. Dit kan letsel of overlijden tot gevolg hebben.



LET OP

Voordat u de *Trapmodus* gebruikt, moet u de verstelbare onderdelen van de stoel, zoals de rugleuning en omhoog verstelbare beensteun, in dezelfde stand zetten als toen CG Fit van de iBOT® PMD voor u werd aangepast. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Bevestigen aan een voertuig

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe u in en uit de iBOT® PMD stapt en in uw voertuig vastzet.

Overzicht van het betreden van een voertuig	51
Een voertuig betreden	52
Voertuighelling gebruiken	52
Voertuiglift gebruiken	53
Vastzetten met 4-puntsgordels	56
Vrije zones	56
Procedure voor vastbinden	59
Vastzetten met EZ-vergrendelingsdockingsysteem	62
Inzittende vastzetten	65

Overzicht van het betreden van een voertuig



WAARSCHUWING

Als uw iBOT® PMD niet is goedgekeurd voor transport met inzittende, mag u de iBOT® PMD niet gebruiken als zitplaats in een motorvoertuig. U moet zich verplaatsen naar een goedgekeurde zitplaats in een motorvoertuig en het apparaat bevestigen volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk *Transport* van de gebruikershandleiding. Gebruik de iBOT® PMD alleen als zitplaats in een motorvoertuig zoals aangegeven in dit Handleiding voor transport met inzittende. Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u vragen hebt over het vervoer van het apparaat in een motorvoertuig.



WAARSCHUWING

Bij het transport moet de iBOT® PMD naar voren gericht zijn en worden vastgezet aan de bevestigingspunten overeenkomstig deze Handleiding voor transport met inzittende.

U moet het apparaat verankeren met ISO 10542-1-conforme gordels. Gebruik niet het veiligheidsgordelsysteem van de auto om het apparaat te verankeren. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Het in- of uitstappen van een voertuig moet op een vlakke ondergrond gebeuren. Een helling of dwarshelling op een weg of oprit kan instabiliteit veroorzaken, waardoor de iBOT® PMD kan kantelen of van de oprit kan vallen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

**WAARSCHUWING**

Voordat u voor de eerste keer een voertuig betreedt, meet u de afstand tussen de onderkant van de iBOT® PMD en de bovenkant van uw hoofd en vergelijkt u deze met de opening van het voertuig om er zeker van te zijn dat er voldoende ruimte is bij de opening van het voertuig. Het veranderen van rijmodus en zithoek kan de speling voor uw hoofd verminderen. Zorg ervoor dat de oorspronkelijke, tijdens de proefrit gekozen rijpositie wordt gebruikt telkens wanneer u het voertuig in- of uitstapt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.

**WAARSCHUWING**

Zet uw iBOT® PMD niet in de vrije loop als u op een helling staat. Hierdoor kan het apparaat uit zichzelf gaan rollen, wat letsel kan veroorzaken.

Schakel de vrijloopmodus niet in als u in het apparaat zit zonder dat er een assistent bij is.

Een voertuig betreden

U kunt het apparaat in een voertuig rijden door in het apparaat te gaan zitten in de *standaard-* of *4-wielmodus* (afhankelijk van de hellingsgraad).

Voertuighelling gebruiken

1. Zorg ervoor dat het voertuig op een vlakke ondergrond geparkeerd staat.
2. Meet de hoogte van de stoel plus de inzittende in zittende positie in de *standaardmodus*. Zorg ervoor dat de opening van het voertuig hoog genoeg is voor de zithoogte van de inzittende.
3. Zorg ervoor dat de *vrijloophendel* in de vergrendelde stand staat wanneer u met het apparaat rijdt.
 - a. Als een begeleider het apparaat in het voertuig duwt, zorg dan voor het volgende voordat u op de oprijplaat gaat staan:

- Het apparaat moet uitgeschakeld zijn.
 - Zorg ervoor dat de *vrijloophendel* in de ontgrendelde stand staat.
 - De assistent heeft voldoende kracht om het bezette apparaat in het voertuig te duwen.
4. Rij de oprijplaat op in *4-wiel-* of *standaardmodus*. Standaardmodus wordt aanbevolen, tenzij de *4-wielmodus* nodig is om de voorwielen op de oprijplaat te zetten.
 5. In de *4-wielmodus* gaat u, zodra de voorwielen op de oprijplaat staan, over op de *standaardmodus* voordat u het voertuig ingaat.
 6. Rijd het voertuig in en plaats het apparaat met de voorkant naar voren op de aangewezen plaats voor het transport.



Als een assistent het apparaat in het voertuig duwt en plaatst, zorg er dan voor dat de *vrijloophendel* na afloop in de vergrendelde stand staat.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het in- of uitrijden van een voertuig op een helling. Zorg ervoor dat de oprijplaat op een stevige, vlakke ondergrond staat en vrij is van obstakels voordat u het midden van de oprijplaat afgaat. Ga langzaam te werk om het hele proces onder controle te houden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot kantelen of vallen, met letsel of overlijden tot gevolg.

Voertuiglift gebruiken

1. Zorg ervoor dat het voertuig op een vlakke ondergrond geparkeerd staat.

2. Meet de hoogte van de stoel plus de inzittende in zittende positie in de *standaardmodus*. Zorg ervoor dat de opening van het voertuig hoog genoeg is voor de zithoogte van de inzittende.
3. Zorg ervoor dat de *vrijloophendel* in de vergrendelde stand staat.
 - a. Als een begeleider het apparaat op de lift duwt, zorg dan voor het volgende voordat u op het liftplatform gaat staan:
 - Het apparaat moet uitgeschakeld zijn.
 - De *vrijloophendel* staat in de ontgrendelde stand.
4. Rij de lift op in *4-wiel-* of *standaardmodus*. Standaardmodus wordt aanbevolen, tenzij de *4-wielmodus* nodig is om de voorwielen op de lift te zetten.
5. In de *4-wielmodus* gaat u, zodra de voorwielen op de lift staan, over op de *standaardmodus* voordat u de lift bedient.
 - a. Indien een begeleider het apparaat op de lift heeft geduwd, moet u ervoor zorgen dat de *vrijloophendel* in de vergrendelde stand staat voordat u de lift bedient.
6. Volg de instructies van de fabrikant van de lift voor het plaatsen van het apparaat op de lift, het vastzetten van het apparaat op zijn plaats op de lift, het bedienen van de lift en het verplaatsen van het apparaat in een voertuig.
7. Rij het voertuig in en plaats het apparaat met de voorkant naar voren op de aangewezen plaats voor het transport.



