



HANDLEIDING VOOR X-TREME WIELEN EN BANDEN

MOBIUS
MOBILITY



Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Copyright © 2025 - Mobius Mobility - Alle rechten voorbehouden

Modelnaam: iBOT® PMD

Elektrisch aangedreven rolstoel



Taal:
Nederlands

Handleiding voor X-TREME wielen en banden Onderdeelnummer: IBOT-09062-001-NL

Handleiding voor X-TREME wielen en banden Herziening: Rev. 2.2 2025-04-16

Deze versie van de Handleiding voor X-TREME wielen en banden heeft betrekking op Rev. 2.10 van de IBOT-09032-001-EN Handleiding voor clinici en training.

Neem contact op met Mobius Mobility om deze handleiding aan te vragen in een opmaak die geschikt is voor gebruik door visueel gehandicapten.

Fabrikant:

Mobius Mobility LLC
540 N. Commercial St.
Manchester, NH 03101
USA

Telefoon en e-mail:

+1 (833) 3GO-IBOT
(+1 (833) 346-4268)
info@mobiusmobility.com

Gemachtigde vertegenwoordiger in de Europese Unie:

PT Mobility B.V.
Parallelweg 21
5321 JA Hedel (GLD)
NL

iBOT®, het iBOT-logo en Mobius Mobility zijn gedeponeerde handelsmerken in de VS en daarbuiten. Alle rechten voorbehouden.

Rijmodus pictogrammen zijn handelsmerken van Mobius Mobility. Alle rechten voorbehouden.

Bluetooth® en het Bluetooth-logo zijn gedeponeerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc.

Afbeeldingen van het apparaat die in deze handleiding zijn afgebeeld, zijn mogelijk geen exacte weergave van uw specifieke configuratie en dienen alleen ter instructie.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Inhoudsopgave

Inleiding	1
Symbolen	2
Veiligheid	3
Instructies voor u	3
Instructies voor assistenten	4
Waarschuwing en meldingen	5
Rijden	5
Overgang	6
Losse Componenten	6
Conventies	7
iBOT® PMD Componenten	9
iBOT® PMD-Systeem	10
Standaard all-terrain wielen	11
X-TREME wielen en banden	11

Installatie	13
Installatie van X-TREME wielen en banden	14
Prestatiecontroles	17
Standaard all-terrain wielen installeren	18
Prestatiecontroles	21
Onderhoud	23
X-TREME wielen en banden Onderhoud	24
Controleer de bandenspanning en conditie	25
Controleer het bevestigingsmateriaal	25
X-TREME-band en -binnenband vervangen	26
Montageprocedure	30

Prestatiecontroles	32
Contactpersonen voor technische ondersteuning	35
Reserveonderdelen voor klanten	36
Woordenlijst	38
Index	43

Inleiding

De optionele X-TREME wielen en banden voor het iBOT® Personal Mobility Device (iBOT® PMD) biedt een robuust bandenprofiel en een brede stand voor gebruik op alle iBOT® PMD-terreinen. De optionele X-TREME wielen en banden is primair bedoeld voor off-road gebruik. Raadpleeg de *Gebruikshandleiding* voor meer informatie.



Lees de iBOT® PMD-gebruikershandleiding, hierna de gebruikershandleiding genoemd, en deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden.

Gebruik de iBOT® PMD niet met de X-TREME wielen en banden geïnstalleerd zonder de gebruikershandleiding en deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden te hebben gelezen en begrepen.


Probeer geen onderdelen te installeren of onderhoud te plegen aan het apparaat zonder de gebruikershandleiding en deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden te lezen en te begrijpen.




Als u de waarschuwings- en voorzorgsmaatregelen niet begrijpt, neem dan contact op met de *Technische ondersteuning* voordat u het apparaat gebruikt.

Symbolen

In de volgende tabel staan de symbolen of labels die worden gebruikt bij de optie X-TREME wielen en banden. Raadpleeg de iBOT® PMD-gebruikershandleiding voor andere symbolen die op het apparaat of de accessoires kunnen voorkomen.

Tabel 1: Symbolen

Symbool	Definitie
	Het CE-merkteken geeft aan dat de iBOT® PMD voldoet aan de Europese normen inzake gezondheid, veiligheid en milieubescherming voor producten die in Europa worden verkocht.

Symbool	Definitie
	Dit symbool geeft aan dat het voldoet aan ISO 7176-19:2022.
	Dit symbool geeft aan dat de <i>vrijloophendel (remontgrendeling)</i> vergrendeld is.
	Dit symbool geeft aan dat de <i>vrijloophendel (remontgrendeling)</i> ontgrendeld is.

Veiligheid

Elke iBOT® PMD moet worden bediend met de nodige veiligheidsoverwegingen. Er zijn extra veiligheidsregels die u moet volgen om volledige mobiliteit en waarde te verkrijgen van uw iBOT® PMD.

Deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden bevat twee soorten veiligheidsmeldingen:



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaar met een gemiddeld risico dat, indien het niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.



LET OP

Duidt op een gevaar met een laag risico dat, indien het niet wordt vermeden, tot lichte of matige verwondingen kan leiden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen staan waar nodig in deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden -handleiding.

Instructies voor u



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van deze *instructies voor u* kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.

U bent verantwoordelijk voor de veilige bediening van de iBOT® PMD met de optie X-TREME wielen en banden geïnstalleerd. Veilige bediening van de iBOT® PMD met de optie X-TREME wielen en banden geïnstalleerd hangt af van uw gezond verstand. Er zijn belangrijke veiligheidstaken die moeten worden vervuld door u en de mensen die u kunnen bijstaan.

1. Rijd veilig en volg de bedieningsprocedures, veiligheidsvoorschriften en richtlijnen in de gebruikershandleiding en deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden .

2. Houd u aan alle voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen in de gebruikershandleiding en deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden . Gebruik de procedures en richtlijnen in de gebruikershandleiding om snel en correct te reageren op waarschuwings- en alarmsignalen die u ziet of hoort tijdens het rijden met het apparaat.
3. Kies altijd de rijmodus die het beste past bij uw huidige rijbehoeften, het terrein en eventuele andere rijomstandigheden.
4. Houd uw apparaat in goede staat. Onderhoud en service volgens de procedures in deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden en de gebruiksaanwijzing. Als het apparaat beschadigd lijkt of niet veilig werkt, mag u er niet mee rijden en moet u contact opnemen met de *Technische ondersteuning*.
5. Probeer de hardware, software, onderdelen of programmering van uw apparaat niet aan te passen.

