

Gebruikershandleiding

Omeo Evolution 1



Uw Omeo Evolution (Omeo) wordt bediend door middel van Omeo's gepatenteerde Active Seat Control-systeem (ASC) en wordt aangedreven door de veiligste en meest betrouwbare zelfbalanceringsstechnologie die er is, de Segway PT.


Hier en in deze gehele Omeo Gebruikershandleiding wordt verwezen naar de [Segway PT Gebruikershandleiding](#).

Segway en Segway PT zijn gedeponeerde handelsmerken van Segway Inc.

Waarschuwingen en kennisgevingen

Veiligheidscodes

In deze handleiding worden de volgende codes gebruikt voor het prioriteren van veiligheidsinformatie:

 WAARSCHUWING	Waarschuwt voor acties die ernstig letsel of overlijden tot gevolg kunnen hebben.
 LET OP	Waarschuwt voor acties die licht of matig letsel tot gevolg kunnen hebben.
OPMERKING	Geeft informatie die belangrijk is, maar geen betrekking heeft op letsel. Voorbeelden hiervan zijn gebruikstips en informatie over schade aan de Omeo of eigendommen.

De Omeo Evolution (Omeo) is een persoonlijk mobiliteitsapparaat.

OPMERKING

De Omeo is niet ontworpen of bedoeld voor gebruik als medisch hulpmiddel of gezondheidsproduct en is niet bedoeld of ontworpen, en mag niet worden gebruikt, als vervanging van een medisch hulpmiddel of gezondheidsproduct

LET OP

Voordat u de poten uitklapt om te gaan rijden, moet u altijd eerst controleren of de Omeo is ingeschakeld en de balanceringscontrolelampjes op het bedieningspaneel groen zijn.

LET OP

Wanneer u op de Omeo zit, moet u nooit proberen de stabilisatiepoten in te klappen als de Omeo is uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Wanneer u met de Omeo rijdt, riskeert u ernstig letsel door verlies van controle, botsingen en valpartijen.

WAARSCHUWING

De Omeo is niet geschikt voor iedereen. Het is van cruciaal belang dat de gebruiker snel kan reageren in noodgevallen, bij storingen en waarschuwingen, zodat de veiligheidsuitschakeling binnen 10 seconden kan worden geactiveerd.

WAARSCHUWING

Probeer niet om zonder de juiste training met de Omeo te gaan rijden.

WAARSCHUWING

Het is uw verantwoordelijkheid om altijd veilig op de Omeo te rijden om het risico van letsel of schade aan uzelf en anderen te beperken.

OPMERKING

U moet uw Omeo altijd gebruiken binnen de wetgeving van het rechtsgebied waarin u hem gebruikt.

OPMERKING

U moet alle instructies in de Gebruikersmaterialen opvolgen, waaronder de Omeo Gebruikershandleiding en Veiligheidsvideo en het Segway Gebruikersmateriaal. Dit Omeo materiaal is beschikbaar op de Omeo Technology website (omeotechnology.com).

WAARSCHUWING

Het is **aante bevelen dat de bestuurder altijd een goedgekeurde fiets- of skateboardhelm draagt** als hij op de Omeo rijdt, in overeenstemming met de lokale wetgeving, voorschriften, verordeningen, normen en gebruiken. (Alle situaties die op Omeo Technology media worden weergegeven zonder gebruik van een helm, hebben onder gecontroleerde omstandigheden plaatsgevonden door Omeo-professionals en moeten niet als de standaardpraktijk worden beschouwd.)

Waarschuwingen en kennisgevingen (vervolg)

WAARSCHUWING

Vermijd obstakels en gladde oppervlakken die kunnen leiden tot verlies van evenwicht of tractie, wat een val kan veroorzaken.

WAARSCHUWING

Houd de handvatten vast wanneer u met de Omeo over ruw terrein rijdt. Probeer dit niet handsfree te doen.

OPMERKING

Dompel de accu's niet onder in water.

LET OP

Rijd rustig bij het oversteken van plassen, gebruik de Omeo niet tijdens hevige regenval.

WAARSCHUWING

Let op alle veiligheidswaarschuwingen en alarmsignalen. Ze kunnen wijzen op onveilige gebruiksomstandigheden. U moet de veiligheidssignalen van de Omeo, die in de Gebruikersmaterialen van de Omeo & Segway en updates daarvan worden beschreven lezen en begrijpen en volgens de aanwijzingen reageren.

LET OP

Ga niet op de Omeo zitten en start de Omeo niet na een veiligheidsuitschakeling, tot de toestand die de oorzaak was van de de veiligheidsuitschakeling is geïdentificeerd en gecorrigeerd.

OPMERKING

Oefen met de veiligheidsuitschakelingsmodus totdat de methode tweede natuur voor u wordt.

OPMERKING

Alle auditieve veiligheidssignalen gaan vergezeld van een schok of of schudden

LET OP

Herstart uw Omeo nooit en rijd er niet op nadat is aangegeven dat de accu leeg is of er een veiligheidsuitschakeling heeft plaatsgevonden vanwege een bijna lege accu. De Omeo heeft dan mogelijk niet genoeg vermogen om u in evenwicht te houden, vooral als u veel vermogen in één keer vraagt. Als u opnieuw start en doorgaat met rijden, loopt u het risico te vallen. Ook loopt u het risico uw accu's te beschadigen, wat resulteert in verminderde levensduur en capaciteit van de accu.

WAARSCHUWING

Hoewel de Omeo is ontworpen om u rechtop te houden in verschillende omstandigheden, kunt u het balancerend vermogen van uw Omeo uitschakelen door agressief naar één kant te hangen en de snelheidsbegrenzer te negeren. Voor uw eigen veiligheid en die van anderen moet u dit niet doen.

LET OP

Wees altijd klaar om te stoppen.

WAARSCHUWING

Probeer niet om van de Omeo af te stappen terwijl hij nog in beweging is.

LET OP

Probeer niet om van de Omeo af te stappen totdat de stabilisatiepoten zijn uitgekapt en de Omeo is uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Steek het netsnoer niet in het stopcontact als de oplaadpoort van de Omeo nat is.

OPMERKING

Gebruik een overspanningsbeveiliging tijdens het opladen van de Omeo om hem te beschermen tegen schade als gevolg van stroom- en spanningspieken.

Waarschuwingen en kennisgevingen (vervolg)

WAARSCHUWING

Schakel uw Omeo altijd uit en ontkoppel alle oplaadkabels voor het uitvoeren van onderhoud en het installeren van onderdelen of accessoires.

WAARSCHUWING

Alle Omeo & Segway onderdelen moeten correct geïnstalleerd zijn. Als u uw Omeo gebruikt terwijl onderdelen niet correct zijn geïnstalleerd kan dit uw Omeo beschadigen en ernstig letsel tot gevolg hebben door verlies van controle, botsingen en/of valpartijen.

WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend onderdelen en accessoires die goedgekeurd zijn voor de Omeo & Segway. Wijzig de Omeo niet. Wijzigingen aan de Omeo die niet door Omeo Technology of erkende Omeo onderhoudsmonteurs zijn uitgevoerd kunnen de werking van de Omeo verstoren. Dit kan leiden tot ernstige verwondingen en/of schade en kan de wereldwijde beperkte garantie van Omeo en de beperkte garantie van Segway ongeldig maken.

WAARSCHUWING

Diefstaldetectiesystemen, zoals het type dat wordt gebruikt in sommige bibliotheken en winkels, kunnen het vermogen van de Omeo om in balans te blijven verstoren en/of een veiligheidsuitschakeling van de Omeo veroorzaken. Rijd niet binnen 1,5 m van een diefstaldetectiesysteem.

OPMERKING

Hoewel dit heel zelden voorkomt, kunnen sommige beveiligingsscaners de elektronica* verstoren en ervoor zorgen dat de Omeo in de uitschakelingsmodus gaat (zie *Veiligheidsuitschakeling*, blz. 40). Als u zich in de buurt van een beveiligingsscanner begeeft, wordt aanbevolen dat u een gecontroleerde test doet om er zeker van te zijn dat u de Omeo elke dag veilig kunt gebruiken, anders moet u minimaal 1,5 m verwijderd blijven van de beveiligingsscaners in alle gebouwen. Als alternatief kunt u ook afspraken maken met de beheerder van het terrein om de scanner tijdelijk uit te schakelen.

OPMERKING

De Omeo kan gebruikt worden door kinderen vanaf 12 jaar en ouder en personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of cognitieve vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, als ze worden begeleid of instructies krijgen over het veilige gebruik van de Omeo, en de gevaren die het met zich meebrengt begrijpen.

OPMERKING

Kinderen mogen niet met de Omeo spelen.

OPMERKING

Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht plaatsvinden.

* De Omeo voldoet aan de internationale emissie- en immuniteitsnormen. (Zie *Naleving en waarschuwingen*, blz. 102)

Auteursrecht-, handelsmerk-, octrooi- en contactgegevens

Copyright 2019 Omeo Technology Limited. Alle rechten voorbehouden.

Handelsmerken

Omeo Holdings Limited is eigenaar van een groot aantal merken, waaronder de naam "Omeo", en het 'Omeo man'-logo (**Afbeelding 1**) die in Nieuw-Zeeland en in andere landen zijn geregistreerd. Handelsmerken gevolgd door ® zijn geregistreerde handelsmerken van Omeo Holdings Limited. Omeo Holdings Limited behoudt zich alle rechten voor op haar handelsmerken.

Alle overige handelsmerken op het apparaat zijn eigendom van de desbetreffende leveranciers.

Octrooigegevens Omeo Holdings Limited

Voor het Active Seat Control-systeem van de Omeo gelden octrooien in tal van landen en rechtsgebieden. Ga voor meer informatie naar omeotechnology.com/patents.

Contactgegevens

Neem voor ondersteuning contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of rechtstreeks met Omeo Technology. Ga naar de Omeo Technology website op omeotechnology.com, voor een lijst met erkende Omeo vertegenwoordigers.

Omeo Technology Limited (Nieuw-Zeeland & wereldwijd)

Omeo Technology USA Inc. (Noord-Amerika)

Omeo Technology Pty Limited (Australië)

Telefoon: +64 6 929 6548 (Nieuw-Zeeland)

E-mail: service@omeotechnology.com

Website: www.omeotechnology.com

2KERR

Rijnstraat 5a

5347 KL – OSS

Telefoon: +31 412 488705

E-mail: info@2kerr.com

Website: www.2kerr.com



Afbeelding 1: 'Omeo man'-logo

Inhoudsopgave

Waarschuwingen en kennisgevingen	3
Veiligheidscodes	3
Auteursrecht-, handelsmerk-, octrooi- en contactgegevens	6
Handelsmerken	6
Octrooigegevens Omeo Holdings Limited	6
Contactgegevens	6
Hoofdstuk 1: Inhoud en indeling	13
Inleiding	13
Over deze handleiding	13
Het belang van deze handleiding	13
Het gebruik van deze handleiding	13
Hoofdstuk 2: Kennismaking met uw Omeo	14
Het serienummer van uw Omeo noteren	15
De waarschuwingsetiketten op uw Omeo	16
Gebruik van uw Omeo	17
Specificaties van de Omeo	18
Gebruikslimieten	20
Gewichtslimiet	20
Minimumgewicht berijder	20
Laadgewicht	20
Het overbrengen van gewicht	20
Het bereik optimaliseren	20
Alarmsignalen	20
Hoofdstuk 3: De Omeo opzetten	21
Uw Omeo uitpakken	21
Uw Omeo monteren	22

Hoofdstuk 4: Hoe de Omeo werkt	24
Rolcompensatie	25
Onderdelen en subsystemen van de Omeo	26
Redundantie/veiligheid	28
Active Seat Control en Joystick	28
Standaard- en off-roadbanden- en wielensets	28
Bedieningspanelen aan boord	30
Gebruiksmodi	31
Display-panel	33
Printplaten	35
Motoren	36
Balans-sensorsysteem	36
Rijlichten	36
Accu's	37
Stabilisatiepoten	38
Zitpositie	38
Hoofdstuk 5: De InfoKey™ Controller	39
Hoofdstuk 6: Veiligheidswaarschuwingen	40
Snelheidsbegrenzer	40
Schudwaarschuwing	40
Veiligheidsuitschakeling	40
Lege accu (lithium-ion-accu's)	41
Omeo hulpaccu's (loodzuuraccu's)	41
Hoofdstuk 7: Leren rijden op uw Omeo	42
Rijgedrag en -methode	43
Controle	43
Gevaren vermijden	44
Verlies van tractie vermijden	45
Vastlopen vermijden	47
Omvallen vermijden	48
Uitglijden vermijden	48

Leren rijden op uw Omeo	49
Leervolgorde	50
In een richting rijden	54
Kijk voor u!	57
Veiligheidsuitschakeling	57
Stoppen	57
Rijvaardigheid uitbreiden	58
Dempingsregelaar	58
Uitstappen	59
Uw Omeo uitschakelen	61
Uw Omeo beveiligen	61
Rijgedragsregels	61
Rijtips en veiligheidsrichtlijnen	62
Tips voor het leren rijden met uw Omeo	62
Meld alle incidenten	63
Hoofdstuk 8: Accu's en opladen	64
Veiligheid van de accu's	64
Specificaties van de accu's	65
Omeo lithium-ion / Segway PT accu's	65
Hulpaccu's	66
Uw accu's opladen	67
Specificaties van de Omeo lithium-ion / Segway PT accu's (aandrijvingsaccu's)	68
Hulpaccu's van de Omeo	69
Controlelampjes voor het beheer van de hulpaccu's	70
Acculading-controlelampjes (Segway PT lithium-ion-accu's)	72
Oplaadfouten (Segway lithium-ion-accu's)	72
Regeneratief remmen	72
Het acculaadniveau-display aflezen	72
Het acculaadniveau-display opnieuw kalibreren	72
Invloed van de temperatuur op de prestaties	72
Accu's vervangen	72
Lithium-ion-accu's	72
Hulpaccu's	72

Transport, verzending en verwijdering van accu's	73
Lithium-ion-accu's verzenden	73
Uw Omeo heffen	76
Uw Omeo hanteren bij transport	77
Hoofdstuk 9: Uw Omeo verzorgen	80
Onderhoud van banden en wielen	80
Uw Omeo reinigen	81
Uw Omeo en de accu's opbergen	81
Hoofdstuk 10: Uw Omeo onderhouden	82
Onderdelen vervangen	82
Voorgeschreven aanhaalmomenten	82
Accessoires	82
Onderhoudsprocedures	83
Segway onderdelen	83
De Segway lithium-ion-accu's verwijderen	83
De bandenspanning controleren	83
Band/wiel monteren en demonteren	84
Wielbeschermingen (spatborden) voor off-roadset monteren/demonteren	85
De batterijen van de InfoKey™ controller vervangen	86
Zitkussen	86
Zittinghoes	86
Hoofdstuk 11: Aanpassingen	87
De zitkuip voor- en achterwaarts verstellen	88
Locatie van de zitting	88
Zittinghoogte	89
Hoogte van voetensteun	91
Zitkussen	92
Zittinghoes	92
Wielen en banden	92
Stuurweerstand- en dempingsregeling	92

Accessoires	93
Railblaza accessoires	93
Zittinghoes	93
Beschermhoes	93
Off-roadset	93
Hoofdstuk 12: Probleemverhelping	94
Powerbase, aandrijflijn, banden en wielen	94
Specifiek voor Omeo	95
Fouten met betrekking tot de balanceringsmodus	98
Foutcodes: Met betrekking tot de Omeo systeeminterface	98
Kritieke waarschuwingen van hulpcontrolelampje	100
Hoofdstuk 13: Contact en juridische informatie	102
Meld alle incidenten	102
Contactgegevens van Omeo Technology	102
Naleving en waarschuwingen	102
Segway	102
Omeo	103
Hoofdstuk 14: Onderhoudsschema voor eigenaar	105
Aanbevolen onderhoud voor uw Omeo	105
Controles voor het rijden	105
Maandelijkse controles	107
Mijn Omeo	109
Onderhoudsoverzicht	110

Hoofdstuk 1: Inhoud en indeling

Inleiding

Welkom bij uw nieuwe zelfbalancerende persoonlijke mobiliteitsapparaat, de Omeo Evolution 1 (Omeo).

De Omeo die in deze handleiding wordt beschreven is ontworpen en vervaardigd volgens de toepasselijke veiligheidsnormen en -voorschriften.

WAARSCHUWING

Uw Omeo moet regelmatig worden gebruikt en onderhouden, en daarnaast veilig worden gehanteerd. U moet altijd de instructies in deze handleiding opvolgen en u moet zich houden aan alle relevante lokale wetten, voorschriften, verordeningen, normen en gebruiken die gelden in de plaats of het rechtsgebied waar het apparaat wordt gebruikt.

Uw Omeo mag uitsluitend worden onderhouden door een erkende Omeo onderhoudsmonteur of in overleg met Omeo Technology.

Over deze handleiding

Deze handleiding bevat richtlijnen voor de bediening van de Omeo en moet worden gebruikt in combinatie met de [Segway Personal Transporter \(PT\) Gebruikershandleiding](#).

Omeo Technology heeft de beste praktijken toegepast bij het schrijven van deze handleiding om er zeker van te zijn dat deze juist is voor het beschreven apparaat. Er kunnen soms echter afwijkingen, fouten en weglatingen zijn. Mocht u deze tegenkomen, dan zouden we graag uw feedback ontvangen. Neem in dat geval contact op met Omeo Technology.

Van de gebruikers van de Omeo wordt verwacht dat zij te allen tijde hun gezond verstand gebruiken. Deze gebruikershandleiding dient te allen tijde bij de Omeo te worden bewaard, ook bij overdracht van eigendom of bewaring.

Kijk regelmatig op de website voor updates voor Omeo gebruikers en voor de meest actuele online versie van de handleiding op omeotechnology.com.

Het belang van deze handleiding

- Deze handleiding en de [Segway Personal Transporter \(PT\) Gebruikershandleiding](#) maken deel uit van de Omeo en zijn noodzakelijk voor een veilig en verantwoordelijk gebruik en onderhoud van uw Omeo.
- Ze moeten gedurende de gehele levensduur van de Omeo beschikbaar zijn.

Het gebruik van deze handleiding

Deze handleiding geldt uitsluitend voor het aangeschafte Omeo model en moet worden gebruikt in combinatie met de [Segway PT Gebruikershandleiding](#). De handleiding is geschreven door Omeo Technology voor gebruik door iedereen die bevoegd is om de Omeo te gebruiken en te onderhouden.

Niets uit deze handleiding mag worden gekopieerd, gereproduceerd of doorgegeven aan derden zonder schriftelijke toestemming van Omeo Technology. Alle producten en geregistreerde merken die in dit document voorkomen behoren toe aan de rechtmatige eigenaren.

De handleiding biedt informatie die de eigenaar en bevoegde partijen adviseert over het veilige gebruik en onderhoud van de Omeo.

WAARSCHUWING

Wanneer u met de Omeo rijdt, riskeert u ernstig letsel of de dood door controleverlies, botsingen en valpartijen. Om het risico van letsel te beperken, moet de gebruiker alle instructies en waarschuwingen die in deze handleiding worden vermeld lezen en opvolgen.

Hoofdstuk 2: Kennismaking met uw Omeo

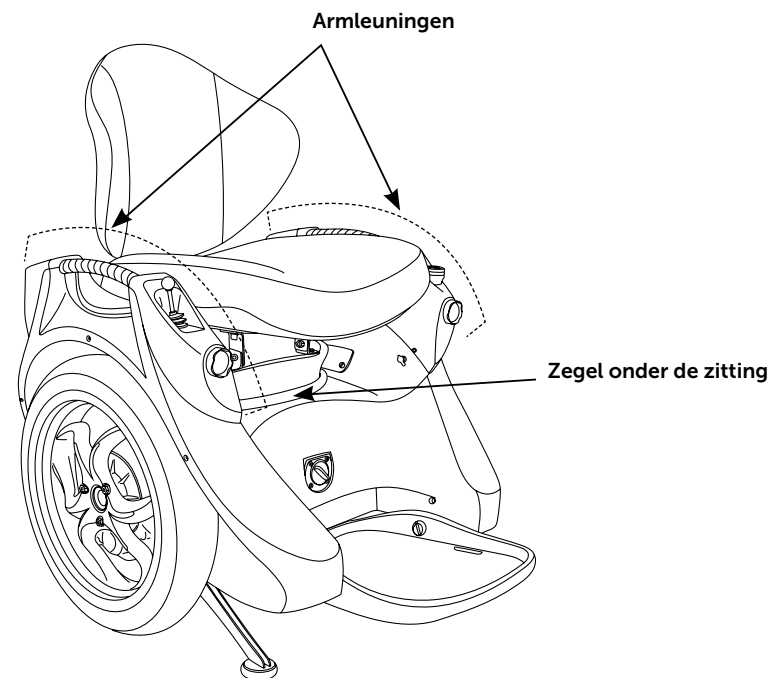
Dit hoofdstuk introduceert de Omeo en omvat het volgende:

- Hoe u het Omeo master serienummer kunt vinden en noteren
- Omeo model, beschrijvingen en specificaties
- De gebruikslimieten van de Omeo.

OPMERKING

Het ongeldig worden van de garantie - het ongeoorloofd openen en breken van het zegel van de zitting of de armleuningen (Afbeelding 2), of van de powerbase of andere onderdelen maakt de wereldwijde beperkte garantie van Omeo ongeldig.

Deze gebieden bevatten cruciale componenten die alleen door erkende Omeo vertegenwoordigers of gecertificeerde Omeo onderhoudsmonteurs mogen worden onderhouden en afgesteld.



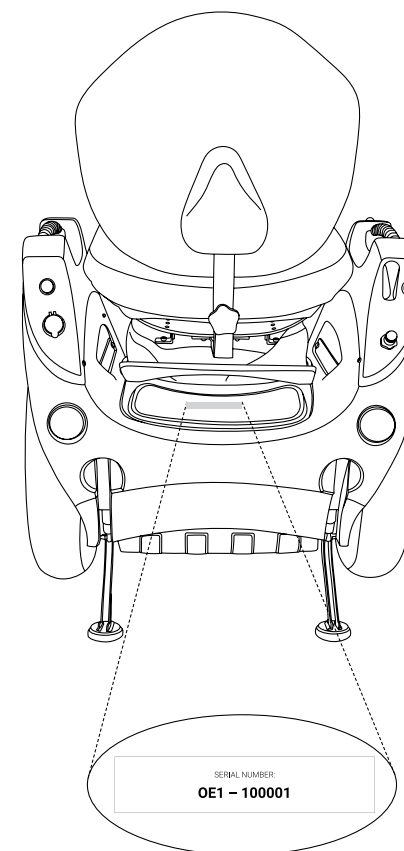
Afbeelding 2: Zegel onder de zitting en armleuningen.

Het serienummer van uw Omeo noteren

In de achteropslagruimte heeft de Omeo een master serienummer, dat uniek is voor elk apparaat. Hiermee kunnen service, onderhoud, onderdelen, eigendom en garantie op de juiste manier door Omeo Technology worden gevolgd. Het wordt aanbevolen om het serienummer op een veilige plaats, apart van het apparaat te bewaren voor het geval u contact moet opnemen met Omeo Technology om een vervangende InfoKey™ controller, accu's of andere onderdelen te bestellen of te verzoeken om ondersteuning.

U kunt het Omeo master serienummer als volgt noteren

1. Zet de Omeo stevig rechtop met de stabilisatiepoten uitgeklaapt
2. Til het deksel van de achterste opslagruimte op om het serienummer te vinden (zoals weergegeven in **Afbeelding 3**)
3. Noteer uw unieke Omeo master serienummer in het onderdeel "Mijn Omeo" van deze Gebruikershandleiding of op een andere veilige plaats
4. Doe het deksel van de achteropslagruimte weer dicht.



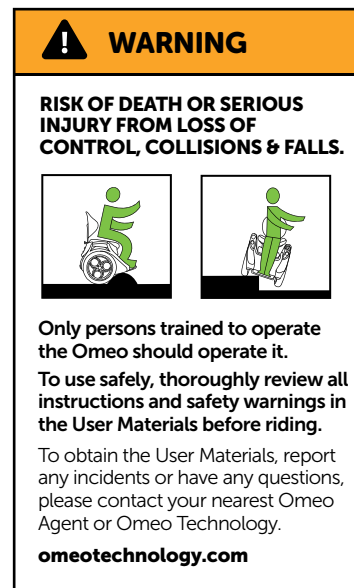
Afbeelding 3: Locatie van het Omeo master serienummer

De waarschuwings-etiketten op uw Omeo

U moet rekening houden met de waarschuwingsetiketten op de Omeo.

De waarschuwingsetiketten op uw Omeo bevinden zich:

- Op de rechter armleuning (**Afbeelding 4**)
- Op de zitkuip onder het kussen (**Afbeelding 5**).



Afbeelding 4: Waarschuwingsetiket op de armleuning.



Afbeelding 5: Waarschuwingsetiket op de zitkuip.

Gebruik van uw Omeo

Uw Omeo is een zelfbalancerend multifunctioneel persoonlijk mobiliteitsapparaat met een gepatenteerd Active Seat Control-systeem. Het is ontworpen voor recreatief en roadgebruik.

OPMERKING

Het belangrijkste gebruik van de Omeo is:

- **Uitsluitend als persoonlijk mobiliteitshulpmiddel**

De bestuurder (u) moet:

- **Altijd de controle houden over de snelheid, richting, remmen en tractie.**
- **Verantwoordelijk en veilig handelen, altijd met aandacht voor uzelf en anderen, en voor het milieu.**
- **De gebruiker dient zich te houden aan alle van toepassing zijnde wetten, voorschriften, reglementen, normen en gebruiken van de plaats en het rechtsgebied waar de Omeo wordt gebruikt, en aan de richtlijnen van deze handleiding.**

Zie Hoofdstuk 4: Hoe de Omeo werkt (blz. 24)
voor informatie over hoe de Omeo werkt en hoe de onderdelen te herkennen zijn.

Specificaties van de Omeo

Afbeelding 1: Specificaties van de Omeo

Model	Omeo met standaardset	Omeo met off-roadset
Gewicht van de berijder en ladingslimieten*		
Maximaal laadvermogen <i>(berijder en lading)</i>	110 kg	110 kg
Minimumgewicht berijder	40 kg	40 kg
Prestatie		
Maximum snelheid **	20 km/u	Tot 20 kp/u <i>(afhankelijk van de omstandigheden)</i>
Energie – naar aandrijving/powerbase <i>(heroplaadbare accu's)</i>	2 x lithium-ion (Li-ion) 5,2 Ah, 73,6 V	2 x lithium-ion (Li-ion) 5,2 Ah, 73,6 V
Energie – naar stabilisatiepoten, verlichting, USB <i>(heroplaadbare accu's)</i>	2 x loodzuuraccu's 2,2 Ah 12V	2 x loodzuuraccu's 2,2 Ah 12V
Bereik van aandrijvingsaccu's bij volledige oplading***	26–39 km	14-19 km
Stroomvereisten (wereldwijd)	100–240 V @ 50 or 60 Hz	100–240 V @ 50 or 60 Hz
Draaicirkel	De wielen kunnen in tegengestelde richting draaien, waardoor de Omeo om zijn eigen as kan draaien.	
Type band	Standaard	All-Terrain

OPMERKING

Gebruikers moeten zich houden aan alle lokale en overheidsvoorschriften met betrekking tot het gebruik van persoonlijke mobiliteitsapparaten.

Model	Omeo Standaard	Omeo met Off-Road Kit
Diameter band	483 mm	483 mm
Bandenspanning – Weg	15 psi	5 psi
Afmetingen		
Gewicht van het apparaat zonder accu's	65 kg	75 kg
Gewicht accu (<i>paar</i>)	10,3 kg	10,3 kg
Bodemvrijheid (<i>onbeladen</i>)	85 mm	85 mm
Lengte (<i>voetensteun omhoog</i>)	740 mm	740 mm
Lengte (<i>voetensteun omlaag</i>)	900 mm	900 mm
Breedte	650 mm	865 mm
Hoogte	990 mm	990 mm
Hoogte (<i>zonder rugleuning</i>)	650 mm	650 mm
InfoKey™ controller		
Batterij	CR2430 vervangingsbatterijen zijn beschikbaar bij elektronikawinkels.	

De gewichten, prestatiesnelheden en het accubereik zijn een richtlijn voor de optimale prestatie van het apparaat en de veiligheid van de gebruiker. Afwijking hiervan zal de werkelijke prestatieniveaus beïnvloeden.

OPMERKING

- * **Zie Gewichtslimiet (blz. 20) voor berijders- en ladingslimieten.**
- ** **De snelheid is het vermogen van het apparaat in optimale omstandigheden.**

***** Zie (blz. 20) voor factoren die het gebruikersbereik op de Omeo vergroten of verkleinen.**

Gebruikslimieten

De Omeo is een dynamisch apparaat dat ontworpen is om veilig te presteren, binnen bepaalde grenzen. Als de aanbevolen grenswaarden worden overschreden kan dit leiden tot een groter risico op beschadiging van het apparaat, de onderdelen ervan en letsel van de berijder en anderen.

Gewichtslimiet

De **maximum gewichtslimiet van 110 kg** voor berijder en lading (laadvermogen) is berekend om te zorgen voor betrouwbaarheid, veiligheid, functionaliteit en om onnodige belasting van de onderdelen te voorkomen.

Bij overschrijding van de gewichtslimiet vervalt de wereldwijde beperkte garantie van Omeo.

WAARSCHUWING

Het overschrijden van de gewichtslimieten kan de veiligheid, betrouwbaarheid, functionaliteit en duurzaamheid in gevaar brengen, vooral wanneer de machine wordt gebruikt:

- **Op hogere snelheid**
- **Niet aangepast aan de omstandigheden**
- **Door agressief en abrupt rijden**
- **Op oneffen terrein**
- **Op een helling/steile helling**
- **Met ongelijke gewichtsverdeling.**

Minimumgewicht berijder

Het gewicht van de berijder mag niet minder zijn dan 40 kg.

Laadgewicht

Tel het gewicht van de lading en dat van de berijder bij elkaar op om het totale gewicht te bepalen, om er zeker van te zijn dat u de gewichtslimieten niet overschrijdt.

De lading die op de voor-, achter- of zijkanten van uw Omeo wordt vervoerd, zal waarschijnlijk een verandering in de positie op de zitting vereisen om het centrale of neutrale balanspunt te herstellen.

WAARSCHUWING

Het overschrijden van een laadgewicht van 4,5 kg kan het balanceringsvermogen van uw Omeo verstoren en leiden tot ongecontroleerde acceleratie of sturing, wat letsel aan u en/of schade aan uw Omeo tot gevolg kan hebben.

Het overbrengen van gewicht

Voor een effectieve werking van uw Omeo is gewichtsoverdracht over het centrale balanspunt noodzakelijk. Gewichtsoverdracht genereert voorwaartse en achterwaartse aandrijving en stoppen en langzamer rijden door dezelfde acties in tegengestelde richting. Bijvoorbeeld, door het gewicht naar rechts over te brengen zal uw Omeo naar rechts bewegen en door het gewicht naar achteren over te brengen zal uw Omeo vertragen en stoppen en vervolgens achteruit gaan.

Het bereik optimaliseren

Het bereik van uw Omeo wordt door vele variabelen beïnvloed, zoals off-roadgebruik, tegen heuvels oprijden, het continu werken op hoge snelheid.

De maximumafstanden worden vermeld in de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 16).

Alarmsignalen

Uw Omeo heeft een reeks signalen die worden geactiveerd wanneer bepaalde limieten worden overschreden. U moet deze signalen leren herkennen en beheren en uw rijstijl eraan aanpassen. Zo kantelt de zitting bijvoorbeeld naar achteren bij het naderen van de maximumsnelheid. Zie voor meer informatie over deze signalen *Hoofdstuk 6: Veiligheidswaarschuwingen (blz. 40)*.

Hoofdstuk 3: De Omeo opzetten

Uw Omeo uitpakken

De volgende onderdelen bevinden zich bij levering in uw doos:

- Ruggleuning
- Omeo – compleet met zitting, wielen, powerbase-unit
- Netsnoer voor het opladen van de lithium-ion-accu's
- InfoKey™ controller x2
- Gebruikershandleiding en Gebruikersvideo (USB-stick)
- Hulpacculader*
- Omeo Wereldwijde Beperkte Garantie
- Gereedschappen:
 - 1 x 3 mm inbussleutel (voor Segway Batterijen)
 - 1 x 4 mm inbussleutel
 - 1 x 10 mm sleutel.

Afzonderlijk:

- 2 x Segway lithium-ion-accu's voor de Powerbase-unit (in een aparte doos)
- (Indien besteld) Off-roadset met; 2 x All-Terrain banden, spatborden en 6 schroeven.

* VS/Canada – XP Power Model ACM 240US24
Rest van de wereld – Sunny Billion Model SBP 240100

Uw Omeo monteren

⚠ WAARSCHUWING

Schakel uw Omeo altijd uit en ontkoppel alle netsnoeren voordat er onderhoud wordt uitgevoerd of onderdelen of accessoires worden geïnstalleerd.

OPMERKING

De Omeo hulpaccu's zijn vooraf geïnstalleerd.

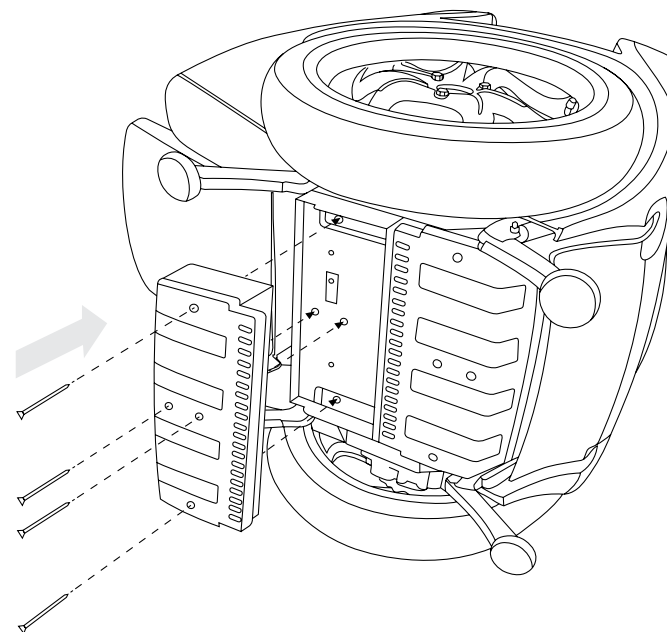
De Segway lithium-ion-accu's (Li-ion) installeren (indien niet vooraf geïnstalleerd)

Bevestig de accu's op het chassis van het apparaat en verwijder ze na installatie niet meer, behalve bij onderhoud.