Als een assistent het apparaat in het voertuig duwt en plaatst, zorg er dan voor dat de *vrijloophendel* na afloop in de vergrendelde stand staat.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het in- of uitrijden van een voertuig op een lift. Zorg ervoor dat de lift op een stevige, vlakke ondergrond staat en vrij is van obstakels voordat u de lift op of af rijdt. Rij langzaam naar het midden van het platform om controle te houden tijdens de overgang. Gebruik de lift en alle veiligheidsvoorzieningen daarvoor zoals aangegeven door de leverancier van automobility en de gebruikershandleidingen van de liftapparatuur. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot kantelen of vallen, met letsel of overlijden tot gevolg.

Vastzetten met 4-puntsgordels

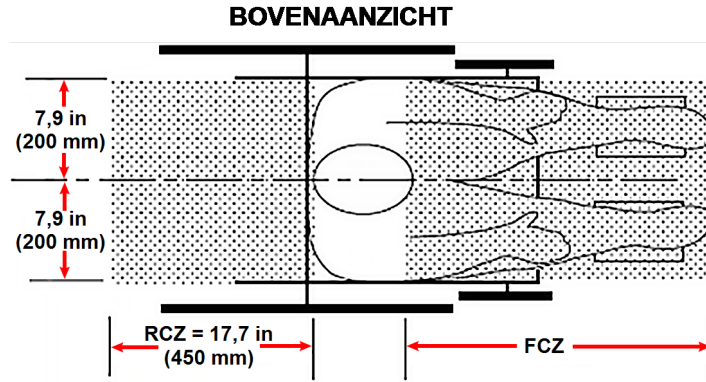
Zet altijd de iBOT® PMD en inzittende vast in een naar voren gerichte positie. Het apparaat moet worden geplaatst zoals aanbevolen door een gecertificeerde automobilitetsleverancier. Zorg er bij het plaatsen van het apparaat altijd voor dat er voldoende vrije zones rond de inzittende zijn. Zie "[Vrije zones](#)" onder. De 4-punts snelbinders op de iBOT® PMD voldoen aan de vereisten voor ontwerp, toegankelijkheid en vrije doorgang van ISO 7176-19:2022.

Vrije zones

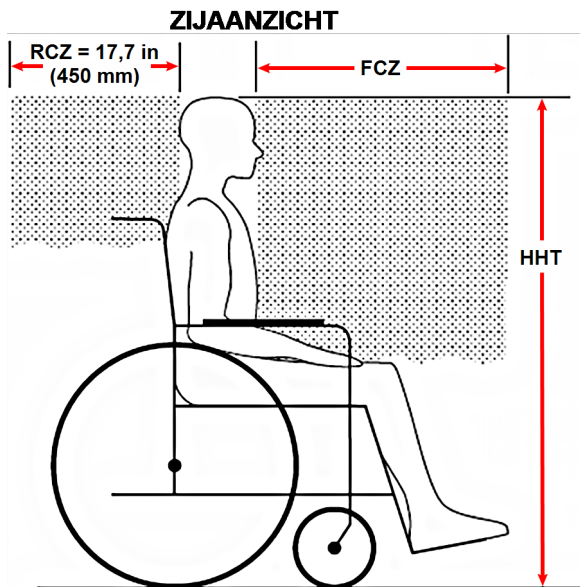


WAARSCHUWING

Zorg altijd voor voldoende vrije zones wanneer u het apparaat en de inzittende in het voertuig vastzet. Om bij een botsing de kans op contact met voertuigonderdelen of andere passagiers te beperken, moet u zoveel mogelijk ruimte rond het apparaat en de inzittende laten. Zorg ervoor dat alle voertuigonderdelen die zich in de nabijheid van de iBOT® PMD inzittende bevinden, verwijderd zijn of bedekt zijn met een dichte bekleding.



De vrije zone achter (RCZ) wordt gemeten vanaf het achterste punt op het hoofd van een inzittende. De vrije zone aan de voorzijde (FCZ) wordt gemeten vanaf het voorste punt op het hoofd van een inzittende.



FCZ = 25,5 in (650 mm) met gordel voor bovenlichaam

FCZ = 37,4 in (950 mm) met alleen heupgordel



De hoofdhoogte in zittende positie (HHT) varieert van ongeveer 47 in (1200 mm) voor een kleine volwassen vrouw tot ongeveer 61 in (1550 mm) voor een lange volwassen man.



Het wordt sterk aanbevolen zowel heupgordels als gordels voor het bovenlichaam te gebruiken.



De vrije zone aan de voorzijde is mogelijk niet haalbaar voor rolstoelzittende bestuurders.

Procedure voor vastbinden

1. Zorg ervoor dat alle onderdelen aan het apparaat zijn bevestigd of ervan zijn verwijderd.
2. Zorg ervoor dat het apparaat in de *Standaardmodus* staat, met alle stoelafstellingen in de uitgangspositie, en dat het apparaat is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

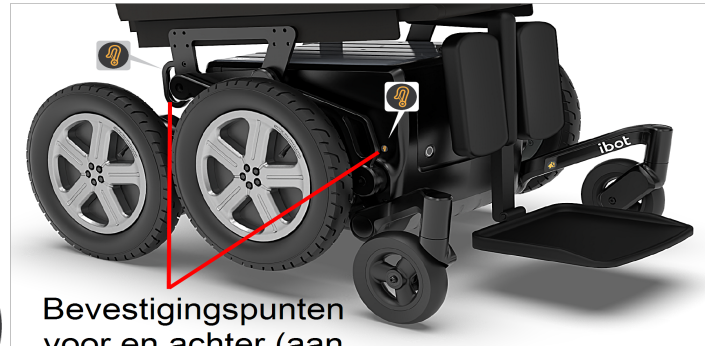
Gebruik alleen de *Standaardmodus*, met alle stoelafstellingen in de uitgangspositie, wanneer u het apparaat in een motorvoertuig vastzet met behulp van de bevestigingspunten.