Instructies voor assistenten

Assistenten moeten de instructies in deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden lezen en opvolgen voordat ze helpen bij de bediening van de iBOT® PMD met de optionele X-TREME wielen en banden geïnstalleerd.

Waarschuwing en meldingen

De waarschuwingen en meldingen in deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden zijn van toepassing op de iBOT® PMD met de optie voor X-TREME wielen en banden geïnstalleerd. Alle andere waarschuwingen en meldingen van de iBOT® PMD zijn te vinden in de gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING

Handleiding voor X-TREME wielen en banden:

Deze Handleiding voor X-TREME wielen en banden beschrijft de installatie, het onderhoud, de werking en de waarschuwingen die verband houden met de iBOT® PMD met de optie X-TREME wielen en banden geïnstalleerd. Lees de volledige iBOT® PMD gebruikershandleiding voor aanvullende instructies over het gebruik en het onderhoud van uw iBOT® PMD.

Rijden



WAARSCHUWING

Omgevingen voor gebruik:

Gebruik de iBOT® PMD niet buiten zijn nominale omgeving voor hellingen en obstakels. Wees voorzichtig bij het rijden in de buurt van onbeschermd richels, afgronden of verhoogde oppervlakken. Het apparaat kan omvallen.



WAARSCHUWING

Gewichtsbeperingen:

Het gewicht van het apparaat neemt met ongeveer 18 lb (8,2 kg) toe wanneer de optie X-TREME wielen en banden is geïnstalleerd. U mag het apparaat nooit gebruiken op de trap, op een voertuig oprijplaat, of op een voertuiglift die niet 600 lb (275 kg) ondersteunt, inclusief de iBOT® PMD met de optie X-TREME wielen en banden geïnstalleerd, de gebruiker, de accessoires en persoonlijke spullen van de gebruiker.

**WAARSCHUWING****Traplopen:**

Het gewicht van het apparaat neemt met ongeveer 18 lb (8,2 kg) toe wanneer de optie X-TREME wielen en banden is geïnstalleerd. Een zwakke trap kan instorten. Gebruik het apparaat nooit op trappen die tekenen van zwakte vertonen of die geen 600 lb (275 kg) kunnen dragen, inclusief het apparaat, uzelf, uw accessoires en persoonlijke voorwerpen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING****Gevaarlijke obstakels:**

Beklim nooit obstakels die onstabiel, onregelmatig of glad zijn of die het gewicht van de iBOT® PMD, uzelf en uw persoonlijke bezittingen niet kunnen dragen.

**WAARSCHUWING****Transport met inzittende:**

De iBOT® PMD met de optie X-TREME wielen en banden is niet geschikt voor transport met inzittende. Gebruik de iBOT® PMD niet als zitplaats in een motorvoertuig wanneer de optie X-TREME wielen en banden is geïnstalleerd.

Overgang

**WAARSCHUWING****Rijden en Schakelen tussen modi:**

De iBOT® PMD met de optie X-TREME wielen en banden is breder dan het apparaat met de standaard gemonteerde all-terrain wielen en banden geïnstalleerd. Wees voorzichtig tijdens het rijden of bij het schakelen tussen modi wanneer de optionele X-TREME wielen en banden zijn geïnstalleerd. Zorg ervoor dat u voldoende ruimte rondom hebt als u overgaat op een vlakke, slipvrije ondergrond.

Losse Componenten

**WAARSCHUWING****Bandendruk**

Controleer regelmatig of de iBOT® PMD banden de voorgeschreven bandenspanning hebben. Een verkeerde bandenspanning kan de stabiliteit en de wendbaarheid verslechteren.

De aanbevolen bandendruk voor de X-TREME-band is 45 ± 5 psi (310 ± 35 kPa).

Overvulling levert explosiegevaar voor de banden op.


Conventies

Deze tabel beschrijft de typografische conventies die in dit document kunnen worden gebruikt.

Tabel 2: Conventies

Conventie	Beschrijving
	<p>Dit symbool wordt gebruikt om u te instrueren de gebruikershandleiding en Handleiding voor X-TREME wielen en banden te raadplegen voorafgaand aan het gebruik van het systeem.</p>

Conventie	Beschrijving
Vetgedrukt type	<ul style="list-style-type: none"> • Namen van opties en elementen die op het scherm van het bedieningspaneel verschijnen. • Knoppen of joystickbewegingen. • Bepaalde waarschuwingen zoals vereist door ISO 7176-19.
<i>Cursieftype</i>	<p>Accentueert woorden of zinsdelen die verschijnen op het beeldscherm van het bedieningspaneel en/of in de "Woordenlijst" op pagina 38.</p>
<u>Hyperkoppeling naar website</u>	<p>Hyperkoppelingen naar websites zijn blauw gemarkeerd en onderstreept.</p>

Conventie	Beschrijving
<i>Zie "Conventies" op de vorige pagina.</i>	Verwijzingen naar locaties in het document zijn blauw gemarkeerd en cursief gedrukt.
	Geeft een <i>opmerking</i> of ondersteunende informatie aan.

iBOT® PMD Componenten

Dit hoofdstuk beschrijft de standaardonderdelen die bij uw iBOT® PMD zijn inbegrepen. Hierin vindt u ook een overzicht van de optie X-TREME wielen en banden.