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 22\)](#) voor installatie, opladen en veiligheidsmaatregelen.

Aanvullende instructies:

1. Zorg dat uw Omeo is uitgeschakeld
2. De stabilisatiepoten kunnen in- of uitgeklappt zijn
3. Zoek een zacht oppervlak (bijv. zacht tapijt) en kantel de Omeo voorzichtig op zijn kant.



Afbeelding 6: De lithium-ion-accu's installeren.

Uw Omeo monteren (vervolg)

Bevestig de rugleuning en vergrendel deze door de knop met de klok mee te draaien (zoals weergegeven in **Afbeelding 7**).

Zitting en voetensteun

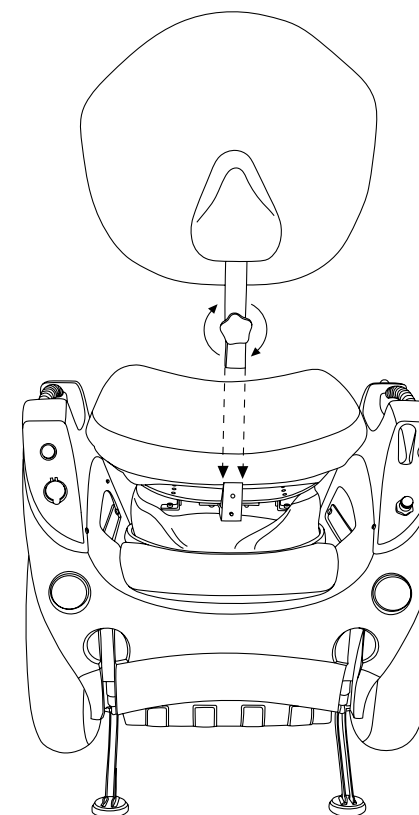
Uw Omeo zitting en voetensteun worden in de fabriek ingesteld in overeenstemming met de informatie die u op uw bestelformulier aan Omeo Technology hebt verstrekt.

In het begin moet de aanpassing minimaal zijn, maar terwijl u de eerste training doorloopt kunt u de zitting en/of voetensteun aanpassen. (Zie *Hoofdstuk 11: Aanpassingen (blz. 87)*)

Nu bent u klaar om te begrijpen hoe uw Omeo werkt.

! WAARSCHUWING

Probeer niet op uw Omeo te rijden voordat u formele training van een gecertificeerde trainer of een erkende Omeo vertegenwoordiger hebt gekregen.



Afbeelding 7: De rugleuning bevestigen.

Hoofdstuk 4: Hoe de Omeo werkt

Uw Omeo werkt doordat de berijder zijn gewicht op de zitting over een centraal punt overbrengt en zo elektronische signalen creëert om de balans, aandrijving en richting te regelen. Als alternatief kan de besturing ook met de joystick plaatsvinden.

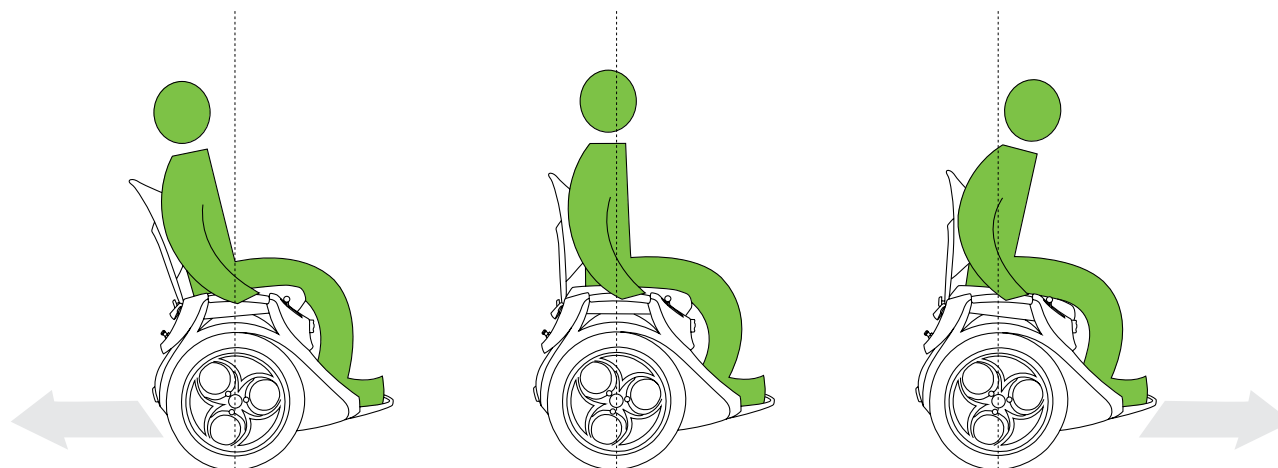
De Omeo maakt gebruik van zelfbalanceringsstechnologie om het evenwicht te bewaren en voorwaartse en achterwaartse bewegingen te maken wanneer de berijder zijn zwaartepunt verandert.

Het gepatenteerde 'Active Seat Control'-systeem (ASC) van de Omeo omvat de voorwaartse, achterwaartse en stuurcontrole met de powerbase, een systeem dat ervoor zorgt dat de Omeo "in de richting gaat waarnaar u leunt".

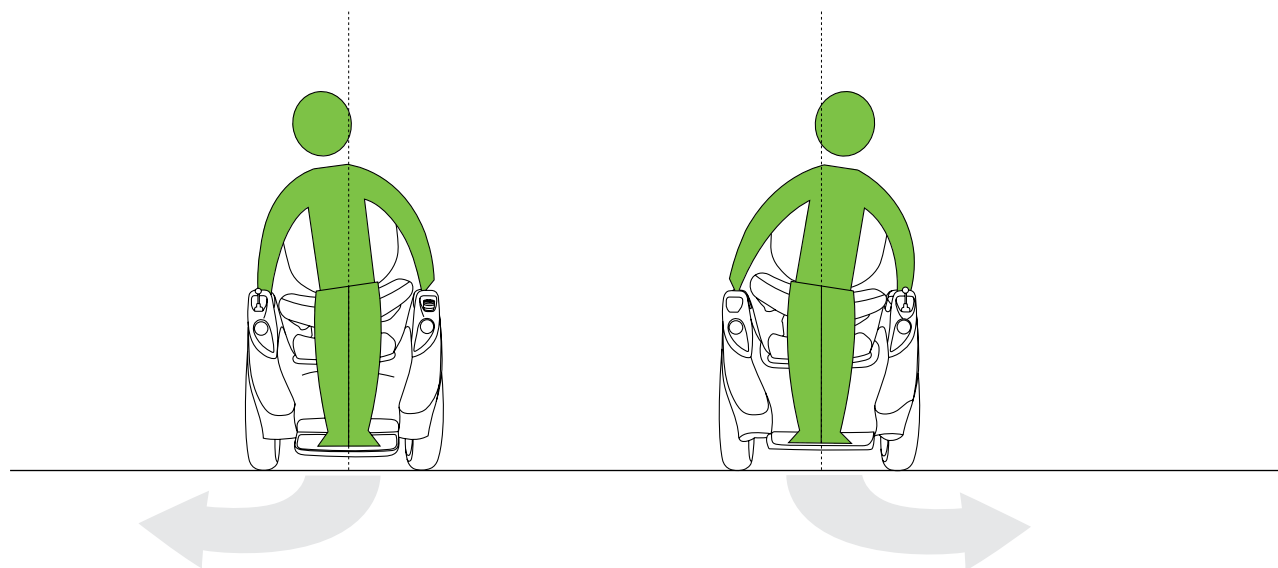
Wanneer de berijder zijn gewicht in het midden houdt, blijft het apparaat stilstaan, of in neutrale positie.

⚠ WAARSCHUWING

De Omeo zal zichzelf alleen op een voorwaartse en achterwaartse as in evenwicht houden. Het kan zichzelf niet in evenwicht houden op een zijwaartse as. Dit betekent dat uw Omeo zijwaarts kan kantelen wanneer hij over zijn natuurlijke evenwichtspunt wordt geforceerd. U moet de controle houden om de zijwaartse stabiliteit te behouden.



Afbeelding 8: Voorwaartse en achterwaartse beweging over een centraal punt.



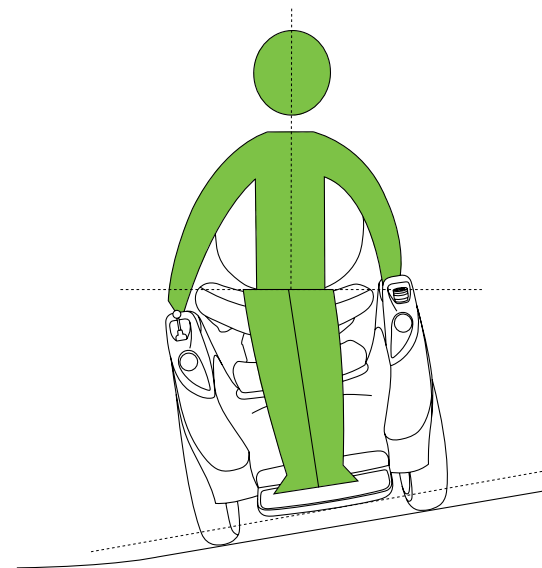
Afbeelding 9: Zitting stuurt beweging naar links en naar rechts aan over een centraal punt.

Rolcompensatie

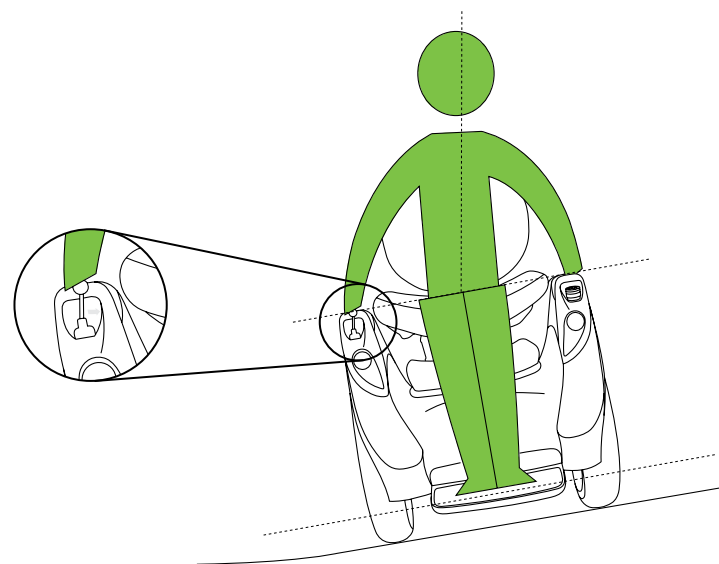
De Omeo maakt gebruik van de Segway PT-functie genaamd Slow Speed Roll Compensation (Zie de Segway PT Gebruikershandleiding blz. 26) die de stuurinput scheidt van terreinveranderingen. Hierdoor kunt u in een rechte lijn over oneffen terrein rijden door de Active Seat Control (ASC) recht omhoog en omlaag te houden.

Uw Omeo regelt de stuurinput en balans door middel van de zitpositie of de joystickbediening.

Uw Omeo is een actief platform, dat beweegt als reactie op de verdeling van uw gewicht over de zitting, waardoor de aandrijving en de besturing worden gegenereerd.



Afbeelding 10: Sturen met de zitting – rolcompensatie over een helling.



Afbeelding 11: Bediening met de joystick – rolcompensatie over een helling.

Onderdelen en subsystemen van de Omeo

WAARSCHUWING

Alle onderdelen van uw Omeo zijn goedgekeurd door Omeo Technology en correct geïnstalleerd. Als eigenaar van deze Omeo moet u ervoor zorgen dat alle door de gebruiker instelbare onderdelen correct zijn geïnstalleerd en afgesteld volgens de aanwijzingen in deze handleiding.

Gebruik van uw Omeo zonder deze aanwijzingen op te volgen kan tot gevolg hebben dat u de controle over uw Omeo verliest, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel aan u, of schade aan uw Omeo en/of eigendommen.

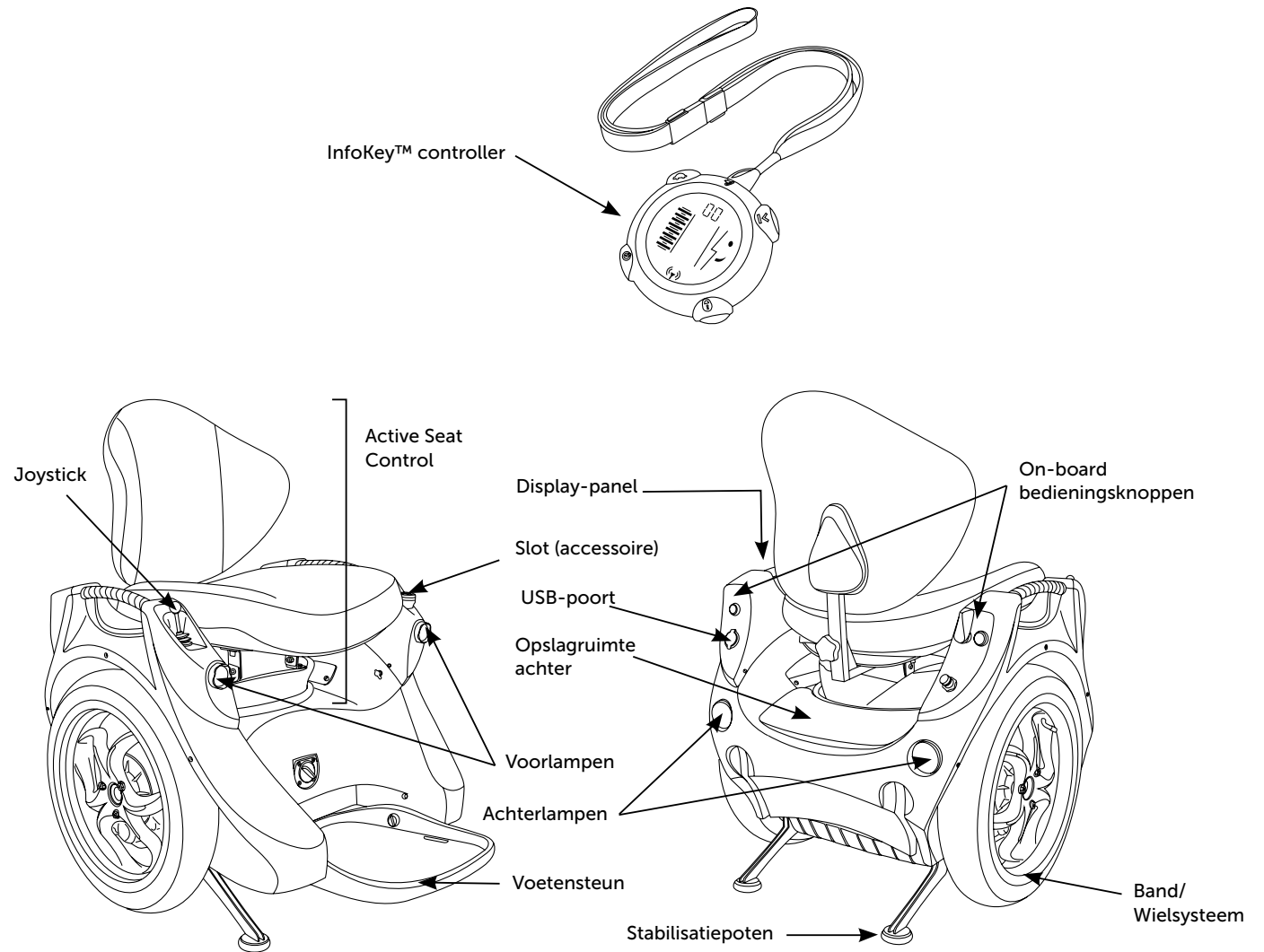
WAARSCHUWING

Wijzig uw Omeo niet. Wijzigingen kunnen de werking van uw Omeo veranderen en ernstig letsel of schade veroorzaken. Wijzigingen kunnen er ook toe leiden dat de wereldwijde beperkte garantie van Omeo vervalt.

Onderdelen en subsystemen van de Omeo (vervolg)

De Omeo heeft de volgende onderdelen en subsystemen:

- Powerbase en carrosserie
- InfoKey™ controller
- Band/wielsysteem en wielbescherming (spatborden)
- Active Seat Control (verstelbare zitting, rugleuning, kussens en hoezen)
- On-board bedieningsknoppen
- Stabilisatiepoten
- Voor- en achterlichten
- Joystick
- Voetensteun
- Opslagruimte achter
- Display-panel (met controle- en waarschuwingslampjes)
- USB-poort
- Slot (accessoire)
- Accu's: 2 x Li-ion-accu's (hoofdaandrijving) en 2 x loodzuuraccu's (hulpaccu's).



Afbeelding 12: Onderdelen en subsystemen van de Omeo

Onderdelen en subsystemen van de Omeo (vervolg)

Redundantie/veiligheid

Door de redundantie- en veiligheidskenmerken van de Omeo onderscheidt het zich van elk andere zelfbalancerende apparaat. Ingebouwde redundantie zorgt ervoor dat een back-up de functie van een bepaald onderdeel overneemt in het onwaarschijnlijke geval dat er een storing optreedt, waardoor het risico van een ongeluk zoveel mogelijk wordt beperkt.

Omeo heeft vijf redundante subsystemen:

- Printplaten
- Motoren
- Accu's
- Het balans-sensorsysteem.

Active Seat Control en Joystick

De Active Seat Control (ASC) is een dynamisch systeem waarmee u de zitting met uw gewicht over alle zij-assen kunt draaien. Dit regelt op zijn beurt het schakelen voor aandrijving, besturing en remmen.

De ASC zorgt er ook voor dat uw zitpositie op hellingen horizontaal blijft, zodat het apparaat kan worden bediend alsof het zich op een vlakke ondergrond bevindt.

De joystick werkt in combinatie met de ASC.

Als de joystick is ingeschakeld (zie *Stuurkeuzehendel (blz. 31)* voor meer informatie over de instellingen van de zitting- en joystickbediening) wordt de stuurregeling overgebracht naar de joystick. De zijwaartse beweging van de ASC is vergrendeld en buiten werking.

De aandrijving en het remsysteem van de Omeo worden nog steeds geregeld door de voorwaartse en achterwaartse beweging van de zitting en niet door de joystick.

LET OP

De joystick zorgt niet voor vooruit rijden of remmen. Alleen de besturing kan met de joystick worden bediend.

Standaard- en off-roadbanden- en wielensets

Uw Omeo maakt gebruik van de standaardset of de off-roadset voor extremer terrein.

WAARSCHUWING

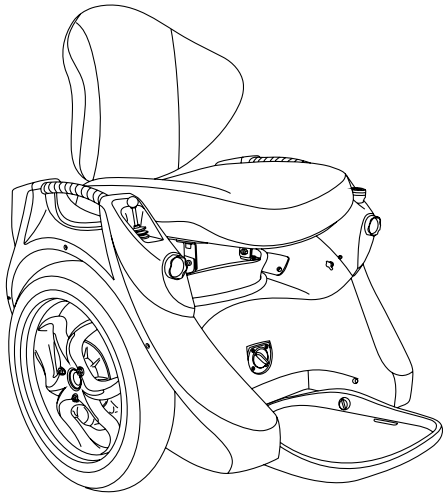
Gebruik de Omeo nooit zonder wielbescherming (spatborden). Het gebruik van de Omeo zonder spatborden kan leiden tot letsel van de berijder of schade aan het apparaat.

OPMERKING

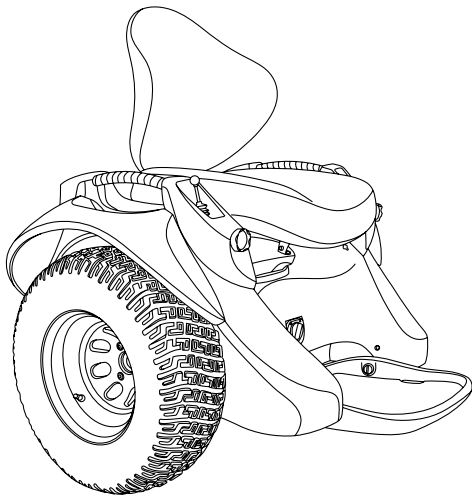
Het gebruik van niet-goedgekeurde wielen en banden kan de wereldwijde beperkte garantie van Omeo ongeldig maken.

OPMERKING

Gebruik en onderhoud de standaard- en All-Terrain banden altijd met de juiste bandenspanning zoals aangegeven in *Afbeelding 1: Specificaties van de Omeo (blz. 18)*.



Afbeelding 13: Omeo met standaardset.

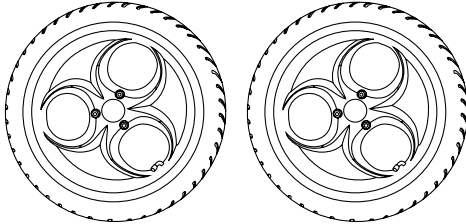
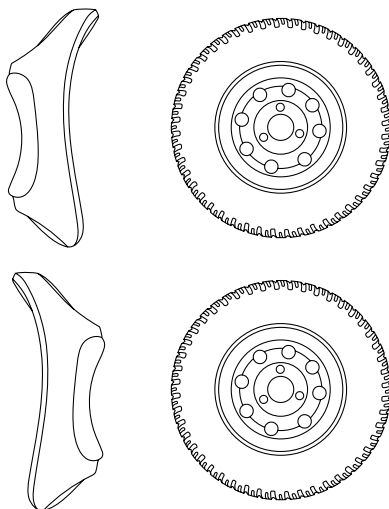


Afbeelding 14: Omeo met off-roadset.

! WAARSCHUWING

Rijd nooit op een Omeo zonder dat de wielen door de spatborden zijn afgedekt. Dit kan leiden tot schade aan de apparatuur en/of ernstig letsel.

Afbeelding 2: Beschikbare Omeo sets.

Omeo standaardset	
	<p>De Omeo standaardset past door de meeste deuropeningen (650 mm). Het is het meest geschikt voor binnen en voor stevige buitenoppervlakken zoals aangelegde paden.</p> <p>De spatborden voor de standaardset zijn ingebouwd in de carrosserie.</p>
Omeo off-roadset	
	<p>De Omeo off-roadset bestaat uit de All-Terrain banden en spatborden. Het is geschikt voor gebruik buitenshuis en een breed scala aan oppervlakken.</p> <p>De brede uitlopende wielbescherming en de grotere banden vergroten de breedte (865 mm), de tractie en de reikwijdte van uw Omeo. In deze configuratie is de Omeo niet geschikt voor gebruik dichtbij of binnenshuis.</p> <p>De off-roadspatborden, die met schroeven aan de carrosserie worden bevestigd, zijn bedoeld om enige bescherming te bieden tegen overtollig grondwater, modder en los vuil. De spatborden beschermen u ook tegen contact met het bewegende wiel wanneer u in de bocht leunt.</p> <p>Omdat de All-Terrain banden geen kroon hebben en op lage druk werken, zorgen ze voor een soepele rit, een goede tractie (ook op zacht zand, grind en vuil) en zijn ze zacht voor delicate oppervlakken (vooral in een rechte lijn), zoals gazons en andere kwetsbare flora en ondergronden.</p>

Onderdelen en subsystemen van de Omeo (vervolg)

Bedieningspanelen aan boord

BELANGRIJK: De panelen A en B kunnen zowel aan de linker- als aan de rechterkant worden geplaatst, afhankelijk van de voorkeur die op het bestelformulier van de Omeo is aangegeven. Paneel A bevat altijd de stuurkeuzehendel, de hoofdschakelaar en de sturdemping van de zitting, terwijl paneel B altijd de lichtschakelaar en de USB-poort bevat (**Afbeelding 15**).

Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar bevindt zich bovenaan Paneel A (zie **Afbeelding 15**). Om de hoofdschakelaar te kunnen bedienen, moet u ervoor zorgen dat uw Omeo in de joystickmodus staat, d.w.z. dat de stuurkeuzehendel in verticale positie staat.

De functie van de hoofdschakelaar is om tegelijkertijd de stabilisatiepoten en de enter/exit balanceringsmodus te activeren.

In de stand-bymodus: (De Omeo is ingeschakeld en de 5 balanscontrolelampjes zijn groen):

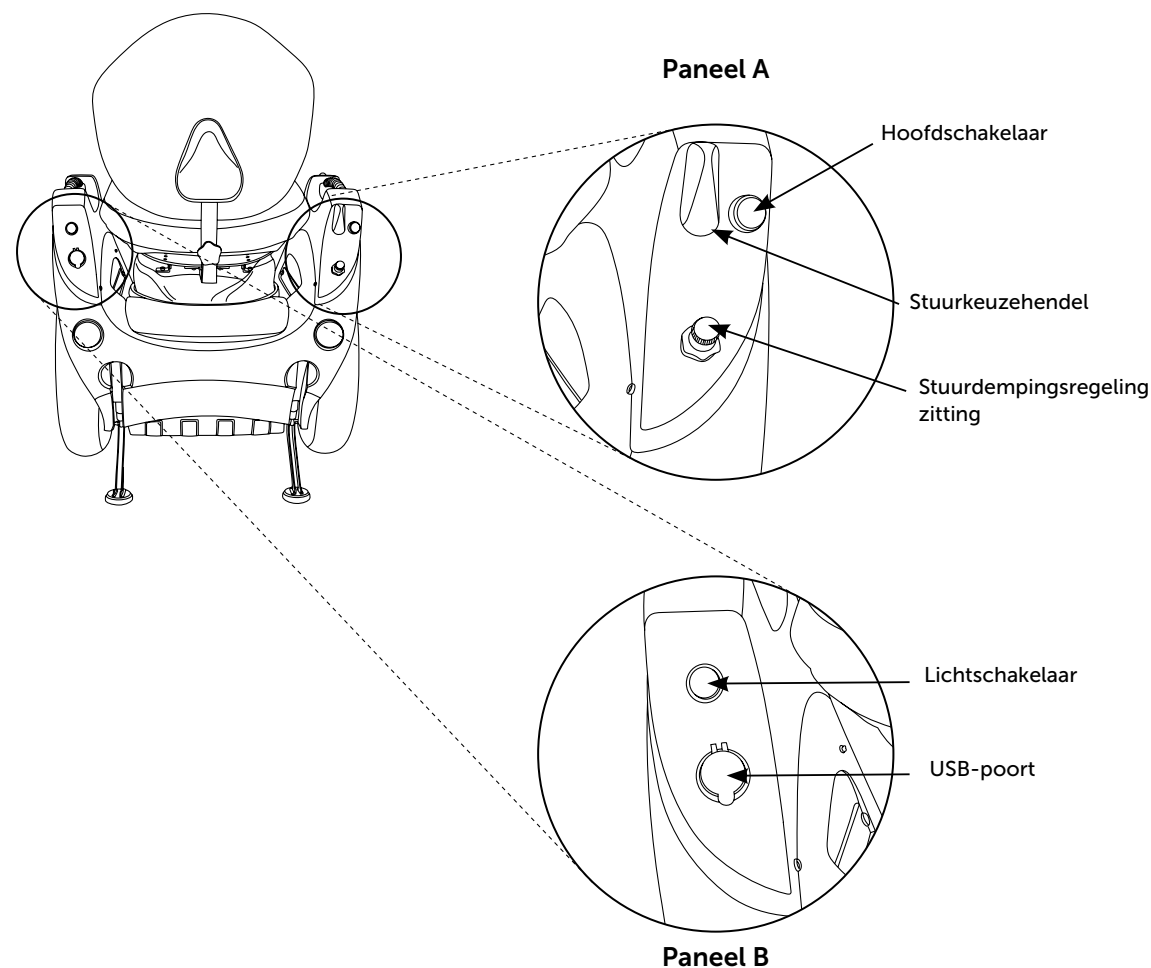
- Druk eenmaal op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten in te klappen en naar de balanceringsmodus te gaan.
- Druk eenmaal op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen en de balanceringsmodus te verlaten.

OPMERKING

Druk niet meer dan één keer op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen.

OPMERKING

Uw Omeo moet in de joystickmodus staan om de hoofdschakelaar bloot te leggen zodat u erbij kunt om hem te gebruiken.



Afbeelding 15: Bedieningspanelen aan boord (A & B)

Stuurkeuzehendel

De stuurkeuzehendel bevindt zich naast de hoofdschakelaar. (Afbeelding 15: Bedieningspanelen aan boord (A & B), blz. 30). Gebruik de stuurkeuzehendel om de Omeo van de joystickmodus over te schakelen naar de volledige ASC-modus.

Als de stuurkeuzehendel in verticale positie staat en de hoofdschakelaar is blootgelegd, dan staat de Omeo in de joystickmodus en is de zijwaartse beweging (ASC) van de zitting vergrendeld.

Als de stuurkeuzehendel in horizontale positie staat en de hoofdschakelaar wordt bedekt, dan staat de Omeo volledig in de ASC-modus en is de zijwaartse beweging van de zitting geactiveerd.

Stuurdempingsregeling zitting

De knop voor stuurdempingsregeling van de zitting (Afbeelding 15: Bedieningspanelen aan boord (A & B), blz. 30) regelt de stuurgevoeligheid (zijwaartse beweging) van de ASC. De dempingsregeling van de zitting kan op elk moment worden aangepast, zelfs wanneer de Omeo in de ASC-balanceringsmodus staat en in beweging is.

Draai de knop met de klok mee om de stuurgevoeligheid te verminderen.

Draai de knop tegen de klok in om de stuurgevoeligheid te vergroten.

Zie voor meer informatie de Gebruikersvideo in de verstrekte Gebruikersmaterialen (of op de Omeo Technology website (omeotechnology.com) en Hoofdstuk 11: Aanpassingen (blz. 87).

Lichtschakelaar

De lichtschakelaar (aan/uit) bevindt zich op Paneel B (Afbeelding 15: Bedieningspanelen aan boord (A & B), blz. 30). Hij bedient zowel de LED-koplampen als de achterlichten (zie *Rijlichten*, blz. 36).

Gebruiksmodi

Uw Omeo heeft meerdere gebruiksmodi:

- Stand-bymodus:
- Actieve stand-bymodus
- Balansmodi
 - Joystickmodus
 - ASC-modus
- Modus zonder berijder
 - Wandelbalanceringsmodus
 - Vrijloop-modus

Stand-bymodus:

Als u op de zitting van de Omeo gaat zitten en de stroom inschakelt met de InfoKey™ controller, staat uw Omeo in de stand-bymodus met de stabilisatiepoten uitgeklaapt.

Voordat u met uw Omeo kunt rijden, moet u overschakelen naar de balanceringsmodus.

Actieve stand-bymodus

Dit is de stand wanneer u op uw Omeo hebt gereden en tot stilstand komt en de stabilisatiepoten uitklappen.

In deze modus is de Omeo nog steeds ingeschakeld en kan bewegen wanneer de joystick wordt bewogen.

Om van de actieve stand-bymodus naar de stand-bymodus over te schakelen, drukt u één keer snel op de aan/uit-knop van de InfoKey™

controller. De Omeo zal een pieptoon laten horen om te bevestigen dat u in de stand-bymodus bent gekomen.

Om vanuit de actieve stand-bymodus naar de balanceringsmodus te gaan, drukt u eenmaal op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten in te klappen.

U kunt niet in de actieve stand-bymodus gaan wanneer u uw Omeo voor het eerst inschakelt. U moet in de balanceringsmodus geweest zijn voordat u naar de actieve balanceringsmodus kunt gaan.

Bijv. Aan, stand-bymodus, balanceringsmodus, actieve stand-bymodus, stand-bymodus

WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat u zich in de stand-bymodus bevindt voordat u met uw Omeo probeert te bewegen. Als u in de actieve stand-bymodus staat en probeert uw Omeo te verplaatsen of te demonteren, riskeert u schade en/of letsel.

Balanceringsmodus

Om op uw Omeo te rijden moet u in de balanceringsmodus staan.

De balanceringsmodus schakelt de aandrijving en het zelfbalanceringsplatform in.

De balanceringsmodus heeft twee opties: joystickmodus of ASC-modus.

Voordat u in de balanceringsmodus gaat, moet de stuurkeuzehendel verticaal staan, zodat u toegang hebt tot de hoofdschakelaar (dit is de joystickmodus).

Ga naar de balanceringsmodus door de hoofdschakelaar gedurende 1 seconde volledig in te drukken. Hierdoor worden de stabilisatiepoten ingeklapt en wordt het zelfbalancerende platform

Onderdelen en subsystemen van de Omeo (vervolg)

geactiveerd, waardoor de voor- en achterwaartse beweging van de zitting mogelijk wordt.

U bent nu klaar om op uw Omeo te rijden met gewichtsoverdracht en joystick-besturing.

OPMERKING

Denk eraan dat uw Omeo onmiddellijk in beweging komt nadat de stabilisatiepoten ingeklapt worden. Het is belangrijk dat u comfortabel zit en dat u uw neutrale/middelpunt van evenwicht hebt gevonden, zodat de Omeo niet onverwacht beweegt.

Joystickmodus

Gebruik de joystickmodus wanneer u leert om op uw Omeo te rijden of in krappe ruimtes waar kleine bewegingen nodig kunnen zijn.

De joystickmodus vergrendelt de zijwaartse beweging van de zitting. U moet nog steeds naar voren leunen om uw Omeo naar voren te bewegen, en naar achteren om te remmen of achteruit te rijden.

Active Seat Control-modus (ASC)

In de ASC-modus is uw zitting volledig geactiveerd zodat u uw gewicht over kunt brengen of verdelen door vooruit, achteruit en zijwaarts te bewegen; om uw Omeo vooruit, achteruit te bewegen of te remmen of te sturen.

ASC kan handsfree worden bediend door het gewicht via uw heupen te verplaatsen, of u kunt de handvatten vastpakken en uw torso via uw armen en schouders bewegen.

Zie ook *Hoofdstuk 7: Leren rijden op uw Omeo (blz. 42)*.

Modus zonder berijder

Uw Omeo heeft ook twee modi zonder berijder:

- Loop-balanceringsmodus, met elektrische ondersteuning (als de Omeo nog steeds is ingeschakeld),
- Vrijloop-modus, zonder elektrische ondersteuning (als de Omeo is uitgeschakeld),

In beide modi zonder berijder kunt u de Omeo verplaatsen wanneer er niet op gereden wordt.

Loop-balanceringsmodus

OPMERKING

De loop-balanceringsmodus is het meest geschikt voor situaties waarin het moeilijk is om het gewicht van uw Omeo te beheersen, bijvoorbeeld het verplaatsen van uw Omeo tegen een helling op en het in een voertuig zetten.

Om de wandelbalanceringsmodus te activeren, moet u van uw Omeo afstappen en hem inschakelen.