3. Zorg ervoor dat de *vrijloophendel (remontgrendeling)* in de vergrendelde stand staat.
4. De iBOT® PMD moet op zijn plaats worden vergrendeld door middel van gordels aan de bevestigingspunten aan de voor- en achterzijde.



WAARSCHUWING

Gebruik alleen de daarvoor bestemde bevestigingspunten om het apparaat op de vloer van het voertuig te bevestigen. Bevestiging aan andere onderdelen van het apparaat of de accessoires is verboden. Als u dit wel doet, kan het apparaat of de accessoires beschadigd raken. Bij een plotselinge stop, een uitwijkmanoeuvre of een ongeval kan het apparaat wegglijden, omslaan of kantelen, wat kan leiden tot letsel of overlijden van de inzittende van de rolstoel of een andere inzittende van het voertuig.



Bevestigingspunten
voor en achter (aan
beide zijden hetzelfde)

5. Controleer het 4-puntsgordelsysteem op slijtage of beschadiging.



LET OP

Als er slijtage of schade aan het gordelsysteem wordt geconstateerd, mag de rolstoel op dit moment niet worden vervoerd. Neem contact op met een gecertificeerde automobilitateitsleverancier voor vervanging.

6. Maak het apparaat vast volgens de instructies van de fabrikant van het bevestigingssysteem van het voertuig en de instructies die u van de gecertificeerde automobieliteitsleverancier hebt gekregen. Zorg er altijd voor dat de gordels zijn vastgemaakt met ten minste 1 in (25 mm) vrije ruimte ten opzichte van voetsteunen of andere scherpe randen. Alleen de aangewezen bevestigingspunten mogen worden gebruikt om het apparaat aan het voertuig te bevestigen.

**LET OP**

Indien niet wordt gezorgd voor een vrije ruimte van ten minste 1 in (25 mm) ten opzichte van voetsteunen of andere scherpe randen, kan dit leiden tot voortijdige slijtage van het gordelsysteem en mogelijk falen bij een ongeval. Sommige configuraties van zitbreedte, zitdiepte en stijl van de voetsteunen kunnen de vrije ruimte beperken en resulteren in een slechte rolstoelplaatsing van in het voertuig verankerde gordelverankeringen. Het wordt aanbevolen om voor deze configuraties een dockingsysteem te gebruiken.

**WAARSCHUWING**

Zet het apparaat niet in de vrijloopmodus nadat het is vastgezet in een voertuig.

7. Controleer of er geen druk wordt uitgeoefend op de benen of voeten door het voertuig of voorwerpen in het voertuig en stel de iBOT[®] PMD of de voeten van de inzittende zo nodig bij.
8. Neem indien nodig contact op met de *technische ondersteuning* voor vragen over het vastzetten van het apparaat in een motorvoertuig.

Vastzetten met EZ-vergrendelingsdockingsysteem

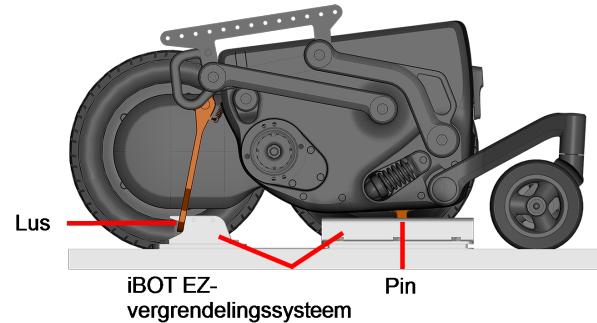
Zet altijd de iBOT[®] PMD en inzittende vast in een naar voren gerichte positie. Het apparaat moet worden geplaatst zoals aanbevolen door een gecertificeerde automobilitetsleverancier. Zorg er bij het plaatsen van het apparaat altijd voor dat er voldoende vrije zones rond de inzittende zijn. *Zie "Vrije zones" op pagina 56.*

1. Lijn de iBOT® PMD uit met het *EZ-vergrendelingsdockingsysteem* voordat u erin rijdt.
2. Schakel op het bedieningspaneel over naar de *dockingmodus*.

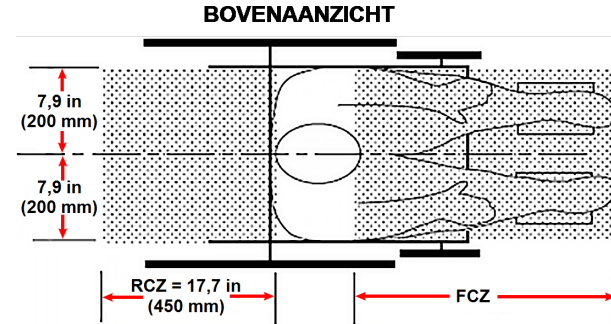


Gebruik de *dockingmodus* alleen als u het apparaat in een motorvoertuig wilt docken.

3. Rij in het dockingstation tot de pen en de lus vastklikken.
4. Controleer of het groene indicatielampje *GEREED* op het waarschuwingssysteem van de *EZ-vergrendeling* brandt.



5. Zorg ervoor dat alle onderdelen aan het apparaat zijn bevestigd of ervan zijn verwijderd.
6. Het apparaat moet uitgeschakeld zijn.
7. Zorg ervoor dat de *vrijloophendel (remontgrendeling)* in de vergrendelde stand staat.
8. Controleer of er geen druk wordt uitgeoefend op de benen of voeten door het voertuig of voorwerpen in het voertuig en stel de iBOT® PMD of de voeten van de inzittende zo nodig bij.
9. Neem indien nodig contact op met de *technische ondersteuning* voor vragen over het vastzetten van het apparaat in een motorvoertuig.