iBOT® PMD-Systeem	10
Standaard all-terrain wielen	11
X-TREME wielen en banden	11

iBOT® PMD-Systeem

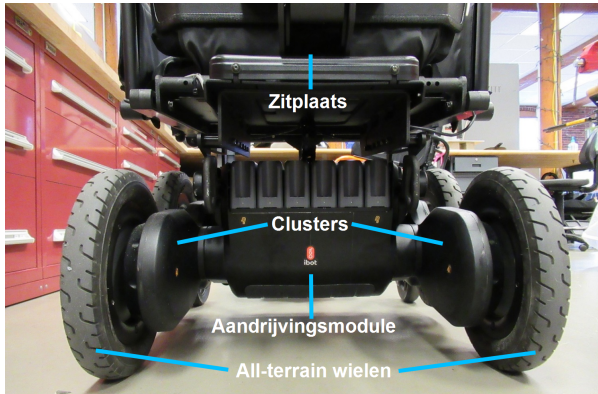
De iBOT® PMD kan worden onderverdeeld in twee essentiële delen:

- Een *zitsysteem*, dat alle onderdelen omvat die ontworpen zijn om u in zittende positie te ondersteunen. Raadpleeg altijd de handleiding van uw specifieke stoel voor instructies en onderhoud.
- Een *aandrijvingsmodule* die alle componenten omvat die voor mobiliteit zorgen, zoals de wielen, accu's, motoren en het bedieningspaneel.



Standaard all-terrain wielen

De iBOT® PMD wordt standaard geleverd met all-terrain aandrijfwielen die zijn goedgekeurd voor gebruik op alle iBOT® PMD-terreinen. Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.



X-TREME wielen en banden

De optie iBOT® PMD X-TREME wielen en banden is primair bedoeld voor off-road gebruik en is goedgekeurd voor gebruik op alle iBOT® PMD-terreinen. Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.



Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Installatie

Installatie van X-TREME wielen en banden	14
Prestatiecontroles	17
Standaard all-terrain wielen installeren	18
Prestatiecontroles	21

Installatie van X-TREME wielen en banden



WAARSCHUWING

Deze procedure is bedoeld voor personen met voldoende vaardigheid om de stappen uit te voeren en de gereedschappen op een veilige en doeltreffende manier te gebruiken. Als u niet over de vereiste vaardigheden beschikt, voer deze procedure dan niet uit en neem contact op met een door Mobius Mobility erkend onderhoudsbedrijf.



WAARSCHUWING

Het kan nodig zijn een kant van het apparaat op te tillen als onderdeel van deze procedure. Kantel het product nooit als het aan staat of als er iemand op zit. Als de aandrijfwielen niet op de juiste manier van de grond worden getild, kunnen de aandrijfwielen en het cluster snel en onverwacht in beweging komen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Gebruik de rugleuning en de hulphendel om het product te kantelen als het UIT staat en niet in gebruik is. Grijp niet vast aan de accu's, stoelarmen, elektronicabehuizingen, bekleding, armsteunen of het bedieningspaneel. Let op mogelijke knelpunten wanneer u het apparaat neerzet.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen stevig zijn aangedraaid voordat u het toestel weer in gebruik neemt. Als de bevestigingsmiddelen niet met het juiste gereedschap en volgens de juiste procedure worden aangebracht, kan het wiel eraf vallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



LET OP

Gebruik bevestigingsmiddelen eenmalig, tenzij specifiek anders aangegeven. Vervang alle gebruikte bevestigingsmiddelen door nieuwe die in de kit zitten.



LET OP

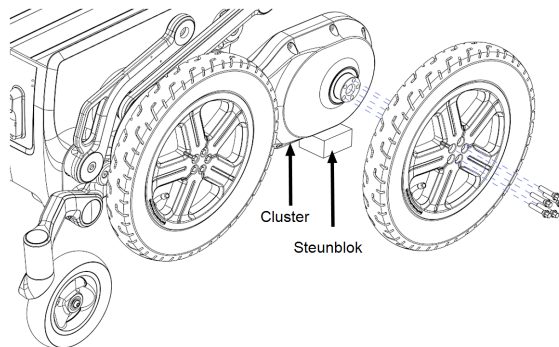
Gebruik nooit een krik om het apparaat op te tillen. Een krik kan essentiële elektronische en mechanische onderdelen beschadigen. Ondersteun het apparaat altijd op een stabiel, niet-schurend oppervlak.



LET OP

Draag een veiligheidsbril wanneer u de luchtdruk controleert, lucht toevoegt of lucht laat ontsnappen uit een onder druk staande band.

1. Zorg ervoor dat de volgende stappen zijn uitgevoerd voordat u het aandrijfwiel verwijdert:
 - Het apparaat is **uitgeschakeld**
 - Het apparaat is *onbezet*
 - De *vrijloophendel* van het apparaat is **vergrendeld**
 - Het apparaat is niet aangesloten op de *batterijlader*
2. Het apparaat moet zo worden geplaatst dat de band los van de grond is. Als het te vervangen wiel nog niet van de grond is, moet u het apparaat zijwaarts kantelen en een steunblok onder het *Cluster* schuiven.



3. Gebruik een dopsleutel met een 7 mm inbus om de vijf schroeven te verwijderen waarmee het all-terrain wiel aan het toestel is bevestigd en leg ze weg.

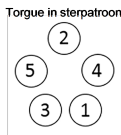




Het all-terrain wiel weegt ongeveer 4,3 lb (1,9 kg).

4. Gooi de oude schroeven weg. Voor elke wielwissel zijn nieuwe schroeven nodig.

5. Zet de naafadapter vast op het apparaat door de vijf nieuwe schroeven in de afgebeelde stervormige koppelvolgorde met een 7 mm steeksleutel volledig aan te draaien.

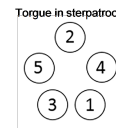


Specificatie koppel: 177 ± 8,8 in-lb (20 ± 1 Nm)

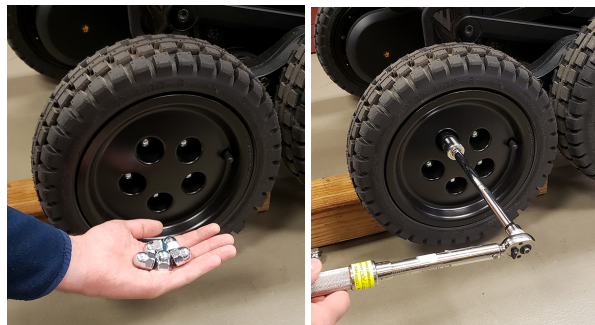


De naafadapter weegt ongeveer 0,9 lb (0,4 kg).