Met uw Omeo nu in de stand-bymodus, drukt u binnen 3 seconden 5 keer op de hoofdschakelaar.

De stabilisatiepoten worden ingeklapt, zodat u uw Omeo gemakkelijk kunt verplaatsen om een helling op te lopen en om obstakels heen te lopen.

In deze modus kunt u uw Omeo het beste bedienen in de joystickmodus, omdat u de joystick gemakkelijk kunt indrukken voor

bewegingen naar links en naar rechts.

Als u uw Omeo naar de gewenste locatie hebt gemanoeuvreerd, drukt u één keer op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen en schakelt u de Omeo uit met behulp van de InfoKey™ controller.

Als de balanceringscontrolelampjes pulseren of afwisselend groen oplichten en uw InfoKey™ controller een happy face laat zien, weet u dat uw Omeo in de balanceringsmodus of wandelbalanceringsmodus staat.

Zie voor meer informatie over hoe u uw Omeo in de balanceringsmodus moet zetten *Uw Omeo inschakelen en ermee rijden (blz. 52)*.

Vrijloop-modus

OPMERKING

De vrijloop-modus is mogelijk wanneer de Omeo volledig is uitgeschakeld. Er wordt geen elektrische ondersteuning gegeven (d.w.z. als de Omeo een helling op wordt geduwd), dus u moet het volledige gewicht van het apparaat zelf duwen. Het kan zijn dat u iemand anders nodig hebt om u hierbij te helpen.

De vrijloop-modus (zonder elektrische ondersteuning) is het meest geschikt om uw Omeo eenvoudig van de ene plaats naar de andere te verplaatsen waar geen weerstand is.

Om de vrijloop-modus te activeren, moet u ervoor zorgen dat uw Omeo uitgeschakeld is en er geen berijder op de zitting zit. Druk binnen 3 seconden 3 keer op de hoofdschakelaar. De stabilisatiepoten worden ingeklapt, zodat u uw Omeo gemakkelijk handmatig kunt verplaatsen.

OPMERKING

De Omeo kan in de foutmodus gaan als hij in de wandelbalanceringsmodus meer dan 30° naar beide zijden wordt gekanteld.

Time-outfunctie

Na een periode van inactiviteit in de stand-bymodus, wordt uw Omeo uitgeschakeld. Dit wordt de time-outfunctie genoemd.

De time-outfunctie wordt niet geactiveerd als de Omeo in de actieve stand-bymodus staat, maar alleen als hij in de stand-bymodus staat.

De standaard fabrieksinstelling van de tijd dat de Omeo in de stand-bymodus blijft staan is 15 minuten, maar dit kan handmatig met de InfoKey™ controller worden aangepast. Zie voor meer informatie over hoe de time-outfunctie kan worden aangepast [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 47\)](#).

⚠ WAARSCHUWING

DENK ER ALTIJD OM – dat als uw Omeo in de stand-bymodus staat als u erop zit, u moet controleren of uw Omeo nog steeds ingeschakeld is en de balanceringscontrolelampjes groen zijn voordat u de stabilisatiepoten inklapt.

Display-panel

Het display-panel bevindt zich op de linker armleuning van uw Omeo (**Afbeelding 16**). Het bestaat uit 8 controlelampjes van de powerbase, lithium-ion- en hulpsignaalssystemen. Er bevinden zich drie sets lampjes op het display-panel:

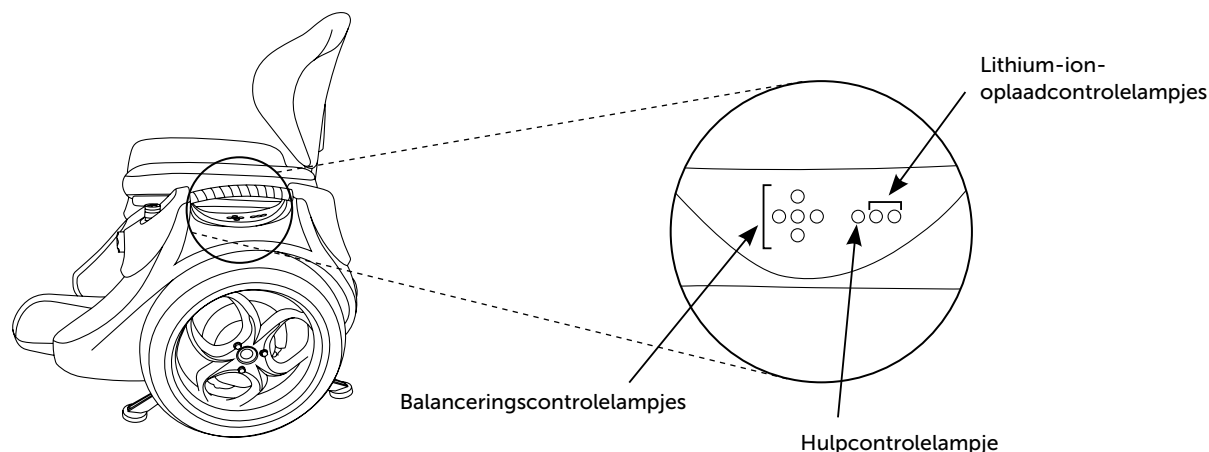
- **Balanceringscontrolelampjes** die laten zien of de Omeo zich al dan niet in de balanceringsmodus bevindt
- **De lithium-ion-oplaadcontrolelampjes** zijn actief wanneer de Omeo op de netstroom is aangesloten en geven de oplaadstatus van de lithium-ion-accu's van de aandrijving aan.
- **Hulpcontrolelampje** dat informatie geeft over het oplaadniveau van de hulpaccu's.

Balanceringscontrolelampjes

Het display-panel heeft 5 balanceringscontrolelampjes. Deze lampjes geven de balanceringsstatus van de Omeo aan en helpen de berijder om te bepalen wanneer het veilig is om de stabilisatiepoten in te klappen en naar de balanceringsmodus te gaan.

Als de Omeo is ingeschakeld, moeten de controlelampjes een groen patroon weergeven voordat de berijder de hoofdschakelaar indrukt om de stabilisatiepoten in te klappen, de balanceringsmodus te activeren en met de Omeo te gaan rijden.

In **tabel 3** (*Patronen van balanceringscontrolelampjes, blz. 34*) worden het lampjespatroon op het display-panel en de desbetreffende balanceringsstatus van de Omeo beschreven.



Afbeelding 16: Display-panel met controle- en waarschuwingslampjes

Rode balanceringscontrolelampjes geven aan dat het stuur niet in het midden staat en dat de Omeo niet gereed is om in de balanceringsmodus te gaan:

- **Een rood linker of rechter balanceringscontrolelampje**
Controleer of de stuurkeuzehendel in de joystickmodus staat. Controleer de joystick om er zeker van te zijn dat niets tegen de joystick duwt of het blokkeert. Beweeg de joystick voorzichtig en zet hem in het midden tot de rode balanceringscontrolelampjes vervangen zijn door een groen balanceringscontrolelampje in het midden.

Een groen balanceringscontrolelampje geeft aan dat de Omeo klaar is om naar de balanceringsmodus te gaan en dat u er veilig mee kan gaan rijden:

- **Een groen balanceringscontrolelampje in het midden**
De Omeo bevindt zich in de stand-bymodus, klaar voor de berijder om de stabilisatiepoten in te klappen en naar de balanceringsmodus te gaan.
- **Vijf knipperende groene balanceringscontrolelampjes**
De Omeo staat in de wandelbalanceringsmodus zonder berijder op de zitting en is klaar voor elektrisch ondersteunde verplaatsing.
- **Vier om en om knipperende groene balanceringscontrolelampjes**
De Omeo staat in de balanceringsmodus met de berijder en is klaar om te gaan.

Lithium-ion-oplaadcontrolelampjes

De twee achterste controlelampjes zijn de Segway accu (lithium-ion) oplaadcontrolelampjes. Ze moeten groen blijven als de Omeo op de netstroom is aangesloten en beginnen te knipperen wanneer de Omeo volledig is opgeladen. Als een of beide lampjes rood knipperen, betekent dit dat er een fout is met een of beide accu's en dat de Omeo wegens een storing wordt uitgeschakeld. Zie voor meer informatie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz.89\)](#).

Hulpcontrolelampje

Het derde lampje is het hulpcontrolelampje voor de Omeo. Het moet groen blijven als de hulpaccu's aan het opladen zijn en beginnen te knipperen wanneer de Omeo volledig is opgeladen. Zie voor meer informatie *Fouten met betrekking tot de balanceringsmodus (blz. 98)*.

Afbeelding 3: Lichtpatronen van balanceringscontrolelampjes

Status Omeo	Lichtpatroon
Niet gereed. Klap de stabilisatiepoten niet in en ga niet naar de balanceringsmodus.	Uit: de balanceringscontrolelampjes lichten niet op. Rood: één of meer balanceringscontrolelampjes zijn rood.
Gereed. Klap de stabilisatiepoten in om naar de balanceringsmodus of de wandelbalanceringsmodus te gaan.	Groen: alleen het middelste balanceringscontrolelampje is groen. De overige vier lampjes lichten niet op. Groen: de vijf balanceringscontrolelampjes knipperen groen.

Onderdelen en subsystemen van de Omeo (vervolg)

Printplaten

De Omeo heeft twee sets printplaten - de Segway powerbase-printplaat en de hulp-printplaat.

Segway powerbase-printplaten

Zie Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 34)

Vervanging van termen in de Segway Gebruikershandleiding:

- De term houdingssensoren moet worden vervangen door de term **stuursensoren in de zitting**.
- De term positiesensoren moet worden vervangen door **stuursensoren in de zitting**.

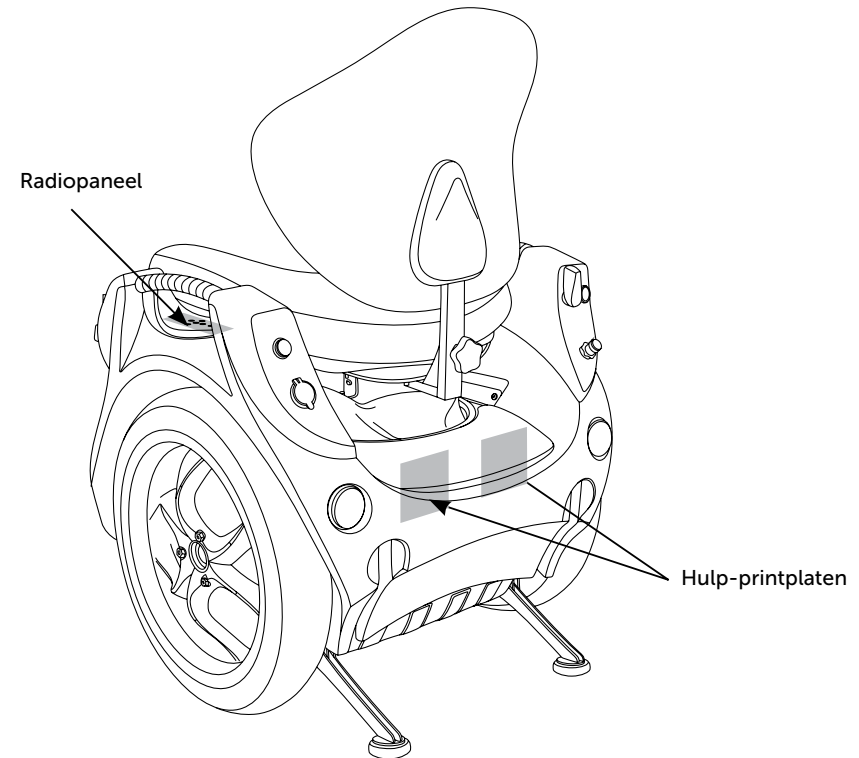
Hulp-printplaten

De hulp-printplaten krijgen input van het bedieningspaneel en regelen het vermogensniveau van de hulpaccu's.

Ze beheren ook de balancerings- en wandelmodi van de Omeo en zijn het elektronische regelsysteem voor de stabilisatiepoten.

Radiopaneel

Dit bevindt zich in de linker armleuning van uw Omeo (**Afbeelding 17**). Het bevat de LED's voor het display-pannel en is verantwoordelijk voor het ontvangen en verzenden van signalen van de InfoKey™ controller.



Afbeelding 17: Locatie van de Omeo hulp-printplaten en radiopaneel.

Onderdelen en subsystemen van de Omeo (vervolg)

Motoren

Zie Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 35).

Balans-sensorsysteem

Zie Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 36).

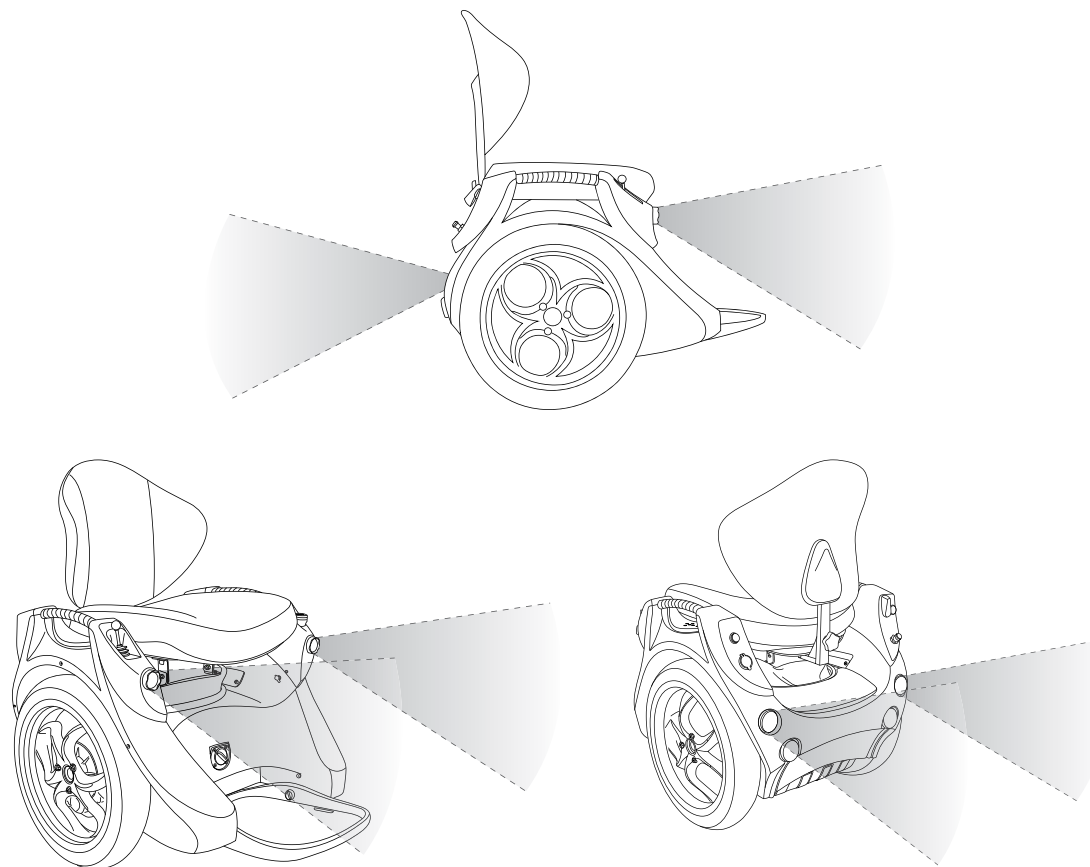
Rijlichten

Uw Omeo heeft LED-rijlichten aan de voor- en achterzijde die door de hulpaccu's worden gevoed. De lichten worden door de lichtsakelaar geactiveerd. Deze bevindt zich boven de USB-poort op bedieningspaneel B (Afbeelding 15: Bedieningspanelen aan boord (A & B), blz. 30).

Als de lichten onverwacht uitgaat, komt dit doordat de hulpaccu's minder dan 50% geladen zijn. Het hulpcontrolelampje (Afbeelding 16: Display-panel met controle- en waarschuwingslampjes, blz. 33) zal geel knipperen om het lage niveau van de hulpaccu's aan te geven. Zie de *De hulpaccu's*, blz. 37).

⚠ WAARSCHUWING

Om veilig te kunnen rijden, moet u duidelijk kunnen zien wat er voor u is en moet u duidelijk zichtbaar zijn voor anderen.



Afbeelding 18: Voor- en achterlichten van de Omeo.

Onderdelen en subsystemen van de Omeo (vervolg)

Accu's

Uw Omeo werkt met twee accusystemen:

- De Segway powerbase (het zelfbalancerende platform en aandrijving) wordt gevoed door twee lithium-ion-accu's
- De stabilisatiepoten, lichten en USB-voedingspoort worden gevoed door twee 12 volt loodzuuraccu's (hulpaccu's).

Zie *Hoofdstuk 8: Accu's en opladen (blz. 64)*.

De hulpaccu's

De hulpaccu's zijn gesloten loodzuuraccu's van 2 x 12 volt.

Ze worden in de fabriek in de carrosserie op het chassis bevestigd, zijn onderling verwisselbaar en mogen uitsluitend door een erkende Omeo onderhoudsmonteur worden verwijderd of vervangen.

De accu's bedienen de stabilisatiepoten, de USB-poort en de lichten.

Als de lichten en de USB-poort worden uitgeschakeld en het hulpcontrolelampje knippert één keer geel, zijn de accu's meer dan 50% leeg.

Het hulpcontrolelampje knippert rood en de stabilisatiepoten worden niet ingeklapt wanneer de accu's voor minder dan 20% geladen zijn.

Om veiligheidsredenen zal er altijd voldoende lading zijn om de stabilisatiepoten uit te klappen, zodat u uit de Omeo kunt stappen.

De accu's moeten dan worden opgeladen om de normale werking te hervatten.

(Zie *Uw accu's opladen – Hulpaccu's van de Omeo (blz. 69)*).

OPMERKING

Bij intensief gebruik van de voor-/achterlichten of de USB-poort kunnen de lampen worden uitgeschakeld en de USB-poort gedeactiveerd. De hulpaccu's moeten dan opnieuw worden opgeladen.

Segway lithium-ion-accu's (Li-ion)

Zie [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 38\)](#).

OPMERKING

Zie voor meer informatie over deze twee accusystemen *Hoofdstuk 8: Accu's en opladen (blz. 64)*.

Lithium-ion-oplaadcontrolelampjes

Twee oplaadcontrolelampjes voor de accu's op het display-panel geven de oplaadstatus aan van de lithium-ion-accu's als de Omeo op het net is aangesloten. Het voorste controlelampje is voor de voorste accu en het achterste controlelampje is voor de achterste accu (Zie *Afbeelding 16: Display-panel met controle- en waarschuwinglampjes, blz. 33*).

Zie voor meer informatie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 89\)](#).

Zie voor meer informatie over lampjes voor de hulpaccu's *Controlelampjes voor het beheer van de hulpaccu's (blz. 70)*.

Stabilisatiepoten

De stabilisatiepoten worden gebruikt om een stabiel platform te bieden voor het op- en afstappen van uw Omeo of om uit te rusten wanneer de Omeo niet in de balanceringsmodus staat.

LET OP

Gebruik de stabilisatiepoten alleen wanneer uw Omeo stilstaat.

U kunt de stabilisatiepoten inklappen om de Omeo lopend in de vrijloop of met elektrische ondersteuning mee te nemen zonder een berijder of de stabilisatiepoten uitklappen om de Omeo rechtop en stabiel te houden als hij stilstaat.

De stabilisatiepoten worden elektrisch aangedreven door de hulpaccu's. Hiervoor hoeft de hoofdaandrijving of de powerbase niet ingeschakeld te zijn.

Elke stabilisatiepoot werkt onafhankelijk van de andere en stopt wanneer deze de grond raakt, zodat de Omeo vlak en stabiel is op oneffen ondergrond of hellingen.

In uw Omeo zijn sensoren ingebouwd, zodat als een stabilisatiepoot vastloopt, het hulpcontrolelampje gaat knipperen: afwisselend wit-blauw, geel-blauw of rood-blauw.

WAARSCHUWING

Er knippert een blauw lampje. (Zie Hoofdstuk 12: Probleemverhelping, blz. 94).

WAARSCHUWING

In geval van een veiligheidsuitschakeling moet de berijder snel tot stilstand komen en de hoofdschakelaar indrukken om de stabilisatiepoten uit te klappen. (Zie *Veiligheidsuitschakeling (blz. 40)*)

WAARSCHUWING

Probeer de stabilisatiepoten niet uit te klappen terwijl u nog in beweging bent. De Omeo moet stilstaan om de stabilisatiepoten uit te klappen.

WAARSCHUWING

Uw Omeo kan niet als een zelfaangedreven platformstoel in een motorvoertuig worden gebruikt.

WAARSCHUWING

Na een periode van inactiviteit in de standby-modus wordt uw Omeo uitgeschakeld. Dit wordt de time-outfunctie genoemd.

Als u op de Omeo zit, moet u altijd controleren of uw Omeo ingeschakeld is en de balanceringscontrolelampjes groen zijn voordat u de stabilisatiepoten inklapt.

Zitpositie

De Active Seat Control (ASC) en het zelfbalanceringsstelsel van uw Omeo zorgen altijd dat de zitting horizontaal blijft, ook op hellingen. Dit helpt u om goed in de Omeo te blijven zitten en uw Omeo efficiënt en veilig te gebruiken.

OPMERKING

Uw Omeo is geen medisch hulpmiddel of gezondheidsproduct. De ASC van uw Omeo is fundamenteel anders dan de statische stoelen op handmatig of elektrisch bediende rolstoelen. Daarom zijn de gebruikelijke methoden die een zittingspecialist kan gebruiken om de zithouding, de hoek en de hoogte van de rugleuning te bepalen mogelijk niet van toepassing op uw Omeo.

Probeer een vlakke en rechtopstaande stoel uit voordat u verdere aanpassingen aanbrengt. (Zie *Hoofdstuk 11: Aanpassingen, blz. 87*).

Hoofdstuk 5: De InfoKey™ Controller

OPMERKING

De accuniveaus die op het display van de InfoKey™ controller worden aangegeven, zijn uitsluitend van toepassing op de Segway lithium-ion-accu's. Ze zijn niet van toepassing op de loodzuur-hulpaccu's van de Omeo.

In dit hoofdstuk in de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 39\)](#) wordt beschreven hoe de InfoKey™ controller werkt. Het bevat een beschrijving van de InfoKey™ controller en zijn display, knoppen en pictogrammen en de functionaliteit.

InfoKey™ controller

Gebruik de InfoKey™ controller om uw Omeo te bedienen en te controleren. De InfoKey™ controller heeft vier knoppen rond de buitenste rand en een display in het midden.

De InfoKey™ controller moet zich binnen 5 m bevinden om met uw Omeo te kunnen communiceren.

Knoppen van de InfoKey™ controller

Met de InfoKey™ knoppen kunt u de Segway powerbase en accufuncties van de Omeo selecteren en door verschillende informatie bladeren.

WAARSCHUWING

De knoppen op de InfoKey™ controller zijn vrij gevoelig, dus er is slechts een lichte aanraking nodig. Als u op enig moment merkt dat een knop niet werkt, is het belangrijk om er niet harder op te drukken. In plaats daarvan raden wij u aan de batterijen in de InfoKey™ controller te controleren en deze indien nodig te vervangen (Zie *De batterijen van de InfoKey™ controller vervangen*, blz. 86).

OPMERKING

Het is van vitaal belang dat u zeer vertrouwd raakt met de functies, knoppen en pictogrammen van de InfoKey™ controller. Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

- De term "PT" moet vervangen worden door **Omeo**
- De term "staan" moet vervangen worden door **zitten**
- De term "opstappen" moet vervangen worden door **de stabilisatiepoten inklappen**
- De term "afstappen" moet vervangen worden door **de stabilisatiepoten uitklappen/ weggaan van**
- De term "mat" moet vervangen worden door **zitting**.

Fout detectie berijder: Geldt voor de Segway. Dit geldt niet voor de Omeo.

OPMERKING

De Omeo accepteert alleen commando's van de InfoKey™ controller als de stabilisatiepoten uitgeklaapt zijn.

Hoofdstuk 6: Veiligheidswaarschuwingen

Naast de veiligheidswaarschuwingen elders in deze handleiding worden in dit hoofdstuk enkele andere Omeo veiligheidswaarschuwingen beschreven en wordt verwezen naar de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 51\)](#).

De veiligheidswaarschuwingen omvatten:

- Snelheidsbegrenzer
- Schudwaarschuwing
- Veiligheidsuitschakeling.

Het is belangrijk dat u deze waarschuwingen herkent en weet hoe u adequaat moet reageren voordat u met uw Omeo gaat rijden.

WAARSCHUWING

Lees en volg alle instructies in de Gebruikershandleidingen op en bekijk de Gebruikersvideo voor belangrijke veiligheidsinformatie over de snelheidsbegrenzer, de schudwaarschuwing en waarschuwingen voor veiligheidsuitschakeling.

OPMERKING

Niet elk veiligheidsprobleem activeert een waarschuwing. Voor aanvullende veiligheidstips en richtlijnen, zie [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 62\)](#).

Snelheidsbegrenzer

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 52\)](#).

Schudwaarschuwing

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 54\)](#).

Veiligheidsuitschakeling

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 57\)](#).

WAARSCHUWING

Vanaf het begin van een veiligheidsuitschakeling heeft u ongeveer 10 seconden de tijd om gecontroleerd tot stilstand te komen en de hoofdschakelaar in te drukken om de stabilisatiepoten uit te klappen. Na 10 seconden wordt de Omeo uitgeschakeld en kan de Omeo naar achteren of naar voren kantelen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Als een veiligheidsuitschakeling plaatsvindt:

1. Stop onmiddellijk gecontroleerd op een veilige plaats
2. Vind uw neutrale balans, anders zal de Omeo de neiging hebben om achteruit te gaan
3. Zet de stuurkeuzehendel in de verticale stand / joystickmodus
4. Druk wanneer u stilstaat slechts eenmaal op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen.

WAARSCHUWING

Bij een veiligheidsuitschakeling worden de stabilisatiepoten ingeklapt door de hoofdschakelaar meermaals in te drukken. Dit kan leiden tot letsel door omvallen, aangezien de Omeo aan het einde van een veiligheidsuitschakeling uitschakelt.

WAARSCHUWING

Klap de stabilisatiepoten niet in na een veiligheidsuitschakeling, tot de toestand die de oorzaak was van de veiligheidsuitschakeling is geïdentificeerd en gecorrigeerd.

Vervang de volgende termen in de Segway Gebruikershandleiding:

- De term "stuurstang" moet vervangen worden door **rugleuning**
- De term "schudwaarschuwing stok" moet vervangen worden door **schudwaarschuwing**
- De term "afstappen" moet vervangen worden door **de stabilisatiepoten uitklappen**
- De term "staand" moet vervangen worden door **zittend**
- De term "Powerbase" moet vervangen worden door **zitting**
- De term "zonder berijder" moet vervangen worden door **wandel**.

Lege accu (lithium-ion-accu's)

Zie Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 59).

Omeo hulpaccu's (loodzuuraccu's)

De stabilisatiepoten, lichten en USB-poort worden gevoed door twee 12 volt loodzuuraccu's die in het Omeo-chassis zijn bevestigd. Ze worden afzonderlijk opgeladen op de lithium-ion-accu's met hun eigen lader en een snoer met een pin-stekker (Zie *Uw accu's opladen – Hulpaccu's van de Omeo, blz. 69*).

Het is essentieel dat er altijd vermogen beschikbaar is om de stabilisatiepoten uit te klappen. De Omeo heeft redundancies die de USB en lichten uitschakelen zodra een hulpaccu minder dan 50% is opgeladen, waardoor er voldoende lading overblijft om de stabilisatiepoten minimaal 100 maal te activeren (in of uit te klappen).

OPMERKING

Acties die de loodzuuraccu's snel leegmaken:

- **Overmatig in- en uitklappen van de stabilisatiepoten tussen het normale opladen door**
- **Langer dan een uur achter elkaar de voor-/achterlichten laten branden**
- **Overmatig gebruik van de USB-poort, bijvoorbeeld voor het opladen van uw smartphone.**

Hulpoplader*

We hebben een hulpoplader meegeleverd om de hulpaccu's op te laden. Laat de stekker 12 uur in het stopcontact zitten vanaf de minimale oplading of laad de accu's bij om er zeker van te zijn dat de loodzuuraccu's altijd opgeladen zijn en alle functies te kunnen gebruiken. U kunt deze accu's niet overladen.

Beheer van het Omeo hulpaccusysteem

Gebruik en geniet meer van uw Omeo door zorgvuldig met het accusysteem om te gaan.

Controleer regelmatig de lading van de accu's door te controleren of uw rijlichten werken. Als uw lichten niet meer werken, zijn de hulpaccu's voor minder dan 50% opgeladen en moeten ze worden opgeladen. (Zie *Uw accu's opladen – Hulpaccu's van de Omeo, blz. 69*).

OPMERKING

De Omeo is niet bedoeld voor gebruik op een hoogte van meer dan 2.000 meter boven de zeespiegel. Gebruik boven deze hoogtes heeft een negatieve invloed op de prestaties van de Omeo.

* VS/Canada – XP Power Model ACM 240US24 (100-240 VAC, 0.5 A; 24 VDC, 1.0 A)
Rest van de wereld – Sunny Billion Model SBP 240100 (100-240 VAC; 50/60 Hz)

Hoofdstuk 7: Leren rijden op uw Omeo

Dit hoofdstuk biedt u richtlijnen om u te helpen op uw Omeo te leren rijden.

Leren rijden met uw Omeo is anders dan leren rijden met een nieuw apparaat, bijvoorbeeld een fiets, auto of andere nieuwe technologie. Het is eenvoudig zo dat hoe meer tijd en moeite u steekt in het leren over en het rijden met uw Omeo, hoe zelfverzekerder en vaardiger u wordt.

In het begin zal uw Omeo onbekend zijn en het kan zijn dat het u aan vertrouwen ontbreekt - dit is niet ongebruikelijk. Uw zelfvertrouwen en vaardigheid zullen toenemen naarmate u ermee oefent. Bij velen duurt het slechts 5 minuten om te voelen dat ze het onder controle hebben. Bij anderen duurt het 30-90 minuten.

Het is belangrijk dat u uw rijvaardigheid op een progressieve manier ontwikkelt, zoals beschreven in de leeroefeningen in deze handleiding.

Het is essentieel dat al het leren en oefenen plaatsvindt in een gecontroleerde, vertrouwde omgeving zonder obstakels, totdat u zich comfortabel en zeker voelt tijdens het gebruik van uw Omeo en de InfoKey™ controller.

Voor het gebruik is het belangrijk om er zeker van te zijn dat uw Omeo correct gemonteerd en opgeladen is.

Zie *Uw Omeo monteren* (blz. 22) en *Uw accu's opladen* (blz. 67).

WAARSCHUWING

Uw Omeo is een dynamisch apparaat met een voorwaartse, achterwaartse en stuurbeweging die wordt bepaald door uw lichaamsbeweging. Er bestaat gevaar voor persoonlijk letsel of schade aan het apparaat en/of het milieu als u het niet onder controle heeft.

WAARSCHUWING

Pas op voor het gedrag van huisdieren, kleine kinderen en machines rond uw Omeo.

WAARSCHUWING

Het is aan te bevelen om tijdens het gebruik van uw Omeo een goedgekeurde fiets- of skateboardhelm te dragen. Zorg ervoor dat u geen losse kleding draagt of iets anders (bijv. een tas) draagt dat vast kan komen te zitten in bewegende delen, zoals de wielen.

OPMERKING

Alle situaties die op Omeo Technology media worden weergegeven zonder gebruik van een helm, hebben onder gecontroleerde omstandigheden plaatsgevonden door Omeo professionals en moeten niet als de standaard praktijk worden beschouwd.

OPMERKING

Gebruik de Omeo binnen de wetgeving van het rechtsgebied waarin u rijdt. In sommige rechtsgebieden gelden bijvoorbeeld beperkingen voor het gebruik op voetpaden (trottoirs) of snelheidsbeperkingen.

Inspecteer uw Omeo voor elk gebruik (zie *Controles voor het rijden*, blz. 105). Ga niet rijden als een onderdeel los zit, beschadigd is of als de banden niet goed zijn opgepompt. Zie [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 98).

Rijgedrag en -methode

Zie ook [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 79).

Controle

Het is van cruciaal belang dat u de controle heeft over uw evenwicht bij het gebruik van de Omeo. De richting (behalve in de joystickmodus) en de snelheid worden door middel van lichaamsbewegingen geregeld. U moet zorgen voor coördinatie in alle aspecten van het rijden, ook wanneer u stilstaat, versnelt, beweegt, draait en stopt.

OPMERKING

Als u de Omeo niet zelfstandig onder controle kunt houden, moet u oefenen met een begeleider of heroverwegen of de Omeo wel geschikt is voor u.

U moet het pad, de snelheid en de instellingen van het apparaat zo kiezen dat u altijd de controle over uw Omeo houdt, met volledige inachtneming van de veiligheid van uzelf en anderen. Uw Omeo reageert direct op het terrein en de ondergrond waarop u kiest om te rijden. Het is aan u om uw gezond verstand te gebruiken bij het selecteren van veilig en beheersbaar terrein en omgevingen waar u uw Omeo gebruikt.

Er zijn tal van factoren die u moet begrijpen voor een veilige werking van uw Omeo:

- Blijf in het midden zitten: beide assen, voor en achter en naast elkaar. Dit is uw "neutrale" positie
- Streef naar een kalme en gecontroleerde beweging
- Gebruik tijdens het leunen uw handen of lichaam om uw evenwicht te bewaren.
- Stabiliseer uw voeten en benen
- Wees alert en wees u bewust van uw omgeving
- Rijd binnen uw mogelijkheden: test uzelf met gecontroleerde versnelling en stops
- Oefen nauwkeurig en doelgericht sturen
- Vermijd obstakels
- Zorg dat u vertrouwd raakt met alle bedieningselementen; beweeg eerst in de joystickmodus voorzichtig vooruit en achteruit
- Ga vervolgens in Active Seat Control (ASC) zachtjes naar voren en naar achteren en stuur door middel van gewichtsoverdracht via de heupen naar de zitting.
- Andere bedieningselementen begrijpen: Dempingsregeling voor de weerstand van de zitting, lichten, stabilisatiepoten
- Bedieningsinstellingen: stel de variabele bedieningselementen die beschikbaar zijn op de InfoKey™ controller in op het juiste niveau voor uw rij-omgeving en vaardigheidsniveau in. Zie [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 43)
- Zorg ervoor dat de geometrie van de zitting goed bij u past; ligging, middeninstelling en voetensteun op zithoogte - zie *Hoofdstuk 11: Aanpassingen*, blz. 87 voor de instelling van de zitting
- Rijd voorzichtig, en respecteer en wees u bewust van andere mensen in uw omgeving; rijd bijvoorbeeld in een wandeltempo als er voetgangers zijn.
- Gebruik uw Omeo binnen de wetgeving van het rechtsgebied waarin u rijdt. In sommige rechtsgebieden gelden beperkingen voor het gebruik op voetpaden (trottoirs) of snelheidsbeperkingen.
- Draag geen losse kleding of sieraden en draag of hang niets aan uw Omeo dat in de wielen verstrikt kan raken.
- Wij raden u ten zeerste aan een goede veiligheidshelm te dragen.