De vrije zone aan de voorzijde (FCZ) is mogelijk niet haalbaar voor bestuurders in de iBOT® PMD.



WAARSCHUWING

Zet het apparaat niet in de *vrijloopmodus* nadat het is vastgezet in een voertuig.

Inzittende vastzetten



WAARSCHUWING

Bij een plotselinge stop of een ongeval kunnen accessoires rondvliegende voorwerpen worden of de krachten op kritieke onderdelen van de transportoptie verhogen wanneer ze verschuiven of bewegen. Het verdient aanbeveling niet vastgezette accessoires of accessoires die achter de rugleuning van de iBOT® PMD zijn geplaatst, uit het apparaat te verwijderen en elders vast te zetten, zodat de inzittenden van het voertuig er bij een botsing geen letsel van ondervinden. Voorbeelden zijn onder meer trays, bekerhouders, zuurstof- of andere beademingsapparatuur, infuuspalen, rugzakken en andere persoonlijke voorwerpen. Als deze accessoires niet kunnen worden vastgezet, wordt transport met een inzittende niet aanbevolen.



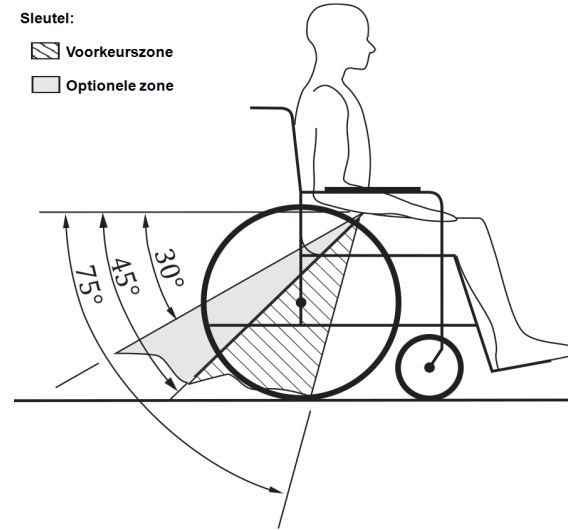
WAARSCHUWING

Voor een optimale werking van het systeem en het veiligheidssysteem voor de inzittenden tijdens een botsing mag de hoek van de rugleuning van de stoel niet meer dan 30 graden ten opzichte van de verticaal bedragen. Indien een grotere hoek vereist is, moet het verankeringspunt of de voorziening voor de gordel bovenaan de romp zo worden geplaatst dat ze contact houden met uw schouder en borst.

**WAARSCHUWING**

Om ervoor te zorgen dat het systeem en het veiligheidssysteem voor de inzittenden tijdens een botsing optimaal werken, mag de stoel niet meer dan 10 graden naar achteren worden gekanteld of vanaf de grond naar voren worden gekanteld. Dit draagt bij tot de juiste plaatsing van de bekken- en schoudergordels en voorkomt dat de inzittenden bij een ongeval voorover in de stoel glijden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot letsel of overlijden.

Zodra het apparaat op de juiste wijze op de vloer van het voertuig is bevestigd, is het van essentieel belang dat ook de inzittende wordt vastgezet voordat het wordt vervoerd. Een in het voertuig gemonteerde bekken- en schoudersteun die voldoet aan de vereisten van ISO 10542 en die in het voertuig is geïnstalleerd door een gecertificeerde aanbieder van automobilititeit, is vereist. Plaats de heupgordel laag en over de voorzijde van het bekken bij de dij, zodanig dat de heupgordel 30° tot 75° ten opzichte van de horizontaal staat. Een steilere (grotere) heupgordelhoek tussen 45° en 75° ten opzichte van de horizontaal heeft de voorkeur.



Gordelbanden mogen niet van het lichaam worden weggehouden door onderdelen of componenten van de rolstoel, zoals de armsteunen of wielen van de rolstoel.

Sommige onderdelen van het toestel, zoals armsteunen en wielen, kunnen de pasvorm van de gordel hinderen. Het kan nodig zijn de gordel tussen de armleuning en de rugleuning of door openingen tussen de rugleuning en de zitting aan te brengen om te voorkomen dat de heupgordel over de armleuning komt.



Plaats de schoudergordel over het midden van de schouder en over het midden van de borst.

- Controleer de gordels altijd op tekenen van slijtage voordat u ze plaatst.
- Gordelbevestigingen moeten zo strak mogelijk worden afgesteld.
- De gordels mogen tijdens het gebruik niet gedraaid zijn.
- Gordels moeten ten minste 1 in (25 mm) verwijderd blijven van scherpe randen. Dit is inclusief rugbuizen en armleuningen. Indien dit in gemonteerde toestand niet mogelijk is, moet u Mobius Mobility of een erkend onderhoudsbedrijf raadplegen voor aanpassingen of alternatieve mogelijkheden die een correcte speling mogelijk maken.

De classificaties voor de accommodatie van de in het voertuig gemonteerde veiligheidsgordels voor inzittenden zijn in overeenstemming met ISO 7176-19:2022.



**LET OP**

Als er slijtage of schade aan het beveiligingssysteem wordt geconstateerd, mag het apparaat op dit moment niet voor transport met een inzittende worden gebruikt. Neem contact op met een gecertificeerde automobieliteitsleverancier voor vervanging.

**LET OP**

Indien niet wordt gezorgd voor een vrije ruimte van ten minste 1 in (25 mm) ten opzichte van armsteunen, wandelstokhouder of andere scherpe randen, kan dit leiden tot voortijdige slijtage van het gordelsysteem en mogelijk falen bij een ongeval. Sommige configuraties van arm- en rugleuningen kunnen de vrije ruimte verkleinen en resulteren in een slechte beoordeling voor rolstoelplaatsing van in het voertuig verankerde gordelverankeringen. Het wordt aanbevolen deze configuraties aan te passen om de riemspeling te vergroten.