6. Bevestig het X-TREME-wiel aan het apparaat door de vijf dopmoeren volledig aan te draaien in de getoonde stervormige koppelvolgorde met een 19 mm dopsleutel met eventueel een verlengstuk.



Specificatie koppel: 310 ± 18 in-lb (35 ± 2 Nm)





Het X-TREME-wiel weegt ongeveer 7,7 lb (3,5 kg).

7. Als u een steunblok hebt gebruikt, kantelt u het apparaat en verwijdt het. Zet het apparaat vervolgens voorzichtig terug op zijn wielen.
8. Pomp de band op tot 45 ± 5 psi (310 ± 35 kPa).
9. Draai het dopje van het ventiel erop.
10. Herhaal dit totdat alle all-terrain wielen op het apparaat zijn vervangen door de X-TREME wielen.

Prestatiecontroles

Controleer of de vervanging correct is uitgevoerd door de volgende controles uit te voeren:

1. Controleer of de schroeven waarmee de naafadapters aan het apparaat zijn bevestigd volgens de specificaties zijn aangedraaid.

2. Controleer of de dopmoeren waarmee de X-TREME wielen aan de naafadapters zijn bevestigd, volgens de specificaties zijn aangedraaid.
3. Met het apparaat in de *4-wielmodus*, draait u het apparaat een volledige omwenteling naar links en vervolgens een volledige omwenteling naar rechts.
 - a. Controleer of de X-TREME wielen tijdens het rijden niet zichtbaar wiebelen of een hoorbaar ratelend geluid maken.
4. Rijd met het apparaat in de *4-wielmodus* een minuut lang rond met verschillende snelheden terwijl u naar beide kanten draait.
 - a. Controleer of de X-TREME wielen tijdens het rijden niet zichtbaar wiebelen of een hoorbaar ratelend geluid maken.
5. Controleer of de banden goed zijn opgepompt en er geen lucht lekt.

Standaard all-terrain wielen installeren



WAARSCHUWING

Deze procedure is bedoeld voor personen met voldoende vaardigheid om de stappen uit te voeren en de gereedschappen op een veilige en doeltreffende manier te gebruiken. Als u niet over de vereiste vaardigheden beschikt, voer deze procedure dan niet uit en neem contact op met een door Mobius Mobility erkend onderhoudsbedrijf.



WAARSCHUWING

Het kan nodig zijn een kant van het apparaat op te tillen als onderdeel van deze procedure. Kantel het product nooit als het aan staat of als er iemand op zit. Als de aandrijfwielen niet op de juiste manier van de grond worden getild, kunnen de aandrijfwielen en het cluster snel en onverwacht in beweging komen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Gebruik de rugleuning en de hulphandelen om het product te kantelen als het UIT staat en niet in gebruik is. Grijp niet vast aan de accu's, stoelarmen, elektronicabehuizingen, bekleding, armsteunen of het bedieningspaneel. Let op mogelijke knelpunten wanneer u het apparaat neerzet.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen stevig zijn aangedraaid voordat u het toestel weer in gebruik neemt. Als de bevestigingsmiddelen niet met het juiste gereedschap en volgens de juiste procedure worden aangebracht, kan het wiel eraf vallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



LET OP

Gebruik bevestigingsmiddelen eenmalig, tenzij specifiek anders aangegeven. Vervang alle gebruikte bevestigingsmiddelen door nieuwe die in de kit zitten.



LET OP

Gebruik nooit een krik om het apparaat op te tillen. Een krik kan essentiële elektronische en mechanische onderdelen beschadigen. Ondersteun het apparaat altijd op een stabiel, niet-schurend oppervlak.

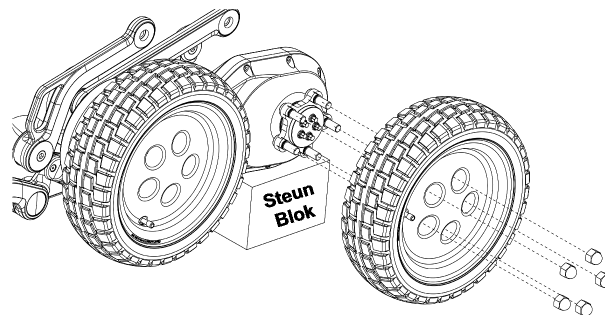


LET OP

Draag een veiligheidsbril wanneer u de luchtdruk controleert, lucht toevoegt of lucht laat ontsnappen uit een onder druk staande band.

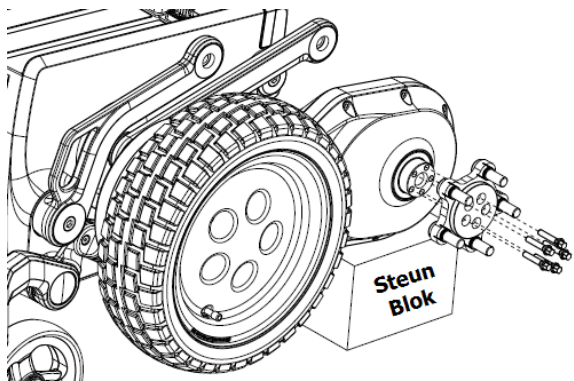
1. Zorg ervoor dat de volgende stappen zijn uitgevoerd voordat u het aandrijfwiel verwijdert:
 - Het apparaat is **uitgeschakeld**
 - Het apparaat is *onbezet*
 - De *vrijloophendel* van het apparaat is **vergrendeld**
 - Het apparaat is niet aangesloten op de *batterijlader*
2. Het apparaat moet zo worden geplaatst dat de band los van de grond is. Als het te vervangen wiel nog niet van de grond is, moet u het apparaat zijwaarts kantelen en een steunblok onder het *Cluster* schuiven.

3. Gebruik een 19 mm dopsleutel, indien nodig met een verlengstuk, om de vijf dopmoeren te verwijderen waarmee het X-TREME-wiel aan het apparaat is bevestigd.



Het X-TREME-wiel weegt ongeveer 7,7 lb (3,5 kg).

4. Gebruik een dopsleutel met een 7 mm inbus om de vijf schroeven te verwijderen waarmee de naafadapter aan het cluster is bevestigd.