Gevaren vermijden

Uw Omeo is een tweewielig zelfbalancerend apparaat met een dynamisch stuursysteem dat ontworpen is om u in een rechtopstaande zittende positie te houden wanneer uw Omeo is ingeschakeld. Het zal niet omvallen als het op de juiste manier wordt gebruikt.

Een juist gebruik houdt ook in dat men zich bewust is van de gevaren en deze vermijdt:

- **Tractie** – De banden van uw Omeo moeten te allen tijde tractie hebben om glijden te voorkomen. Tractie en controle kunnen verloren gaan wanneer uw gewicht of laadvermogen een punt bereikt waarop de motoren het apparaat niet langer rechtop kunnen houden, bijvoorbeeld op steile hellingen. Zie ook factoren die de tractie beïnvloeden (*blz. 46*).
- **Vastlopen** – Uw Omeo kan vastlopen als hij een laag obstakel met kracht raakt en plotseling tot stilstand komt. Als dit gebeurt kunnen uw Omeo en u vooruit of achteruit schieten.
- **Omvallen** – Uw Omeo kan omvallen als de zijwaartse gewichtsoverdracht te groot is.
- **Uitglijden** – Uw Omeo kan met de stabilisatiepoten uitgekapt uitglijden als u te veel naar voren leunt.

Zie ook [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (*blz. 62*).

Verlies van tractie vermijden

Uw banden moeten grip op de bodem hebben om rechtop te blijven. Als de banden tractie verliezen kunt u uitglijden. Dit kan leiden tot verlies van controle en mogelijk een val. Agressief rijden en rijden over losse of gladde oppervlakken kan leiden tot uitglijden.

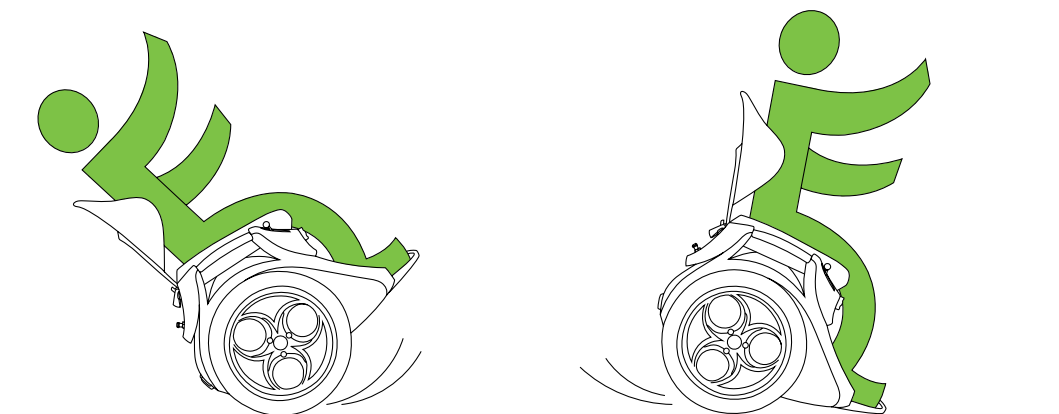
! WAARSCHUWING

Als u met uw Omeo op een helling of op een nat of los oppervlak rijdt, is het risico op tractieverlies en uitglijden groter, wat ernstig letsel of schade tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

Wanneer er veel tractieverlies optreedt, worden waarschuwingen geactiveerd. U hoort dan een alarmsignaal dat ook vergezeld gaat van schudden en rommelen. Dit wordt de veiligheids-schudwaarschuwing genoemd - zie *Schudwaarschuwing (blz. 40)*.

Aanhoudend tractieverlies leidt tot een veiligheidsuitschakeling (zie *Veiligheidsuitschakeling, blz. 40*).



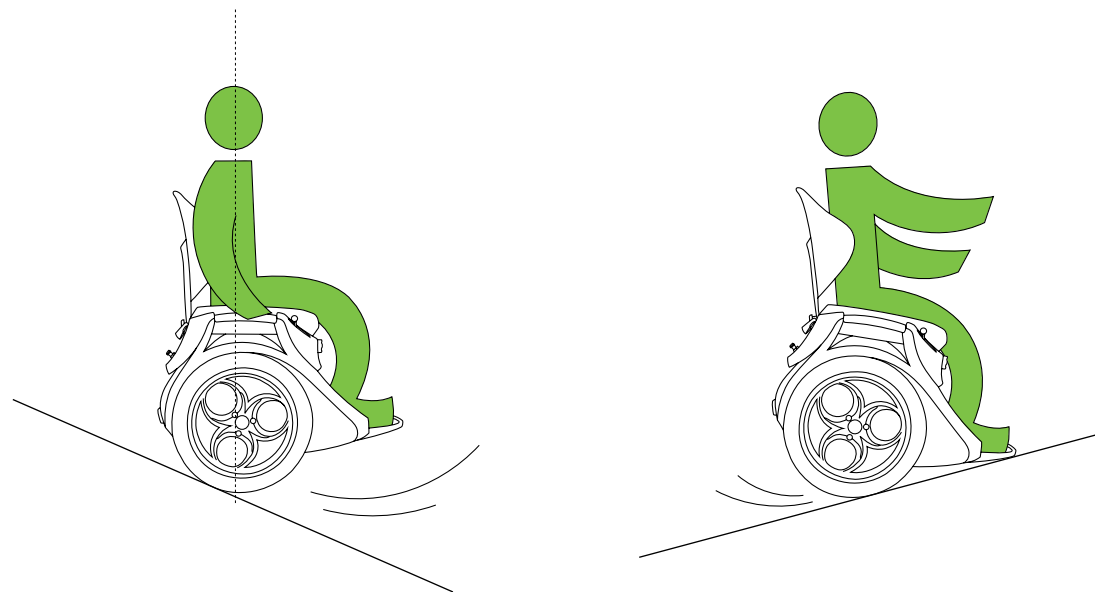
Afbeelding 19: Tractieverlies op een vlakke ondergrond.

Verlies van tractie vermijden (vervolg)

Factoren die van invloed zijn op de tractie zijn onder meer de volgende:

- Helling/hoek
- Snelheid
- Gewicht
- Los oppervlak
- Nat gras en vegetatie
- Zand
- Grint
- Sneeuw
- IJs
- Gepolijst beton
- Nat hout.

Uw Omeo kan op deze oppervlakken rijden. Het vertrouwen en de prestatie van de gebruiker verbeteren naarmate de gebruiker meer ervaring krijgt en zijn of haar gezond verstand gebruikt. Wees wel voorzichtig.



Afbeelding 20: Tractieverlies op een helling.

Vastlopen vermijden

Uw Omeo loopt vast als het een obstakel tegenkomt waar hij niet overheen kan. Hij zal plotseling tot stilstand komen; er zijn dan waarschuwingssignalen hoorbaar, en het apparaat zal rommelen en schudden. Dit wordt de veiligheids-schudwaarschuwing genoemd - (zie *Schudwaarschuwing*, blz. 40).

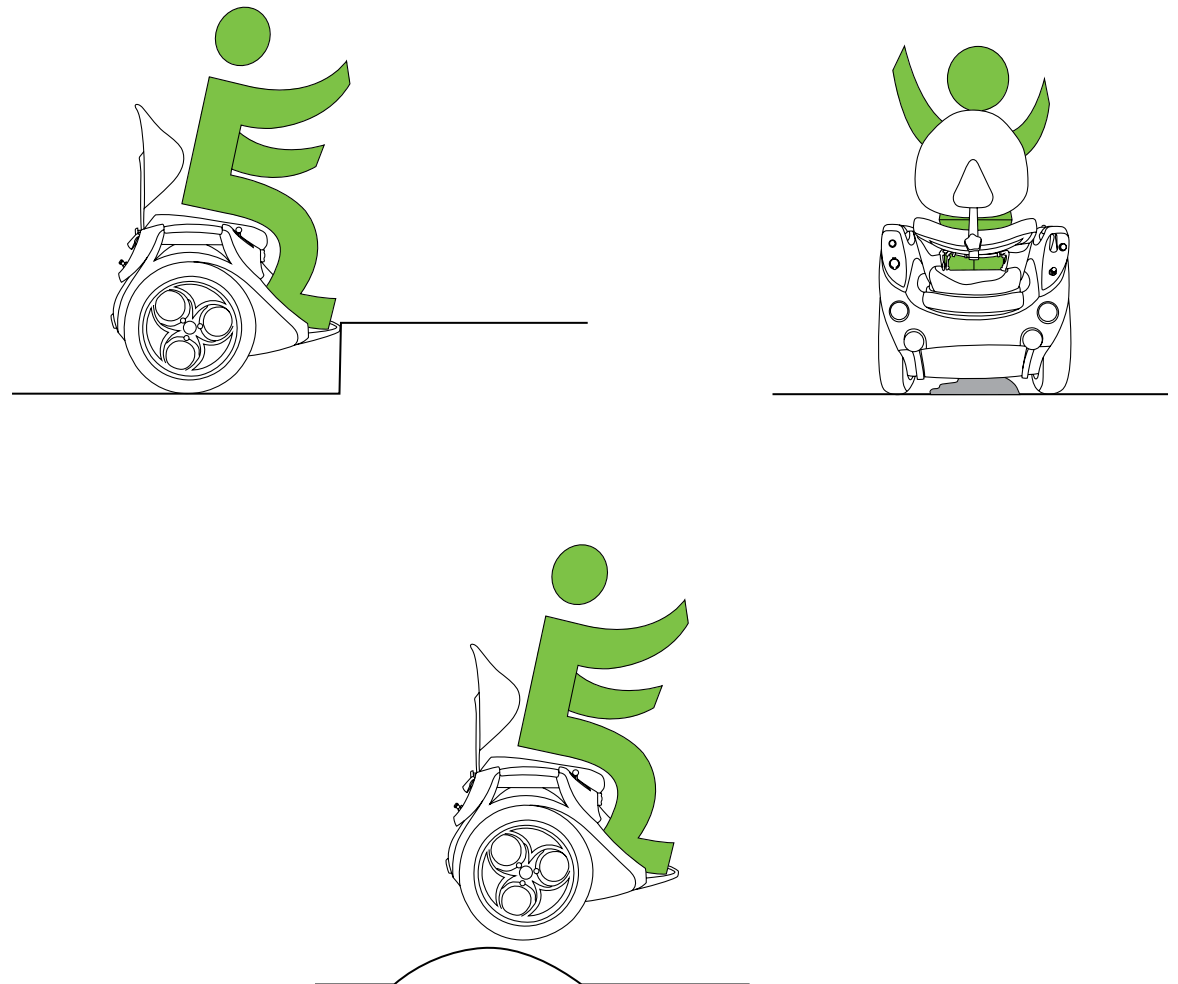
Plotselinge stilstand vanwege een obstakel kan de balanceringsmotoren overweldigen, u eraf gooien en het apparaat mogelijk beschadigen.

Om vastlopen te voorkomen, moet u zich bewust zijn van de rij-omgeving en uw Omeo alleen gebruiken binnen de grenzen van de mogelijkheden.

Vermijd:

- Obstakels waar de wielen niet gemakkelijk overheen kunnen rollen (meer dan 40 mm), zoals bijvoorbeeld treden, stoepranden en kuilen.
- Oppervlakken waarbij de carrosserie van de Omeo vast kan komen te zitten als gevolg van contact
- Loskomen van de grond, omdat uw Omeo als gevolg van een verandering van richting op snelheid kan vastlopen.

Zie ook [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 63).



Afbeelding 21: Vastlopen vermijden

Omvallen vermijden

Het is mogelijk om met de Omeo om te vallen op te steile hellingen, een helling die buiten de aanbevolen grenzen van het apparaat ligt, of wanneer er over een object gereden wordt dat snel wegschiet.

Het rijden op hoge snelheid op een stevige ondergrond en dan plotseling van richting veranderen kan ook leiden tot omvallen.

Om omvallen te voorkomen, moet u er zeker van zijn dat u te allen tijde de volledige controle heeft.

Vermijd:

- Op snelheid plotseling van richting veranderen
- Rijden over hellingen van meer dan 20 graden
- Rijden in of op veranderlijke oppervlakken met een snelheid waarbij het ene wiel boven het andere uitsteekt.
- Het zakken van een van de wielen van een helling of in een kuil.

Uitgliden vermijden

Uw Omeo kan uitgliden wanneer de stabilisatiepoten op een gladde of onstabiele ondergrond op een helling naar beneden worden gezet, of als u te ver naar voren leunt terwijl de Omeo nog ingeschakeld is.

Vermijd:

- Gladde of onstabiele oppervlakken op hellingen
- Te ver naar voren leunen terwijl de Omeo ingeschakeld is.



Afbeelding 22: Omvallen vermijden

Leren rijden op uw Omeo

Uw Omeo kan worden bereden door gebruikers met een breed scala aan fysieke mogelijkheden. Het prestatieniveau van het apparaat zal variëren afhankelijk van uw fysieke mogelijkheden.

De leervolgorde in deze handleiding is ontwikkeld op basis van jarenlange praktijkervaring van talrijke berijders met verschillende vermogensniveaus. Het beslaat de eerste rit tot een niveau van competentie. Het is belangrijk om de Omeo altijd binnen uw mogelijkheden te gebruiken en uw rijvaardigheid op een progressieve manier te ontwikkelen.

OPMERKING

BEGELEIDER BIJ DE HAND Wanneer u leert om met uw Omeo te rijden, moet u een valide assistent (begeleider) hebben, die alert is en fysiek in staat is om de Omeo bij te houden en die snel genoeg kan reageren om de Omeo op elk moment te stoppen door aan de zitting te trekken.

De begeleider moet in staat zijn om uw Omeo in de Schildpadmodus van 10 km/u bij te houden. (Zie *Schildpadmodus*, blz. 52).

Uw begeleider mag de bewegende Omeo/zitting alleen aanraken wanneer dat nodig is, want het is belangrijk dat u ononderbroken en in uw eigen tempo leert.

Uw begeleider moet begrijpen hoe uw Omeo werkt en hij moet de stabilisatiepoten kunnen activeren in zowel de joystickmodus als de ASC-modus, en deskundig omgaan met een veiligheidsuitschakeling.

Het is een voordeel voor de begeleider als hij zelf een competente gebruiker is.

WAARSCHUWING

Voordat u leert rijden, moet uw Omeo op uw lengte worden ingesteld en aangepast. Uw Omeo moet bij aflevering op de juiste hoogte staan als u bij uw bestelling uw lengte aan Omeo heeft doorgegeven. Anders moeten aanpassingen plaatsvinden onder begeleiding van uw erkende Omeo vertegenwoordiger of door de aanpassingen in deze handleiding te raadplegen. (Zie *Hoofdstuk 11: Aanpassingen*, blz. 87).

OPMERKING

De omgeving die u kiest om te leren rijden moet vrij zijn van afleiding voor zowel u als uw begeleider, zodat u zich beiden op het leren kunt concentreren.

Leervolgorde

1. Kies uw omgeving

OPMERKING

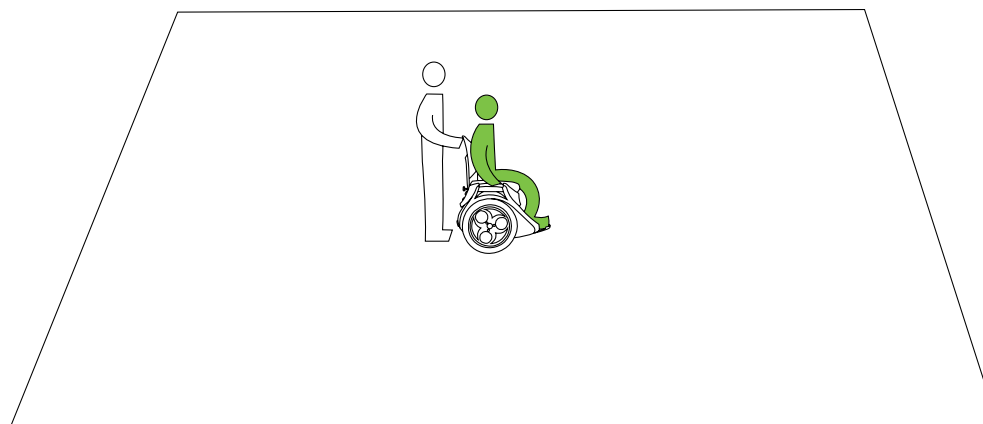
Wanneer u leert rijden op de Omeo, is het zeer belangrijk dat u zich in een geschikte omgeving bevindt waar u de minste kans heeft om uzelf, anderen of eigendommen te beschadigen in geval van verlies van controle.

Begin op een stevige, gladde en egale ondergrond, bijvoorbeeld kort droog gras, samengeperste aarde, beton, asfalt en niet-gladde vloeren.

Zorg ervoor dat u voldoende ruimte hebt om te oefenen. Vrije ruimte betekent ook dat er geen obstakels op hoofd- of heuphoogte zijn (zoals lage takken en borden), en dat er geen voertuigen, fietsen, huisdieren en kleine kinderen zijn. Het is aan te raden om in eerste instantie een oppervlakte van ten minste 100 m² te hebben, en daarna het gebied te vergroten naarmate u meer vertrouwen heeft en uw vaardigheidsniveau verbetert.

Samenvatting van het kiezen van een locatie voor het leren rijden:

- Zorg dat er een begeleider aanwezig is
- Vrije ruimte, minstens 100 m²
- Vlakke, egale en vaste ondergrond
- Niet glad
- Geen overhangende obstructies
- Geen huisdieren of kleine kinderen in de buurt
- Geen andere voertuigen
- Vergroot het gebied en het type terrein naarmate het vaardigheidsniveau verbetert en rijd ook op hobbelige oppervlakken en oppervlakken met kleine obstakels.



Afbeelding 23: Bij het leren rijden wordt sterk aanbevolen om een valide assistent (begeleider) te hebben.

Leren rijden (vervolg)

2. Stel de Omeo in voor het leren en om erin te gaan zitten

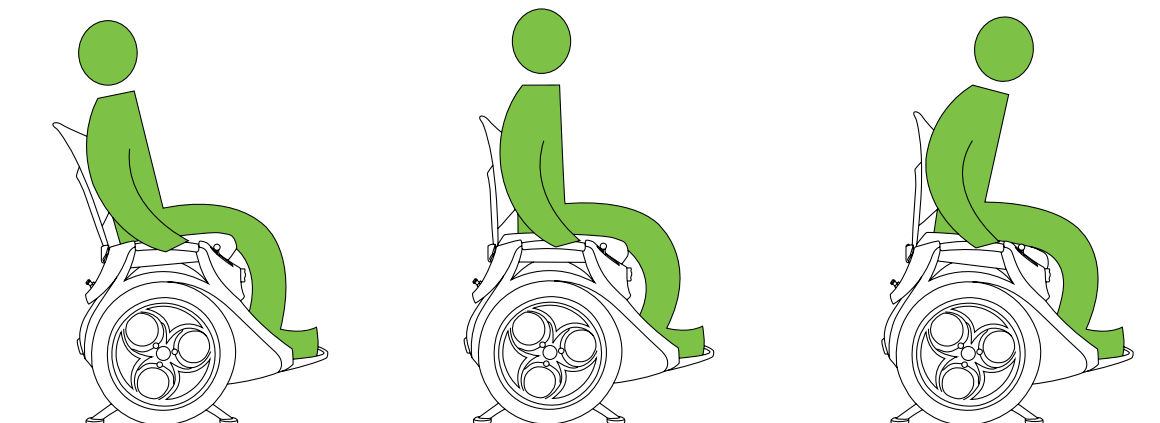
1. Het kan zijn dat u hulp nodig hebt bij het omhoog komen, met behulp van een plank of krukken.

OPMERKING

Dit is uw verantwoordelijkheid. Omeo vertegenwoordigers zijn niet opgeleid of bevoegd om te helpen bij het overbrengen of tillen

2. Zet uw Omeo in de richting waarin u wilt rijden en klap de stabilisatiepoten uit
3. Zorg ervoor dat er geen obstakels op de zitting liggen of tussen u en uw Omeo staan
4. Zorg dat de Omeo is uitgeschakeld
5. Mogelijk kunt u gemakkelijker in de Omeo gaan zitten met de voetensteun naar boven zodat u dichterbij de zitting kunt komen
6. Schakel over naar de joystickmodus. Hierdoor wordt de zitting vergrendeld, zodat deze niet in een zijwaartse beweging beweegt wanneer u in uw Omeo overstapt
7. Ga in uw Omeo zitten zoals u het liefste doet en het beste kunt

8. Als u overstapt vanuit een ander apparaat moet u ervoor zorgen dat het apparaat en eventuele hulpapparatuur, zoals planken en krukken na gebruik uit de directe rijzone worden verwijderd.
9. Ga in een comfortabele en evenwichtige zithouding zitten, houd de handgrepen vast en schommel zachtjes naar voren en naar achteren om uw gevoel voor evenwicht te krijgen (**Afbeelding 24**)
10. Het is belangrijk om vertrouwd te raken met dit nieuwe gevoel.



Afbeelding 24: Gevoel voor evenwicht krijgen.

Leren rijden (vervolg)

3. Uw Omeo inschakelen en ermee rijden

Het inschakelen van de Omeo is een proces dat bestaat uit twee stappen:

1. De eerste stap is het inschakelen van de Omeo met behulp van de InfoKey™ controller door op de aan/uit-knop te drukken, om de standby-modus in te schakelen.
2. De tweede stap is het indrukken van de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel, waardoor de stabilisatiepoten ingeklapt worden en de Omeo in de balanceringsmodus wordt gezet.

U bevindt zich nu op een actief platform, klaar om te gaan rijden.

Tijdens het leren rijden moet uw begeleider aan de achterkant van het apparaat klaarstaan om indien nodig de rugleuning vast te nemen en te stabiliseren. Dit is de 'Klaar om te helpen' positie.

OPMERKING

Controleer voor een rit altijd het middelpunt van de balans/bediening, de omgeving, obstakels, acculading, bandenspanning en kleding voordat u uw Omeo inschakelt.

Schildpadmodus

OPMERKING

Uw Omeo arriveert vooraf ingesteld in de Schildpadmodus op 10 km/uur.

De bedoeling hiervan is dat u voorzichtig begint te rijden met uw Omeo, voordat u verder gaat naar de standaard-modus naarmate uw vaardigheidsniveau zich ontwikkelt.

Om deze instelling voor de eerste keer te ontgrendelen, moet u gedurende 10 seconden op de Schildpadknop op de Infokey™ controller en de informatieweergaveknop drukken.

Eenmaal ontgrendeld kunt u eenvoudig teruggaan naar of uit de Schildpadmodus door één keer op de Schildpadknop te drukken.

In de Schildpadmodus is uw Omeo stabiel en minder agressief tijdens het rijden.

Voordat u met uw Omeo leert rijden, moet u ervoor zorgen dat u bekend bent met de codes en de bediening van de InfoKey™ controller en alle andere operationele procedures en waarschuwingen.

Leren rijden (vervolg)

OPMERKING

De neutrale balans, die hieronder wordt vermeld, is waar u uw lichaamsmassa op de zitting heeft gecentreerd, zodat u uw Omeo in evenwicht kunt houden terwijl u uw Omeo stilstaat.

Stappen om te leren rijden met uw Omeo

1. Schakel de machine in met de aan/uit-knop op de InfoKey™ controller (zie Afbeelding 25) en controleer of uw Omeo zich in de 'Schildpadmodus' bevindt (zie de [Segway PT Gebruikershandleiding blz. 41-42](#))
2. Controleer of de balanceringscontrolelampjes groen zijn. Deze geven aan of de Omeo in evenwicht is (voor meer informatie zie *Balanceringscontrolelampjes, blz. 33*)
3. Terwijl u in de neutrale balans zit, kunt u zich vertrouwd maken met alle bedieningsschakelaars.
4. Test of u elk daarvan kunt bereiken terwijl de neutrale balans bewaard blijft
5. Blijf eerst in de joystickmodus terwijl u het aan het leren bent
6. Houd de handgrepen in eerste instantie vast tijdens het leren, totdat u vertrouwd bent met de balans en de gewichtsoverdracht.
7. Houd de neutrale balans in stand om ervoor te zorgen dat uw Omeo niet draait terwijl de stabilisatiepoten nog steeds uitgekapt zijn. Bewegen terwijl de stabilisatiepoten uitgekapt zijn, kan schade aan uw Omeo veroorzaken

8. Klap de stabilisatiepoten in en activeer de balanceringsmodus door de hoofdschakelaar in te drukken.
9. Terwijl u in de joystickmodus staat, schommelt u voorzichtig naar voren en naar achteren - ongeveer 30 cm om vertrouwd te raken met en controle te krijgen over de basisbediening van de aandrijving
10. Vergroot en versnel de voorwaartse en achterwaartse beweging tot 100 cm terwijl u meer zelfvertrouwen krijgt. In dit proces leert u hoe u moet remmen.
11. U kunt de voorwaartse beweging van uw Omeo remmen of stoppen door snel achterover te leunen of uw lichaam in de rugleuning van uw zitting te duwen. Onmiddellijk na het remmen gaat u naar de neutrale balans, anders blijft u achteruit rijden.

OPMERKING

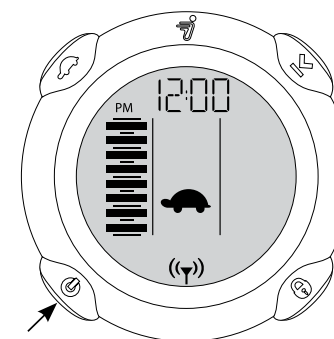
Houd er rekening mee dat door het indrukken van de hoofdschakelaar de powerbase in de balanceringsmodus wordt geactiveerd, de zitting wordt ontgrendeld/geactiveerd (alleen vooruit en achteruit) en de stabilisatiepoten in één handeling ingeklapt worden. Wees voorbereid om direct het midden van uw evenwicht/neutrale balans te vinden om onverwachte voorwaartse of achterwaartse bewegingen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u in de Omeo zit en zich voorbereidt om de Omeo in te schakelen en te gaan rijden, zorg er dan voor dat u de hoofdschakelaar slechts eenmaal indrukt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u 5 keer op de schakelaar drukt binnen 3 seconden na elke activering, dan worden de stabilisatiepoten ingeklapt en staat de Omeo in de 'wandelbalanceringsmodus'. De wandelbalanceringsmodus is een assistentiemodus en levert niet genoeg vermogen om het evenwicht te bewaren met een berijder aan boord. De Omeo kan omvallen en mogelijk ernstig letsel of schade veroorzaken.



Aan/uit / Standby-knop

Afbeelding 25: InfoKey™ controller waarop wordt aangegeven dat de Schildpadmodus is geactiveerd.

Leren rijden (vervolg)

In een richting rijden

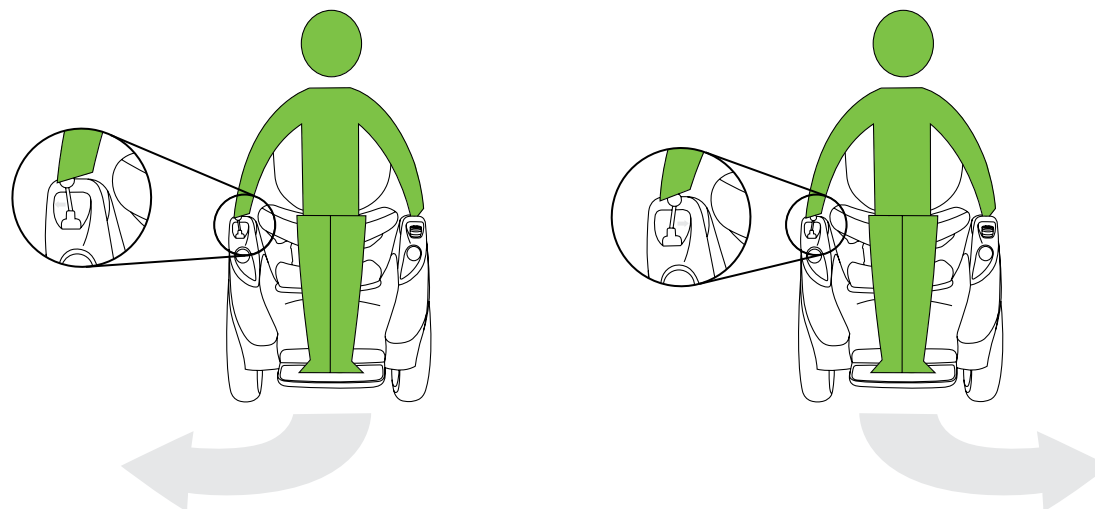
Wanneer u het bewegen en stoppen onder controle heeft, kunt u in de door u gekozen richting rijden met de joystick of de ASC (leunend) om te sturen.

OPMERKING

De joystick regelt alleen de richting en niet de voorwaartse en achterwaartse beweging. De voorwaartse en achterwaartse (en dus remmende) beweging wordt altijd bepaald door uw gewicht naar voren en naar achteren te brengen terwijl u op uw Omeo zit.

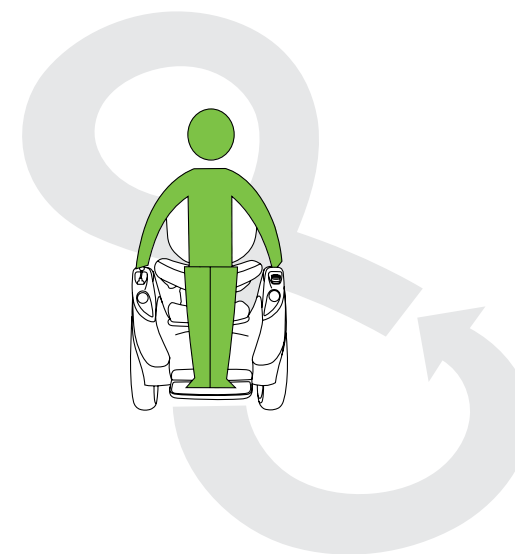
Joystick

1. Houd de joystick stevig vast door uw hand op de carrosserie van uw Omeo te steunen
2. Beweeg de joystick naar links en naar rechts terwijl u stilstaat tot u vertrouwd bent met de gevoeligheid, actie en respons
3. Leun nu naar voren, draai een kwartcirkel en stop. Herhaal dit tot u een cirkel hebt gemaakt
4. Rijd nu een cirkel in de tegenovergestelde richting waarbij u steeds start en stopt
5. Rijd op een gecontroleerde en doelgerichte manier in cirkels en maak figuren in de vorm van een 8 van ongeveer 2 m (6,5 ft). (Afbeelding 27)



Afbeelding 26: Bochten rijden met behulp van de joystick.

6. Zowel uzelf als uw begeleider moeten het gezonde verstand gebruiken om te bepalen of u het onder controle hebt en dat u zich veilig voelt en het er veilig uitziert en dat u onafhankelijk bent van fysieke hulp bij het balanceren, bewegen, sturen en stoppen.
7. Oefen het stoppen en het uitklappen van de stabilisatiepoten door een specifieke plaats en richting te kiezen om de Omeo volledig tot stilstand te brengen.
8. Terwijl u stilstaat, gaat u met uw hand naar de hoofdschakelaar en u drukt hem één keer in. De stabilisatiepoten worden uitgeklappt en de Omeo zal in de 'actieve standby-modus' gaan, wat wordt aangegeven door één pieptoon.
9. Druk eenmaal op de aan/uit-knop op de InfoKey™ controller om de standby-modus te activeren, die wordt aangegeven door nogmaals één pieptoon.



Afbeelding 27: Bochten rijden in de vorm van een 8 met de joystick.

Leren rijden (vervolg)

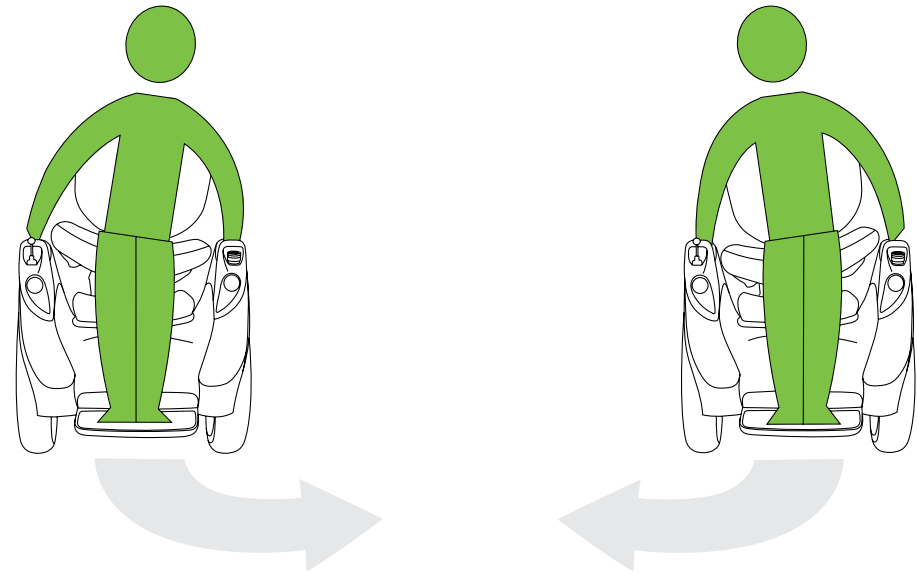
Active Seat Control (ASC)

Met de ASC kunt u sturen door neerwaartse druk uit te oefenen vanuit beide zijden van uw heupen. Dit kan handsfree of door uw romp met uw armen door de handgrepen te bewegen.

Om de ASC te activeren, moet u eerst in de balanceringsmodus gaan en vervolgens de stuurhendel naar een horizontale positie draaien (waardoor de hoofdschakelaar wordt bedekt).