**WAARSCHUWING**

Bij het aanbrengen van het veiligheidssysteem voor de inzittenden moet het gordelslot zo worden geplaatst dat de ontgrendelingsknop tijdens een botsing niet in aanraking komt met rolstoelonderdelen. Doet u dit niet, dan kan de gordel losraken, wat kan resulteren in een val van de iBOT® PMD met letsel of overlijden tot gevolg voor de inzittende of passagiers.

**WAARSCHUWING**

Houdingssteunen en positioneringsgordels mogen niet worden gebruikt om inzittenden in een rijdend voertuig op hun plaats te houden, tenzij ze voldoen aan de eisen die zijn gespecificeerd in ISO 7176-19:2022. Deze voorzieningen zijn uitsluitend bedoeld om een rechtopzittende houding in de rolstoel te handhaven en niet als veiligheidssysteem voor de inzittenden bij een botsing. Een goede bevestiging van de inzittende door middel van een dynamisch geteste en goedgekeurde gordel voor het bekken en het bovenlichaam is te allen tijde vereist wanneer het voertuig in beweging is.



Ga voor een exemplaar van ISO 7176-19 of ISO 10542 naar <http://www.iso.org>.

Waarschuwingen, meldingen en alarmen

Het iBOT® PMD-bedieningspaneel is
geprogrammeerd om *waarschuwingen, meldingen*
en *alarmen* weer te geven voor uw veiligheid.

Reparatie vereist 73

Reparatie vereist

Wanneer zich een storing voordoet die een fout veroorzaakt die door de *technische ondersteuning* moet worden onderzocht, verschijnt het pictogram *Reparatie vereist* op de meldingsbalk. Dit pictogram wordt samen met een waarschuwings-, meldings- of alarmpictogram weergegeven.



WAARSCHUWING

De iBOT® PMD moet worden beoordeeld door Mobius Mobility of een bevoegde vertegenwoordiger vóór hergebruik na betrokkenheid bij een botsing met een voertuig.

Onderhoud

Onderhoudsfrequentie	75
Accu opladen	77
Onderhoud aandrijfwielen	77

Onderhoudsfrequentie

U moet het toestel bij elk gebruik visueel inspecteren om na te gaan of onderhoud nodig is en om een veilige werking te garanderen. Raadpleeg altijd uw iBOT[®] PMD-gebruikershandleiding, de specifieke stoelhandleiding en de instructies van uw gecertificeerde automobieliteitsleverancier voor onderhoud aan onderdelen die u hebt aangeschaft voor de optie Transport met inzittende. De onderstaande informatie is specifiek voor de optie Transport met inzittende van de iBOT[®] PMD.

Voor reparaties die niet in dit hoofdstuk worden beschreven, dient u contact op te nemen met een door Mobius Mobility erkend servicebedrijf. Zie "[Contactpersonen voor technische ondersteuning](#)" op pagina 79.

Tabel 9: Onderhoudsfrequentie

Actie	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Controleer de bevestigingspunten op beschadiging of slijtage		X		
Controleer de pen en lus op de aandrijvingsmodule op beschadiging of slijtage		X		
Controleer de klittenband waarmee het zitkussen aan het zitdeel is bevestigd op slijtage		X		

Tabel 9: Onderhoudsfrequentie

Actie	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Controleer het 4-puntsgordelsysteem op beschadiging of slijtage	X			

**WAARSCHUWING**

Vervoer het apparaat nooit als de bevestigingsmiddelen loszitten of als u slijtage of schade vaststelt aan de bevestigingshaken, de 4-puntsgordels, de pennen of het dockingstation, de bekken- of schoudergordels, de rugleuning of de hoofdsteun. Doet u dit toch, dan kan dit leiden tot letsel of overlijden.

**WAARSCHUWING**

Voer een visuele controle uit op alle bevestigings- en passagiersbeveiligingssystemen en EZ-vergrendelingshardware volgens de instructies van de fabrikant. U moet deze ontvangen bij de installatie van de apparatuur via uw gecertificeerde automobieliteitsleverancier. Zorg ervoor dat alle gerafelde, versleten of gebroken onderdelen onmiddellijk worden vervangen en dat de verankeringsporen en de hardware vrij zijn van vuil en deeltjes.

Accu opladen

Volg de instructies voor het opladen van de batterij in uw iBOT® PMD-gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING

Laad de iBOT® PMD nooit op in het voertuig. Zie de gebruikershandleiding voor volledige oplaadinstructies.

Onderhoud aandrijfwielen

Controleer de conditie, slijtage en spanning van de aandrijfwielen dagelijks en telkens wanneer ze zacht, versleten of beschadigd lijken.

Controleer de zwenkwielen op slijtage en scheuren. Controleer alle banden op insnijdingen, uitstulpingen, barsten en andere tekenen van schade of zwakte.

Neem contact op met de *technische ondersteuning* als de banden beschadigd of verzwakt zijn.



WAARSCHUWING

Voor gebruik in dockinginrichtingen is het van cruciaal belang dat de banden steeds goed onderhouden en opgepompt zijn. Doet u dit niet, dan kan het apparaat onbedoeld bewegen, wat kan leiden tot letsel of overlijden, of het apparaat kan niet goed in het dockingapparaat worden vergrendeld.

Technische ondersteuning

Contactpersonen voor technische ondersteuning ..79
Reserveonderdelen voor klanten 80

Contactpersonen voor technische ondersteuning

Neem contact op met uw leverancier of Mobius Mobility voor *technische ondersteuning* op uw iBOT® PMD. Zij kunnen veel problemen telefonisch oplossen, door de klant vervangbare onderdelen identificeren, een bezoek van een onderhoudstechnicus plannen of garantieproblemen oplossen.