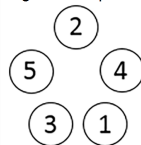


De naafadapter weegt ongeveer 0,9 lb (0,4 kg).

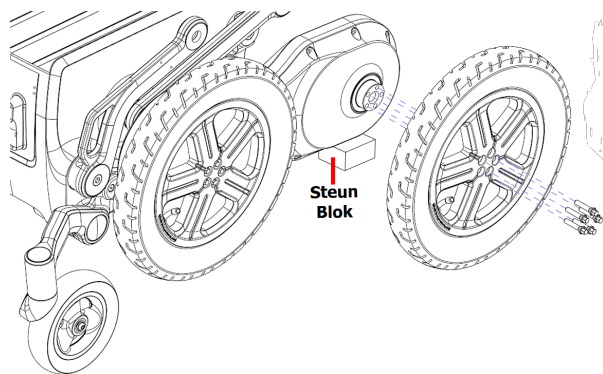
5. Leg het X-TREME-wiel, de naafadapter en de dopmoeren aan de kant.
6. Gooi de oude schroeven weg. Voor elke wielwissel zijn nieuwe schroeven nodig.

7. Zet het all-terrain wiel vast op het apparaat door de vijf nieuwe schroeven in de afgebeelde stervormige koppelvolgorde met een 7 mm steeksleutel volledig aan te draaien.

Torgue in sterpatroon



Specificatie koppel: $177 \pm 8,8$ in-lb (20 ± 1 Nm)





Het all-terrain wiel weegt ongeveer 4,3 lb (1,9 kg).

8. Als u een steunblok hebt gebruikt, kantelt u het apparaat en verwijdt het. Zet het apparaat vervolgens voorzichtig terug op zijn wielen.
9. Pomp de band op tot 55 ± 2 psi (380 ± 15 kPa).
10. Draai het dopje van het ventiel erop.
11. Herhaal dit totdat alle X-TREME wielen op het apparaat zijn vervangen door de standaard all-terrain wielen.

Prestatiecontroles

Controleer of de vervanging correct is uitgevoerd door de volgende controles uit te voeren:

1. Controleer of de schroeven waarmee de all-terrain wielen aan het apparaat zijn bevestigd, volgens de specificaties zijn aangedraaid.

2. Met het apparaat in de *4-wielmodus*, draait u het apparaat een volledige omwenteling naar links en vervolgens een volledige omwenteling naar rechts.
 - a. Controleer of de all-terrain wielen tijdens het rijden niet zichtbaar wiebelen of een hoorbaar ratelend geluid maken.
3. Rijd met het apparaat in de *4-wielmodus* een minuut lang rond met verschillende snelheden terwijl u naar beide kanten draait.
 - a. Controleer of de all-terrain wielen tijdens het rijden niet zichtbaar wiebelen of een hoorbaar ratelend geluid maken.
4. Controleer of de banden goed zijn opgepompt en er geen lucht lekt.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Onderhoud

X-TREME wielen en banden Onderhoud	24
Controleer de bandenspanning en conditie	25
Controleer het bevestigingsmateriaal	25
X-TREME-band en -binnenband vervangen	26
Montageprocedure	30
Prestatiecontroles	32

X-TREME wielen en banden Onderhoud

Controleer de conditie, slijtage en spanning van de X-TREME-banden dagelijks en telkens wanneer ze zacht, versleten of beschadigd lijken.

Controleer alle banden dagelijks op insnijdingen, uitstulpingen, barsten en andere tekenen van schade of zwakte.

Neem contact op met de *technische ondersteuning* als de banden beschadigd of verzwakt zijn.



WAARSCHUWING

Schakel altijd de stroom uit en vergrendel de *vrijloophendel* voordat u onderhoud aan de banden gaat plegen. Onbedoelde beweging van het apparaat kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Kantel het apparaat alleen als de stroom UIT is en het niet in gebruik is. Gebruik de rugleuning en/of de hulphendel om het apparaat te kantelen. Pak het bedieningspaneel niet vast.



WAARSCHUWING

Gebruik het apparaat nooit als u versleten, beschadigde of lekke banden of een lage bandenspanning opmerkt. Deze omstandigheden kunnen ertoe leiden dat het apparaat instabiel wordt en kantelt. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Vervang beschadigde of versleten binnen- en buitenbanden.

Controleer de bandenspanning en conditie



WAARSCHUWING

Deze procedure is bedoeld voor personen met voldoende vaardigheid om de stappen uit te voeren en de gereedschappen op een veilige en doeltreffende manier te gebruiken. Als u niet over de vereiste vaardigheden beschikt, voer deze procedure dan niet uit en neem contact op met een door Mobius Mobility erkend onderhoudsbedrijf.

De juiste en gelijke bandenspanning is nodig voor alle banden voor goede prestaties, een lange levensduur van de banden en veiligheid.

De aanbevolen bandenspanning voor de X-TREME-banden is 45 psi ± 5 psi (310 ± 35 kPa).

Inspecteer de banden dagelijks om te zien of ze spanning verloren hebben.

- Pomp de banden niet te hard op. De banden zijn klein en hebben niet veel lucht nodig. Gebruik een bandenspanningsmeter om de spanning regelmatig te controleren bij het oppompen van de banden. Let erop dat u bij het controleren van de bandenspanning geen lucht uit de band laat ontsnappen.
- Langzaam lucht lekken kan te wijten zijn aan een beschadigd ventiel van de band. Neem contact op met de *technische ondersteuning* als u denkt dat uw bandventiel beschadigd is.
- Als u een lekke band krijgt, schakel dan altijd over op de *standaardmodus* zodra het veilig is om dat te doen.

Controleer het bevestigingsmateriaal

- Controleer of alle schroeven intact zijn
- Controleer op losse schroeven

X-TREME-band en - binnenband vervangen



WAARSCHUWING

Deze procedure is bedoeld voor personen met voldoende vaardigheid om de stappen uit te voeren en de gereedschappen op een veilige en doeltreffende manier te gebruiken. Als u niet over de vereiste vaardigheden beschikt, voer deze procedure dan niet uit en neem contact op met een door Mobius Mobility erkend onderhoudsbedrijf.