De ASC gebruiken om te sturen:

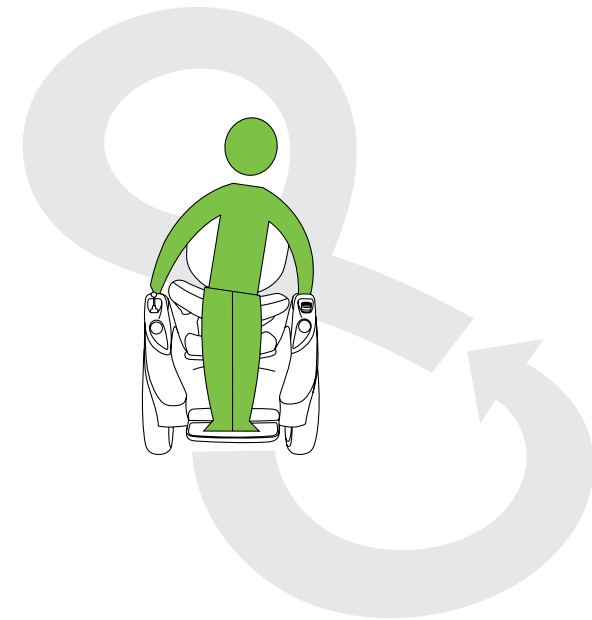
1. Uw begeleider moet in de buurt staan in de 'Klaar om te helpen' positie voor het geval hulp nodig is.
2. U moet stil blijven staan, in de neutrale balans.
3. Houd de handgrepen voortdurend vast
4. Zet de stuurhendel in een horizontale positie. (Zie stuurkeuzehendel, blz. 31). Uw Omeo zal nu in de ASC-modus staan en de zitting is een actief platform geworden dat zich in alle richtingen kan bewegen
5. Met beide handen op de handgrepen leunt u een beetje van links naar rechts om een draaiende beweging ter plaatse te maken.
6. Rijd nu naar voren, draai een kwartcirkel en stop. Herhaal dit tot u een cirkel hebt gemaakt



Afbeelding 28: Bochten rijden met behulp van de ASC.

Leren rijden (vervolg)

7. Rijd nu een cirkel in de tegenovergestelde richting waarbij u steeds start en stopt
8. Rijd op een gecontroleerde en doelgerichte manier in cirkels en maak figuren in de vorm van een 8 van ongeveer 2 m (6,5 ft)
(Afbeelding 29)
9. Zowel uzelf als uw begeleider moeten het gezond verstand gebruiken om te bepalen of u het onder controle hebt en dat u zich beiden veilig voelt en het er voor u beiden veilig uitziet en dat u onafhankelijk bent van fysieke hulp bij het balanceren, bewegen, sturen en stoppen.
10. Oefen het stoppen en het uitklappen van de stabilisatiepoten door een specifieke plaats en richting te kiezen waar u de Omeo volledig tot stilstand brengt.
11. Terwijl u stilstaat, schakelt u met uw hand de stuurmodus van ASC naar joystick door de stuurkeuzeschakelaar naar een verticale stand te draaien en vervolgens de hoofdschakelaar eenmaal in te drukken. Het is belangrijk dat u de zitting vlak houdt bij het uitvoeren van deze actie.
12. De stabilisatiepoten worden uitgeklappt en de Omeo zal in de 'actieve standby-modus' gaan, wat wordt aangegeven door één pieptoon.
13. Druk eenmaal op de aan/uit-knop op de InfoKey™ controller om de standby-modus te activeren, die wordt aangegeven door nogmaals één pieptoon.



Afbeelding 29: Bochten rijden in de vorm van een 8 met de ASC.

Leren rijden (vervolg)

Kijk voor u!

OPMERKING

Kijk en houdt uw hoofd in de richting waarin u wilt gaan. Net als bij het leren rijden op andere apparaten, zal uw lichaam (en de Omeo) uw ogen volgen. Als u naar de grond direct voor u kijkt, kan dit ertoe leiden dat u uw focus en evenwicht verliest.

Door voor u uit te kijken en in beweging te blijven, wordt u zich bewuster van uw omgeving en van de andere verkeersdeelnemers/voetgangers.

Veiligheidsuitschakeling

⚠ WAARSCHUWING

Als u op de Omeo leert rijden met de Active Seat Control moet u oefenen met het activeren van de stabilisatiepoten in gesimuleerde omstandigheden van een veiligheidsuitschakeling:

1. Stop onmiddellijk gecontroleerd op een veilige plaats
2. Vind uw neutrale balans, anders zal de Omeo de neiging hebben om achteruit te gaan
3. Zet de stuurkeuzehendel in de verticale stand / joystickmodus
4. Druk wanneer u stilstaat slechts eenmaal op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een veiligheidsuitschakeling worden de stabilisatiepoten ingeklapt door de hoofdschakelaar meermaals in te drukken. Dit kan leiden tot letsel door kantelen, aangezien de Omeo aan het einde van een veiligheidsuitschakeling uitschakelt.

Stoppen

Voorwaarts gaan

Stop de Omeo door uw gewicht weg te verplaatsen van de richting waarin u rijdt.

Wanneer u naar voren beweegt, leunt u achterover tegen de rugleuning van de zitting, waardoor de basis van de zitting kantelt.

Als u snel wilt stoppen, breng uw gewicht dan terug tegen de rugleuning van de zitting.

U zult niet achterover vallen in de balanceringsmodus, tenzij u te veel kracht gebruikt of tractie verliest.

Als u gestopt bent, moet u uw gewicht centreren om de neutrale balans te vinden om stil te blijven staan.

Achteruit rijden

Om achteruit te rijden leunt u voorzichtig achterover.

Om de Omeo te stoppen bij het achteruitrijden, brengt u uw gewicht voorzichtig naar voren.

Tip: Het kan gemakkelijker zijn om steilere hellingen achteruit op te rijden.

OPMERKING

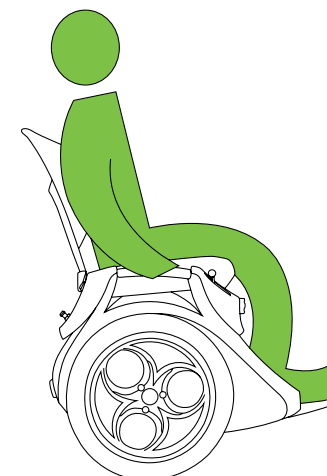
U zult merken dat u door te oefenen alle voorwaartse, achterwaartse en stuurbewegingen met uw heupen kunt doen. De beweging wordt intuïtief.

OPMERKING

De Omeo beperkt de snelheid en afstand van het achteruitrijden door het activeren van de schudwaarschuwing (zie de Segway PT Gebruikershandleiding blz. 54).

⚠ WAARSCHUWING

Voer altijd een gecontroleerde stop uit met voorzichtige bewegingen, waarbij gladde oppervlakken en mogelijk tractieverlies worden vermeden.



Afbeelding 30: Stop de Omeo door uw gewicht in de tegenovergestelde richting te brengen van die waarheen u rijdt.

Leren rijden (vervolg)

Rijvaardigheid uitbreiden

Als u met controle en nauwkeurigheid kunt starten, sturen en stoppen op een vlakke, gladde ondergrond, bent u klaar om verder te gaan met het rijden op gevarieerd terrein en met verschillende instellingen.

In dit stadium moet u vertrouwd zijn met alle knoppen zoals het in- en uitklappen van de stabilisatiepoten, de joystick naar ASC, het in- en uitschakelen en de veiligheidsuitschakelingsmodus. U moet beginnen te genieten van het gevoel van het rijden op uw Omeo.

OPMERKING

Uw Omeo beweegt als reactie op de aard van het oppervlak. Een ongelijke ondergrond kan tot actie leiden die u uit balans kan brengen, wat op zijn beurt weer van invloed kan zijn op de aandrijving en besturing van uw Omeo.

OPMERKING

Houd de handvatten vast wanneer u met de Omeo over ruw terrein rijdt. Probeer dit niet handsfree te doen.

Uw Omeo is een actief platform. Het is essentieel dat u de vaardigheid ontwikkelt om te reageren en indien nodig te compenseren voor wat uw Omeo doet. Zo kan het raken van een hobbel u bijvoorbeeld naar één kant duwen, waardoor een onbedoelde stuurrespons ontstaat. Wees erop voorbereid om dit te compenseren zodat u op koers blijft.

Leren rijden is spannend en kan heel gemakkelijk zijn, zolang u in gecontroleerde fases vooruitgang boekt door bewustwording, oefening en

progressieve ontwikkeling van vaardigheden. Kies rijbodems en omgevingen die u in staat stellen om uw vaardigheden te verbeteren en tegelijkertijd steeds de controle over de Omeo te behouden.

OPMERKING

Het is belangrijk om goede gewoontes te ontwikkelen bij het leren rijden op de Omeo. Goede gewoontes vormen de basis voor een veilig en vakkundig gebruik van de Omeo na verloop van tijd.

Vooruitgang - oefen het rijden

Zie ook de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 77\)](#).

Blijf altijd binnen uw mogelijkheden bij de controle over uw Omeo. Benader onbekend terrein met de nodige voorzichtigheid en begin voorzichtig.

Raadpleeg de Omeo Technology website voor de nieuwste videoserie over hoe u kunt oefenen en uw rijvaardigheid kunt verbeteren.

Dempingsregelaar

Met de dempingsregelaar (*Afbeelding 15: Bedieningspanelen aan boord (A & B), blz. 30*), kunt u de zijwaartse beweging van de zitting lossen of strakker maken (dempen) al naar gelang de verschillende rij-omgevingen of het terrein.

Met een losse instelling (draai de knop naar links) reageert uw Omeo sneller en is beter wendbaar, zodat u uw lichaamsgewicht snel kunt "omgooien" voor een scherpe en nauwkeurige respons. Een losse instelling is geschikt voor een vlak en open terrein zonder gevaren.

Een strakkere of stijvere instelling (gedempt)

(draai de knop naar rechts) betekent dat u harder moet leunen om uw Omeo te draaien. Het voelt stabiel aan. Deze instelling is het meest geschikt voor gecontroleerd rijden op gevarieerd en hobbelig terrein, voor stabiliteit als u snel rijdt en voor situaties waarin potentiële gevaren kunnen optreden.

Om ongewenste sturing tegen te gaan, kan de dempingsregelaar van de zitting op elk moment worden aangepast, zelfs wanneer u de controle heeft en in beweging bent.

Uw Omeo is een actief platform en reageert op het terrein dat het doorkruist. Naarmate u oefent leert u anticiperen en uw zitting en demping instellen aan de hand van het terrein dat u voor u ziet. Na verloop van tijd zal het rijden op uw Omeo zeer intuïtief worden.

WAARSCHUWING

Door de knop volledig met de klok mee te draaien, wordt de zitting vergrendeld, waardoor de zitting niet meer kan worden bestuurd.

WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u in een open omgeving zonder obstakels oefent, weg van het verkeer, fietsen, kinderen, huisdieren en natuurlijke risico's zoals rotsen, water en steile hellingen.

Tip: Bij de eerste kennismaking met het rijden is het het beste om te beginnen met een strakkere (of gedempte) instelling. Stel vervolgens de demping van de zitting lossen in (door de knop naar links te draaien) naarmate uw vaardigheid en vertrouwen toeneemt.

Uitstappen

WAARSCHUWING

Probeer nooit uit uw Omeo te stappen voordat deze volledig tot stilstand is gekomen en de stabilisatiepoten volledig uitgeklapt zijn.

Om uit uw Omeo te stappen moet u:

1. Volledig tot stilstand komen, bij voorkeur op een stabiele en vlakke ondergrond. Een vlak oppervlak is echter niet essentieel, omdat de zelfnivellerende stabilisatiepoten de Omeo een oneffen ondergrond of een matig steile helling zullen compenseren
2. Schakel de stuurkeuzehendel in verticale stand (joystickmodus) en druk één keer op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen. Zorg ervoor dat de zitting horizontaal is tijdens deze actie.
3. De Omeo staat nu in de standby-modus
4. Schakel het apparaat uit met behulp van de InfoKey™ controller. Nu kunt u veilig uitstappen.

LET OP

Voordat u uitstapt is het belangrijk dat uw Omeo uitgeschakeld is. Als u in de standby-modus van de Omeo uitstapt, kan er nog wat reststroom over zijn waardoor uw Omeo een beetje kan bewegen. Dit kan de stabilisatiepoten onder druk zetten, wat kan leiden tot schade of een val en letsel.

OPMERKING

Als de zitting schuin staat bij het overschakelen van de ASC- naar de joystickmodus, zal de zitting in die positie vergrendeld worden en dit kan ertoe leiden dat de Omeo in de veiligheidsuitschakelmodus gaat.

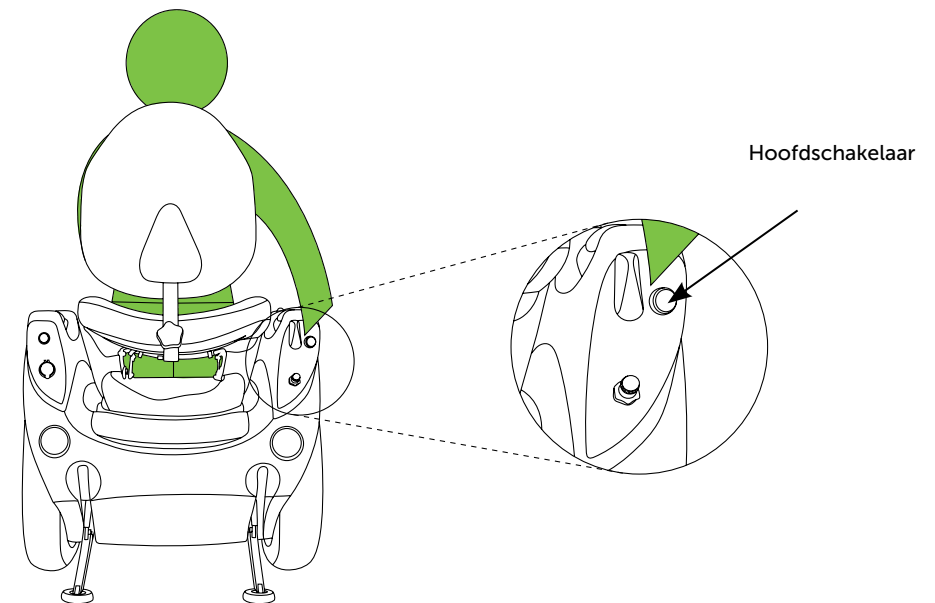
Als dit gebeurt en uw zitting is vergrendeld in een ongewenste positie (bv. schuin naar één kant), klap dan de stabilisatiepoten uit en stap veilig van uw Omeo af.

Met de hulp van uw Omeo vertegenwoordiger of opgeleide begeleider:

1. Houd de rugleuning van de zitting vast en klap de stabilisatiepoten in, zodat u in de balanceringsmodus gaat.
2. Schakel de stuurhendel in de ASC-modus en stel de positie van de zitting handmatig in. (Schakel terug naar de joystickmodus en klap de stabilisatiepoten uit)
3. Het is nu veilig om weer in de Omeo te gaan zitten en te gaan rijden.

OPMERKING

Wees voorzichtig bij het overschakelen naar de ASC-modus, omdat de Omeo mogelijk wil bewegen volgens de positie van de zitting. Houd de Omeo te allen tijde onder controle door de rugleuning van de zitting stevig vast te houden. Het wordt sterk aanbevolen om dit te doen met de hulp van uw Omeo vertegenwoordiger of een opgeleide begeleider.



Afbeelding 31: Uitstappen uit uw Omeo.

Uw Omeo uitschakelen

1. Schakel uw Omeo uit door de aan/uit-knop op de InfoKey™ controller gedurende twee seconden ingedrukt te houden.
2. Het display van de InfoKey™ controller toont een slaperig gezichtje en de Omeo laat een toon horen bij het uitschakelen.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de stabilisatiepoten uitgekapt zijn voordat u de Omeo uitschakelt. Zie ook de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 76\)](#).

Uw Omeo beveiligen

De Omeo maakt gebruik van het Segway PT beveiligingssysteem. Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 75\)](#).

De beveiligingsfunctie is essentieel als u uw Omeo onbeheerd moet achterlaten. Als de Omeo geactiveerd wordt, klinkt er een alarm en de motoren worden ingeschakeld, waardoor de Omeo moeilijk te bewegen is.

Rijgedragsregels

- Wees altijd voorzichtig en houd rekening met anderen
 - Rijd altijd binnen uw mogelijkheden, houd de Omeo volledig onder controle en rijd met een snelheid die veilig is voor u en uw omgeving
 - Wees altijd klaar om te stoppen
 - Geef voetgangers altijd voorrang
 - Zorg dat voetgangers niet schrikken. Als u van achteren nadert, rinkel dan met een bel of kondig uzelf aan en passeer voorzichtig. Als u een voetganger van voren nadert, geef dan aan waar u langs gaat, of ga naar de gebruikelijke kant om te passeren en ga langzamer rijden
 - Wanneer u samen met andere persoonlijke mobiliteitsapparaten rijdt, houd dan veilige afstand van elkaar aan en houd rekening met het potentiële gevaar voor anderen
 - Parkeer uw Omeo niet tegenover deuropeningen of in het pad van het reguliere verkeer
 - Gebruik aangewezen oversteekplaatsen of beborde kruispunten om wegen over te steken. Steek niet zomaar over en rijd niet over verkeersknooppunten
 - Uw Omeo is niet bedoeld voor gebruik op de weg. Rijd alleen op een weg wanneer dat nodig is
- De Omeo mag niet op de weg worden gebruikt, behalve in noodgevallen of als het onvermijdelijk is
 - Rijd niet met uw Omeo op privéterrein (binnen of buiten), tenzij u hiervoor toestemming heeft gekregen
 - **Houd u altijd aan de regels en voorschriften van het rechtsgebied waar u met uw Omeo rijdt**
 - **Belemmer het gebruik of genot van andere gebruikers van een Omeo of persoonlijke mobiliteitsmiddelen niet door onverantwoordelijk gedrag.**

Rijtips en veiligheidsrichtlijnen

Het unieke balanceringsvermogen van de Omeo in combinatie met het Active Seat Control-systeem en het gebruiksgemak kunnen ertoe leiden dat u soms overmoedig wordt.

Als u het vermogen van de Omeo om in evenwicht te blijven overschrijdt, bijvoorbeeld door over obstakels, oneffenheden in het terrein, gladde oppervlakken, losse materialen of steile hellingen te rijden, bestaat de kans dat u de controle over de Omeo verliest, wat aanrijdingen, valpartijen en/of letsel tot gevolg kan hebben.

Net als bij elk andere persoonlijke mobiliteitsapparaat, loopt u door het gebruik van een Omeo risico op letsel.

Door alle instructies en waarschuwingen in het gebruikersmateriaal op te volgen, kunt u dit risico aanzienlijk verminderen, maar u kunt het risico niet volledig uitsluiten.

De richtlijnen in de [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 80) gelden ook voor uw Omeo.

Vervang de volgende termen in de Segway PT Gebruikershandleiding:

- Vervang de term "matten" door "**zitting**"
- Vervang "Segway PT" door "**Omeo**"
- De term "stuurstang" moet vervangen worden door **rugleuning**
- Vervang de term "Zonder Berijder" door "**wandel, balancerings-, vrijloop**".

Tips voor het leren rijden met uw Omeo

- Zorg dat u weet hoe u alle knoppen, instellingen en de waarden weergegeven door de InfoKey™ controller van de Omeo moet gebruiken
- Ga pas verder met de volgende leerfase als u zelfverzekerd en vaardig bent in de vorige fase. Zorg dat u vertrouwd bent met het gebruik van alle instellingen op de Omeo
- Begin in de 'Schildpadmodus', en ga pas verder als u het gevoel hebt dat u het onder controle hebt en dat u met vertrouwen met uw Omeo kunt rijden
- Alle nieuwe berijders moeten een valide persoon (begeleider) hebben
- Begin in de 'Schildpadmodus', en ga pas in de ASC-modus rijden als u het gevoel hebt dat u het onder controle hebt en dat u met vertrouwen met uw Omeo kunt rijden
- Ontwikkel uw controle over de Omeo geleidelijk in kleine ruimtes, op hellingen en verschillende soorten terrein
- Oefen de overgang tussen bodems zoals beton en gras en verschillende soorten terrein
- Oefen het rijden op 1 en 2 wielen over hoogteverschillen van minder dan 40 mm hoog

- Oefen het rijden door deuropeningen die een vlakke toegang hebben (geen drempel of oprijplaat), zorg ervoor dat u voldoende ruimte rond de wielen en het deurkozijn hebt en houd uw handen vrij
- In krappe ruimtes en op ruwe bodems, of op een samengestelde helling, kunt u het beste in de joystickmodus beginnen
- Oefen het gebruik van de dempingsregelaar zodat u kunt anticiperen wanneer u zich moet aanpassen aan het type bodem dat voor u ligt
- Totdat u met precisie en controle op verschillende soorten ondergrond kunt rijden, moet u niet met uw Omeo in de buurt van gevaren, kinderen, huisdieren, fietsen en andere voertuigen rijden
- Oefen de 'veiligheidsuitschakeling'-simulatie, kom tot een doelgerichte stop, waarbij u de Omeo in een richting zet, en de stuurhendel verticaal zet, de hoofdschakelaar één keer indrukt en de stabilisatiepoten laat uitklappen, dit alles binnen 10 seconden. Doe dit op verschillende terreinen in zowel de ASC- als de joystick-stuurmodus
- Probeer niet van uw Omeo af te stappen terwijl hij nog in de balanceringsmodus staat of in beweging is
- Kom altijd volledig tot stilstand en activeer de stabilisatiepoten (zet de stuurhendel verticaal en druk de hoofdschakelaar één keer in) voordat u van uw Omeo afstapt.

OPMERKING

Bij het uitschakelen van de Omeo kan de Omeo proberen in evenwicht te komen (maar minder agressief) wanneer de stabilisatiepoten uitgekapt zijn. De wielen kunnen slippen als de stabilisatiepoten uitgekapt zijn en de berijder leunt zwaar terwijl hij uitstapt.

- Rijd altijd binnen uw mogelijkheden
- Rijd niet in een Omeo als u last heeft van een evenwichtsstoornis
- Probeer ontspannen te zijn tijdens het rijden
- Houd tijdens het rijden uw torso rechtop, uw hoofd omhoog en kijk in de richting die u wilt gaan
- Als u zich onzeker voelt over het handsfree gebruiken van uw Omeo, gebruik dan de handgrepen
- Rijd zo weinig mogelijk achteruit. Manoeuvreer alleen achteruit als dit nodig is om een deur te openen, een obstakel te ontwijken, of om voorzichtig een steile helling op te rijden. Draai niet terwijl u achteruit manoeuvreert
- Uw Omeo is niet bedoeld voor gebruik op de weg. Als u op de weg moet rijden, wees dan uiterst voorzichtig. Rijd zo ver mogelijk weg van het verkeer en zorg dat u altijd ruim voldoende tijd heeft. Vergeet niet dat de snelheidsbegrenzer of een onverwacht obstakel het oversteken kan vertragen

- Uw Omeo beschikt net als de Segway PT over een regeneratief remsysteem voor de lithium-ion-accu's, waardoor de accu's bij het afdalen van een helling worden opgeladen
 - De hoeveelheid lading is evenredig aan de lengte en duur van de afdaling en naarmate u een helling afdalt, kunt u de accu-niveaus op de InfoKey™ controller zien veranderen.
 - Het is belangrijk om te weten dat als uw accu's volledig zijn opgeladen als u bovenop een helling of heuvel bent, u bij het afdalen het gevoel kunt hebben dat de snelheid van uw Omeo beperkt wordt, om overlading van de lithium-ion-accu's te voorkomen.

Meld alle incidenten

Als u of een andere berijder van uw Omeo betrokken is bij een ongeval, of als uw Omeo iets doet dat u niet van plan was of dat de Omeo niet behoort te doen, neem dan rechtstreeks contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology. **Het is zeer belangrijk dat er onmiddellijk contact met ons wordt opgenomen.**

Omeo Technology

Telefoon: +64 6 929 6548 (Nieuw-Zeeland)

E-mail: service@omeotechnology.com

Website: www.omeotechnology.com

2KERR

Rijnstraat 5a

5347 KL – OSS

Telefoon: +31 412 488705

E-mail: info@2kerr.com

Website: www.2kerr.com

Hoofdstuk 8: Accu's en opladen

De Omeo heeft twee accu-systemen;

1. Het Segway lithium-ion 2 x accu-systeem voor aandrijving en balans
2. 2 x gesloten loodzuur hulpaccu's die de stabilisatiepoten, lichten en de USB-poort van voeding voorzien.

OPMERKING

Voor optimale tevredenheid moet u uw accu's onderhouden volgens deze richtlijnen.

OPMERKING

Om met de Omeo te rijden moeten de hulpaccu's voldoende zijn opgeladen om de zelfnivellerende stabilisatiepoten te bedienen.

In dit hoofdstuk wordt het volgende beschreven:

- Veiligheid van de accu's
- Specificaties van de accu's
- De accu's opladen.

Veiligheid van de accu's

WAARSCHUWING

- Gebruik een accu niet als de behuizing van de accu kapot is, of als de accu een ongebruikelijke geur, rook of overmatige hitte afgeeft of een stof lekt. Vermijd contact met stoffen die uit de accu's sijpelen.
- Bewaar de accu's buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Blootstelling aan de accuspanning kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Haal de stekker van de Omeo uit het stopcontact of ontkoppel hem voordat u de accu's verwijdt of aansluit, of onderhoud uitvoert. Werk nooit aan een onderdeel van de Omeo wanneer deze is aangesloten op de netstroom. U riskeert ernstig lichamenlijk letsel door elektrische schok en schade aan de Omeo.
- De cellen in de accu's bevatten giftige stoffen. Probeer de accu's niet te openen. Steek geen voorwerpen in de accu's en gebruik geen enkel apparaat om aan de accubehuizing te wrikken. Als u een voorwerp in een van de accupoorten of -openingen steekt, kunt u een elektrische schok, letsel of brandwonden krijgen, of brand veroorzaken. Pogingen om de accubehuizing te openen beschadigen de behuizing en hierdoor kunnen giftige en schadelijke stoffen vrijkomen en wordt de accu onbruikbaar gemaakt.

- Neem alle veiligheidsinformatie op het waarschuwingsetiket op de accu's in acht en volg het op.
- Als de accu's niet worden opgeladen, kan dit leiden tot permanente schade aan de accu's. Als de accu's niet zijn aangesloten, kunnen ze na verloop van tijd volledig ontladen, waardoor permanente schade kan ontstaan.
- Gebruik uitsluitend door Omeo Technology of Segway goedgekeurde oplaadapparaten en probeer nooit de oplaadbeveiligingscircuits te omzeilen.
- Was de Omeo niet met een hogedrukreiniger of hogedrukslang. Zorg dat er geen water in de oplaadpoort komt. Sluit altijd het deksel van de laadpoort na het opladen. Vermijd blootstelling aan zware regenbuien of langdurige periodes van hevige regenval (ook tijdens het rijden, opslag of tijdens het transport). Reinig de Omeo met water en zeep en een zachte doek. Zorg dat de laadpoort droog is voordat u het netsnoer aansluit. Het niet opvolgen van deze instructies kan een elektrische schok, verwondingen, brandwonden of brand tot gevolg hebben.

- Dompel de accu's of powerbase niet onder in water. Als u vermoedt dat de accu's of powerbase ondergedompeld zijn geweest of er water in is binnengedrongen, neem dan onmiddellijk contact op met Omeo Technology Technical Support op +64 6 9296548. Bewaar de Omeo recht op, buiten en uit de buurt van ontvlambare voorwerpen tot u nadere instructies krijgt. Probeer de accu's niet te verwijderen. Steek het netsnoer niet in de Omeo. Het niet opvolgen van deze instructies kan een elektrische schok, verwondingen, brandwonden of brand tot gevolg hebben.
- Zoals bij alle heroplaadbare accu's, mag u de accu's niet opladen in de buurt van ontvlambare materialen.
- Ga nooit op de Omeo zitten tijdens het opladen van een van de accusystemen.

Gebruik uitsluitend door Omeo Technology of Segway goedgekeurde oplaadapparaten en probeer nooit de oplaadbeveiligingscircuits te omzeilen.

Specificaties van de accu's

OPMERKING

Als u uw accu's buiten de aangegeven grenzen gebruikt, oplaadt of opslaat, kunt u de beperkte garantie ongeldig maken, uw accu's beschadigen of vernielen en/of kan het bereik van de accu's kleiner worden en kan het zijn dat het opladen niet meer lukt.

Omeo lithium-ion / Segway PT accu's

Zie **Tabel 4:** Specificaties van de Omeo lithium-ion / Segway PT accu's

Afbeelding 4: Specificaties van de Omeo lithium-ion / Segway PT accu's

Specificaties van de lithium-ion-accu	
Oplaadtijd	
Voor het eerste gebruik	12 uur
Opladen lege accu	~ 8 uur
Temperatuurbereik	
Tijdens gebruik	0° C – 50° C
Opladen	10° C – 50° C
Opslag en transport	-20° C – 50° C
Algemeen	
Vermogen (Ah) en spanning	5,2 Ah, 73,6 volt
Afmetingen	357 x 190 x 82 mm
Accugewicht	10,3 kg

Hulpaccu's

Zie Tabel 5: Specificaties hulpaccu's

Afbeelding 5: Specificaties hulpaccu's

Specificaties hulpaccu – gesloten loodzuuraccu	
Oplaadtijd	
Voor het eerste gebruik	12 uur
Opladen lege accu	~ 8 uur
Temperatuurbereik	
Tijdens gebruik	0° C – 50° C
Opladen	10° C – 45° C
Opslag en transport	-20° C – 50° C
Algemeen	
Vermogen (Ah) en spanning	2,2 Ah, 12 volt
Afmetingen	117 x 34 x 60 mm
Accugewicht	0,9 kg
Hulpvoeding	
VS/Canada – XP Power Model ACM 24US24	100-240 VAC, 0,5 A; 24 VDC, 1,0 A
Rest van de wereld – Sunny Billion Model SBP-240100	100-240 VAC; 50 / 60 Hz

Uw accu's opladen

WAARSCHUWING

Ga nooit in de Omeo zitten tijdens het opladen van een van de accu-systemen.

Om de beste prestaties van beide accu-systemen te behouden, moet u ervoor zorgen dat de accu's ten minste eenmaal per maand gedurende 12 uur volledig worden opgeladen, of eenmaal per 12 uur gebruik, afhankelijk van welke daarvan het eerste is.

De accu's kunnen elke voltage aan. U heeft alleen een lokale adapter nodig voor het meegeleverde hoofdoplaadsnoer/stekker en het bijgeleverde hulpaccu-oplaadsnoer/stekker.

Accu-systemen 1 & 2 worden afzonderlijk opgeladen:

1. Voor de Segway accu's wordt het hoofdoplaadsnoer en -stekker gebruikt. Deze wordt in de hoofdlaadpoort aan de voorkant van de Omeo gestoken en op een AC-wandcontactdoos aangesloten.
2. Voor de hulpaccu's wordt een aparte oplader (meegeleverd) met een pinstekker gebruikt. Deze wordt in de laadpoort van de hulpaccu naast de zitting van de Omeo gestoken en op een AC-wandcontactdoos aangesloten.

LET OP

Als de accu's niet worden opgeladen, kan dit leiden tot schade aan de accu's. Als de accu's niet zijn aangesloten, kunnen ze na verloop van tijd volledig ontladen, waardoor permanente schade kan ontstaan. Gebruik uitsluitend door Omeo Technology/Segway goedgekeurde oplaadapparaten.

De oplaadtijden variëren afhankelijk van het volgende:

- De hoeveelheid lading die al in de accu's is opgeslagen - hoe lager het oplaadniveau van de accu is, hoe langer het duurt om het oplaadproces te voltooien.
- Temperatuur van de batterijen - Batterijen die te warm of te koud zijn, worden mogelijk niet opgeladen of het duurt veel langer om ze op te laden. Accu's laden zich het meest efficiënt op als de temperatuur dichtbij het midden van het aanbevolen laadtemperatuurbereik is. (Zie *Specificaties van de accu's*, blz. 64).
- Als de opslagtemperatuur lager is dan 0° C, moet u uw accu's niet opladen. Leg ze in plaats daarvan in een warme omgeving (meer dan 10 °C) om ze op te laden. Dit zorgt voor een optimale levensduur en prestatie van de accu.

Tip: Beide oplaadsystemen van de Omeo voorkomen automatisch dat er te veel wordt opgeladen. Het wordt aanbevolen om uw Omeo aangesloten te laten op de netstroom als hij niet wordt gebruikt.

Specificaties van de Omeo lithium-ion / Segway PT accu's (aandrijvingsaccu's)

De hoofdlaadpoort voor de Omeo lithium-ion / Segway PT accu's bevindt zich achter de afsluitschroef aan de voorkant van de Omeo-behuizing boven de voetensteun.

! WAARSCHUWING

Steek het hoofdsnoer niet in het stopcontact als de oplaadpoort, het netsnoer of het stopcontact nat is.

De lithium-ion-accu's opladen:

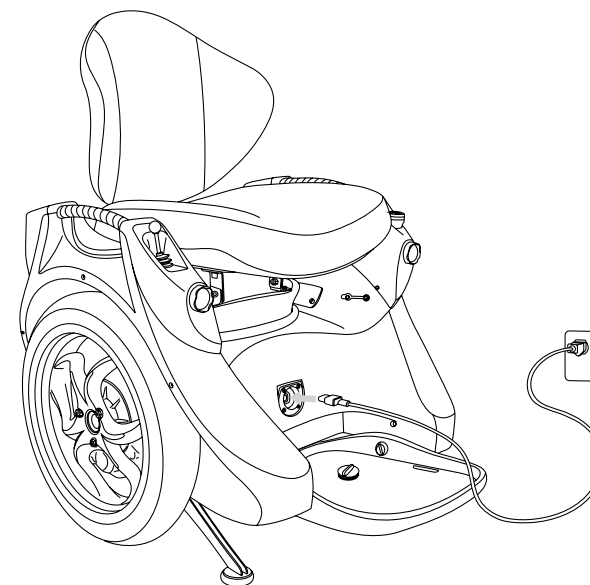
1. Zet uw Omeo op een schone, droge plaats die binnen het aanbevolen oplaadtemperatuurbereik ligt.
2. De Omeo moet stabiel staan, in een rechtopstaande positie met uitgeklapte stabilisatiepoten.
3. Open de hoofdoplaadpoort aan de voorkant van de Omeo (zie **Afbeelding 32**) en controleer of de hoofdoplaadpoort, en ook het netsnoer en het stopcontact droog, schoon en vrij van vuil zijn.
4. Steek een uiteinde van het netsnoer in de hoofdoplaadpoort.

5. Steek het andere uiteinde van het netsnoer in een geaard stopcontact (100V - 240V; 50Hz - 60Hz) en schakel in.
6. De oplaadcontrolelampjes op het display-panel van de Omeo moeten groen oplichten om te bevestigen dat de accu's worden opgeladen (*Afbeelding 34: Controlelampjes geven aan dat de accu's worden opgeladen., blz. 69*).
7. Zie voor meer informatie over de oplaadcontrolelampjes Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 89).