Voor reparatie aan de iBOT® PMD, inclusief onderdelen of service voor de optie *Transport met inzittende*, of voor informatie over door de klant vervangbare onderdelen, inclusief onderdeelnummers, kunt u contact opnemen met uw apparaatleverancier of de Mobius Mobility *technische ondersteuning* van op:

+1 (833) 3GO-IBOT (+1 (833) 346-4268)

Voor *technische ondersteuning* belt u toestel 2 (voor noodgevallen toestel 9) of stuurt u een e-mail naar service@mobiushmobility.com

Als er sprake is van een medische noodgeval, belt u 911 als u in de USA bent of 112 als u in Nederland bent.

Postadres:

Mobius Mobility LLC
540 N. Commercial St.
Suite 310
Manchester, NH 03101
USA

of ga naar onze website:

www.mobiushmobility.com

Service aan onderdelen die niet onder door de klant te vervangen onderdelen vallen, moet door een door Mobius Mobility erkende specialist worden uitgevoerd. Gebruik alleen door Mobius Mobility gespecificeerde onderdelen.

Neem contact op met Mobius Mobility voor informatie over productveiligheidsmededelingen en het terugroepen van producten.



WAARSCHUWING

Stop met het gebruik van een systeemonderdeel en neem contact op met de *technische ondersteuning* als een onderdeel niet meer werkt zoals verwacht.

Reserveonderdelen voor klanten

Reserveonderdelen voor klanten zijn onderdelen of accessoires die u zelf kunt vervangen en waarvoor doorgaans geen *technische ondersteuning* nodig is. Vervangende onderdelen worden geleverd met geïllustreerde instructies die beschrijven hoe het oude onderdeel moet worden verwijderd en hoe het vervangende onderdeel moet worden geïnstalleerd en getest. Voor sommige door de klant te vervangen onderdelen is op verzoek een ondertitelde video met meer informatie over de vervanging beschikbaar. U zult ook instructies ontvangen voor het verpakken en verzenden van onderdelen die worden geretourneerd, indien van toepassing. Een afzonderlijke onderhoudshandleiding is niet beschikbaar.



WAARSCHUWING

Onjuiste of slecht uitgevoerde reparatiewerkzaamheden kunnen het gebruik van het apparaat gevaarlijk maken. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of schade aan het apparaat en zijn omgeving die het gevolg is van onjuist of slecht uitgevoerde reparatiewerkzaamheden.

Woordenlijst

A

Aanbieder van automobilititeit

Een bedrijf dat gespecialiseerd is in toegankelijke voertuigen, liften, dockingsystemen, bevestigingspunten en andere voorzieningen om rolstoelen aan een voertuig te koppelen voor transport met inzittende.

Aandrijvingsmodule

Omvat alle onderdelen die voor mobiliteit zorgen, zoals de wielen, batterijen, motoren en gebruikersbesturing.

Accu

Accu bevat lithium-ion batterijcellen. De accu's bevinden zich aan de achterkant van de aandrijvingsmodule en voeden het apparaat.

ADA - Americans with Disabilities Act

The Americans with Disabilities Act (ADA) is een burgerrechtenwet die discriminatie van personen met een handicap verbiedt op alle gebieden van het openbare leven, met inbegrip van banen, scholen, vervoer, en alle openbare en particuliere plaatsen die openstaan voor het grote publiek.

Afstandsbedieningsmodus

In de afstandsbedieningsmodus zet het apparaat de zwenkwielen omhoog, zodat het apparaat onbezet kan worden verplaatst met behulp van de gebruikersbesturing.

Assistent

Een persoon die is opgeleid om de gebruiker te helpen bij de besturing van het apparaat.

Autogordel

Autogordel die gewoonlijk bij een auto wordt verkocht om te worden gebruikt door passagiers die niet in een rolstoel zitten.

B

Balansmodus

In de balansmodus gebruikt het apparaat slechts één set aandrijfwielen met het cluster in verticale positie. Deze modus wordt gebruikt om voorwerpen op grotere hoogte te bereiken en gesprekken te voeren met mensen op ooghoogte.

Batterijlader

Een hardware-apparaat dat wordt gebruikt om de oplaadbare batterijen op te laden.

Bedieningspaneel

De hardware-interface die de rij- en menufuncties regelt. Dit kan ook de kleurenjoystick worden genoemd.

Bevestigingspunten

Beugels op het frame van het apparaat waaraan de rolstoelbevestigingspunten worden bevestigd.

Bevestigingssysteem

Combinatie van vierpuntsgordels of dockingsystemen en een veiligheidssysteem voor inzittenden met de bijbehorende hardware.

C

Claxon/stil

Een knop op de gebruikersbesturing die een tweeledig doel heeft: de claxon laten klinken of een waarschuwing, melding of alarm tijdelijk dempen.

D

Dockbevestigingsadapters

Onderdelen van de rolstoelconstructie of aan de rolstoel bevestigde extra onderdelen waarmee de dockingpen aan de rolstoel wordt bevestigd.

Dockingapparaat

Deel van het dockingsysteem dat aan de vloer van het voertuig is bevestigd en in de dockingpen van de rolstoel grijpt.

Dockingmodus

De dockingmodus wordt gebruikt om het apparaat onafhankelijk in een voertuig te vergrendelen voor transport. De dockingmodus zet de aandrijfwielen op de grond en brengt het apparaat dicht bij de grond om het in een dockingsysteem te kunnen vastzetten.

Dockingpen

Aan de rolstoel bevestigde extra onderdelen die de rolstoel verbinden met het in het voertuig gemonteerde dockingsysteem.

Dockingsysteem

Methode voor het vastzetten van rolstoelen waarbij delen van de rolstoelstructuur of aan de rolstoel bevestigde accessoires op één lijn worden gebracht met een aan het voertuig bevestigde dockinginrichting en daarin vastklikken wanneer de rolstoel in het voertuig wordt gezet.

E

EZ-vergrendeling

Merk van dockingsysteem.