WAARSCHUWING

Het kan nodig zijn een kant van het apparaat op te tillen als onderdeel van deze procedure. Kantel het product nooit als het aan staat of als er iemand op zit. Als de aandrijfwielen niet op de juiste manier van de grond worden getild, kunnen de aandrijfwielen en het cluster snel en onverwacht in beweging komen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben. Gebruik de rugleuning en de hulphandelen om het product te kantelen als het UIT staat en niet in gebruik is. Grijp niet vast aan de accu's, stoelarmen, elektronicabeuizingen, bekleding, armsteunen of het bedieningspaneel. Let op mogelijke knelpunten wanneer u het apparaat neerzet.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen stevig zijn aangedraaid voordat u het toestel weer in gebruik neemt. Als de bevestigingsmiddelen niet met het juiste gereedschap en volgens de juiste procedure worden aangebracht, kan het wiel eraf vallen. Dit kan persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.



LET OP

Gebruik bevestigingsmiddelen eenmalig, tenzij specifiek anders aangegeven. Vervang alle gebruikte bevestigingsmiddelen door nieuwe die in de kit zitten.



LET OP

Gebruik nooit een krik om het apparaat op te tillen. Een krik kan essentiële elektronische en mechanische onderdelen beschadigen. Ondersteun het apparaat altijd op een stabiel, niet-schurend oppervlak.

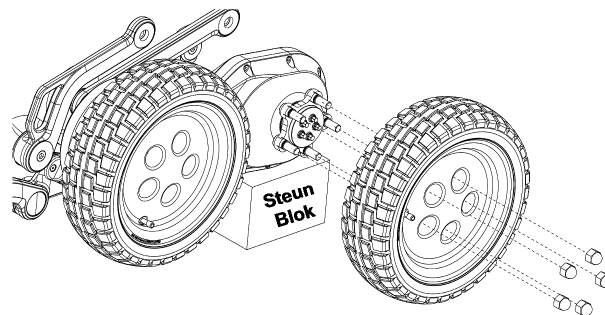


LET OP

Draag een veiligheidsbril wanneer u de luchtdruk controleert, lucht toevoegt of lucht laat ontsnappen uit een onder druk staande band.

1. De volgende stappen moeten zijn uitgevoerd voordat u het X-TREME-wiel verwijdert:
 - Het apparaat is **uitgeschakeld**
 - Het apparaat is *onbezet*
 - De *vrijloophendel* van het apparaat is **vergrendeld**
 - Het apparaat is niet aangesloten op de *batterijlader*
2. Het apparaat moet zo worden geplaatst dat de band los van de grond is. Als het te onderhouden wiel nog niet van de grond is, moet u het apparaat zijwaarts kantelen en een steunblok onder het *Cluster* schuiven.

3. Gebruik een 19 mm dopsleutel, indien nodig met een verlengstuk, om de vijf dopmoeren te verwijderen waarmee het X-TREME-wiel aan het apparaat is bevestigd.



Het X-TREME-wiel weegt ongeveer 7,7 lb (3,5 kg).

4. Leg de dopmoeren opzij voor toekomstig gebruik.

**LET OP**

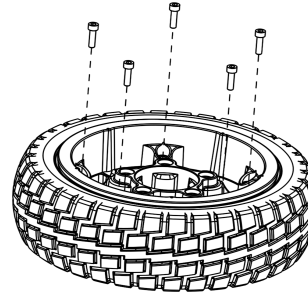
Draag een veiligheidsbril wanneer u de luchtdruk controleert, lucht toevoegt of lucht laat ontsnappen uit een onder druk staande band.

5. Haal de druk van de band af.

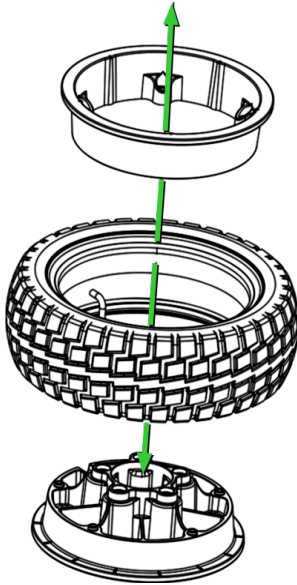
**WAARSCHUWING**

Als u de luchtdruk niet laat ontsnappen voordat u de binnenvelg verwijdert, zal de band plotseling en met geweld van de velg loskomen. Laat de druk los voordat u het wiel demonteert, anders kunt u lichamelijk letsel oplopen.

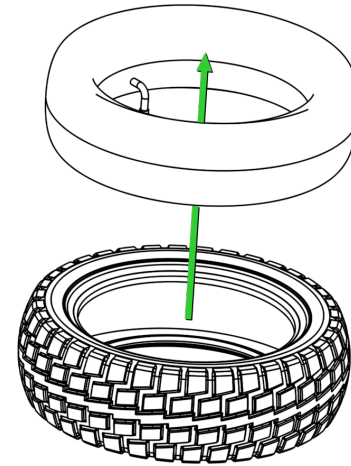
6. Gebruik een dopsleutel met een 5 mm zeskantbit om de vijf schroeven te verwijderen waarmee de binnenvelg aan de buitenvelg is bevestigd.



7. Gooi de oude schroeven weg. Voor elke vervanging van een binnenvelg of band zijn nieuwe schroeven nodig.
8. Verwijder de binnen- en buitenvelg van de band.



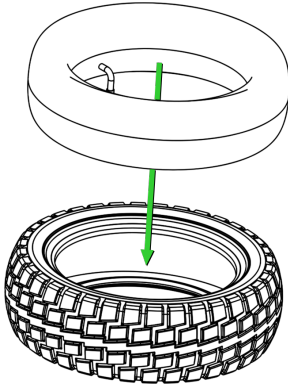
9. Verwijder de binnenband uit de band.



- a. Als u alleen de binnenband vervangt, gooit u de binnenband weg.
- b. Als u alleen de band vervangt, bewaart u de binnenband en gooit u de band weg.
- c. Als u zowel de binnenband als de band vervangt, moet u beide onderdelen weggooien.