De hulpaccu-oplader van uw Omeo loskoppelen

Als u klaar bent om uw Omeo te gebruiken:

1. Haal de stekker van het netsnoer uit het stopcontact en uit uw Omeo en berg het op een veilige plaats op (bijvoorbeeld de opslagruimte aan de achterkant van uw Omeo).
2. Sluit het deksel van de oplaadpoort.



Afbeelding 32: Laad de lithium-ion-accu's van uw Omeo op via de hoofdlaadpoort aan de voorkant van het apparaat.

Uw accu's opladen (vervolg)

Hulpaccu's van de Omeo

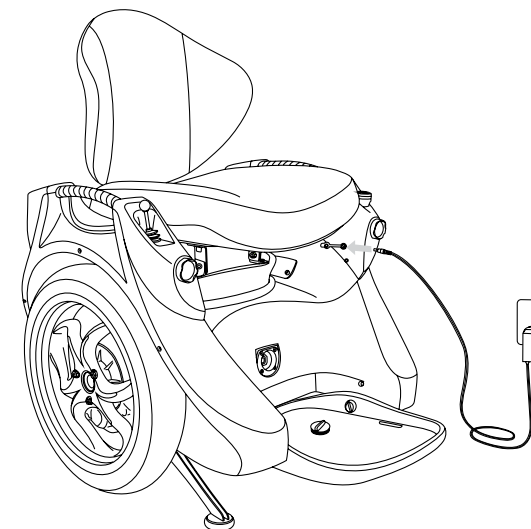
De hulpaccu's van uw Omeo worden als volgt opgeladen:

1. Zet uw Omeo op een schone, droge plaats die binnen het aanbevolen oplaadtemperatuurbereik ligt. De Omeo moet stabiel staan, in een rechtopstaande positie met uitgeklapte stabilisatiepoten.
2. Open de hoofdoplaadpoort aan de voorkant van de Omeo (zie **Afbeelding 33**) en controleer of de oplaadpoort van de hulpaccu en ook de oplader van de hulpaccu en het stopcontact droog, schoon en vrij van vuil zijn.
3. Steek een uiteinde van de hulpaccu-oplader in de oplaadpoort van de hulpaccu.
4. Steek het andere uiteinde van de hulpaccu-oplader in een geaard stopcontact (100V - 240V; 50Hz 60Hz) en schakel hem in.
5. Het hulpcontrolelampje op het display-panel van de Omeo moet groen oplichten om te bevestigen dat de hulpaccu's worden opgeladen (zoals weergegeven op **Afbeelding 34**).
6. Als de hulpaccu's volledig zijn opgeladen, begint het groene lampje te knipperen.

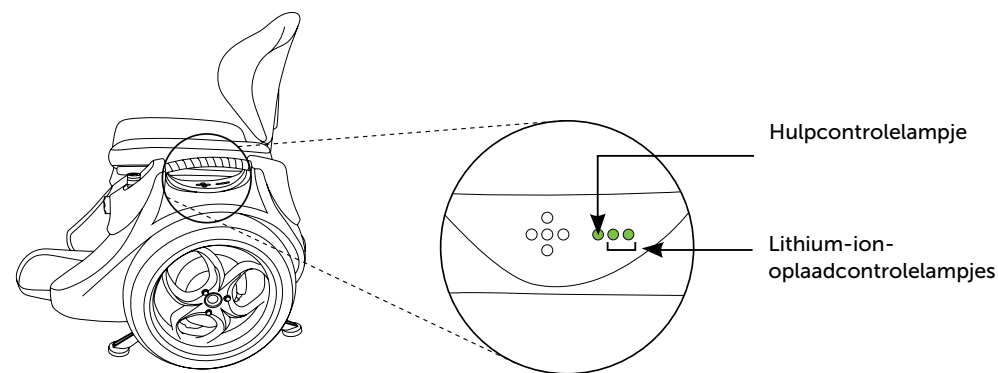
De hulpaccu-oplader van uw Omeo loskoppelen

Als u klaar bent om uw Omeo te gebruiken:

1. Haal de hulpaccu-oplader uit het stopcontact en uit uw Omeo en berg het op een veilige plaats op (bijvoorbeeld de opslagruimte aan de achterkant van uw Omeo).
2. Sluit het deksel van de oplaadpoort van de hulpaccu.



Afbeelding 33: Het opladen van de hulpaccu's van uw Omeo.



Afbeelding 34: Controlelampjes geven aan dat de accu's worden opgeladen.

Controlelampjes voor het beheer van de hulpaccu's

De controlelampjes voor het hulpaccu-systeem bevinden zich op het Omeo display-panel (zoals weergegeven in *Afbeelding 34: Controlelampjes geven aan dat de accu's worden opgeladen.*, blz. 69).

De verschillende lampjes voor het hulpaccu-systeem worden beschreven in **Tabel 6:** Controlelampjes van het hulpaccu-systeem wanneer de Omeo is ingeschakeld en *Afbeelding 7: Controlelampjes van het hulpaccusysteem als de Omeo is uitgeschakeld* (blz. 71).

OPMERKING

Het is belangrijk om op te merken dat als de hulpaccu's voor minder dan 20% zijn opgeladen en het rode waarschuwinglampje knippert, de berijder de resterende stroom moet gebruiken om naar een veilige plaats te gaan om de hulpaccu's te kunnen opladen. Zorg ervoor dat u andere mobiliteitsoplossingen tot uw beschikking heeft.

Afbeelding 6: Controlelampjes van het hulpaccu-systeem als de Omeo is ingeschakeld (met de InfoKey™ controller)

Als de Omeo is ingeschakeld (standby- of balanceringsmodus)	
Het lampje licht één keer wit op	Het wordt alleen geactiveerd als de hoofdschakelaar wordt ingedrukt om de stabilisatiepoten te activeren en de Omeo in de balanceringsmodus te zetten. Dit is een positief functiesignaal.
Controlelampje knippert om de 3 seconden geel in een continu patroon - (Waarschuwingssignaal)	Dit wordt geactiveerd als de hulpaccu's 50% ontladen zijn. Op dit niveau worden de lampjes en de USB-oplaadpoort uitgeschakeld en zullen niet werken.
Controlelampje knippert om de 1,5 seconden langzaam rood in een continu patroon - (Waarschuwingssignaal)	Dit wordt geactiveerd als de hulpaccu's 20% ontladen zijn. In deze situatie is de standaardfunctie om de stabilisatiepoten met één druk op de hoofdschakelaar in te klappen niet meer beschikbaar. Om de stabilisatiepoten in te klappen zodat 'rijden' mogelijk is, moet de berijder de hoofdschakelaar 7 seconden ingedrukt houden om het systeem uit te schakelen en de stabilisatiepoten toch in te klappen. Dit kan worden herhaald zolang er nog stroom is.
Controlelampje knippert afwisselend wit en blauw - (waarschuwingssignaal)	Geactiveerd wanneer er een groot spanningsverlies van de hulpaccu's is bij het activeren van de stabilisatiepoten. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door het vastzitten van de stabilisatiepoten tegen de carrosserie van de Omeo en het kan dan nodig zijn dat de berijder ze losmaakt.

Controlelampjes voor het beheer van de hulpaccu's (vervolg)

Afbeelding 7: Controlelampjes van het hulpaccusysteem als de Omeo is uitgeschakeld

Als de Omeo is uitgeschakeld	
Het lampje licht één keer wit op	Wordt geactiveerd als de hoofdschakelaar voldoende lang (bijv. 1,2, 3 x) wordt ingedrukt om een opdracht te ontvangen, ongeacht de status van de Omeo. Dit is een positief functiesignaal.
Constant brandend groen lampje dat uiteindelijk overgaat in een knipperend groen lampje	Geactiveerd wanneer de hulpaccu's aan het opladen zijn, gaat over naar een constant knipperend groen lampje wanneer ze volledig opgeladen zijn. Het duurt ongeveer 8 tot 12 uur om de hulpaccu's volledig op te laden.
Om de 3 seconden knipperend geel lampje in een patroon van slechts 20 seconden – (Waarschuwingssignaal)	Geactiveerd wanneer één (of een aantal) keer op de hoofdschakelaar wordt gedrukt om de stabilisatiepoten in te klappen of één keer om de stabilisatiepoten uit te klappen, en wanneer het oplaadniveau van de hulpaccu's tot minder dan 50% is gezakt.
Om de 1,5 seconde traag knipperend rood lampje in een patroon van slechts 20 seconden – (Waarschuwingssignaal)	Geactiveerd wanneer op de hoofdschakelaar wordt gedrukt om de stabilisatiepoten uit of in te klappen, en wanneer het oplaadniveau van de hulpaccu's tot minder dan 20% is gezakt.
Afwisselend wit en blauw knipperend lampje gedurende slechts 20 seconden – (Waarschuwingssignaal)	Geactiveerd wanneer er een groot spanningsverlies van de hulpaccu's is bij het activeren van de stabilisatiepoten. De waarschijnlijke oorzaak is een blokkering tussen de stabilisatiepoten en de carrosserie van de Omeo en mogelijk moet de berijder de blokkering verhelpen.

Acculading-controlelampjes (Segway PT lithium-ion-accu's)

Zie de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 89).

Oplaadfouten (Segway lithium-ion-accu's)

Zie de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 89).

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

- Vervang verwijzingen naar "erkende Segway dealer" door **Omeo vertegenwoordiger**.
- Vervang verwijzingen naar "distributeur" door **Omeo Technology**.

Regeneratief remmen

Zie de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 90).

Het acculaadniveau-display aflezen

Zie de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 90).

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

- Vervang verwijzingen naar "stoppen en afstappen" door **stabilisatiepoten uitklappen en afstappen**.

Het acculaadniveau-display opnieuw kalibreren

Zie de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 92).

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

- Verwijzingen naar WAARSCHUWING!.. Vervang "balanceringsmodus leunend tegen de muur" door **Omeo in stand-bymodus met uitgeklapte stabilisatiepoten**
- Vervang verwijzingen naar "balanceringsmodus zonder berijder" door **stand-bymodus**.

Invloed van de temperatuur op de prestaties

Zie de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 93).

Accu's vervangen

Lithium-ion-accu's

Zie Segway Gebruikershandleiding (blz. 94).

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

- Vervang verwijzingen naar "erkende Segway dealer" door **Omeo vertegenwoordiger**
- Vervang verwijzingen naar "distributeur" door **Omeo Technology**.

Hulpaccu's

De normale levensduur van de hulpaccu's is 2 jaar, maar dit kan minder zijn al naargelang de aard van het gebruik.

Wanneer de stabilisatiepoten opmerkelijk trager beginnen te werken, kan dit erop wijzen dat de hulpaccu's aan vervanging toe zijn. De accu's moeten door een erkende Omeo onderhoudsmonteur worden gecontroleerd volgens de onderhoudsintervallen en indien nodig worden vervangen.

OPMERKING

Als geen erkende Omeo onderhoudsmonteur beschikbaar is, neem dan contact op met Omeo Technology om een andere regeling te treffen.

Transport, verzending en verwijdering van accu's

Zie ook de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 95).

Lithium-ion-accu's verzenden

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

- Vervang verwijzingen naar het Amerikaanse ministerie van Transport door **meeste rechtsgebieden**
- Vervang verwijzingen naar "Neem contact op met het Amerikaanse ministerie van Transport" door **uw lokale vervoerder of Omeo Technology**.

Reisadvies

Breng uw reisagent, luchtvaartmaatschappij of expediteur op de hoogte als u wilt reizen met uw Omeo met geïnstalleerde lithium-ion-accu's. De meeste hebben richtlijnen voor het transport van rolstoelen/mobiliteitsapparaten met lithium-ion-accu's, maar ga er niet zomaar van uit dat het mag.

Sommige luchtvaartmaatschappijen staan het transport van de Omeo met geïnstalleerde lithium-ion-accu's en de contactschakelaar (InfoKey™ controller) van het apparaat verwijderd toe (als ingecheckte bagage), als dit noodzakelijk is als mobiliteitshulpmiddel.

Neem ruim de tijd voor uw vertrek om na te gaan of u uw Omeo als persoonlijke ingecheckte bagage mag meenemen als u hem als mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

Afbeelding 8: Belangrijke informatie over de Omeo voor luchtvaartmaatschappijen en transportbedrijven.

Belangrijke informatie over de Omeo (voor luchtvaartmaatschappijen en transportbedrijven)	
Merk en model	Omeo Evolution 1
Fabrikant	Omeo Technology Limited (omeotechnology.com)
Rijaccu's	Lithium-ion
Schakelaar	InfoKey™ controller bijgehouden door gebruiker. Accu verwijderd. Accu's kunnen niet worden geactiveerd als ze op meer dan 2 m afstand van de InfoKey™ controller blijven.
UN-nummer Landtransport (ADR/RID) Binnenlands waterwegtransport Zeetransport (IMDG) Luchttransport (ICAO/IATA)	UN 3480. UN3481 indien verpakt met of geïnstalleerd in het apparaat dat de batterijen of accu's als stroomvoorziening gebruikt. UN3171 voor op accustroom werkende apparaten met geïnstalleerde accu's.
IATA (regelgeving voor gevaarlijke goederen)	In overeenstemming met: 2.3.2.4 Rolstoelen/mobiliteitshulpmiddelen met lithiumaccu's 2.3.2.4 (a) - "de accu's moeten van een type zijn dat voldoet aan de eisen van elke test in de UN-handboek van testen en criteria, Deel III, subparagraaf 38.3" 2.3.2.4 (c) (1) - "de accupolen zijn tegen kortsluiting beveiligd, bijv. doordat ze omsloten zijn door een accuhouder" 2.3.2.4 (c) (2) - de accu is (i.) "goed bevestigd op de rolstoel of het mobiliteitshulpmiddel en de elektrische circuits zijn geïsoleerd volgens de instructies van de fabrikant", (Ja) of (ii.) - "verwijderd door de gebruiker..." (Nee) deze clause is niet van toepassing omdat de accu's niet door de gebruiker worden verwijderd.
Transportgevaarklasse	9
Milieugevaar	Niet van toepassing

Hulpaccu's	2 gesloten loodzuuraccu's (2,2 Ah en 12 volt) Vast bevestigd in de carrosserie aan het chassis Geen schakelaar Externe/autonome oplader
UN-nummer	UN 2800 Accu's, lekvrij, elektrische opslag
Gevaarlijke goederen	Niet gevaarlijk. Alle transportmiddelen onbeperkt mogelijk
Schakelaar	Knop op carrosserie schakelt lichten in
Tarragewicht van Omeo	75 kg
Grootte (afmetingen)	H 610 mm x B 650 mm x L 770 mm

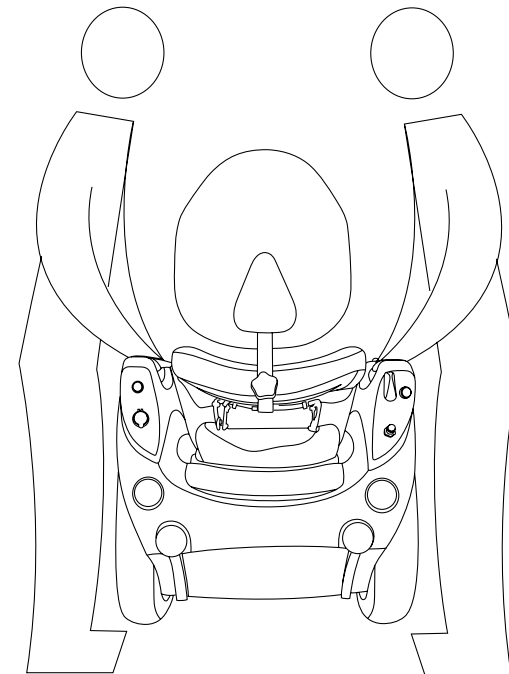
Uw Omeo heffen

! WAARSCHUWING

Hef uw Omeo nooit bij de banden, beschermingen/spatborden of wielen. Dit kan letsel veroorzaken door beknelling van handen en vingers.

Omdat de Omeo 75 kg weegt, is het belangrijk de juiste technieken te gebruiken om uw Omeo veilig te heffen en te laden. Omeo Technology raadt aan dat het heffen door twee personen gebeurt met behulp van de handgrepen van de Omeo (zie **Afbeelding 35**).

Ideaal is het gebruik van een mechanische of elektrische lift of hefinrichting, of oprijplaten.



Afbeelding 35: De Omeo heffen.

Uw Omeo hanteren bij transport

De accu's zitten in het apparaat en zijn 'af fabriek geïnstalleerd' zonder bewegende delen of blootliggende bedrading.

De schakelaar voor de rijaccu's (lithium-ion) bevindt zich op de InfoKey™ controller, die werkt tot op 2 m afstand van uw Omeo.

Wanneer u de InfoKey™ controller verder van uw Omeo verwijderd, kunnen de rijaccu's van de Omeo niet worden ingeschakeld.

De loodzuur-hulpaccu's blijven in werking om de stabilisatiepoten te kunnen uit- en inklappen voor het veilig opbergen van het apparaat.

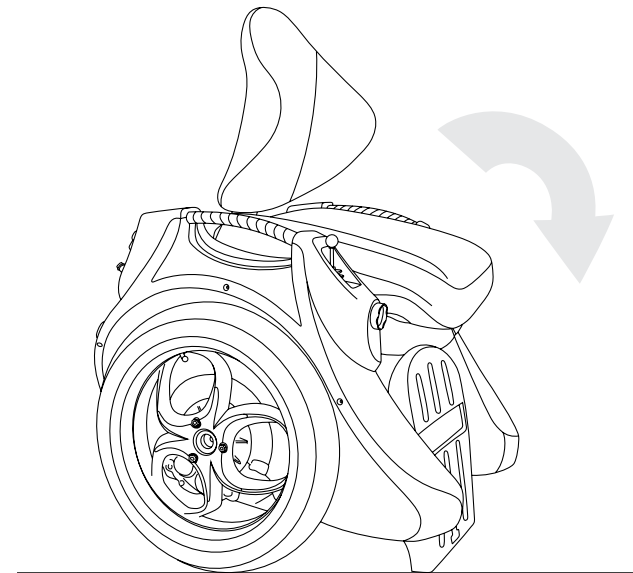
Afbeelding 9: Beste manieren om uw Omeo te transporteren met verschillende methoden

Transport	Beste manieren om uw Omeo te hanteren
Luchtvervoer	<p>Het wordt aanbevolen uw Omeo als ingecheckte bagage te laten vervoeren door uw luchtvaartmaatschappij.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neem een kopie van Tabel 8 (blz. 74) met u mee om aan de luchtvaartmaatschappij te overhandigen bij het inchecken. • We raden sterk aan de Omeo reishoes te gebruiken • Zorg ervoor dat de Omeo is uitgeschakeld en de stabilisatiepoten zijn ingeklapt. Klap de voetensteun op zodat de Omeo naar voren kan worden gekanteld en op de rand van de voetensteun kan rusten. • Leg de luchtvaartmaatschappij uit hoe ze de Omeo moeten verplaatsen en adviseer hen om het apparaat vast te maken bij de vastbindpunten of de handgrepen. <p>OPMERKING Leg de luchtvaartmaatschappij niet uit hoe de stabilisatiepoten moeten worden uitgeklaapt. Dit houdt risico op beschadiging in.</p> <p>TIP: we raden aan ruim de tijd te nemen om uw Omeo in te checken.</p>
Vrachtvervoer	<ul style="list-style-type: none"> • We raden sterk aan de Omeo reishoes te gebruiken • Verpak de Omeo in de originele doos • Klap de stabilisatiepoten uit • Geef de vervoersmaatschappij instructies met betrekking tot het gewicht en de regelgeving voor gevaarlijke goederen. (Het kan nuttig zijn om de vervoersmaatschappij een kopie van Tabel 8 te geven) <p>Als u de originele verpakking van uw Omeo niet meer hebt, kunt u de Omeo vastzetten op een pallet met uitgeklapte stabilisatiepoten.</p>
Persoonlijk vervoer (bijv. in uw wagen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik een oprijplaat of lift om de Omeo veilig in de wagen te laden • De wandelmodus (blz. 32) kan hierbij helpen. • Klap de stabilisatiepoten uit • Maak de Omeo vast bij de vastbindpunten en/of handgrepen

OPMERKING

De stabilisatiepoten moeten ingeklapt zijn wanneer u de Omeo achterlaat bij derden/transportbedrijven, bijv. luchtvaartmaatschappijen. De Omeo kan naar voren worden gekanteld zodat hij op de achterkant van de opgeklapte voetensteun kan rusten (Afbeelding 36).

Wanneer de stabilisatiepoten uitgeklaapt blijven, bestaat het risico op beschadiging bij het hanteren of laden.



Afbeelding 36: De Omeo kan naar voren worden gekanteld zodat hij op de achterkant van de opgeklapte voetensteun kan rusten.

Vastbindpunten

De Omeo heeft vier vastbindpunten om hem vast te zetten voor transport (bij sommige openbaarvervoersmaatschappijen is dit verplicht) (Afbeeldingen 37).

Ook de handgrepen van de Omeo kunnen als vastbindpunten voor transport worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

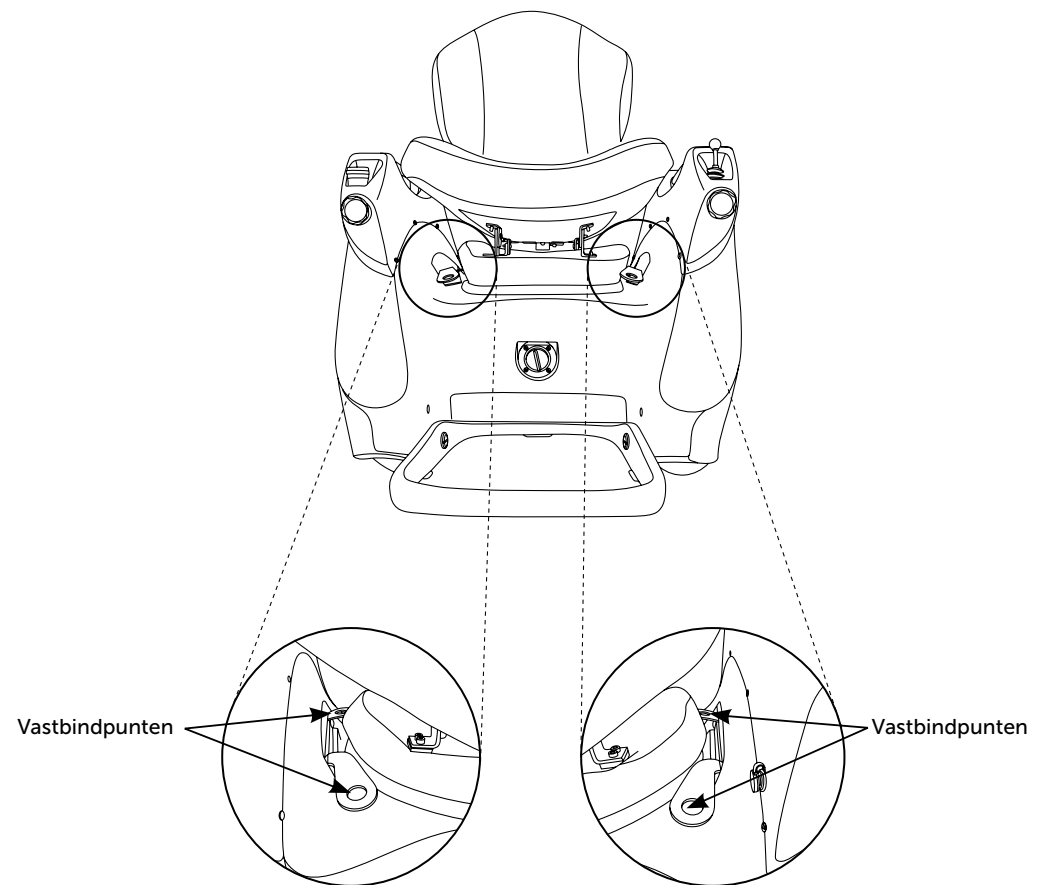
Het is niet de bedoeling dat de gebruiker als passagier of bestuurder van een voertuig op de Omeo blijft zitten.

Verwijdering van accu's

Zie de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 95).

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

Vervang verwijzingen naar de contactgegevens van Segway door **Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology**.



Afbeelding 37: De Omeo heeft ook vier vastbindpunten om hem vast te zetten voor transport.

Hoofdstuk 9: Uw Omeo verzorgen

Uw Omeo is een apparaat dat weinig onderhoud vergt en gemaakt is van duurzame, waterdichte materialen om bestand te zijn tegen weersinvloeden en lichte stoten. Met het oog op optimale prestaties van uw Omeo is een goed onderhoud noodzakelijk. Houd hem schoon en droog en zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben en de accu's zijn opgeladen.

De powerbase, de versnellingskast, de elektrische onderdelen en de ASC-onderdelen mogen niet door de gebruiker/eigenaar worden gerepareerd.

OPMERKING

Hoewel de Omeo weersbestendig is en u ermee in de regen mag rijden, mag hij niet gedurende lange tijd buiten worden opgeborgen in vochtige omstandigheden of in direct zonlicht. Wanneer dit gebeurt zonder het gebruik van een beschermhoes, kan dit waterschade aan elektronische of andere onderdelen veroorzaken. Berg de Omeo binnen op wanneer u hem niet gebruikt.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw Omeo is uitgeschakeld en losgekoppeld van de netstroom voordat u een van de volgende handelingen verricht.

Onderhoud van banden en wielen

Zie de Segway PT Gebruikershandleiding (blz. 98).

Uw Omeo reinigen

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen schurende chemicaliën of oplosmiddelen om de carrosserie of banden van uw Omeo te reinigen. Het gebruik van dergelijke producten kan de tractie verminderen of uw Omeo beschadigen en het risico op een val vergroten.

Zie ook de [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 99).

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

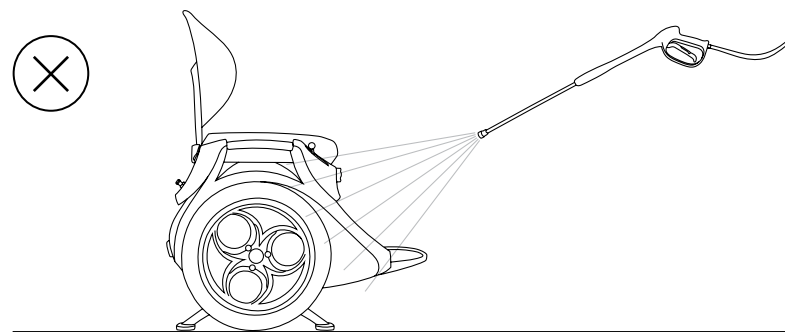
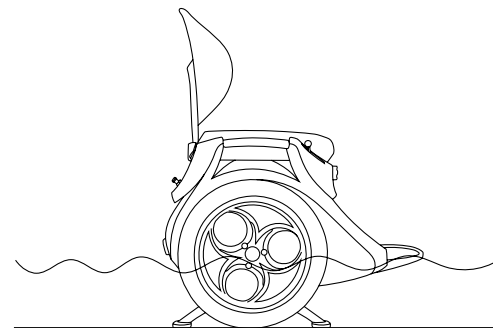
- Vervang verwijzingen naar de contactgegevens van Segway door de contactgegevens van de **Omeo** vertegenwoordiger of Omeo Technology.

Uw Omeo en de accu's opbergen

OPMERKING

Langdurige blootstelling aan UV-stralen, regen en andere weerslementen kan de carrosserie beschadigen. Berg uw Omeo binnen op wanneer u hem niet gebruikt.

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 100).



Afbeelding 38: Vermijd onderdompeling in water. Gebruik geen hogedrukreiniger.

Hoofdstuk 10: Uw Omeo onderhouden

WAARSCHUWING

Voor het uitvoeren van onderhoud of het monteren van onderdelen of accessoires moet u de Omeo altijd uitschakelen en ervoor zorgen dat het netsnoer is losgekoppeld.

In de powerbase-unit bevinden zich geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen. Probeer deze nooit open te maken. Als u dit doet, loopt u niet alleen het risico op een elektrische schok en gevaarlijke beschadiging van uw Omeo, maar vervalt ook de Omeo garantie.

Gebruik bij het uitvoeren van onderhoud of het monteren alleen door Omeo goedgekeurde onderdelen, schroeven en accessoires.

Draag tijdens het uitvoeren van onderhoud aan uw Omeo een veiligheidsbril om het risico op letsel te beperken.

WAARSCHUWING

Brandgevaar-Geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen.

Onderdelen vervangen

Als een onderdeel van uw Omeo stuk raakt of als u vragen hebt over vervangingsonderdelen, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde erkende Omeo vertegenwoordiger, een erkende Omeo onderhoudsmonteur of Omeo Technology.

Voorgeschreven aanhaalmomenten

LET OP

Houd u aan de voorgeschreven aanhaalmomenten bij het vastdraaien van schroeven of bevestigingsmiddelen. Het te strak of niet strak genoeg aanhalen van schroeven of bevestigingsmiddelen kan schade of defecten veroorzaken.

Accessoires

Gebruik alleen door Omeo goedgekeurde accessoires voor uw Omeo. Diverse accessoires worden momenteel ontwikkeld en zullen mettertijd verkrijgbaar zijn. U kunt het assortiment accessoires bekijken op de website van Omeo Technology.

Onderhoudsprocedures

Segway onderdelen

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 104).

De Segway lithium-ion-accu's verwijderen

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 106).

De bandenspanning controleren

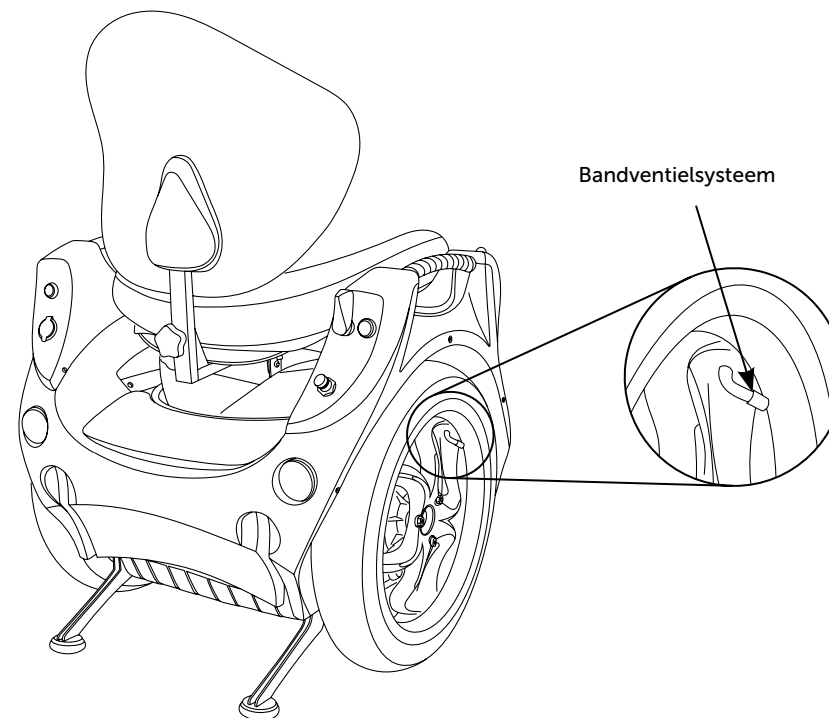
De bandenspanning voor de standaard- en All-Terrainbanden van de Omeo is dezelfde als voor de Segway (zie *Afbeelding 1: Specificaties van de Omeo*, blz. 18).

Zorg om te beginnen dat de Omeo is uitgeschakeld en stabiel rechtop staat met uitgeklapte stabilisatiepoten (zie **Afbeelding 39**).

OPMERKING

Omdat het ventielsysteem zichtbaar is, hoeft u de Omeo niet op zijn kant te leggen om de bandenspanning te controleren. Mogelijk moet u het wiel iets draaien om beter bij het ventielsysteem te kunnen.

De wielen van de Omeo hebben geen wioldoppen.

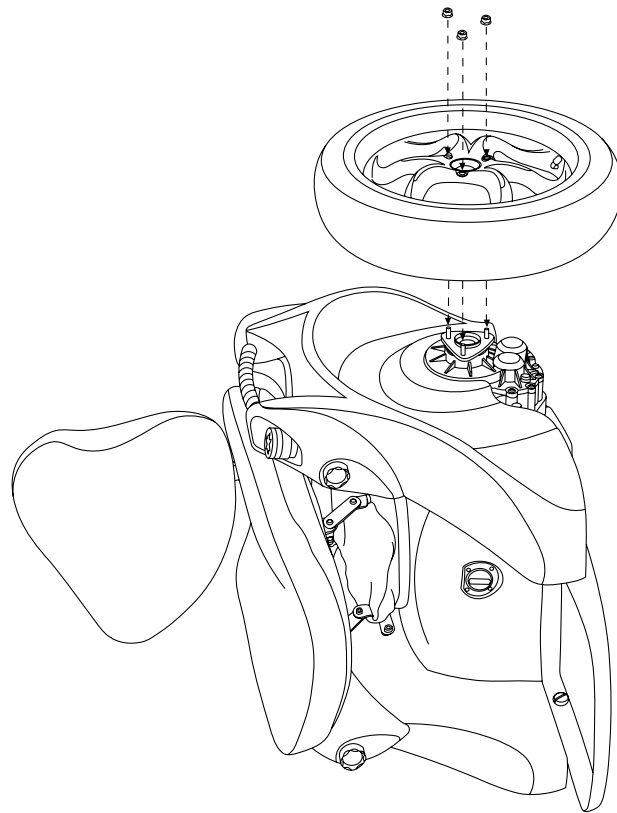


Afbeelding 39: De bandenspanning controleren.