G

Gordel

Lengte van het gordelmateriaal dat wordt gebruikt als onderdeel van een beveiligingssysteem voor inzittenden of een voorziening ter ondersteuning van de lichaamshouding.

H

Heupgordel

Dit is een in het voertuig gemonteerde gordel die over de heup van de inzittende gaat om hem in de rolstoel vast te zetten in geval van een plotselinge stop of een ongeval.

Hoofdsteun

Hoofdsteun getest in combinatie met een zitsysteem dat bedoeld is om de achterwaartse beweging van het hoofd van de rolstoelgebruiker bij een botsing met het voertuig te beperken.

Hoogte van hoofd tijdens zitten

Afstand van de grond tot de bovenkant van het hoofd van de persoon terwijl hij in de rolstoel zit.

Houdingssteun

Aan een rolstoel bevestigde structuur met een oppervlak dat in contact komt met het lichaam van de inzittende en wordt gebruikt om de zithouding van de inzittende te wijzigen of aan te passen.

Hulphendel

Een hulphendel aan de achterkant van de zitting die door een assistent wordt gebruikt om het apparaat

met assistentie een trap te laten beklimmen.

Hulpstukken

Onderdelen die aan de rolstoel en de rolstoelinzittende zijn bevestigd of met de rolstoel worden gebruikt, zoals dienbladen, bekerhouders, zuurstof- of andere beademingsapparatuur, infuuspalen, rugzakken of andere persoonlijke voorwerpen.

I

In het voertuig gemonteerd veiligheidssysteem voor inzittenden

Het driepuntsveiligheidssysteem omvat drie verankeringen die bestaan uit een heupgordel en een diagonale schoudergordel die samenkomen in de buurt van de heup van de inzittende en aan de vloer van het voertuig worden bevestigd.

Instellingenmenu

Een menuselectie van de gebruikersbesturing waarmee de prestaties van het apparaat kunnen worden gewijzigd en problemen kunnen worden opgelost.

J

Joystick

De joystick wordt gebruikt om het apparaat te besturen en te manoeuvreren, en te navigeren en selecties te maken op de menuschermen.

K

Knelpunten

Bewegende delen van het apparaat die kunnen knellen als u niet voorzichtig bent.

M

Meldingen

Het meldingssymbool is een geel uitroepteken in een gele driehoek. Hiermee wordt de gebruiker geïnformeerd dat er een probleem is opgetreden met een gemiddeld risico voor het apparaat. De melding moet tijdig worden opgevolgd om te voorkomen dat de melding in een waarschuwing escaleert.

Meldingsbalk

Een balk bovenaan het scherm van de gebruikersbesturing met pictogrammen voor waarschuwingen, meldingen en alarmen, een moersleutel voor onderhoud, een te hoge temperatuur en de freewheelhendel (remontgrendeling). Deze pictogrammen worden onder normale omstandigheden niet weergegeven.

Menuknop

Een knop op het bedieningspaneel waarmee het menuscherm wordt geopend of waarmee u terugkeert naar het startscherm.

N

Naar voren gericht

Oriëntatie waarbij de rolstoelinzittende en de rolstoel naar de voorkant van het voertuig zijn gericht.

Niet-vastgezet

Los, niet vastgebonden of ingesloten.

NMEDA

National Mobility Equipment Dealers Association.

O

Overgang

Overgang betekent het schakelen tussen de beschikbare rijmodi.

P

Positioneringsgordel

Weefsel en de bijbehorende bevestigingsmiddelen die worden gebruikt om de heup van een persoon in een gewenste zithouding te ondersteunen tijdens normaal rolstoelgebruik.

Productinterface (PI)

De productinterface (PI) is een toepassing die door een specialist of trainer wordt gebruikt om een iBOT in te stellen, instellingen en gegevensbestanden op te slaan.

R

Reparatie vereist

Het is noodzakelijk om een pictogram in de meldingsbalk te hebben dat aangeeft wanneer technische ondersteuning nodig is.

Rij-instelling

Een menukeuze om de rijnsnelheid van het apparaat te regelen.

Rijmodus

De rijmodi zijn de verschillende manieren waarop het apparaat rijdt in verschillende terreinomstandigheden. De standaardmodus, 4-wielmodus, balansmodus, afstandsbedieningsmodus en trapmodus zijn de rijmodi.

Rolstoeltray

Een blad dat wordt bevestigd aan of geplaatst op de armleuningen of het frame van het apparaat. Het rolstoelblad creëert een soort tafel voor de gebruiker om zijn armen op te leggen ter ondersteuning of om voorwerpen te plaatsen die hij gemakkelijk kan bereiken.

Rugleuning

Dit onderdeel is het gepolsterde deel waartegen uw rug rust terwijl u in het apparaat zit, inclusief het frame en de hardware om het aan het stoelframe te bevestigen.

Ruimte boven hoofd

Afstand tussen de bovenkant van het hoofd en de voertuigstructuur.

S

Scherm

Het grafische gebruikersinterfacegedeelte van de gebruikersbesturing.

Schoudergordel

Dit is een gordel die van het voertuigframe over de schouder loopt en vastzit aan de heupgordel om het lichaam in de rolstoel vast te zetten in geval van een plotselinge stop of een ongeval.

Standaardmodus

In de standaardmodus rijdt het apparaat met achterwielaandrijving en voorwielen. Deze modus wordt gebruikt voor uw routine rijbehoefte voor binnen- en buitenomstandigheden met redelijk vlakke oppervlakken.

Startscherm

Het primaire scherm op het scherm van de gebruikersbesturing bestaat uit: rijmodus, oplaadstatus van accu, snelheidsmeter, oproep tot actie, vermogen en fouten.

Stoelframe

Dit frame is het draagsysteem voor het zittingkussen en de rugleuning. Het bevat ook een interface naar de vermogenbasis.

Stoelhoogte

Afstand van de grond tot de bovenkant van de zitting van de rolstoel.

T

Transport met inzittende

Methode om in een motorvoertuig te rijden terwijl men in een rolstoel zit.