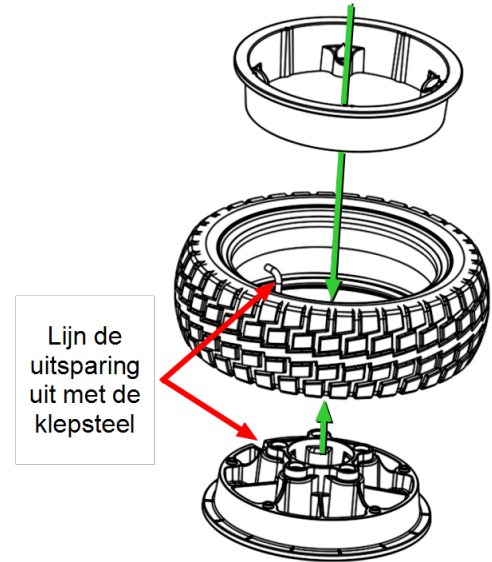
Montageprocedure

1. Verwijder eventuele resten van de oude band als u deze opnieuw gebruikt.
2. Plaats de binnenband in de band. Vergeet niet om voor deze stap de nieuwe vervangende binnenband of nieuwe band te gebruiken.

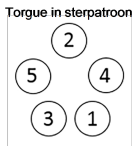


3. Verwijder het dopje van het ventiel en leg het opzij.
4. Pomp de binnenband voldoende op zodat de binnenband niet uit de band valt.

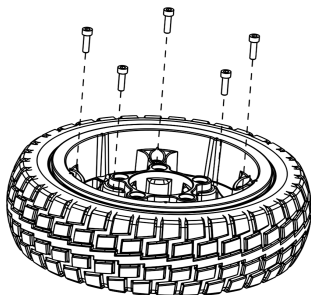
5. Monteer het wiel en zorg er daarbij voor dat het ventiel en de uitlijningsuitsparing in de buitenvelg op één lijn liggen.



6. Zet de velgen vast op elkaar door de vijf nieuwe schroeven in de afgebeelde stervormige koppelvolgorde met een zeskantsleutel van 5 mm volledig aan te draaien.

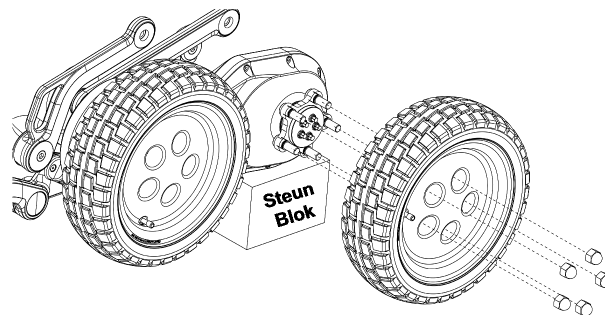


Specificatie koppel: 89 ± 18 in-lb (10 ± 2 Nm)



7. Pomp de band op tot 45 ± 5 psi (310 ± 35 kPa).
8. Draai het dopje van het ventiel erop.

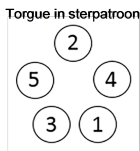
9. Monteer het X-TREME-wiel aan de naafadapter met de vijf dopmoeren met behulp van een 19 mm dopsleutel, indien nodig met behulp van een verlengstuk.



Het X-TREME-wiel weegt ongeveer 7,7 lb (3,5 kg).

10. Draai de vijf dopmoeren volledig aan in de getoonde stervormige koppelvolgorde.

Specificatie koppel: 310 ± 18 in-lb (35 ± 2 Nm)



11. Als u een steunblok hebt gebruikt, kantelt u het apparaat van de stoelframe en verwijdert het. Zet het apparaat vervolgens voorzichtig terug op zijn wielen.

Prestatiecontroles

Controleer of de vervanging correct is uitgevoerd door de volgende controles uit te voeren:

1. Controleer of de schroeven waarmee de velgen aan elkaar zijn bevestigd, goed zijn aangedraaid.
2. Controleer of de dopmoeren waarmee het X-TREME-wiel aan de naafadapter is bevestigd, volgens de specificaties zijn aangedraaid.
3. Met het apparaat in de *4-wielmodus*, draait u het apparaat een volledige omwenteling naar links en vervolgens een volledige omwenteling naar rechts.
 - a. Controleer of het X-TREME-wiel tijdens het rijden niet zichtbaar wiebelt of een hoorbaar ratelend geluid maakt.
4. Rijd met het apparaat in de *4-wielmodus* een minuut lang rond met verschillende snelheden terwijl u naar beide kanten draait.

- a. Controleer of het X-TREME-wiel tijdens het rijden niet zichtbaar wiebelt of een hoorbaar ratelend geluid maakt.
5. Controleer of de band goed is opgepompt en er geen lucht lekt.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Contactpersonen voor technische ondersteuning

Neem contact op met uw leverancier of Mobius Mobility voor *technische ondersteuning* op uw iBOT® PMD. Zij kunnen veel problemen telefonisch oplossen, door de klant vervangbare onderdelen identificeren, een bezoek van een onderhoudstechnicus plannen of garantieproblemen oplossen.

Voor reparatie aan de iBOT® PMD, inclusief onderdelen of service voor de *X-TREME wielen en banden* optie, of voorinformatie over door de klant vervangbare onderdelen, inclusief onderdeelnummers, kunt u contact opnemen met uw apparaatleverancier of de Mobius Mobility *technische ondersteuning* van op:

+1 (833) 3GO-IBOT (+1 (833) 346-4268)

Voor *technische ondersteuning* belt u toestel 2 (voor noodgevallen toestel 9) of stuurt u een e-mail naar service@mobiushmobility.com

Als er sprake is van een medische noodgeval, belt u 911 als u in de USA bent of 112 als u in Nederland bent.

Postadres:

Mobius Mobility LLC
540 N. Commercial St.
Suite 310
Manchester, NH 03101
USA

of ga naar onze website:

www.mobiushmobility.com

Service aan onderdelen die niet onder door de klant te vervangen onderdelen vallen, moet door een door Mobius Mobility erkende specialist worden uitgevoerd. Gebruik alleen door Mobius Mobility gespecificeerde onderdelen.