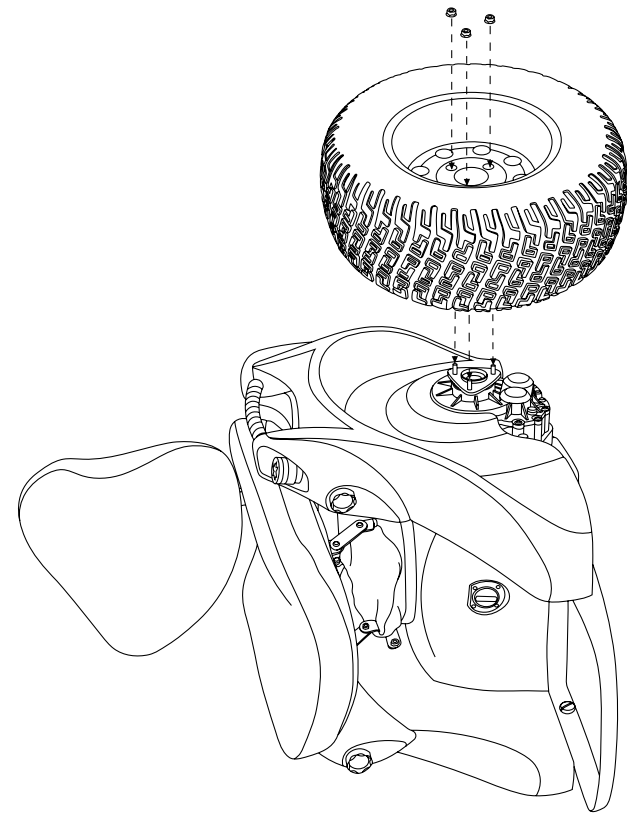
Onderhoudsprocedures (vervolg)

Band/wiel monteren en demonteren

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 108).



Afbeelding 40: Standaardwielen/banden monteren en demonteren.



Afbeelding 41: All-Terrain banden/wielen monteren en demonteren.

Onderhoudsprocedures (vervolg)

Wielbeschermingen (spatborden) voor off-roadset monteren/demonteren

Vereist gereedschap: kruiskopschroevendraaier

De beschermingen (spatborden) demonteren:

1. Zorg dat de Omeo van de netstroom is losgekoppeld en uitgeschakeld

OPMERKING

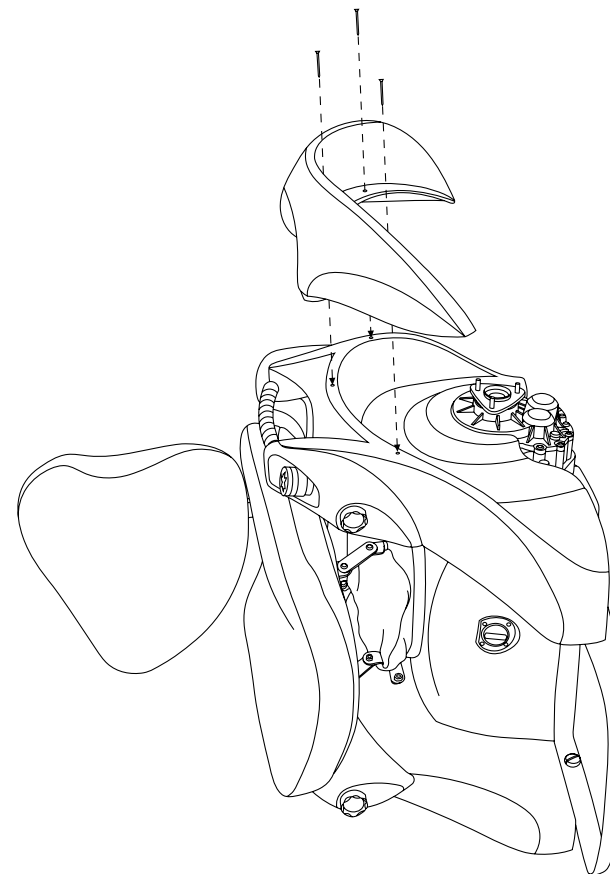
De Omeo hoeft niet op zijn kant te worden gelegd om de beschermingen te demonteren.

U kunt de beschermingen veilig verwijderen terwijl de Omeo rechtop staat.

2. Verwijder de drie schroeven/bevestigingsmiddelen waarmee de bescherming op de carrosserie van de Omeo is bevestigd
3. Verwijder de bescherming en bewaar ze samen met de schroeven/bevestigingsmiddelen op een veilige plaats.

De beschermingen (spatborden) monteren:

1. Lijn de bescherming uit met de drie gaten in de carrosserie van de Omeo (zoals getoond in **Afbeelding 42**)
2. Steek de schroeven door de bescherming in de carrosserie van de Omeo en draai ze vast met een aanhaalmoment van 1,5N-m (13 in-lbs) /handvast.



Afbeelding 42: Wielbeschermingen (spatborden) voor off-roadset demonteren/monteren.

De batterijen van de InfoKey™ controller vervangen

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding](#) (blz. 115).

Voor het vervangen van de batterijen van de InfoKey™ controller raden we sterk aan contact op te nemen met uw Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology. Zo bent u zeker van batterijen van hoge kwaliteit. Het gebruik van batterijen van hoge kwaliteit is belangrijk met het oog op een maximale levensduur van de InfoKey™.

OPMERKING

Het gebruik van minderwaardige (of goedkope) batterijen kan schade aan de toetsen van de InfoKey™ veroorzaken en houdt het risico in dat u de Omeo niet meer zult kunnen inschakelen.

Zitkussen

U kunt het zitkussen verwijderen om het te reinigen of te vervangen door de hoes open te ritsen.

Zittinghoes

U kunt de zittinghoes verwijderen om deze te luchten of professioneel te laten reinigen.

De zittinghoes is gemaakt van vinyl en kan met een sopje of met een reinigingsmiddel op waterbasis worden gereinigd. **Gebruik geen reinigers op basis van oplosmiddelen.**

Hoofdstuk 11: Aanpassingen

Uw Omeo kan aan de behoeften van individuele rijders worden aangepast. Zo kan elke rijder de Omeo optimaal op zijn of haar maat afstellen.

U kunt het volgende aanpassen:

- Locatie van de zitting
- Zittinghoogte
- Hoogte van voetensteun
- Zitkussen
- Zittinghoes
- Wielen
- Stuurweerstand – Dempingsregeling
- Accessoires

Afstellingen moeten gebeuren met de hulp van uw erkende Omeo vertegenwoordiger.

Locatie van de zitting

De zitkuip voor- en achterwaarts verstellen

De zitkuip van uw Omeo is voor- en achterwaarts verstelbaar in stappen van 20 mm. Afstelling kan nodig zijn om het evenwichtsmiddelpunt te helpen vinden. De zitting is gecentreerd als naar voren leunen en terugkeren naar het midden dezelfde inspanning vergt als naar achteren leunen en terugkeren naar het midden.

De zitting voor- en achterwaarts verstellen:

1. Ga zo ver mogelijk naar achteren zitten op de zitting in loodrechte houding (maak contact met de rugleuning)
2. Laat een helper of begeleider de rugleuning vasthouden om indien nodig de controle te kunnen overnemen
3. Druk op de hoofdschakelaar om de balanceringsmodus in te schakelen en te testen. Het is de bedoeling dat u in stationaire positie blijft in de balanceringsmodus om uw evenwichtsmiddelpunt te vinden op de voor/achter-as
4. Als u naar voren moet leunen om in stationaire positie te blijven, dan moet de zitkuip voorwaarts worden versteld
5. Als u naar achteren moet leunen om in stationaire positie te blijven, dan moet de zitkuip achterwaarts worden versteld

6. Voer afstellingen één voor één uit
7. Herhaal dit totdat u comfortabel rechtop kunt zitten in stationaire positie.

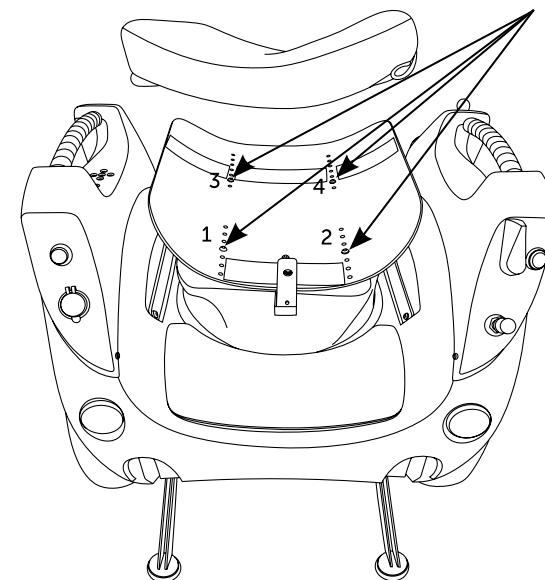
De zitkuip afstellen:

1. Verwijder het zitkussen door de klittenband aan de onder- en achterkant los te maken en schuif het naar voren
2. Verwijder de 4 schroeven van de bovenkant van de zitkuip zoals getoond in **Afbeelding 43**
3. Verplaats de zitkuip naar wens voor- of achterwaarts. Lijn de 4 gaten uit, steek de schroeven erin en draai ze (hand)vast voordat u het zitkussen terugplaatst.

OPMERKING

Zorg ervoor dat het aantal gaten tussen de voorste en achterste schroeven hetzelfde blijft tijdens het afstellen om de zittinghoogte en -hoek te behouden.

Schroeven van zitkuip



Afbeelding 43: De zitkuip verstellen.

Locatie van de zitting (vervolg)

Zittinghoogte

De zittinghoogte kan 45 mm op- en neerwaarts worden versteld in stappen van 15 mm om ze aan te passen aan beenlengte of transporthoogte.

U kunt ook de zittinghoek verstellen. Zie *De zittinghoek verstellen*, (blz. 90).

De geschikte zittinghoogte bepalen:

1. Bepaal de juiste afstand tussen de zitting en de voetensteun door op uw Omeo te gaan zitten met uitgeklapte stabilisatiepoten. Zorg dat uw voeten in contact zijn met de voetensteun en dat u geen onnodige druk op de zitting onder uw dijen voelt
2. Laat een helper of begeleider de rugleuning vasthouden om indien nodig de controle te kunnen overnemen
3. Schommel voor- en achterwaarts op de zitting om te controleren of uw voeten altijd in contact blijven met de voetensteun
4. Zet de zitting indien nodig hoger of lager. (Zie *De zittinghoogte verhogen en verlagen*, blz. 90)
5. Voor een vlakker transport kunt u de hoogte van de zitting tot de grond op dezelfde manier als hierboven aanpassen.

OPMERKING

Bij het bepalen van de meest geschikte hoogte van de zitting tot de voetensteun moet u rekening houden met de draaiende zitting van de ASC en de zelfbalancerende functie van uw Omeo.

Bij het remmen of het afdalen van een helling zal de zitting terugdraaien, waardoor de afstand tussen de voorkant van de zitting en de voetensteun groter wordt. Omgekeerd wordt de afstand kleiner bij het beklimmen van een helling of bij het vertrekken.

OPMERKING

Wanneer uw voeten van de voetensteun loskomen bij bruusk remmen of het afdalen van een steile helling, kan dit erop wijzen dat afstelling nodig is. (Zie *Rijgedrag en -methode*, blz. 43).

Voor een optimale afstelling kan het nodig zijn om de zittinghoogte en de hoogte van de voetensteun samen af te stellen (zie *De zittinghoogte verhogen en verlagen* (blz. 90) en *Hoogte van voetensteun verstellen* (blz. 91)).

Locatie van de zitting (vervolg)

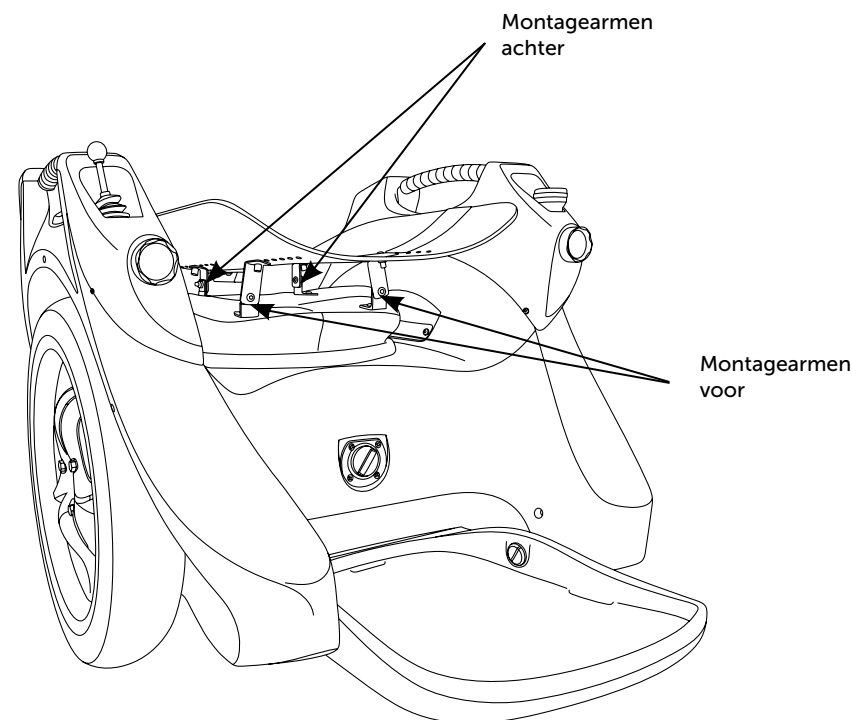
De zittinghoogte verhogen en verlagen

1. Verwijder het zitkussen
2. Draai de vier bevestigingsschroeven aan de bovenkant van de zitkuip los en verwijder ze (Afbeelding 43: De zitkuip verstellen., blz. 88)
3. Draai de 4 schroeven op de montagearmen (zie **Afbeelding 44**) los met de bijgeleverde inbusleutel van 5 mm en moersleutel van 10 mm. Dit maakt het mogelijk om de montagearmen naar wens hoger of lager te zetten.

De zittinghoek afstellen:

Zittinghoek afstellen (achterkant van zitting verlagen of voorkant van zitting verhogen):

1. Ga op dezelfde manier te werk als hierboven, maar stel alleen de voorste of achterste montagearmen af
2. Voor een fijnere afstelling van de zittinghoek kunnen onderleggingen tussen de zitkuip en de montagearm worden geplaatst.



Afbeelding 44: Omeo zitting met montagearmen.

Hoogte van voetensteun

De voetensteun is op twee hoogten verstelbaar, met een verschil van 50 mm tussen beide, om:

1. de bodemspeling te vergroten
2. de hoogte van de voetensteun tot de zitting aan te passen aan uw beenlengte.

Uw voeten moeten horizontaal staan en binnen de grenzen van de voetensteun blijven.

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw voeten binnen de voetensteun tijdens het gebruik.

Hoogte van voetensteun verstellen

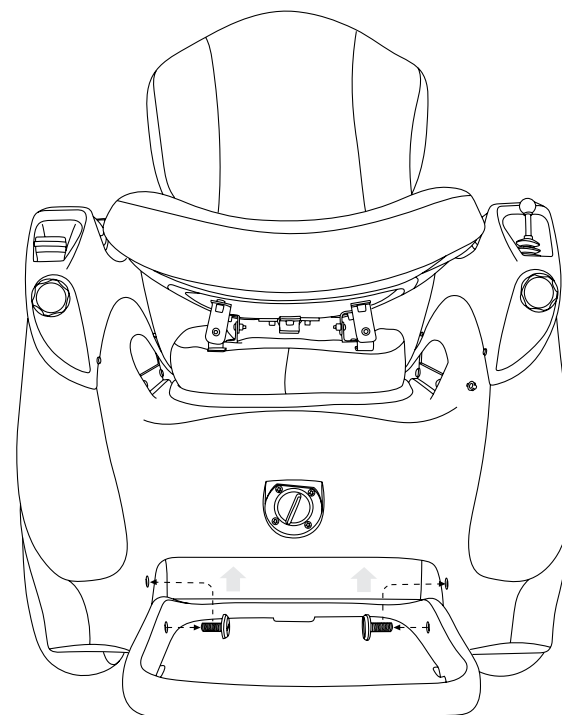
U kunt de hoogte van de voetensteun afzonderlijk of samen met de zittinghoogte verstellen.

Vereist gereedschap: grote schroevendraaier

1. Verstel de hoogte van de voetensteun met behulp van een schroevendraaier. Hiermee draait u de draibouten van de voetensteun (**Afbeelding 45**) los en ontgrendelt u de voetensteun.
2. Draai de draibouten van de voetensteun weer vast. Haal de bouten niet te strak aan.

OPMERKING

Hoewel het wenselijk is dat uw voeten op de voetensteun rusten en als hefboom kunnen worden gebruikt, is dit niet noodzakelijk voor de werking of de veiligheid.



Afbeelding 45: Hoogte van voetensteun verstellen.

Zitkussen

Uw Omeo wordt geleverd met een zorgvuldig uitgekozen zitkussen dat voor de meeste berijders geschikt is. Niettemin heeft elke eigenaar/berijder zijn of haar eigen voorkeuren op het gebied van comfort.

Het zitkussen is eenvoudig te vervangen en te reinigen.

De vulling van het zitkussen verwijderen en vervangen:

1. Om het kussen van de zitkuip te verwijderen, trekt u aan het kussen zodat de klittenband van de zitkuip loskomt
2. Om de vulling van het kussen te verwijderen/vervangen, ritst u de kussenhoes open
3. Steek er de gewenste vulling in en rits de zittinghoes weer dicht
4. Bevestig het zitkussen weer op de zitkuip met de klittenband.

OPMERKING

Wanneer u het kussen vervangt, is het belangrijk dat het nieuwe kussen dezelfde vorm en afmetingen heeft als het originele kussen. Dit zorgt ervoor dat de juiste afstand tussen de zitting en de carrosserie behouden blijft.

Zittinghoes

Uw Omeo wordt geleverd met een standaard vinyl zittinghoes, die slijtvast is en geschikt voor nat weer.

Er is ook een ademende zittinghoes verkrijgbaar als accessoire. Deze is beter geschikt voor warm weer en langdurig gebruik.

Neem contact op met uw zittingspecialist of Omeo vertegenwoordiger als u de zittinghoes wilt vervangen.

De zittinghoes vervangen:

1. Om het kussen van de zitkuip te verwijderen, trekt u aan het kussen zodat de klittenband van de zitkuip loskomt
2. Rits de hoes open
3. Breng de nieuwe hoes aan en rits ze dicht
4. Bevestig het zitkussen weer op de zitkuip met de klittenband.

Wielen en banden

De Omeo wordt geleverd met de standaard wielen- en bandenset. De standaardset is geschikt voor vele off-roadsituaties.

De off-roadset (wielen, banden en spatborden) wordt als accessoire geleverd en is geschikt voor extremer terrein.

Wisselen tussen beide opties is eenvoudig.

(Zie Band/wiel monteren en demonteren (blz. 84))

Stuurweerstand- en dempingsregeling

De dempingsregeling is geïntegreerd in de zittingbesturing (ASC) en helpt om uw Omeo onder controle te houden wanneer u snel, over hobbelig terrein en/of met variabele belasting rijdt.

OPMERKING

Wanneer u snel op off-roadterrein rijdt, kan het verhogen van de demping helpen om een rechttere lijn te behouden.

De dempingsregeling afstellen:

1. Draai de knop met de klok mee om de weerstand/demping te verhogen
2. Draai de knop tegen de klok in om de weerstand/demping te verlagen

(Zie Hoofdstuk 7: Leren rijden op uw Omeo (blz. 42))

OPMERKING

Wanneer u de dempingsregelknop volledig naar rechts draait en de stijfheid te veel verhoogt, zal de zitting worden vergrendeld en de stuurfunctie in het geheel niet meer werken.

Accessoires

Railblaza accessoires

De Omeo is uitgerust met een RailBlaza Star-lock op de arm tegenovergesteld aan de joystick.

Er zijn talloze Omeo by RailBlaza-accessoires ontworpen die op de Star-lock passen. Deze zijn verkrijgbaar via de website van Omeo Technology.

Zittinghoes

Van vinyl, geschikt voor warm weer en langdurig gebruik.

Beschermhoes

Verstelbaar, geschikt voor zowel standaard als off-roadset. Slijtvast, waterbestendig materiaal, grote zak. Perfecte pasvorm.

Off-roadset

- All-Terrain-wielen
- Wielbescherming (spatborden).

Hoofdstuk 12: Probleemverhelping

Hierna wordt uitgebreid beschreven hoe u bepaalde problemen met uw Omeo kunt herkennen en oplossen voordat u contact opneemt met een erkende Omeo onderhoudsmonteur.

OPMERKING

Als u zelf problemen probeert op te lossen die de vakkennis van een erkende Omeo Technology onderhoudsmonteur vereisen, kan uw wereldwijde beperkte garantie van Omeo vervallen.

OPMERKING

Weet u niet zeker wat het probleem is of hebt u hulp nodig, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde erkende Omeo vertegenwoordiger, erkende Omeo onderhoudsmonteur of Omeo Technology.

WAARSCHUWING

Voor het uitvoeren van onderhoud of reparaties of voor het monteren van goedgekeurde accessoires moet uw Omeo van de netstroom worden losgekoppeld en uitgeschakeld.

Powerbase, aandrijflijn, banden en wielen

PROBLEEM:

De Omeo wordt niet ingeschakeld.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

(Zie [Segway PT Gebruikershandleiding, blz. 120](#)).

PROBLEEM:

De Omeo gaat niet in de balanceringsmodus.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

- Controleer of de Omeo is ingeschakeld
- Controleer of de joystick in het midden staat
- Controleer of de stabilisatiepoten zijn uitgekapt en of de Omeo horizontaal staat
- Gaat de Omeo nog steeds niet in de balanceringsmodus, identificeer dan het foutpictogram op de InfoKey™ controller en zie [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 127\)](#).

PROBLEEM:

Band/wiel-eenheid is los en/of wiebelt.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

(Zie [Segway PT Gebruikershandleiding, blz. 122](#)).

PROBLEEM:

De Omeo trekt naar één kant tijdens het rijden.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

(Zie [Segway PT Gebruikershandleiding, blz. 123](#)).

PROBLEEM:

Band staat plat of blijft niet op spanning.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

(Zie [Segway PT Gebruikershandleiding, blz. 124](#)).

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

- Vervang verwijzingen naar "erkende Segway dealer" door **erkende Omeo onderhoudsmonteur**
- Vervang verwijzingen naar "distributeur" door **Omeo Technology**.

PROBLEEM:

Veiligheidsuitschakeling bij het binnenrijden of verlaten van een gebouw.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

(Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding](#), blz. 125).

Vervang het volgende in de Segway Gebruikershandleiding:

- Verwijzing naar Stap af bij.. Vervang door **Start de veiligheidsuitschakelprocedure.**

Kom tot stilstand en druk binnen 10 seconden op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen. Neem contact op met de gebouwbeheerder om het detectiesysteem te laten deactiveren zodat u kunt doorrijden.

PROBLEEM:

De Omeo wordt niet uitgeschakeld.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

(Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding](#), blz. 126).

PROBLEEM:

Foutpictogrammen op InfoKey™ controller

AANBEVOLEN MAATREGEL:

(Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding](#), blz. 127).

Specifiek voor Omeo

PROBLEEM:

De rugleuning beweegt zijwaarts tijdens het rijden

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Controleer de montage van de rugleuning
2. Draai de knop op de stang van de rugleuning los en verwijder de rugleuning
3. Controleer de stang op slijtage en barsten
4. Als hij tekenen van schade vertoont, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde erkende Omeo vertegenwoordiger, erkende Omeo onderhoudsmonteur of Omeo Technology
5. Als alles in orde is, monteer de rugleuning dan opnieuw en draai de knop goed vast.

PROBLEEM:

De zitting is niet horizontaal

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Klap de stabilisatiepoten uit terwijl de Omeo is uitgeschakeld
2. Zet de stuurkeuzehendel in de ACS-modus en stel de positie van de zitting handmatig af
3. Schakel opnieuw de joystickmodus in.

PROBLEEM:

De Omeo draait uit zichzelf in de joystickmodus.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Schakel uw Omeo uit en controleer of de joystick gelijkmatig heen en weer beweegt en naar het midden terugkeert wanneer u hem loslaat
2. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger, erkende Omeo onderhoudsmonteur of Omeo Technology.

PROBLEEM:

De zitting is niet horizontaal, wat de stuurcontrole en -balans bemoeilijkt.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Stap van uw Omeo af en controleer of de zitting correct is gemonteerd volgens de installatie-instructies
2. Controleer of elke montagearm (steun) op dezelfde hoogte of genummerde locatie is afgesteld als zijn spiegelbeeld/ tegenhanger op de zitting
3. Als de verstelbare montagearmen ongelijk zijn afgesteld, moet u de afstelling corrigeren tot ze gelijk zijn. Test de balans en controle van de Omeo
4. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger, erkende Omeo onderhoudsmonteur of Omeo Technology.

PROBLEEM:

De stabilisatiepoot wordt niet volledig ingeklapt. (Als foutcode wordt een afwisselend blauw en wit knipperend lampje weergegeven op het Omeo display-panel).

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Klap alle stabilisatiepoten uit en controleer op de aanwezigheid van vuil zoals takjes, stenen of andere vreemde voorwerpen in de behuizing waar de poten worden ingeklapt
2. Wees voorzichtig bij het verwijderen van vuil om schade aan de Omeo te voorkomen
3. Als de stabilisatiepoot nog steeds niet volledig wordt ingeklapt, controleer dan of de poot niet verbogen is door een uitzonderlijk krachtige botsing of draaibeweging. Dit is merkbaar doordat de poot tegen de behuizing komt en stopt
4. Als de stabilisatiepoot beschadigd is, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of erkende Omeo onderhoudsmonteur of Omeo Technology.

PROBLEEM:

De stabilisatiepoot raakt de grond niet wanneer hij wordt uitgeklaapt. (Als foutcode wordt een afwisselend blauw en wit knipperend lampje weergegeven op het Omeo display-panel).

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Controleer of er vuil in de behuizing rond de stabilisatiepoot zit
2. Wees voorzichtig bij het verwijderen van vuil om schade aan de Omeo te voorkomen.

PROBLEEM:

ASC-besturing en -beweging wordt belemmerd of werkt helemaal niet.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Controleer op de aanwezigheid van vreemde deeltjes, zand, ijs, modder en/of vuil rond of onder de zitting
2. Verwijder alle belemmeringen
3. Controleer of de stuurkeuzehendel volledig horizontaal staat
4. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology.

PROBLEEM:

Koplampen werken niet meer

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Kijk of het hulpcontrolelampje op het Omeo display-panel geel of rood knippert
2. Als het hulpcontrolelampje geel of rood is, zijn de accu's meer dan 50% ontladen
3. Sluit de bijgeleverde hulpacculader aan om de hulpaccu's op te laden. De accu's moeten mogelijk worden vervangen
4. Als het probleem blijft bestaan nadat de accu's volledig zijn opgeladen, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology.

PROBLEEM:

De stabilisatiepoten worden niet ingeklapt bij het inschakelen van de Omeo.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Kijk of het hulpcontrolelampje op het Omeo display-panel rood knippert
2. Als het hulpcontrolelampje rood is en om de 1,5 seconde knippert in een continu patroon, moet u de Omeo hulpaccu's opladen met de hulpacculader
3. Als het rode waarschuwinglampje actief is en u mobiel moet zijn, kunt u het systeem omzeilen door de hoofdschakelaar van de Omeo 7 seconden ingedrukt te houden om de stabilisatiepoten in te klappen en de balanceringsmodus in te schakelen
4. Rijd naar een veilige plaats waar u de Omeo kunt opladen en toegang hebt tot alternatieve mobiliteitsoplossingen
5. Als het probleem blijft bestaan na het volledig opladen van de accu's, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology.

PROBLEEM:

De stabilisatiepoten worden niet ingeklapt bij het uitschakelen van de Omeo.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Kijk na het drukken op de hoofdschakelaar of het hulpcontrolelampje op het Omeo display-paneel rood knippert
2. Als het lampje rood is en om de 1,5 seconde knippert in een continu patroon gedurende 20 seconden, dan zijn de accu's tot minder dan 20% ontladen
3. Laad de Omeo hulpaccu's op met de hulpacculader
4. Als het rode waarschuwinglampje knippert en u de stabilisatiepoten moet inklappen, druk de hoofdschakelaar dan 7 seconden in. De stabilisatiepoten worden ingeklapt
5. Druk één keer op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen
6. Als het probleem blijft bestaan na het volledig opladen van de accu's, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology.

PROBLEEM:

De versnellingskast van de Omeo maakt een gewoon geluid.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Controleer of er geen vuil tussen de wielen en de carrosserie zit
2. Als het geluid altijd hoorbaar is wanneer de Omeo in beweging is of het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology.

PROBLEEM:

Stabilisatiepoten, lichten en USB-poort werken niet zoals verwacht na volledig opladen.

Bijvoorbeeld:

- De stabilisatiepoten worden minder dan 200 cycli ingeklapt/uitgekapt
- De lichten werken minder dan 1 uur
- Het opladen van een mobiele telefoon via de USB-poort stopt voordat de telefoon volledig is opgeladen.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Dit wijst op een overmatig gebruik van de USB-poort en de lichten of defecte accu's
2. Probeer de accu's volledig op te laden
3. Als dit niet lukt, zie *Hoofdstuk 8: Accu's en opladen (blz. 64)*
4. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology.

PROBLEEM:

Onverwachte veiligheidsuitschakeling bij het binnenrijden/verlaten van een gebouw.

AANBEVOLEN MAATREGEL:

1. Veiligheidsuitschakelprocedure: Zet de stuurkeuzehendel in verticale stand. Kom tot stilstand en druk binnen 10 seconden één keer op de hoofdschakelaar om de stabilisatiepoten uit te klappen.
2. Probeer de machine weer in te schakelen; mogelijk bent u ver genoeg uit de buurt
3. Als afstappen geen optie is, neemt u wellicht best contact op met
4. de gebouwbeheerder om de scanner te laten uitschakelen
5. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen voor toekomstige toegang tot het gebouw.

OPMERKING

Sommige veiligheidsscanners kunnen de basisunit verstoren en de veiligheidsuitschakeling activeren. Hoewel dit zelden voorkomt, is het een goed idee om een gecontroleerde test te doen in de buurt van een veiligheidsscanner om zeker te zijn van een dagelijks veilige werking.

Om activering van de veiligheidsuitschakeling te vermijden, raden we aan minstens 1,5m afstand te houden van veiligheidsscanners in gebouwen.

Fouten met betrekking tot de balanceringsmodus

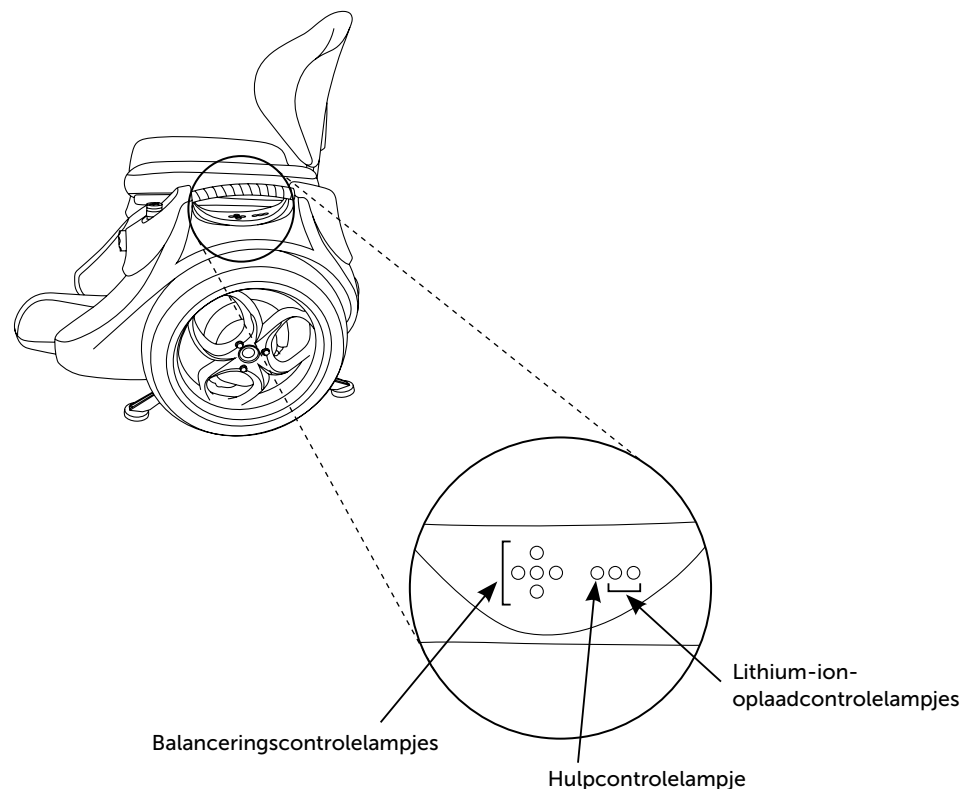
Als uw Omeo niet in de balanceringsmodus gaat, neem dan contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology om de systeemfout te laten verhelpen.

Foutcodes: Met betrekking tot de Omeo systeeminterface

Codes worden weergegeven door het hulpcontrolelampje op het display-panel (**Afbeelding 46**).

Als het hulpcontrolelampje:

- **Even wit knippert** na het drukken op de hoofdschakelaar = bevestiging van normale werking
- **Kort wit knippert** maar de stabilisatiepoten niet worden ingeklapt = waarschijnlijk een fout
- **Blauw knippert** = kritieke fout (zie *Afbeelding 11: Foutcodes hulpcontrolelampje., blz. 101* en neem contact op met een erkende Omeo onderhoudsmonteur of Omeo Technology)
- **Op verschillende manieren knippert** – wit, geel, rood, in één kleur of afwisselend = niet-kritieke fout (*Afbeelding 10: Niet-kritieke waarschuwingen van hulpcontrolelampje., blz. 99*).



Afbeelding 46: Display-panel met controlelampjes

Afbeelding 10: Niet-kritieke waarschuwingen van hulpcontrolelampje.

Niet-kritieke waarschuwingen van hulpcontrolelampje	
Groen lampje brandt constant of knippert	<p>Dit is geen foutcode. Dit geeft aan dat de accu wordt opgeladen.</p> <p>Wanneer de hulpaccu's bijna volledig zijn opgeladen, zal het hulpcontrolelampje groen knipperen.</p> <p>Wanneer de hulpaccu's zeer dicht het niveau van 100% benaderen, gaat het hulpcontrolelampje weer uit, ook al is de machine op de netstroom aangesloten via de hulpacculader.</p>
GELE puls om de 3 seconden	<p>Dit geeft aan dat de hulpaccu tot minder dan 50% ontladen is.</p> <p>De lichten en de USB-poort werken dan NIET meer.</p> <p>OPMERKING</p> <p>Deze fout kan kortstondig optreden onmiddellijk na het in- of uitklappen van de stabilisatiepoten omdat deze activiteit de gedetecteerde accucapaciteit tijdelijk verlaagt.</p>
RODE puls om de 1,5 seconde	<p>Dit geeft aan dat het hulpaccuniveau tot minder dan 20% is gezakt en te laag is voor continue werking.</p> <p>Laad de hulpaccu's zo snel mogelijk op.</p> <p>Nadat het rode lampje begint te knipperen, blijft er nog voldoende energie over om de stabilisatiepoten enkele keren te activeren. Wanneer de accu's echter volledig zijn ontladen, is er geen signaal meer en zullen de stabilisatiepoten niet langer werken.</p> <p>Druk de hoofdschakelaar zeven seconden in om de stabilisatiepoten in te klappen als er geen andere fouten aanwezig zijn.</p> <p>OPMERKING</p> <p>Deze fout kan ook kortstondig optreden onmiddellijk na het in- of uitklappen van de stabilisatiepoten omdat deze activiteit de gedetecteerde accucapaciteit tijdelijk verlaagt.</p>
Het lampje knippert afwisselend wit en blauw, geel en rood of rood en blauw	<p>Dit geeft aan dat een stabilisatiepoot is vastgelopen bij de laatste poging om de stabilisatiepoten in te klappen.</p> <p>Het hulpcontrolelampje mag niet langer dan 30 seconden knipperen na een poging om de stabilisatiepoten in te klappen.</p>

Kritieke waarschuwingen van hulpcontrolelampje

Blauw knipperen

Een blauw knipperend lampje geeft een **kritieke fout** aan die wellicht moet worden onderzocht door een erkende Omeo onderhoudsmonteur.