Trapmodus

In de trapmodus draaien de wielclusters, zodat het apparaat trappen kan beklimmen en afdalen met besturing door de gebruiker.

V

Veiligheidssysteem voor inzittenden

Systeem of inrichting dat is bedoeld om een inzittende van een motorvoertuig tijdens een botsing op zijn plaats te houden om te voorkomen dat hij uit het voertuig wordt geslingerd en om contact met het interieur van het voertuig en met andere inzittenden

te voorkomen of tot een minimum te beperken. Het driepuntsveiligheidssysteem omvat drie verankeringen die bestaan uit een heupgordel en een diagonale schoudergordel die samenkomen in de buurt van de heup van de inzittende.

Verankering

Een geheel van onderdelen en bevestigingen waarmee ladingen rechtstreeks worden overgebracht van de rolstoelbok naar het voertuig, of van het veiligheidssysteem voor de passagiers naar het voertuig, de rolstoel, de rolstoelbok of het interieuronderdeel van het voertuig.

Vermogenbasis goedgekeurd voor transport

Gedeelte van een rolstoelsysteem dat voldoet aan de eisen van de testnorm ISO 7176-19:2022 dat het basisframe, de wielen, de motoren en de batterijen omvat.

Vierpuntsbevestigingen (4-punts)

Bevestigingspunten voor rolstoelen die op vier afzonderlijke bevestigingspunten aan het frame van de rolstoel worden bevestigd en tevens op vier afzonderlijke verankeringspunten aan het voertuig worden vastgemaakt.

Vierwielmodus (4-wiel)

In de 4-wielmodus gebruikt het apparaat beide sets aandrijfwielen. Deze modus wordt gebruikt voor buitenritten over zacht of los terrein, zoals vuil, gras en grind, en over obstakels en stoepranden.

Voertuighelling

Een oprijplaat die zich uitstrekt of wordt geplaatst van de vloer van het voertuig tot de grond om een helling te creëren voor het apparaat om in een voertuig te rijden.

Voertuiglift

Systeem gemonteerd op de vloer van een auto, ontworpen om op de grond te zakken zodat de rolstoelgebruiker erop kan rijden en vervolgens te heffen tot de vloer van de auto zodat de rolstoelgebruiker in de auto kan rijden.

Voertuigstoel

Stoel die gewoonlijk bij een auto wordt verkocht om te worden gebruikt door passagiers die niet in een rolstoel zitten.

Vrije zone

Ruimte rondom de rolstoelinzittende die vrij is van voertuigonderdelen, voorwerpen of andere passagiers om ervoor te zorgen dat de rolstoelinzittende bij een botsing niet tegen voorwerpen botst.

Vrijloop

Een toestand waarin het apparaat handmatig kan worden geduwd.

Vrijloophendel (remontgrendeling)

De freewheelhendel (remontgrendeling) bevindt zich aan de voorzijde van de vermogenbasis. Deze hendel maakt het mogelijk het apparaat vrij te laten draaien voor handmatig duwen door het remsysteem fysiek in en uit te schakelen.

W

Waarschuwingen

Het waarschuwingssymbool is een rood uitroepteken in een rode driehoek. Hiermee wordt de gebruiker geïnformeerd dat er een probleem is opgetreden met een hoog risico voor het apparaat. Het probleem

waarvoor wordt gewaarschuwd moet onmiddellijk worden opgelost om letsel te voorkomen.

Z

Zitkussen

Het zittingkussen is een afzonderlijk, verwijderbaar houdingskussen dat wordt gebruikt om de onderkant van de billen en de dijen te ondersteunen.

Zitsysteem

Het onderdeel is ontworpen om u zittend te ondersteunen. Raadpleeg altijd de handleiding van uw specifieke stoel voor instructies en onderhoud.

Zitsysteem goedgekeurd voor transport

Gedeelte van een rolstoelsysteem dat voldoet aan de eisen van de testnorm ISO 7176-19:2022 dat het zitkussen, de rugleuning, de hoofdsteun en het frame van de stoel omvat.

Zittinginterface

Het onderdeel dat het hoofdchassis van de vermogenbasis verbindt met het zitsysteem.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Index

#

4-wielmodus 46

A

Aandrijvingsmodule 26

Accu opladen 77

Alarmen 72

B

Balansmodus 48

Bevestigen aan voertuig 50

Bevestigingspunten 28

Bevestigingsystemen 30

C

Componenten

aandrijvingsmodule goedgekeurd voor
transport 26

transportoptie 20

transportoptie met inzittende 21

zitsysteem goedgekeurd voor transport 23

Contra-indicaties 3

Conventies	16
Copyright	3

D

Dockingapparaat	33
Dockingmodus	37, 47
Dockingpen en lusinterface	29

G

Gebruik van transport met inzittende	1
Gebruikersbesturing dockingmodusfuncties	36

H

Heupgordelspanner	35
Hoofdsteun	25

M

Meldingen	72
-----------------	----

O

Omgevingen voor gebruik	42
Onderhoud	74
frequentie	75
onderhoud aandrijfwielen	77

R

Reparatie vereist	73
Reserveonderdelen	
klant	80
Rijmodi	
selecteren	37
Rijmodi en -technieken	40
Rijmodus	
overzicht	41
stroomdiagram voor overgang	39
Rugleuning	24

S

Schoudergordelspanner	35
-----------------------------	----

Standaardmodus	45
rijtechniek	46
Stoelframe	23
Symbolen	4

T

Te vermijden oppervlakken	44
Technische ondersteuning	78
contactpersonen	79
Terminologie	18
Terrein	42
Training	2
Trapmodus	48

V

Vastbinden	30
Veiligheid	5
instructies voor assistenten	7
instructies voor u	6
Vierpuntsbevestigingssysteem (4-punts)	34

W

Waarschuwing en meldingen	7
Waarschuwingen	72
accu's en opgeladen	15
bevestiging	11
component	12
overgang	9

rijden	8
--------------	---

Z

Zitkussen	24
-----------------	----