Neem contact op met Mobius Mobility voor informatie over productveiligheidsmededelingen en het terugroepen van producten.



WAARSCHUWING

Stop met het gebruik van een systeemonderdeel en neem contact op met de *technische ondersteuning* als een onderdeel niet meer werkt zoals verwacht.

Reserveonderdelen voor klanten

Reserveonderdelen voor klanten zijn onderdelen of accessoires die u zelf kunt vervangen en waarvoor doorgaans geen *technische ondersteuning* nodig is. Vervangende onderdelen worden geleverd met geïllustreerde instructies die beschrijven hoe het oude onderdeel moet worden verwijderd en hoe het vervangende onderdeel moet worden geïnstalleerd en getest. Voor sommige door de klant te vervangen onderdelen is op verzoek een ondertitelde video met meer informatie over de vervanging beschikbaar. U zult ook instructies ontvangen voor het verpakken en verzenden van onderdelen die worden geretourneerd, indien van toepassing. Een afzonderlijke onderhoudshandleiding is niet beschikbaar.



WAARSCHUWING

Onjuiste of slecht uitgevoerde reparatiewerkzaamheden kunnen het gebruik van het apparaat gevaarlijk maken. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of schade aan het apparaat en zijn omgeving die het gevolg is van onjuist of slecht uitgevoerde reparatiewerkzaamheden.

Woordenlijst

A

Aandrijvingsmodule

Omvat alle onderdelen die voor mobiliteit zorgen, zoals de wielen, batterijen, motoren en gebruikersbesturing.

Assistent

Een persoon die is opgeleid om de gebruiker te helpen bij de besturing van het apparaat.

B

Batterijlader

Een hardware-apparaat dat wordt gebruikt om de oplaadbare batterijen op te laden.

Bedieningspaneel

De hardware-interface die de rij- en menufuncties regelt. Dit kan ook de kleurenjoystick worden genoemd.

H

Hulphendel

Een hulphendel aan de achterkant van de zitting die door een assistent wordt gebruikt om het apparaat met assistentie een trap te laten beklimmen.

J

Joystick

De joystick wordt gebruikt om het apparaat te besturen en te manoeuvreren, en te navigeren en selecties te maken op de menuschermen.

K

Knelpunten

Bewegende delen van het apparaat die kunnen knellen als u niet voorzichtig bent.

M

Meldingen

Het meldingssymbool is een geel uitroepteken in een gele driehoek. Hiermee wordt de gebruiker geïnformeerd dat er een probleem is opgetreden met een gemiddeld risico voor het apparaat. De melding moet tijdig worden opgevolgd om te voorkomen dat de melding in een waarschuwing escaleert.

O

Overgang

Overgang betekent het schakelen tussen de beschikbare rijmodi.

R

Rijmodus

De rijmodi zijn de verschillende manieren waarop het apparaat rijdt in verschillende terreinomstandigheden. De standaardmodus, 4-wielmodus, balansmodus, afstandsbedieningsmodus en trapmodus zijn de rijmodi.

Rugleuning

Dit onderdeel is het gepolsterde deel waartegen u rug rust terwijl u in het apparaat zit, inclusief het frame en de hardware om het aan het stoelframe te bevestigen.

S

Standaardmodus

In de standaardmodus rijdt het apparaat met achterwielaandrijving en voorwielen. Deze modus wordt gebruikt voor uw routine rijbehoefte voor binnen- en buitenomstandigheden met redelijk vlakke oppervlakken.

Stoelframe

Dit frame is het draagsysteem voor het zittingkussen en de rugleuning. Het bevat ook een interface naar de vermogenbasis.

V

Vierwielmodus (4-wiel)

In de 4-wielmodus gebruikt het apparaat beide sets aandrijfwielen. Deze modus wordt gebruikt voor buitenritten over zacht of los terrein, zoals vuil, gras en grind, en over obstakels en stoepranden.

Vrijloop

Een toestand waarin het apparaat handmatig kan worden geduwd.

Vrijloophendel (remontgrendeling)

De freewheelhendel (remontgrendeling) bevindt zich aan de voorzijde van de vermogenbasis. Deze hendel maakt het mogelijk het apparaat vrij te laten draaien voor handmatig duwen door het remsysteem fysiek in en uit te schakelen.

W

Waarschuwingen

Het waarschuwingssymbool is een rood uitroepteken in een rode driehoek. Hiermee wordt de gebruiker geïnformeerd dat er een probleem is opgetreden met een hoog risico voor het apparaat. Het probleem waarvoor wordt gewaarschuwd moet onmiddellijk worden opgelost om letsel te voorkomen.

Z

Zitkussen

Het zittingkussen is een afzonderlijk, verwijderbaar houdingskussen dat wordt gebruikt om de onderkant van de billen en de dijen te ondersteunen.

Zitsysteem

Het onderdeel is ontworpen om u zittend te ondersteunen. Raadpleeg altijd de handleiding van uw specifieke stoel voor instructies en onderhoud.

Zittinginterface

Het onderdeel dat het hoofdchassis van de vermogenbasis verbindt met het zitsysteem.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Index

A

Aandrijvingsmodule10

B

Band

montageprocedure30

Binnenband

montageprocedure30

C

Componenten 9

iBOT® PMD-systeem 10

standaard all-terrain wielen11

X-TREME wielen en banden11

Conventies 7

Copyright 3

I

Inleiding 1

Installatie13

Installeren	
standaard all-terrain wiel	18

O

Onderhoud	23
bandendruk	25
X-TREME-wielonderhoud	24
Onderhoud van X-TREME wielen en banden ..	24
band vervangen	26
binnenband vervangen	26

P

Prestatiecontroles	17, 21, 32
--------------------------	------------

R

Reserveonderdelen	
klant	36

S

Symbolen	2
----------------	---

T

Technische ondersteuning	
contactpersonen	35

V

Veiligheid	3
instructies voor assistenten	4

instructies voor u 3

W

Waarschuwing en meldingen 5

Waarschuwingen

component 6

overgang 6

rijden 5

X

X-TREME wielen en banden

installatiemateriaal 14

installeren 14

Z

Zitsysteem 10