Om deze fouten te onderzoeken is het waarschijnlijk nodig om onderdelen te demonteren en kabels los te koppelen en aan te sluiten.

OPMERKING

Een blauw knipperend lampje geeft aan dat er een fout aanwezig was in de laatste 60 seconden. Dit betekent niet dat de fout nog bestaat.

Deze tijd maakt het mogelijk om sporadische fouten zoals defecte of geblokkeerde kabels te onderzoeken.

Daardoor kunnen de stabilisatiepoten nog worden ingeklapt als het blauwe lampje knippert, op voorwaarde dat de fout niet meer bestaat.

Bij kritieke fouten worden de stabilisatiepoten nog uitgeklast, maar kunnen ze niet meer worden ingeklapt.

Het blauwe hulpcontrolelampje blijft langer dan 60 seconden knipperen als de fout nog bestaat en de Omeo is ingeschakeld.

Als de Omeo is uitgeschakeld en u op de hoofdschakelaar drukt, zal er opnieuw 60 seconden lang een foutcode knipperen. Niet alle fouten zijn echter zichtbaar wanneer de Omeo is uitgeschakeld.

Het knipperende foutsignaal van het blauwe hulpcontrolelampje interpreteren:

Het lampje knippert 7 keer.

Na die 7 keer knipperen is er een korte pauze, waarna het lampje opnieuw 5 keer knippert.

Een lange puls geeft aan dat er een fout is.

Een korte puls geeft aan dat er geen fout is.

De eerste keer knipperen geeft "fout 1" aan, de tweede keer "fout 2" enz. volgens *Afbeelding 11: Foutcodes hulpcontrolelampje. (blz. 101)*.

Bijvoorbeeld

Foutpatroon: kort, lang, lang, kort, kort, kort, kort
= geen fout, fout, fout, geen fout, geen fout, geen fout, geen fout

Resulterende fouten (zie *Afbeelding 11: Foutcodes hulpcontrolelampje. (blz. 101)*).

2. Niet-overeenkomende stuursensor
3. Niet-overeenkomende knop.

Afbeelding 11: Foutcodes hulpcontrolelampje.

Foutnummer	Potentiële problemen	Probleemverhelping als fout blijft bestaan
1	Geen communicatie tussen controllerkaarten	Neem contact op met een erkende Omeo onderhoudsmonteur of Omeo Technology
2	Niet-overeenkomende stuursensor	
3	Niet-overeenkomende knop	
4	Niet-overeenkomende powerbase	
5	Niet-overeenkomende firmware	
6	Losgekoppelde stabilisatiepoot	
7	Stroom uitgeschakeld tijdens inklappen stabilisatiepoot	

Hoofdstuk 13: Contact en juridische informatie

Meld alle incidenten

Als u of een andere berijder van uw Omeo betrokken is bij een ongeval, of als uw Omeo iets doet dat u niet van plan was of dat de Omeo niet behoort te doen, neem dan onmiddellijk contact op met uw erkende Omeo vertegenwoordiger of Omeo Technology.

Contactgegevens van Omeo Technology

Telefoon: (Alleen in het Engels) +64 6 929 6548 (Nieuw-Zeeland).

E-mail: service@omeotechnology.com

Uw erkende Omeo vertegenwoordiger kan de meeste vragen over uw Omeo beantwoorden. Ga naar omeotechnology.com voor een lijst van vertegenwoordigers.

Naleving en waarschuwingen

Segway

De Omeo gebruikt de powerbase, versnellingskast, accu's en het zelfbalanceringsstelsel van de Segway PT.

Segway vermeldt de volgende waarschuwingen en adviezen in de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 133-138\)](#).

Waarschuwing voor Californië

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 133\)](#).

Leef alle wetten en regelgeving na

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 133\)](#).

Beperkte garantie

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 134\)](#).

OPMERKING

De beperkte garantie van de Segway PT geldt niet voor de powerbase wanneer deze in de Omeo wordt gebruikt. De garantie geldt wel voor alle andere Segway onderdelen.

Storing van radiofrequenties

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 134\)](#).

Diverse informatie over naleving van regelgeving

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 135\)](#).

Levensduur en recycling van het product

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 138\)](#).

Octrooi-informatie

Zie de [Segway PT Gebruikershandleiding \(blz. 138\)](#).

Naleving en waarschuwingen (vervolg)

Omeo

Zie de opmerkingen aan het begin van deze gebruikershandleiding voor informatie over auteursrechten, handelsmerken en octrooien.

WAARSCHUWING

Brandgevaar-Geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen.

Conformiteitsverklaring van leverancier (in overeenstemming met ISO/IEC 17050-1:2004)

Deze conformiteitsverklaring wordt uitgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Afbeelding 12: Conformiteitsverklaring van leverancier.

Bedrijfs-/productgegevens	
Naam fabrikant	Omeo Technology Limited
Bedrijfsadres	2 Ake Ake Place, Otaki 5542, NIEUW-ZEELAND
Maatschappelijke zetel	C/- Deloitte, L16, 10 Brandon Street, Wellington 6011, NIEUW-ZEELAND
NZ-bedrijfsnummer	6131527
Telefoon	+64 6 9296548
E-mail	service@omeotechnology.com
Risiconiveau	Gemiddeld/niveau 2
Productnaam	Omeo Evolution 1
Classificatie	Persoonlijk mobiliteitsapparaat
Serienummer	OE1-000001-100000

Afbeelding 12: Conformiteitsverklaring van leverancier, vervolg.

In overeenstemming met de normen	
IEC 60335-1:2010	Inclusief Wijziging A1:2013; Wijziging A2:2016 (Ed 5.2) samen met
IEC 60335.2.114:2018	
Nationale variaties op EN CENELEC	Nationale variaties op basis van de door bovenstaande IEC-norm geselecteerde tests volgens EN 60336.1 & EN 60335.2
ANSI / CAN / UL 2272: 2016	Elektrische systemen voor persoonlijke e-Mobility-apparaten
EN 301 489-3 v2.1.1-2017 (concept)	Deel 3: Specifieke voorwaarden voor kortbereikapparatuur (SRD), werkend op frequenties tussen 9 kHz en 40 GHz
EN 601000-6-3:2007 + Wijziging 1:2011	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)
EN 601000-6	Algemene emissienorm
EN 601000-3	Emissies voor huishoudelijke en licht industriële omgevingen
EN 61000-3-2:2014	Harmonische stroomemissies
EN/IEC 61000-3-3:2013	Spanningsvariatie en -flikkering
AS / NZS 4268:2017	Radioapparatuur en -systemen-Kortbereikapparatuur
ACMA	Radiocommunicatienorm (Kortbereikapparatuur) 2014
FCC 47 Code of Federal Regulations Deel 15	Subdeel A & B-Unintentional Radiators (Apparaten die onopzettelijk straling veroorzaken)

Hoofdstuk 14: Onderhoudsschema voor eigenaar

Aanbevolen onderhoud voor uw Omeo

Om uw Omeo in goede staat te houden moet u enkele basiscontroles uitvoeren voor elke rit en een grondiger controle één keer per maand. Dankzij regelmatige controles kunt u eventuele problemen direct aanpakken wanneer ze zich voordoen.

Controles voor het rijden

Procedure	Onderdeel/handeling	Standaard
Verwijderen van vuil, modder, zand, olie enz.	Carrosserie, stabilisatiepoten, onderstel, zitting, wielen, banden	Reinig met een vochtige doek
Controleer de bandenspanning	Standaard	15 psi
	All-Terrain	4 psi
Controleer de banden op slijtage	Standaard	Het blokje in het midden is niet tot op het bandoppervlak afgesleten
	All-Terrain	De profieldiepte van de banden is niet minder dan 2,38 mm (1 inch)
Controleer of het accuniveau voldoende is	Omeo aandrijflijn/powerbase (lithium-ion-accu's)	Het weergegeven accuniveau op de InfoKey™ controller is minstens 4 balkjes
Controleer of uw Omeo niet beschadigd is	Visuele inspectie	Geen zaken die een veilig gebruik kunnen verhinderen
Wielen	Visuele controle op belemmeringen, vreemde voorwerpen, breuken of schade. Geen kromtrekking of trilling	Onbelemmerde werking van de wielen

Controles voor het rijden (vervolg)

Procedure	Onderdeel/handeling	Standaard
Stabilisatiepoten	<p>Controleer of de stabilisatiepoten goed worden uit- en ingeklapt</p> <p>Visuele controle op vreemde voorwerpen, breuk of schade</p> <p>Controleer de behuizing rond de poten</p>	De stabilisatiepoten kunnen vrij worden uit- en ingeklapt
Draag geschikte beschermende kleding	Controle op de juiste rijkleding door uzelf of uw begeleider vóór elke rit	<p>Een fiets- of skateboardhelm en stevig schoeisel worden aanbevolen</p> <p>Aangepast aan de omstandigheden. Warm. Waterdicht, zonwerend</p> <p>Geen kleding die verstrikt kan raken in bewegende delen</p>
Rugleuning in juiste positie en veilig	<p>Visuele en fysieke inspectie</p> <p>Zet de knop vaster indien nodig</p>	<p>Mag niet loszitten</p> <p>Geschikte hoogte voor berijder</p>
Snelheids- en zittinginstellingen aangepast aan rijomstandigheden	<p>Instelling schildpadmodus op InfoKey™ controller</p> <p>Instelling standaardmodus op InfoKey™ controller</p> <p>Instelling dempingsregeling</p> <p>Instelling zittinghoogte en zittinghoek</p>	<p>Schildpadmodus: geschikt voor beginners en in nauwe ruimten. Normale rijvaardigheid</p> <p>Standaardmodus: geschikt voor meer ervaren berijder. Voor een responsiever rijgedrag. Goede rijvaardigheid</p>
Versnellingskast	Controleer op ongewone geluiden	<p>Geen geluid of trillingen</p> <p>Vlot rijgedrag</p>

Maandelijks controles

Procedure	Handeling	Standaard
Controleer de spatborden op scheuren, belemmeringen en vuil	Visuele inspectie	
Controleer de bandenspanning en -slijtage	Nauwkeurige visuele inspectie	Normaal: 15 psi All-Terrain: 4 psi Slijtage-indicaties: <ul style="list-style-type: none"> • Het blokje in het midden is niet tot op het bandoppervlak afgesleten • De profieldiepte van de banden is niet minder dan 2,38 mm (3,32")
Werkingscontrole	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inschakelen 2. Korte rit maken en alle bedieningselementen controleren 3. Maandelijks registratie van bedrijfsuren/km/ mi 	
Controle van aanhaalmoment van schroeven	Accu's	1,6 N-m
Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren	Wielmoeren	30 N-m
InfoKey™ controller	Accuniveau Functies	
Zegel van zitting	Controleer op scheuren, vuil en slijtage rondom de stofkap	Neem contact op met een erkende Omeo vertegenwoordiger voor vervanging
Montagebouten zitting	Controleer de vastheid van de bouten	

Maandelijks controles (vervolg)

Procedure	Handeling	Standaard
Accu's indien niet gebruikt	Controleer het niveau op de InfoKey™ controller of het display-panel	Laad indien nodig volledig op
Montage voetensteun	Controleer of de montageschroeven vastzitten	
Joystick	Controleer of hij in het midden staat Controleer of de afdichting in goede staat is en juist aangebracht Controleer op belemmeringen en vuil rondom de joystick	
Zitting	Controleer of de zitting gecentreerd is	
Stabilisatiepoten	Controleer op belemmeringen, schade en vuil Controleer of de vier poten correct en met dezelfde snelheid worden uit- en ingeklapt	
Holtes	Controleer op belemmeringen en vuil	
Versnellingskast	Controleer op ongewone geluiden	

WAARSCHUWING

Wees u altijd bewust van uw omgeving en kijk of alles veilig is voordat u met uw Omeo gaat rijden.

Mijn Omeo

Gegevens van mijn Omeo	
Ouderdom/leveringsdatum	
Serienummer	
Erkende Omeo vertegenwoordiger	
Erkende Omeo onderhoudsmonteur	
Servicecenter	

Onderhoudsoverzicht

OPMERKING

Onderhoud volgens de aanbevolen intervallen geeft u de zekerheid dat uw Omeo optimaal blijft werken en dat uw garantie geldig blijft.

Datum	Notities

Datum	Notities

Grab life
*by the wheels!*TM

Gebruikersvideo

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Omeo Evolution 1. Het is een intuïtief persoonlijk mobiliteitsapparaat dat u bewegingsvrijheid geeft en zelfstandig maakt.

Deze video toont hoe u uw Omeo monteert en er veilig mee kunt rijden. We raden aan hem samen met uw Omeo vertegenwoordiger te bekijken.

De unieke, zelfbalancerende technologie van de Omeo maakt het eenvoudig om ermee te rijden. Maar zoals bij elk nieuw apparaat zijn er enkele potentiële risico's verbonden aan het leren besturen en onder controle houden van uw Omeo.

Bekijk deze video in zijn geheel om het risico op letsel tot een minimum te beperken.

Denk eraan om altijd verantwoord te rijden met het oog op de veiligheid van uzelf en anderen.

Uitpakken:

Voordat u ermee kunt rijden, moet u uw Omeo Evolution 1 monteren.

Wanneer u de verpakking opent, vindt u de beknopte handleiding, uw garantie en de USB-stick met de handleiding en gebruikersvideo's.

Wanneer u het verpakkingsmateriaal uit de doos verwijdert, vindt u de rugleuning, twee afstandsbedieningen – één reserve – het netsnoer, de hulplader, een kleine gereedschapssset en de Omeo basisunit.

Er is nog een andere doos waarin de twee lithium-ion-accu's zitten.

Denk eraan: Houd de dozen en het verpakkingsmateriaal bij voor het geval dat u uw Omeo later zou moeten retourneren voor reparatie.

Monteren:

Haal uw Omeo uit de doos met de hulp van een tweede persoon. Til de Omeo op bij de handgrepen.

Monteer de rugleuning door gewoon de zittingstang in te steken en de knop vast te draaien.

Opmerking: normaal zijn de zitting en de voetensteun van uw Omeo vooraf afgesteld op de lichaamslengte die bij de bestelling is opgegeven.

Raadpleeg de gebruikershandleiding als verdere afstellingen nodig zijn.

Accu's plaatsen:

Monteer de accu's één voor één door uw Omeo voorzichtig op zijn kant te leggen op een zacht en schoon oppervlak.

Plaats de accu in de powerbase met de gebogen rand van de accu naar buiten gericht.

Plaats eerst de twee middelste schroeven en daarna de buitenste schroeven. Zorg ervoor dat de accu recht tegen de randafwerking van de powerbase ligt en er geen ongelijke afstanden of spelingen zijn.

Doe hetzelfde met de tweede accu.

Zet de basisunit rechtop en sluit de oplaadkabel zowel op de unit als op een gewoon stopcontact aan, ongeacht de spanning.

Kijk of het accucontrolelampje aangeeft dat de accu oplaadt. De eerste keer moet u de Omeo gedurende 12 uur opladen.

Wanneer het opladen is voltooid zoals aangegeven, verwijdert u de oplaadkabel uit de unit en schakelt u deze in met de afstandsbediening

Veiligheid voor het rijden:

Waarschuwing: Door verkeerd of onverantwoord rijden met de Omeo Evolution 1 kunt u zichzelf of anderen ernstig verwonden.

Kies vóór uw eerste rit met uw Omeo een begeleider om u te helpen. Bekijk samen de video en lees de handleiding volledig door.

Uw begeleider moet fysiek in staat zijn om indien nodig de bewegingen van de Omeo onder controle te houden door de rugleuning vast te nemen wanneer hij in de schildpadmodus rijdt.

We raden aan een helm te dragen tijdens het rijden met uw Omeo Evolution 1.

Kies om te beginnen een oefengebied uit met een stevige, effen en vlakke ondergrond, een goede grip en veel ruimte.

Dit gebied moet vrij zijn van obstakels, gevaren en afleidingen zoals huisdieren, voertuigen en kleine kinderen.

We raden een gebied van ten minste 10 op 10 meter aan.

Aan de slag:

Het is belangrijk dat uw begeleider vertrouwd raakt met het apparaat.

De beste manier om dit te doen is de Omeo inschakelen met de afstandsbediening, de stabilisatiepoten inklappen en de Omeo in de wandelmodus zonder berijder zetten.

Vervolgens moet de begeleider de Omeo binnen het oefengebied verplaatsen door hem vast te houden bij de rugleuning

Waarschuwing: Stap niet op uw Omeo als..

- de stabilisatiepoten niet zijn uitgekapt
- u fysieke schade aan uw Omeo opmerkt
- of de InfoKey™ van de Omeo een laag accuniveau aangeeft

Raadpleeg het technische gedeelte van de gebruikershandleiding als de Omeo een fout aangeeft.

Rijden:

U zoekt het best eerst een comfortabele, evenwichtige zitpositie. Dit doet u terwijl het apparaat is uitgeschakeld.

Ga rechtop zitten, met uw ruggengraat tegen de rugleuning.

Plaats uw benen in een hoek van 90 graden met uw voeten binnen de voetensteun.

Plaats uw handen op de handgrepen en zoek uw evenwicht door voorzichtig voor- en achterwaarts te schommelen.

Schakel uw Omeo in met de InfoKey™ en controleer of hij in de schildpadmodus staat en alle ledlampjes groen branden.

In de schildpadmodus is de Omeo stabiel en zijn de rijbewegingen minder agressief.

Het is zeer belangrijk dat uw Omeo altijd in de schildpadmodus staat wanneer u leert rijden of in een beperkende omgeving rijdt.

Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningselementen op het hoofdbedieningspaneel en kijk of u er goed bij kan zonder uit evenwicht te raken.

U bent nu klaar om de Omeo in de balanceringsmodus te zetten.

Uw begeleider moet aan de achterkant van de Omeo staan, klaar om de rugleuning vast te nemen en deze te stabiliseren.

Dit wordt de hulppositie genoemd.

Klap de stabilisatiepoten in en zet de Omeo in de balanceringsmodus door op de hoofdschakelaar te drukken.

Zodra de Omeo in de balanceringsmodus staat, is hij een actief platform dat reageert op voor- en achterwaartse beweging.

Zowel de begeleider als de berijder moeten zich bewust zijn van en voorbereid zijn op die beweging totdat de berijder een neutraal evenwicht vindt.

Houd uw handen op de handgrepen en schommel voorzichtig voor- en achterwaarts om een gevoel van gecontroleerde beweging te krijgen en te leren stoppen in een neutrale evenwichtspositie.

Uw begeleider moet aan de achterkant van de Omeo blijven staan, de rugleuning voorzichtig begeleiden en klaar zijn om indien nodig te helpen.

Voer deze bewegingen uit over een grotere afstand wanneer u zich hiervoor zeker genoeg voelt.

Ga vooruit en achteruit.

Denk eraan om na het remmen een neutrale evenwichtspositie aan te nemen.

Wanneer u naar achteren blijft leunen, zal uw Omeo achteruit rijden.

Joystick:

Zodra u zelfverzekerd en gecontroleerd kunt bewegen en stoppen, kunt u beginnen met enkele richtingsbewegingen.

U kunt op twee manieren richtingsbewegingen maken met de Omeo.

Met de joystick of met de Active Seat Control (actieve zittingregeling).

Het is aan te raden om te beginnen met de joystickbediening wanneer u leert rijden met uw Omeo.

Houd de joystick stevig vast en laat uw arm op de armleuning rusten.

Beweeg hem voorzichtig naar links en naar rechts om een richtingsbeweging te verkrijgen.

Probeer nu vooruit te rijden – maak een kwartcirkelbeweging – en stop.

Herhaal dit totdat u een volledige gecontroleerde cirkelbeweging hebt gemaakt.

Rijd in cirkels en vervolgens in achtpatronen van ongeveer twee meter op een gecontroleerde en vastberaden manier.

Wanneer u en uw begeleider vinden dat u gecontroleerd kunt stoppen, kunt u overgaan naar de Active Seat Control-modus.

Active Seat Control:

Schakel vanuit een neutraal evenwicht de Active Seat Control-modus van uw Omeo in door de stuurkeuzehendel in horizontale positie te zetten.

Uw zitting is nu een actief platform dat in alle richtingen kan bewegen.

In de Active Seat Control-modus wordt een richtingsbeweging verkregen door neerwaartse druk van beide zijden van uw heupen in plaats van door te leunen met uw hele bovenlichaam.

Leun, met beide handen op de handgrepen, voorzichtig van de ene kant naar de andere om een draaibeweging te verkrijgen.

Probeer nu vooruit te rijden – maak een kwartcirkelbeweging – en stop.

Herhaal dit totdat u een volledige gecontroleerde cirkelbeweging hebt gemaakt.

Rijd nu in cirkels en vervolgens in achtpatronen van ongeveer twee meter.

Bepaal samen met uw begeleider wanneer u klaar en zelfzeker genoeg bent om zonder fysieke hulp te rijden.

U moet zich zelfzeker voelen in evenwicht, in beweging, bij het sturen en bij het remmen.

Het is belangrijk dat u beseft dat leren rijden met uw Omeo grotendeels een kwestie is van vaardigheid. Sommigen doen er langer over dan anderen en uw techniek zal na verloop van tijd verbeteren.

Leren rijden vergt doorzettingsvermogen, tijd en inspanning.

Bij het rijden met uw Omeo is het belangrijk dat uw blik omhoog gericht blijft.

Dit helpt niet alleen om uw evenwicht en controle te behouden, maar ook om uw omgeving in het oog te houden.

Probeer niet van uw Omeo af te stappen wanneer hij is ingeschakeld.

Wanneer u klaar bent om van uw Omeo af te stappen, moet u gecontroleerd stoppen en de stabilisatiepoten activeren door de stuurkeuzehendel in de joystickmodus te zetten en op de hoofdschakelaar te drukken.

Klap de stabilisatiepoten uit voordat u uw Omeo uitschakelt. Anders kan hij uit evenwicht raken en omkantelen, met letsel of schade tot gevolg.

Vooruitgang:

Het is van cruciaal belang dat u zich zelfzeker voelt met uw Omeo Evolution 1 voordat u buiten uw gecontroleerde omgeving gaat rijden.

Rijd op open plaatsen zonder obstakels of afleiding en oefen tot u zelfzeker kunt stoppen en starten en de controle kunt behouden.

Rijd altijd volgens uw mogelijkheden en gedraag u verantwoordelijk met het oog op uw eigen veiligheid en die van anderen.

Voelt u zich toch nog oncomfortabel op uw Omeo, zet dan gerust een stapje terug in uw leerproces.

Het kan helpen om enkele vorige oefeningen te herhalen.

Bij het rijden met uw Omeo Evolution 1 is het uw verantwoordelijkheid om uw evenwicht te bewaren.

Vermijd putten, stoepranden, treden en andere obstakels.

Vermijd ook ondergronden waar de bodem van de Omeo tegen voorwerpen aan kan stoten.

Houd altijd het midden op smalle paden.

Als u ongewild draait of er een wiel van een stoeprand afglijdt, kunt u de controle verliezen en vallen.

Probeer nooit op of van trappen af te rijden met uw Omeo Evolution 1.

Dit kan letsel en schade aan uw machine veroorzaken.

De Omeo is ontworpen om oneffen terrein te compenseren.

Richt tijdens het rijden over oneffen terrein uw lichaam steeds in de richting waarin u wilt bewegen en laat de machine de contouren van de bodem volgen.

Door oefening kunt u over vele verschillende terreinen leren rijden, maar vermijd gladde oppervlakken.

Rijd altijd langzaam en voorzichtig over onbekend terrein.

In het openbaar:

U maakt deel uit van het publiek en bestuurt een snelle en wendbare machine.

Het is uw verantwoordelijkheid om uw Omeo met zorg en respect voor anderen te gebruiken.

Het is een voorrecht om de Omeo in openbare ruimten te gebruiken en het is de taak van alle eigenaars en gebruikers van een Omeo om zich op een respectvolle en veilige manier te gedragen in interactie met anderen.

Wees altijd klaar om te stoppen.

Rijd altijd gecontroleerd en met een snelheid die veilig en comfortabel is voor uzelf en de personen rondom u.

Vertraag wanneer u tussen voetgangers rijdt en neem hun tempo aan.

Rijd niet zigzaggend door voetgangersverkeer. Het is belangrijk dat u alle toepasselijke wetten en regelgeving kent en naleeft wanneer u met uw Omeo rijdt. En vooral, dat u volgens uw mogelijkheden rijdt. Als u verantwoord rijdt en de richtlijnen in deze video en gebruikershandleiding volgt, wordt rijden met uw Omeo een veilige en leuke ervaring.

Veiligheidswaarschuwingen:

Wanneer het accuniveau tot 10% of minder zakt, wordt een slimme veiligheidswaarschuwing geactiveerd.

Dit is een teken dat u onmiddellijk moet stoppen. Stap van uw Omeo Evolution 1 af en laad hem op voordat u verder rijdt.

Wanneer u niet onmiddellijk stopt en de accu's oplaadt, kan dit resulteren in een val.

Met het oog op uw veiligheid beschikt de Omeo over een aantal slimme veiligheidswaarschuwingen.

Wanneer u de maximaal toegelaten snelheid bijna hebt bereikt, zal de snelheidsbegrenzer van de Omeo de zitting iets naar achteren kantelen zodat u vertraagt.

De snelheidsbegrenzer is een waarschuwing dat u te snel rijdt.

Wanneer de snelheidsbegrenzer de zitting naar achteren kantelt, mag u niet meer naar voren leunen en moet u vertragen.

De normale werking wordt hervat zodra de Omeo oordeelt dat het veilig is.

Andere situaties waarin de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd worden beschreven in de gebruikershandleiding.

Uw Omeo kan bijvoorbeeld gaan schudden en een laag grommend geluid maken.

Dit wordt een schudwaarschuwing genoemd en geeft aan dat u te veel vermogen van uw apparaat vraagt

Als de schudwaarschuwing te lang duurt, kan een veiligheidsuitschakeling plaatsvinden

U moet dan stoppen en de stabilisatiepoten activeren totdat u de oorzaak van de waarschuwing kunt bepalen.

Als uw Omeo een interne storing detecteert of als de accu te zwak is, zal hij een veiligheidsuitschakeling uitvoeren.

U weet dat dit gaat gebeuren wanneer uw Omeo automatisch vertraagt, een schudwaarschuwing geeft, een waarschuwingsgeluid laat horen en de InfoKey™ controller een verdrietige smiley weergeeft.

U hebt ongeveer 10 seconden vanaf het begin van de veiligheidsuitschakeling om op een veilige plaats gecontroleerd tot stilstand te komen.

In deze modus worden de stabilisatiepoten automatisch uitgeklaapt voordat de machine wordt uitgeschakeld.

Na een veiligheidsuitschakeling is het belangrijk dat u de zitting opnieuw centreert en de stuurkeuzehendel in de joystickmodus zet voordat u de machine opnieuw start.

Waarschuwing: Start uw Omeo niet opnieuw voordat u de storing die de veiligheidsuitschakeling heeft veroorzaakt hebt geïdentificeerd en verholpen

Waarschuwing: Als u in de balanceringsmodus langer dan 1 seconde van de zitting bent verwijderd en dan weer gaat zitten (zodat de drukplaten opnieuw worden geactiveerd), gaat de Omeo in de veiligheidsuitschakelmodus en worden de stabilisatiepoten automatisch uitgeklaapt.

Als de drukplaten niet opnieuw worden ingeschakeld, wordt de uitschakeling zonder berijder uitgevoerd, worden de poten niet uitgeklaapt en zal uw Omeo vallen.

Uitschakeling zonder berijder:

Als u van de zitting verwijderd raakt, start de Omeo automatisch de uitschakelprocedure zonder berijder en wordt hij uitgeschakeld.

De uitschakelprocedure zonder berijder duurt ongeveer 10 seconden, waarbij de machine vertraagt, een schudwaarschuwing geeft, een waarschuwingsgeluid laat horen en ten slotte wordt uitgeschakeld.

In deze modus worden de stabilisatiepoten niet automatisch uitgeklaapt.

U moet de machine dan opnieuw rechtop zetten, de stabilisatiepoten uitklappen en de zittingvergrendeling inschakelen door de zitting voorzichtig achterwaarts te kantelen totdat u een mechanische klik hoort.

Waarschuwing: Als de Omeo de uitschakelprocedure zonder berijder uitvoert op oneffen terrein, kan de machine nog even verder rijden en bestaat het risico op ernstig letsel of schade.

Opmerking: Na een uitschakelprocedure zonder berijder is het belangrijk dat u de zitting opnieuw centreert en de Omeo in de joystickmodus zet voordat u de machine opnieuw start.

WAARSCHUWING: Start uw Omeo niet opnieuw voordat u de storing die de veiligheidsuitschakeling heeft veroorzaakt hebt geïdentificeerd en verholpen

Het is zeer belangrijk dat u weet wat u moet doen in geval van een veiligheidsuitschakeling en er gepast op kunt reageren.

Anders bestaat het gevaar dat u zichzelf of anderen verwondt of dat de machine beschadigd raakt.

Tot slot:

Wellicht zult u het rijden met uw Omeo snel onder de knie hebben, maar vergeet niet dat er risico's aan verbonden zijn.

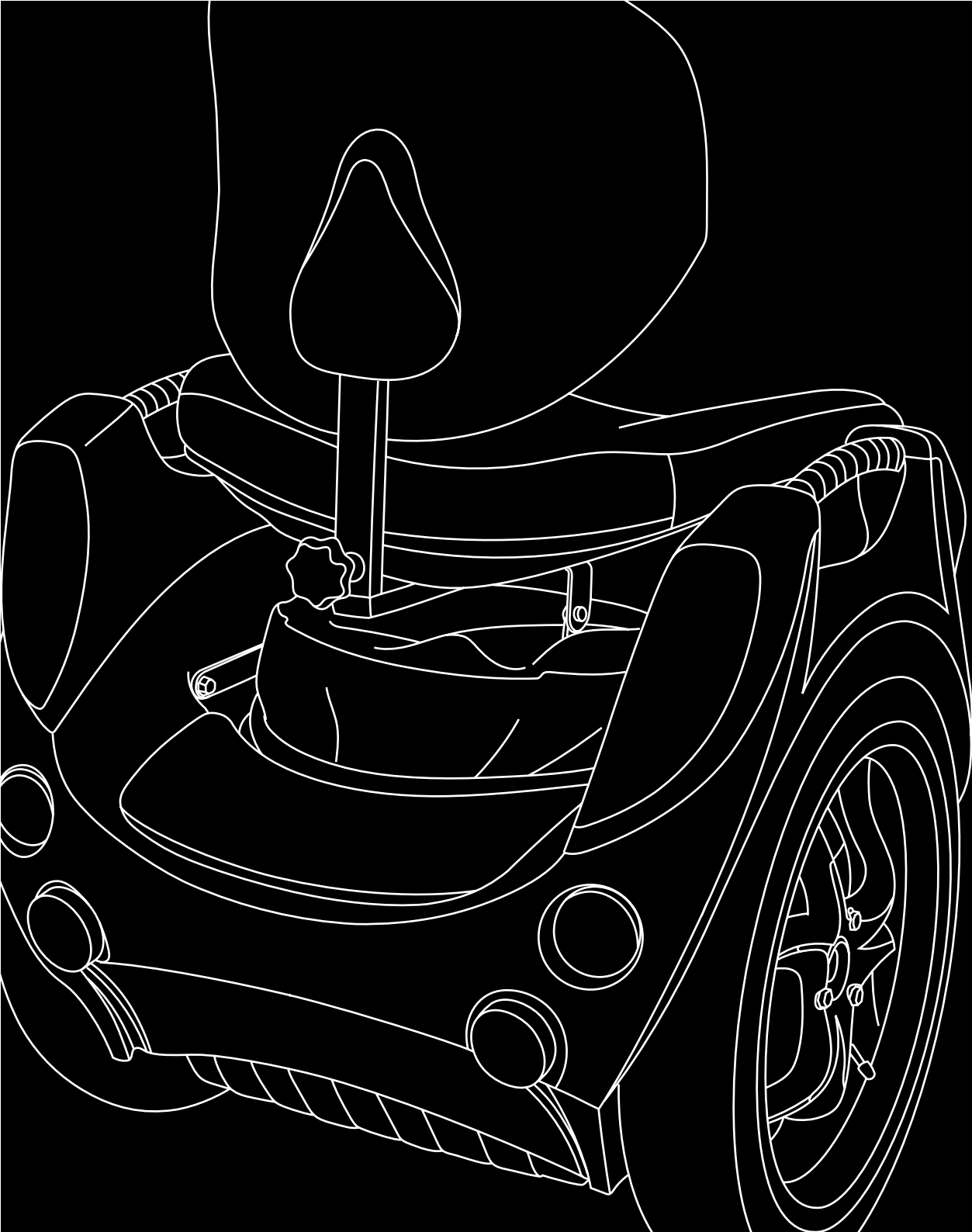
Rijd voorzichtig en verantwoord.

Rijd gecontroleerd en met een snelheid die veilig is voor uzelf en de mensen rondom u.

Dit apparaat vergt vaardigheid

Het is belangrijk dat u zichzelf vertrouwd maakt met alle bedieningselementen en ze vlot kunt gebruiken. Dit zorgt ervoor dat u in elke situatie gecontroleerd en veilig kunt sturen en stoppen

Als u verantwoord rijdt en de richtlijnen in deze video en gebruikershandleiding volgt, wordt rijden met uw Omeo een veilige en leuke ervaring.



Ake Ake Place
PO Box 46, Otaki 5542
Nieuw-Zeeland

omeotechnology.com